

## Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

In onderstaande tabel zijn de reacties weergegeven welke in het open invulveld van de enquête N210/Lopikweg Oost zijn ingevuld. Er is enkel redactie gevoerd op persoonlijke- en/of herleidbare gegevens. In dat geval is de informatie vervangen door \*\*\*\*\*.

1	Rotonde i.p.v. huidige verkeerslichten. Duidelijke eigen rijstrook fietsers en bromfietzers. Graafdijk en Lopikerweg Oost aan oost- en westkant samenvoegen Tunneltje voor fietser e.d. Graafdijk
2	Je zou met landbouwverkeer over de N210 moeten kunnen. Dit gezien de breedte van de fietspaden langs de N210. Tijdens de avondspits is het voor ons moeilijk om richting de kruising met de N210 te gaan
3	Voor de veiligheid van fietser en voetganger, het in de hand houden van de snelheid is de rotonde een heel goede oplossing .Fietser en voetganger kunnen veilig oversteken ,snelheid auto is dan lager
4	Als iedereen zich aan de snelheid houdt en niemand verboden inhaalt prima weg
5	LwegO graskeien minder gaten. LwegO n210 bij stoplicht stoplichten volgen elkaar te snel op. Mogelijk rotonde. LwegO duidelijk aangegeven dat er ook voetgangers en fietsers gebruik maken van deze w
6	Lopikerweg wordt in de spits veel te veel gebruikt door oost/west verkeer vanuit de randstad
7	De belemmeringen en stenen in het asfalt bij kruisingen hebben een averechts effect voor wandelaars en fietsers. Het voelt heel onveilig, zeker voor ouderen mensen met fiets of rollator.
8	Ik maak veel gebruik van de N210. Met name tijdens de spits kan het wel erg druk zijn doordat de rotondes bij Lopik het verkeer dan niet snel genoeg kunnen afhandelen. Daar is ruimte voor verbetering.
9	Vanuit beide kanten door rood licht de N210 opgereden. Wij hebben eerder contact gehad met de gemeente Lopik over de gevaarlijke versmallingen.Reactie: jullie moeten daar niet lopen. We wonen daar!
10	Heel belangrijk vind ik de bereikbaarheid lopikerweg Oost van af N210
11	Vaak onveilig om te fietsen/lopen, als mensen moe terug komen van werk. Bij kruising veel misbruik Graafdijk/inhalen stoplicht file. Snelheid rechte stukken/bochten te hoog! Enkel bestemmingsverkeer?
12	Er staat nu een flitspaal bij het kruispunt aan de kant van de tankstations, maar er wordt vanaf de andere wegen de kruising op, regelmatig door rood gereden, vaak vrachtwagens, levensgevaarlijk!!!
13	Het is gevaarlijk per fiets of lopend langs de Lopikerweg Oost en dan met name ter hoogte van de wegversmallingen. Automobilisten rijden hier rakelings langs fietsers/wandelaars.
14	Verandering in de wachttijd van de fietser bij de kruising graafdijk. Is niet normaal dat je als fietser zo lang moet wachten in de spitstijden. Geef de fietser wat vaker een moment om over te steken.
15	De L-Oost, hier rijden ze als idioten en met spelende kinderen is het gewoon gevaarlijk. Ze moeten oversteken en soms een stukje op de L-Oost fietsen en dat met zoveel (sluip) verkeer
16	Maak dit een goede hoofdweg en de aftakkingen Lopikerweg Oost alleen toegankelijk voor aanwonende en bestemmingsverkeer
17	De kruising is erg gevaarlijk en onduidelijk voor de fietsers. Een fietstunnel lijkt mij een goede oplossing en voor het overige verkeer lijkt mij een rotonde de enig goede oplossing.
18	De stoplichten voor voetgangers en fietsers scherp afgesteld. heel gevaarlijk dus. stoplichten op lopikerweg kort op groen. heel druk voor mijn huis en lastig om over te steken.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

19	Hou Lopik bereikbaar, bij problemen op/ werkzaamheden aan 210 is Lopik moeilijk bereikbaar voor hulpdiensten (ambulances) en voor bewoners er is maar een toegangsweg.
20	Druk op N210 wordt steeds groter, zeker nu ook route via Damweg richting Oudewater / A12 steeds meer wordt ontmoedigd.
21	Ik voel me ontzettend onveilig op parallel weg tussen Jaarsveld en stoplicht BP, als je daar loopt of fietst komen vooral vrachtauto's met hoge snelheid de bocht door met alleen een heg!!!! ertussen.
22	Handhaven snelheid
23	Graag kijken naar mogelijkheden voor meer veiligheid voor fietsers en wandelaars op de lopikerweg oost. Het terugdringen van het vele autoverkeer zou positief zijn, maar ook een apart fietsgedeelte
24	Afslag Jaarsveld is een gevaarlijke op de N210. Wellicht daar als ook op kruispunt de Graaf een rotonde (als in Montfoort) overwegen?
25	Ik zou op plekken waar geluidsoverlast is of onveilige situaties de snelheid verlagen (dus niet overal bij lopik, bij kruising. Ook meer handhaven zou goed zijn (staat nergens in de enquête)
26	Het verkeer vanaf de Graafdijk kan tijdens de spits lastig invoegen voor de verkeerslichten bij de kruising. Hierdoor wordt (ook door mij zelf) soms de parallelweg gebruikt. Dit is niet de bedoeling.
27	Kruising jaarsveld en N210:in spits 2x enorm sluipverkeer. Oversteken N210 bijna onmogelijk in spits dus ventweg op met auto. Heeft al meerdere doden en ongelukken veroorzaakt. Je komt dorp niet in.
28	Traject controle plaatsen of snelheid controle houden.
29	Maak een andere weg buiten Lopik richting Schoonhoven. De snelheid op N210 bij kern Lopik verlagen, daardoor ontmoediging doorgaand verkeer. Gevolg : drastisch minder verkeer dus veiliger.
30	Wij zien graag een algehele afsluiting onder de houten vangrail, zodat kleine dieren daar niet onderdoor kunnen. Eventueel verschuifbare stukken voor de agrariërs. Bij open stuk is het effect weg.
31	Voor corona was de n210 al druk, maar na corona is het nog drukker geworden.
32	De Lopikerweg word nu door bewoners smaller gemaakt doordat op diverse plaatsen langs de weg opstakels liggen zoals beton blokken en er staan diverse heggen te ver naar de weg toe
33	De overlaging van de N210 naar Schoonhoven heeft veel bijgedragen aan een betere en veiligere rijervaring, evenals de snelheidsaanduiding bij Cabauw.
34	Op de kaart in gebied 2, is hebben we een melkveebedrijf aan de Lopikerweg oost. Voor ons is de bereikbaarheid, ook met zwaar verkeer via de Lopikerweg oost heel belangrijk, als ook de verkeersveilighe
35	Veel sluipverkeer van de a12. Dit terugdringen. Daarnaast een andere afrit van het industrieterrein en de kruising bij de BP vervangen door een 2 baans rotonde voor de doorstroom!
36	Vanuit de graafdijk is het soms erg lastig om net voor het stoplicht inte voegen. er staat een kruis maar in de spits laten mensen je er niet tussen.. een rotonde zou DE oplossing zijn
37	Stoplichten in de spits s'avonds veel langer de N210 door laten stromen (bv 5 minuten). Door minder intervaltijden van de stoplichten minder file op de N210 en in verloop van tijd minder sluipverkeer
38	misschien maken voor allen bestemmings verkeer of meer handhaven
39	Landbouw verkeer over n210 zodat de b weg veiliger word voor fietsers
40	Met de nieuwe auto's heb je de mogelijkheid van line assist. Binnendoor met deze optie aan is het bijna niet te doen omdat het systeem je juist naar je tegenligger stuurt.
41	De kanten langs de Lopikerweg zijn slecht, veel gaten, dus dat is een verbeterpunt.
42	De flietspaal is in de spits compleet nutteloos. Het verkeer bij kruispunt de graaf wat vanaf Uitweg / Lopikerkapel komt om de kruising over te gaan, rijdt vaak door rood.
43	Kruising Cabauw nicolaas van catsweg erg gevaarlijk en heeeel druk in de spits graag stoplichten of rotonde

## Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

44	Lopikerweg oost: 1)Tussen lopikerkapel en uitweg is deels geen voet/fietspad, daar extra maatregelen treffen om kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen. 2) ontwerp veilige berm, bijv. graskeien.
45	De obstakels werken wel naar mijn idee. De doorstroming op de kruising N210-Lopik-Lopikerkapel is in de spits een probleem
46	Ik vind het (te voet/fiets) oversteken bij Jaarsveld gevaarlijk
47	Niet alleen de kruising MA Reinaldaweg -Lopikerweg Oost is het probleem. Ook de leegloop van het industrieterrein rond 16.30u-17.00u houdt de verkeersdoorstroming erg op.
48	heel veel succes.
49	Lopik aan de Lek' Doortrekken van de N210 vanaf IJsselstein ten noorden van Lopik en ter hoogte van de Zijdegeweg aan te sluiten op de N210 Schoonhoven gaat al het doorgaande verkeer boven Lopik langs
50	Meer geluidswerende maatregelen ten westen van de kruising van de N210 en de Europasingel.
51	Blijvende aantrekkelijke bereikbaarheid bedrijf Lopikerweg Oost hoogste prioriteit. Verlichting parallelweg vanaf Zuiderparklaan tot kruispunt Graaf zeer gewenst.
52	Ik vind het fietspad zoals dit nu ligt naar Schoonhoven in slechte toestand. Het asfalt is nu slechter dan voor het onderhoud. De heuvels met afscheidings hekken zijn belachelijk: was lachwekkend.
53	De n210 zou van mij een 2 baans weg in beide richtingen mogen worden om file in de avondspits te voorkomen.
54	Met mijn jaren lange ervaring als deelnemer aan het (auto)verkeer zie ik alleen een goede rotonde als oplossing. De elle lange files op dit moment plus straks Lopik-Oost is een grote ergernis.
55	De Lop.weg Oost is op dit moment echt niet geschikt als 60km weg.De bermen zijn zeer gevaarlijk,mensen rijden te hard,en het voelt aan als een'achtbaan'waarop je tegenliggers nauwelijks kunt ontwijken.
56	meer radarcontroles tegen de aso rijders evt trajectcontrole
57	Leg de Lopikerweg Oost niet vol met drempels en/of wegversmallingen. Dit verandert het gedrag van de verkeersdeelnemers niet. Probeer het verkeer terug te dringen naar bewoners en recreatief.
58	Idee om sluipverkeer d.m.v. kenteken scan o.i.d. begin kruising Graaf en kruising radiolaan tegen te gaan.
59	Afstelling verkeerslichten bij de Graafdijk moet en kan beter. Nu zit er heel veel ruimte tussen de auto's omdat de verkeerslichten op de n210 heel lang op groen blijven staan. 4 baansweg maken!
60	Het best zou zijn, hoewel problematisch uit te voeren, een nieuw tracé aan te leggen vanaf de Benschopse rotonde noord om Lopik dorp heen richting watertoren en Schoonhoven.
61	Voorzie Kruispunt Graaf van een rotonde ivm files die steeds erger worden. Door de stoplichten ontstaan deze op drukke momenten.
62	Bijzonder 'gevaarlijke' , onoverzichtelijke oversteek van fietspad lopikerweg oost naar fietspad/parallelweg N210
63	Kruispunt Lopik.Oost /N210, uitrit Blooms erg gevaarlijk, bij laagstaande zon zijn de kleuren van de verkeerlichten niet zichtbaar.
64	Ter hoogte van dorpskern een aansluiting met een rotonde maken naar de N210 of een hele nieuwe onsluitingsweg maken ri industrieterrein. En een transport bedrijf dat niet thuishoort langs deze weg zo l
65	- Zorg voor een tunnel voor fietsers nabij Knoopunt de Graaf - Doorstroming verbeteren van knooppunt de Graaf zal tot gevolg hebben dat het elders gaat vaststaan. - Houd Lopik bereikbaar.
66	Het wordt drukker als verkeer op a12,Gouda so niet door kan stromen
67	Ik ben voor een extra rijbaan om vanaf de N210 rechts Lopik in te rijden. Daarnaast vind ik het belangrijk dat het busvervoer geen hinder moet ervaren van de opstopping op de N210 tijdens de spitsuren
68	Momenteel hoogteverschil kruisingen bij bruggen en (Lopiker)weg. Bij aanpassen weg zou het prettig zijn als dit gelijk wordt gemaakt.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

69	In de spits staat er een l file al zeker vanaf de rotonde n210/n204 en zelfs ook vaak nog ver voor die rotonde helemaal tot het stoplicht bij kruizing met Lopikerweg. Waarom geen rotonde daar?
70	meer cameras op de kruisingen, rijden ontzettend veel auto's door rood!!
71	De snelheidscamera's staan verkeerd: juist het verkeer van de Lopikerweg komt door het rood!
72	misschien een nieuwe rondweg om Lopik heen.
73	s Morgens vroeg hond uitlaten langs parallelweg N210: Als er veel autoverkeer op de N210 is (m.n. voor de verkeerslichten N210/Lopwg) nemen veel auto's met hoge snelheid parallelweg. Heel gevaarlijk!
74	Overzichtelijkheid graaflijk N219 laat naar mijn idee wel te wensen over.
75	vanuit Benschop op de N210 een extra rijstrook rechtsaf naar de Lopikerweg oost stoplicht van Lopikerweg vanaf Lopik groen dan N210 groen dan Lopikerweg uitweg kant groen daardoor N210 aantrekkelijke
76	Ja, ik stuur een aparte mail met een voorstel voor een rotonde N210/lopikerweg oost. met daarbij een fietstunnel en begroeiing tussen de parallelweg en N210.
77	Minder vrachtwagens
78	Zou graag een rotonde hebben bij de kruising zou een hoop oplossen naar mijn idee
79	Zal fijn zijn als Lopik iets minder wordt belast voor verkeer dat richting Rotterdam gaat.
80	N210 stoplichten vooral bij de brandweer, springen om niks op rood terwijl je 80 rijd. Hierdoor moet er vaak voor niks geremd worden. Niet echt fijn voor het verbruik en doorstroming.
81	Snelheid naar 60 km N210 tussen lopik en de Graaf. Tunnel voor voetgangers en fietsers sl van alterenlaan naar jaarsveld. Rtonde kruising de graaf.
82	Door alle nieuwbouw in de omgeving, uitbreiding van industrieterrein wordt de N210 alleen maar drukker in de spitsuren (mensen moeten 2 banen hebben). iets om rekening mee te houden bij de plannen.
83	Als je met de fiets vanaf de parallelweg vanaf Benschop komt, dan is de oversteek naar de Lopikerweg onprettig
84	Als het donker en slecht weer is, is het zicht op de weg slecht. Er zitten veel gaten in de berm en door het te hard rijden en het zware vrachtverkeer is het best gevaarlijk.
85	Zo mogelijk nog duidelijker markeringen maken voor wandelaars en fietsers. Snelheidsbeperking aanbrengen
86	N210 woont naast het gemeentehuis. Leg te schudden in bed door het zware verkeer ,het is zeker savonds een racebaan,snelheid naar 50 km zeker van oude rabobank tot industrieterrein. ECHT NODIG.-----
87	Lopikerweg oost heeft snel een slecht wegdek. Met name aan de randen. Het wegdek wordt eens in de zoveel tijd opgelapt maar niet echt grondig, duurzaam aangepakt.
88	De verkeerslichten houden het doorgaand verkeer erg op. Is er geen rondweg mogelijk?
89	Het wordt steeds drukker op de n210 is niet iets dat daar wat aan gedaan wordt.
90	Er staan nu camera's gericht op het verkeer van de N210. Het zijn juist de auto's van de Lopikerweg die net nog even door rood rijden als het verkeer op de N210 alweer groen heeft.
91	Misschien een rijstrook erbij, zodat er bij de rotonde richting IJSSELSTEIN minder opstopping is. Soort spitsstrook. 'S morgen ls richting Utrecht open en 's avonds richting Lopik open.
92	Het kruispunt is de grote bottleneck in alles. Als wij vanuit Uitweg in de spits kinderen op moeten halen van opvang in Lopik, is dat echt een ramp, enorm lang wachten en het stoplicht staat maar kort
93	In de spits staat verkeer bij Lopik vast, waardoor verkeer richting Benschop / Montfoort nodeloos in de file staat. Wellicht een lange uitvoegbaan voor de dubbele rotonde erbij?
94	Betere verkeerslichten afstelling!

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

95	Doorstroming N210 moet beter. Nu sta je in de spits in een lange rij voor de kruising. Soms tot aan richting Benschop en andere kant stuk richting IJsselstein. Stoplichten te scherp afgesteld.
96	Het kruispunt vanaf cabauw op de n210 mag wel iets mee worden gedaan, zoals een rotonde. Voel mij daar erg onveilig wanneer je in de spits tussen de auto's moet gaan rijden
97	Rotonde kruising N210/ lopikerweg oost( kruising bij de bp) Geen grote trekkers op te fietspad maar op de n210. Als fietser ben je niet veilig, trekkers zijn erg groot en rijden erg hard op het fietspad
98	Het grootste knelpunt is het kruispunt: de verkeerslichten veroorzaken file in de avondspits. Ongeduldige weggebruikers kiezen soms de ventweg wat gevaarlijk is voor fietsers en wandelaars
99	Dubbele rijstroken? De kruising bij de N210 staat eind van de middag vast en dat is niet prettig.
100	Er moet een rotonde komen op kruispunt lopikerweg en de n210 wat de doorstro.ing een stuk beter zal maken.
101	Ik vind dat de stoplichten bij de kruisingen zeer snel achter elkaar op groen sprongen. Zeker bij de kruising met het oude Rabobank gebouw. In de vroege ochtend vliegen daar veel auto, s door rood vanu
102	Graag net zoals op de lopikerweg richting het dorp snelheidsremmende maatregelen zodat mijn mkinderen en ik zelf veilig kunnen fietsen/lopen
103	automobilisten nemen geregeld de parallelweg om verkeerslichten te omzeilen. Er wordt dan vaak net zo snel als op de N210 gereden. Als voetganger of fietser is dat niet veilig.
104	afslag naar "Blooms" onveilig. Met alle vrachtwagen bedrijven in de buurt is de opzet van het kruispunt veel te klein. Gevaarlijk voor fietsers vanaf de Copen. Extra afslag 1e rotonde richting Copen.
105	N210 verbreden
106	Ik vind de doorstroming op de kruising zeer slecht, hierdoor loopt de provinciale weg elke dag helemaal vol tot aan ijsselstein. Hulpdiensten zijn tijdens de spits minuten later toerplaatsen.
107	Krankzinnig hoeveel vertraging hier altijd is. Stoplichten staan beroerd afgesteld, rijden aan alle kanten te lang en vrachtwagens houden alles op waardoor je snel door rood rijdt.
108	Een rotonde zou denk ik effectief zijn thv de graaf n210 kruising. Nu staan er vaak auto's lang te wachten op een stoplicht. Fietsen en wandelen parallel is levensgevaarlijk.
109	Doorstroming van de N210 is totale drama. Duizenden auto's doen er dagelijks 5 tot 15 minuten langer over omdat ze voor de stoplichten moeten wachten op de kruising N210/lopikerweg. Ik weet dat het een
110	Naast de Lopikerweg komt bijna rechtstreeks ook de Graafdijk op de N210 uit. Beide kruisingen liggen te kort op elkaar waardoor je in de spits de Graafdijk niet uitkomt. Heeft extra aandacht nodig
111	Tracktoren rijden te hard op fietspad langs N210 en zijn vaak te breed om te passeren. Verkeer tussen Graaf en Lopik rijd op B-weg hard, verkeer remmende maatregelen of verbod tijdens spits.
112	Verkeer vertragende middelen. Op de parallelbaan betere verlichting zodat je de fietsers en voetgangers beter ziet.
113	Ik vind de oversteek voor fietsers vanuit de Graaf naar het fietspad richting Benschop vv heel gevaarlijk! Het is heel slecht te zien dat daar een oversteekplaats is.
114	De doorstroming is slecht. Altijd file einde middag. Stoplicht vanuit lopikerkapel staat slechts korte tijd op groen waardoor je soms enorm lang moet wachten.
115	Graag een extra rotonde ter hoogte van de zijdedweg. Dit kruispunt is levensgevaarlijk!
116	rotonde maken op de kruising om de doorstroming te vergroten. verlichting aan de Reinaldaweg aanpassen meer licht. Verder moeten de voertuigen geweerd worden van de ventweg alleen landbouwvoertuigen
117	N210 betreft deel 2, het stuk van Jaarsveld richting Lopik, 's morgens kun je nauwelijks (levensgevaarlijk) van Jaarsveld richting Lopik, de parallelweg is gevaarlijk, meenemen in totaaloplossing
118	Graag de Lopikerweg oost onder de provinciale weg (ondergronds) Zonder afslag mogelijkheid Afslag voor Lopikweg oost via industrie terrein (industrieterrein aansluiten aan Lopikerweg oost)

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

119	Teveel bedrijven op het terrein afvalverwerkingsstation. Het vrachtverkeer is zwaar, veroorzaakt trillingen en gaat scheuren in huizen opleveren. Te dicht bij de woonwijken. Bovendien vervuילend voor
120	Kruising stoplichten aanpassen. Als bewoner van de Lopikerweg oost kun je kinderen niet van of naar sport brengen tussen 16:30 uur en 18:00 uur omdat je niet over kan steken max 2 auto's per keer!!
121	Het is een belangrijke verkeersader.
122	Met de nieuwe wijk in Lopik oost gaat het nog veel drukker worden op de N210. Dus veel meer drukte, geluidsoverlast en opspijtingen om de wijk uit te komen. Vooral smorgens en einde middag niet te d
123	de N210 is aangelegd in 1955 Na 70 jaar word het wel tijd de weg anders in te richten De kruising van de Lopikerweg oost misschien beter verlegd worden richting Jaarsveld En een fietstunnel Graafdijk
124	Snelheid terugdringen is een totaal zinloze oplossing, je merkt nu al dat het frustratie oplevert als er langzamer gereden wordt.
125	Verlaag de snelheid op de N210 als blijft niet, voor een dagelijkse weggebruiker wordt het er niet leuker op als je daar 60 moet gaan rijden.
126	Waarom trekt u de N210 niet door bij de driesprong van de M.A.Reinaldaweg met de ir v Enschedeweg achter Lopik door richting Schoonhoven/Rotterdam Dat zou een fantastische oplossing zijn voor alles.
127	De doorstroming is slecht en te veel sluipverkeer over de Lopikerweg.
128	ergernis file voor het stoplicht om de N210 op te komen vanaf Lopikerweg Oost, stoplicht langer op groen laten rondom 17 uur.
129	Lopikerweg oost wordt veel te hard gereden, controle zeer gewenst. Gevaarlijk diepe kuilen in berm oplossen door plaatsen van ribben /paaltjes van beton. Kruising vervangen door een grote rotonde.
130	Ik hoop vooral dat het toenemende sluipverkeer over de Lopikerweg Oost aangepakt wordt en dat de snelheid omlaag gaat. Het is hier echt een racebaan. Slecht voor gezondheid en geeft veel geluidsoverlast
131	Wellicht is het verlagen van de max snelheid naar 60 KM/U langs de kern Lopik een goede stap tegen geluidsoverlast en fijnstof.
132	Het oversteken van deze kruising door fietsers is ingewikkeld. Dit verdient verduikeling bijv. verkeerslichten en beëindiging aanpassen.
133	Er worden zo vaak snelheidsremmende maatregelen genomen zonder rekenen te houden met de fietser. Ik doe alles op de fiets en mijn conclusie is dat Lopik de meest fiets onvriendelijk gemeente is.
134	Er is veel sluipverkeer tussen IJsselstein en Rotterdam. indien te druk is op snelwegen, gaan heel veel auto's en vrachtauto's over de N210 tussen beide plaatsen. Drukke snelweg invloed op N210!
135	et een drama is geworden qua verkeer en het met de nieuwbouw op Lopik Oost alleen nog maar erger word. De enige oplossing die wij zien is een rotonde voor de doorstroming. Geen lapmiddelen s.v.p.
136	Alle verkeerslichten op de N210 vervangen voor rotondes.(net als in Schoonhoven)
137	Betreffende de kruising, er is reeds een flitspaal geplaatst op de N210. Echter wat ik elke dag zie is verkeer van de Lopikerweg richting Lopikerkapel dat het rode licht negeert en oversteekt
138	Lopikerweg oost afsluiten voor auto richting Lopik (bij dorp Lopik) hierdoor geen sluipverkeer (auto)meer van kruising naar dorp landbouwverkeer ophoofd rijbaan voor veiligheid fietser
139	Kruispunt Lopikerweg-Oost-N210 zou ontlast kunnen worden. Afslaand zwaar verkeer navigatie. Goede ontsluiting Cabauw en Zijdeweg. Al dit verkeer gaat nu via Dorpstraat naar dit kruispunt.
140	Kan er geen onderdoorgang gemaakt worden bij de kruising graaf.
141	Er moet echt iets gebeuren aan de spits drukte van 4 tot 5 middags vanuit IJsselstein en Benschop richting Lopik.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

142	Kan er een rotonde op het kruispunt bij de bp
143	het zou fijn zijn als er een ovale rotonde komt op kruising n210 / lopikerwegoost gezien vanuit schoonhoven richting benschop en minder vrachtverkeer tussen n 210 en de manebrug lopik
144	Het wordt hoog tijd dat het wegdek vernieuwd wordt om de trillingen veroorzaakt door zwaar transport (J de Bruin, Dijkstra en Ruud Borst) te verminderen. huizen gaan scheuren !!!
145	Het geluidsscherm langs de N210 bij het Wilhelminapark, is weg gegooid geld, het is totaal geen geluidsoverlast vermindering
146	De oversteek 210 - lopikerweg oost erg ingewikkeld en onveilig voor fietsers, zeker gezien de kronkel met parallelweg 210.
147	Met de enorme uitbreiding van de Gem. Krimpenerwaard zijn de wegen overvol rondom Lopik. Ook de lekdijk. Een nieuwe weg en/of snellere aansluiting aan een snelweg maken. Is in Houten ook gedaan.
148	Succes en heel veel wijsheid toegewenst! Blijf communiceren met de omwonende!!!
149	De stoplichten bij de BP zijn een ramp en gevaarlijk. De tijd om over te steken is te kort. Graag parallel weg richting lopikerweg oost, voor blooms. Dat scheelt al.
150	Er wordt te hard gereden, doe er wat aan.
151	Alle kruisingen met de N210 in Lopik vind ik gevaarlijk. Dit omdat er op, naar en vanaf de N210 door autos te hard wordt gereden. De snelheid zo daarom naar 60km/uur moeten.
152	Verlagen van de snelheid gaat ten koste van de veiligheid. ik zie nu al als ik de N210 op rij en nog geen 80 rij ik van alle kanten ingehaald worden door verkeer die uit de richting schoonhoven komen.
153	Eind van de dag is er soms grote drukte op n210, soms is reistijd verdubbeld tussen IJsselstein en Lopik
154	Beter plek op de weg van landbouwverkeer Met de materialen van deze tijd is het niet verantwoordelijk hoe het nu gaat. De parallelweg is te smal om elkaar te passeren
155	Er is veel verkeer rond de spits, misschien is het een optie om de 210 vanaf de kruising met de 204 recht door te trekken. Dat heeft bij Benschop ook veel rust gebracht, veel gaat richt. Rotterdam.
156	Het is gebleken dat bij dit soort complexe kruisingen een rotonde voor betere doorstroming zorgt van het verkeer. Ik weet alleen niet of daar voldoende ruimte voor is. L.Oost moet gewoon zo blijven!
157	De verkeerslichten zouden anders afgesteld kunnen worden zodat de Lopikerweg meer tijd heeft om de n 210 op te rijden.
158	De verkeerslichten bij het kruispunt. Als de 1 op rood staat gaat de andere direct op groen. Vaak geeft dit gevaarlijke situaties. Ook als ik vanaf lopik kom sta je bij het kruispunt soms zeer lang te
159	Verplaats bedrijven met zwaar verkeer naar bedrijventerrein
160	nabij de kruising bij de stoplichten onoverzichtelijk tuincentrum uitrit
161	wegversmallingen zo snel mogelijk er uit, voor dat er ernstige ongelukken komen. En anders borden plaatsen wie er eerst doormag. Nu gaan ze al links rijden om er zo snel mogelijk door te kunnen.
162	Minder verkeer Lopikerweg. N210 vanaf IJsselstein stoplicht afbuigend verkeer richting Lopik, waar je lang moet wachten. En/of vanaf de N210 tot de Churchillbrug alleen voor bestemmingsverkeer
163	Luister naar de bewoners en sluit de Lopikerweg Oost tussen Lopik dorp en de N210 af, alleen voor omwonende. Voor veel bewoners wordt de leefbaarheid en verkeersveiligheid dan een stuk beter.
164	Een betere doorstroming met een lagere snelheid zou mooi zijn. Wij wonen op ***** en ondervinden alleen last van hard rijdende auto's + motoren, lopend oversteken is momenteel gevaarlijk.
165	De 210 beschikbaar houden voor lokaal verkeer , sluipverkeer zsm terug dringen
166	N210 rond Lopik is steeds drukker. Ik woon op ***** en merk steeds meer geluidsoverlast en minder schone lucht. advies: Rond Lopik N210 max. 60 p.u. en weren doorgaand verkeer naar Rotterdam
167	In het plan zit een geluidswerende vangrail. Deze is al geplaatst ter hoogte van de gemeente werf en brandweer. Laat dat ding achterwegen, niet nodig bij 60km p.u. en heel lelijk in Lopik natuurlijk.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

168	Groot landbouwverkeer op de B-weg naast de N210 is erg onveilig voor fietsers en wandelaars. Zouden die niet veiliger op de N210 kunnen rijden?
169	Ik wil graag een enkele rotonde voor de doorstroming op de N210 te verbeteren en geen dubbele rotonde want daar is alleen maar strijd op ivm nog even inhalen om eerder na de rotonde te kunnen.
170	een rotonde lijkt ons een goede oplossing op de kruising Lopikerweg-Oost en N210.
171	graag bredere en langere in/uitvoegstroken
172	1 er wordt te hard gereden .2 er wordt nog wel eens over de ononderbroken streep gepasseerd .3 de rotondes met dubbele rijstroken worden niet bereden volgens het wegen verkeersreglement.
173	voor mij persoonlijk hoeft er niets te veranderen
174	Bij het kruispunt Lopikwerweg en N210 graag voorsorteer stroken vanaf de Lopik dorp kant en vanaf de noordelijke aanrij kant. Vervang stoplicht vanaf Lopik kant, in zomer met de zon er op niet te zien
175	Alles zit vast op de kruising met de N210, dit is een verschrikkelijk DRAMA voor de doorstroming vanaf de Lopikerweg, Fietstunnel oost/west en naar de Copen vanaf v Alterenlaan fietspad door het land.
176	Dat het onnodige transport verkeer minder word, en of er een andere ontsluiting naar of richting A2 wordt gerealiseerd? En verder dat de lopikerweg Oost veiliger wordt door mi ander sluipverkeer!
177	versmalingen verwijderen strepen op de weg duidelijk maken
178	Wellicht moeilijk te realiseren, maar alle stoplichten vervangen door veilige rotondes, zal de doorstroming en veiligheid enorm bevorderen. Wellicht aangevuld met een fiets/looptunnel.
179	Veel meer groen langs Oost en ook daardoor onaantrekkelijk maken voor sluipverkeer
180	Er is met name veel verkeer wat richting de Krimpenerwaard gaat, hierdoor is er ook veel drukte wat niet direct betrekking heeft op Lopik. Laten we zorgen voor een goede doorstroming!
181	doorstroming op de N210 verbeteren zorgt voor ontlasting van de Lopikerweg Oost door vermindering sluipverkeer.
182	Een goede doorstroming creëren van de N210 door een andere oplossing voor de lopikerweg, tunnel of fly-over
183	Door de verkeersbelemmeringen en het eenrichtingsverkeer over de manebbrug is het bij ons, lopikerweg oost 2 rustiger geworden ondanks sommigen die toch de eenrichting over de manebbrug bewust negeren.
184	De kruising aanpassen naar een rotonde zou een verbetering zijn denk ik. Of een viaduct met op en afritten
185	Op ons stuk hebben we super veel overlast can verkeer ,staat tot 2 a 300 meter file voor de deur,er word vanalles uit de autos gegooid aan afval etc daarbij van en naar verkeerslicht word aso hard ger
186	Een tunnel of brug en betere voorsortering vanaf Lopikerweg zou wellicht bij kunnen dragen aan een betere doorstroming. Mensen uit de buurt zijn nu eenmaal aangewezen op deze kruising.
187	Berm onderhoud waardeloos , slechte wegmarkeringen , uitgereden bermen, weg moet gewoon breder en wordt veiliger voor fietsers , wandelaars en verkeer , verlichting is zeer matig
188	Als vrijwilliger op de buurtbus zijn vooral de soms grote vertragingen in de avondspits een ergernis.
189	Natuurlijk is tijdens de spitsuren de N210 t.o.v. de kruising een ramp. Maar waar niet. Ik kom vaak in Veenendaal, kijk eens naar de rondweg West of Oost, dan valt het hier nog best te doen.
190	Lopw. oost: Is veel verkeer, snelheid is wel lager geworden maar nog steeds te hoog. fietsers hebben nu beperkt ruimte waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Lanbouwverkeer N210: te beperkt ruimte
191	kern Benschop als voorbeeld? inrijden verbieden tussen 7-9u flitsen (vaste prik 6.55u gaan ze met aanhanger en al 100 km door de buurt, ik hoef geen wekker te zetten) situatie rond school prioriteit!
192	Ik hoop op een goede ontsluiting waarbij er goed naar het verkeer wordt gekeken. Het wordt er drukker en als je vanaf Lopik zelf komt sta je bij de stoplichten soms erg lang te wachten/
193	De kruising moet aangepast worden. Er staat veel file voor de stoplichten en de stoplichten staan vaak op rood waardoor er onnodig lang gewacht moet worden.



Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

194	De kruising ma reinalda en 210 is erg slecht. Te voet kan je bijna niet oversteken en met de auto sta je richting dorp lang te wachten. Wellicht zou een voet/fiets tunnel een idee zijn, of een rotonde
195	De stoplichten op de kruising zijn dramatisch afgesteld, levensgevaarlijk als men loopt met kinderwagen en honden. Verkeer vanaf de Lopikerweg rijdt vaak door rood. Leg een tunnel aan en ontlast n210
196	In de spits is de aansluiting van de graafdijk op de Lopikerweg bij het stoplicht erg moeizaam. Stoplichten sluiten te snel aan waardoor er levensgevaarlijke situaties ontstaan.
197	N210 wordt steeds drukker, daarmee ook vooral de geluidsoverlast en de uitstoot van fijnstof (zichtbaar in filters wtw en aanslag op kozijnen). De geluidsdruk is ruim boven de norm.
198	De N210 is te druk. Veel nieuwbouw in Lopik en Schoonhoven maar aan de weg veranderd niks
199	In de spits is de N210 nu veel te druk. Je staat te lang stil en het stroomt niet door. De verkeerslichten houden het verkeer op.
200	Een fietstunnel bij de kruising. Het verkeerslicht voor auto's eerder op rood. Vaak grote gaten tussen de auto's en licht blijft op groen. Sneller op rood, auto's sluiten dan wel beter aan?
201	Wij hopen dat er een juiste oplossing komt voor het vele verkeer op de N210
202	Graag een verbetering voor een goede doorstroming op beide wegen
203	IS het niet een optie om de stoplichten te vervangen voor rotondes op de kruizingen?
204	aanpassingen aan de kruising doen zodat de file voor het stoplicht (n210 van industrieterrein naar graafdijk) aan het einde van de dag er niet meer is. Scheelt veel frustratie en sluipverkeer.
205	ja het witte kruis op lopikerweg n 210 richting lopik moet weg omdat hier de zender zit en de doorstroming belemmert en de verkeerslichten staan heel scherp (snel) afgesteld
206	Neem de dijk aan de overkant, deze is breed met graskeien, zonder bulten! Graskeien met bulten zijn onveilig, voor beginnende fietsers en oudere mensen, zie Radiolaan noodgedwongen afstappen.
207	Het plaatsen van grastegels naast de lopikerweg zorgt ervoor dat grote gaten langs de weg voorkomen kunnen worden.
208	Grastegels leggen zonder nokken
209	verkeer sluw maken van de lopikerweg oost en de N210 voor niet bestemmingsverkeer gebruiken.
210	Kruising 210 stoplicht staat niet goed afgesteld. Vanuit lopikerkapel filevorming , te kort op groen .
211	Waarom worden er zoveel transport bedrijven toegestaan op de lopikerweg oost De weg is nu zeer gevaarlijk voor voetgangers en fietsers Ook de woningen hebben erg te lijden door dit zware transport.
212	Een tunnel voor fietsers onder de N210 dan hoeven de auto's ook niet te wachten voor de fietsers en brommers wat voor het milieu ook beter is en de doorvoer van het verkeer beter door stroom tunnel v
213	meer rotondes!
214	Heel graag rotonde bij de kruising vd N210 en de Lopikerweg Oost. Dit is ook veiliger voor de fietsers
215	Zeer veel sluipverkeer,ochtend en avond. Stoplichten kruispunt graaf staan op ca 3 auto's. Tegen sluipverkeer prima, maar de omwonenden hebben hinder ivm er niet tussen gelaten van de graafdijk af.
216	De 210 een weg om veel verkeer over te laten rijden en dat moeten ze bij ijsselstein beter laten aansluiten op a2. Daarbij de lopikerweg oost met voorzieningen minder aantrekkelijk maken voor verkeer.
217	De kruising is levensgevaarlijk voor fietsers. Rechtdoorgaan is oke, maar afslaan naar industrieterrein of langs provinciale weg is levensgevaarlijk.
218	Aub een enkele rotonde op de Lopikerweg oost /n210
219	Dat er goed gekeken gaat worden, hoe en wat, de ontsluiting met de uitbreiding van 53 woningen in lopikerkapel: voorrang en snelheid

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

220	Lopikerweg dient alleen voor bestemmings verkeer gebruikt te worden. Niet als doorgaande weg.
221	LOweg veiliger inrichten nu te hoge snelheden levensgevaarlijk. Bij verlaten uitrit en werk in de tuin. Veel geluidsoverlast. Voorstel: inrichten zoals bv Benschop/IJsselstein. Fietspad aanleggen.
222	Richt de Lopikerweg Oost vooral in voor bestemmingsverkeer. Neem ook direct de wandelpaden mee, omdat de fietspaden daarvoor niet geschikt zijn met het huidige snelle e-bikeverkeer. Houd het landelijk
223	Graag meer plek om doorstroomend verkeer te krijgen Of meer rotondes neer leggen
224	Een rotonde maken bij afslag Jaarsveld en de lopikerweg oost van 2 kanten hierop aansluiten. Bestaande afslagen (bij het tankstation) afsluiten.
225	wij komen steeds vaker trekkers van een loonwerker die veel werkt voor de gemeente tegen op de provinciale weg waar borden staan( geen trekkers ) mogen rijden gewoon rijd zelfs in de drukke spits.
226	komend vanaf Lopikerkapel is het 's middags vanaf 3 uur een ramp om bij de verkeerslichten te komen. Vaak zeker 5x groen, voordat je een keer aan de beurt bent. Sluipverkeer!!!
227	Ik zou graag zien dat de doorstroming van de N210 wordt verbeterd. In de spits sta je nu erg lang voor de verkeerslichten.
228	De wegmarkering tussen Lopik en IJsselstein zijn bij nat wegdek slecht te zien. Tussen de kruispunten N210-Lopikerweg/Europasingel blijven bij regen rechts langs de rijbaan veel diepe plassen staan.
229	parallelweg alleen voor fietsers en bromfietzers en dan fiets/wandel tunnel
230	Bij sommige tuinen staan hoge heggen precies in de bochten. Deze ontnemen veel zicht. Deze zouden door de bewoners lager gehouden moeten worden.
231	Door de verkeerslichten en de enorme toestroom auto's uit de richting IJsselstein is het voor tussen 16.00-17.30 uur erg druk. Je komt daardoor soms ook lastig De Copen af als je richting Woerden wil.
232	voorkeur gaat uit naar een ruime rotonde en voor de fiets /voet. een tunnel (graafdijk) tevens fietspad west kant N210 verplaatsen naar brugkerk daar ligt al een wandelpad. dan ook meer ruimte N210
233	s Middags om 17u stroopt het enorm op richting Lopik. Hierdoor halen mensen hele rare inhaalpogingen om dan op de parallelweg te kunnen komen. Hierbij houden ze geen rekening met verkeer vanuit Lopik
234	Het mooiste is een tunnel
235	Waarom wordt alleen het kruispunt van Cabauw - wat al jaren levensgevaarlijk is in de vroege spits tussen 7.00 uur en 9.00 uur en tussen 17.00 uur en 18.30 uur niet meegenomen???
236	Er is verschrikkelijk veel sluipverkeer er wordt in Schoonhoven , Lopik Oost gebouwd, ellende wordt alleen maar groter als infrastructuur niet meebeweegt. betere busverbindingen, tram nr IJsselstein
237	Paaltjes voor de versmalling staan erg ver uit elkaar vanwege zwaar verkeer. Toen ze dichter op elkaar stonden hielp dat echt de snelheid te verminderen.
238	Ik hoop oog voor meer veiligheid voor de kwetsbare aanwonenden die daar lopen of moeten fietsen aan de lopikerweg oost. Zeker bij de wegversmallingen is het door sommige roekeloze rijders gevaarlijker
239	Flitsers neer zetten
240	Ik denk dat een rotonde op deze kruising veel veiliger zal zijn, en een fietstunnel onder de N210 naar de B-weg/Fietspad en Lopikerweg oost zal ook veel veiliger zijn.
241	De N210 moet en bestemmingsverkeer straat worden waarbij ruimte gecreëerd wordt voor fietsers en voetgangers en waar sluipverkeer volledig ontmoedigd wordt door bijv. 1 richtingsverkeer met voetpad.
242	Bij de n210 kruising lopikerweg oost altijd in de file of drukte rondom stoplicht. Een idee om daar een rotonde van te maken i.v.m. betere doorstroom van verkeer?
243	Hoe het leefbaar en betaalbaar.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

244	De gemeente/ provincie wil mensen de auto uit hebben. Zorg er dan op zijn minst voor dat fietsers niet zo achterlijk lang hoeven te wachten op de kruising van de lopikweg Oost met de n210.
245	Hoe worden de files op de N210 terug gedrongen?
246	Ja in plaats van verkeerslichten op de kruisingen rotondes plaatsen zoals door de kern van Schoonhoven om de snelheid en het binnendoor verkeer Utrecht Rotterdam v.v. te ontmoedigen
247	Er moet gewoon een fietstunnel onder de 210 komen bij de Graaf.Dat scheelt een hoop tijd voor de stoplichten. En het gevolg is minder lange files!
248	Reconstructie van de kruising N210 en Lopikerweg Oost i.v.m. filevorming
249	Het is een drama om eind van de middag vanaf het bedrijventerrein richting Lopik te gaan er staat gewoon een File
250	Verkeer Schoonhoven, Bergambacht, Stolwijk en verder komen ook over de N210 die richting Utrecht moeten. Hiervoor moet gezien de uitbreiding bouw overal een oplossing voor gevonden moeten worden.
251	Bij verkeerslichten n210/lopikerweg oost staat de camera van de politie totaal verkeerd, verkeer van de Lopikerweg oost, bij elke cyclus rijden er meerdere door rood. Vergeet de racebaan Lekdijk niet!
252	Bij andere kruisingen stoplichten lopik uitgang oost en west ook een flitspaal. Er rijdt nogal eens een auto door rood op de n210.
253	Erg donker, wat meer verlichting zou helpen zeker in de winter tijden. Dit maakt de weg veiliger.
254	Op de parallel baan is het gevaarlijk voor fietsers in combinatie met het zware landbouw verkeer. Daar is te weinig ruimte om te passeren en het is er erg donker.
255	Maak bij de kruising lopikerweg Oost en Reinaldaweg en kruising Europasingel en Reinaldaweg een rotonde dan zijn er hoop problemen opgelost. En plaats bij elke kruising flitspalen.
256	Tunnel doorg.verkeer start voor verkeersplein copen tot voorbij benzine pompen.op tunnel de gebruikelijke kruising/weg voor lokaal verkeer. Op/afritten voorbij pomp en mil.tair terrein. Klaar v + 50jr
257	Er zijn aantal stukken waar het niet veilig is om te lopen/fietsen op de weg, omdat er geen fietspad/looppad zijn op die stukken, plekken waar auto's dus hard rijden.
258	Ja, het moet veranderen hoe is mijn nog niet duidelijk
259	Woon langs de N210 op 30 mtr. afstand (M. Louiselaan 9 / schakel bungalow) Wijzigingen aan N210 (geluidswerende vangrail, max. 60 kmh, geluidsarm asfalt) worden met vreugde begroet.
260	Zo snel en breed mogelijk.
261	Het zou geweldig zijn als er ruimte voor voetgangers gecreëerd zou kunnen worden langs de Lopikerweg oost.
262	Het belangrijkste is naar mijn idee dat de doorstroming verbeterd wordt. De N210 is een belangrijke weg voor de bereikbaarheid van Lopik. In de ochtend en einde van de dag loopt het er vaak vast.
263	De kruising bij Jaarsveld en Cabauw zou veel veiliger moeten zijn voor fietsers en voetgangers die oversteken. Daarnaast zou het fijn zijn als er drempels kwamen op de B-weg bij Jaarsveld bij de kruis
264	Lopen en fietsen over de parallelweg is levens gevaarlijk, achterliggend snel verkeer hoor je niet aankomen. Auto's rijden hard langs je heen. Snelverkeer verbieden
265	Lopikerweg: bermen veilig maken (verharden) dat je niet meer van die diepe kuilen hebt! opvullen met los grind helpt niet. Diepe kuilen is gevaarlijk voor alle verkeersdeelnemers.
266	Wat ik mis is handhaving.
267	Kruising tussen lopikerwegoost staat altijd vast, lang wachten. Wordt nog steeds veel door rood gereden
268	Bermen moeten aangepakt worden en niet gaten opvullen als lapmiddel. Het optisch smaller maken van de weg door belijning zorgt er alleen maar voor gevaarlijke situaties, mensen gaan te breed rijden.
269	De parallelweg tussen de Lopikerweg oost en Lopik west wordt gebruikt voor langzaam en snel verkeer, voor met name voetgangers is het levens gevaarlijk. Snel verkeer verbieden.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

270	Geparkeerde auto's langs de weg, vaak ook nog voor de bocht is super onveilig, dit verbieden. Geen obstakels, dit maakt het niet veiliger. Dan snelheidscontrole, is beter
271	Graag oplossing voor verkeersinfarct s'middags in de spits
272	De huidige snelheid (60 km per uur) op de Lopikerweg Oost vindt ik prima. Echter bestuurders die 100 km per uur rijden vindt ik onveilig en ik hoop dat deze kleine groep aangepakt zou kunnen worden.
273	Voor verkeersveiligheid een niet- inhaalverbod instellen en strengere snelheidscontrole bijv met flitspalen of 'smiley palen' . Voor fietsers en wandelaars: parallelbaan s avonds verlichten.
274	Het fietspad langs de provinciale weg heeft aan de zijde van Benschop een stoplicht die onduidelijk is, is deze om de n210 (schuin) over te steken of naar Graafdiijk? Onveilig v fietsers beide richting
275	Als je als fietser over moet steken bij het fietsstoplicht op de kruising lopikerweg oost/n210 sta je ontzettend lang te wachten omdat de auto's steeds groen licht krijgen. Dit is zo ontzettend fruste
276	Ik ben tegen het verlagen van de snelheid naar 60km/uur
277	De verkeerslichten bij de kruising N210 en Graafdiijk staan niet echt fijn afgesteld. Met een beetje pech sta je 4 minuten te wachten voordat je erdoor mag.
278	het is jammer dat dit probleem niet jaren eerder opgepakt is. Dit had veel hinder, veiligheid en kapot rijden van de smalle dorpswegen, Lopikerweg oost en van Alterenlaan en Lekdijk tot gevolg gehad.
279	Momenteel wordt de Lopikerweg oost erg intensief gebruikt. Bij verkeerstellingen zullen de cijfers buiten verwachting zijn. veel sluipverkeer in de morgen en avond. het wegdek wordt erg slecht.
280	De kruising tussen de N210 en de Lopikerweg Oost mag wat ons betreft omgebouwd worden tot een rotonde. standaard file tijdens de spits en langzame toegang vanaf de Lopikerweg Oost in de spits nu.
281	Graag een rotonde of een vrije afslag zodat de doorstroming verbetert veel verkeer gaat richting Schoonhoven en Krimpenerwaard daardoor kan je in de spits niet even het kruispunt passeren
282	N210 is veel drukker geworden de laatste jaren. Door stoplichten veel oponthoud. Beter is een totale onderdoorgang voor verkeer richting Schoonhoven en Bergambacht.
283	Maak een rotonde met verplicht ritsen voor doorstroming Een tunnel voor fietsers
284	Stil asfalt en een geluidswal op de n210 achter de lentehof kunnen we rustig buiten zitten op ons balkon en genieten onze oude dag
285	De stoplichten op kruispunt Graaf zorgen voor opstopping tussen 16-18u, omdat deze stoplichten de verkeersstroom niet aankan. Op heel drukke dagen sta je ter hoogte van Benschop al vast (10-20 km/u)
286	een rotonde zou misschien een uitkomst zijn voor de fietsers die de pararelweg volgen van lopik naar Montfoort en omgekeerd
287	Sluipverkeer verbieden, drempels plaatsen. Ook op de Batuwseweg! Niet normaal hoeveel vrachtverkeer hier rijdt. Meer controle Batuwseweg in de 30 zone! 80 rijden is het nieuwe normaal tegenwoordig !
288	N210 parallelweg thv jaarsveld is erg gevaarlijk, de kruising zou hier beter gemarkeerd kunnen worden en de parallelweg thv kruisingen worden voorzien van verkeersdrempels oid. Ook zou een bord met ve
289	Geplaatste palen van wegversmalling dicht bij elkaar plaatsen en Transportbedrijf Ruud Borst houden aan zijn vergunning 6 vrachtautos en niet inmiddels 30 dus 100 verplaatsingen per dag minimaal
290	Heel druk tijdens spits.
291	* N210 heeft een primaire voorrangsfunctie qua doorstroming v/h verkeer. * Lopikerwg O zwaar ontmoedigingsbeleid hanteren (30 km gehele weg, verkeersbelemmeringen, stoplichtsturing (N210 topprioriteit)
292	graag de paralelweg tussen jaarsveld en lopikerweg oost verkeersvrij maken net als andere zijde naar de copen .(langs de n210) verder het verkeerslawaaï verminderen evt geluidschermen b v d

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

293	Houd rekening met de woonwijk die waarschijnlijk gebouwd gaat worden in Lopikerkapel
294	Wegdek Lopikerweg Oost is dramatisch slecht. Randen brokkelen af. Erg lang geen onderhoud aan gepleegd. Buiten de gaten vullen met zand van de randen buiten het asfalt, wat totaal zinloos is.
295	Kunnen jullie iets doen aan de afslag Jaarsveld, auto's remmen plots af om de afslag te nemen.
296	Ik vind de keien op 3 plekken erg gevaarlijk ik ben postbode zie verachtrikkelijke dingen. Als je zelf uitwijkt als fietser. Haalt een auto je rechtsin. Ongelooflijk gevaarlijk
297	Meer flits palen zeker op de kruisingen wordt veel door rood gereden
298	rotonde maken nabij de afrit naar Lopikerkapel
299	Werkt niet goed
300	Het is een vrij drukke weg en erg gehorig. In de spijtstijd staan er voor de verkeerslichten vrij lange files. Misschien een idee om waar mogelijk de verkeerslichten te vervangen voor rotondes
301	Of de stoplichten langer op groen laten staan (helemaal tussen 06.30 en 8.00 uur) of, zoals overal, een rotonde maken.
302	de huidige indeling voor lop.weg oost is de juiste.
303	Zwaar verkeer en vooral sluip verkeer stopen op lopikerweg oost
304	maak rotondes ipv verkeerslichten voor betere doorstroom, vermindering ongelukken, voorminering sluipverkeer over de lopikerweg oost
305	hoop dat voorzieningen op/aan de Lopikerweg-oost eerstens het aantal voertuigen sterk verlaagd, ook de snelheid door de kern l'kapel m.n. ook buiten de spits sterk doet verlagen.(mobiele flitspalen)
306	Vanuit de richting Woerden is de doorstroming bij kruispunt graaf in de middagspits echt heel slecht. Kan hier geen rotonde komen?
307	hoe ik het ervaar is dat de aanpassingen die er zijn geweest afgelopen tijd( Flitspaal en Lopikerweg Oost. Is er veel veranderd. met de spits is het handig om wat te veranderen i.v.m de drukte en file
308	Vervang de verkeerslichten door een rotonde
309	Ik hoop dat er echt wat gedaan wordt met de kruizing Lopikerweg Oost en N210. Dit speelt al jaren en moet nu toch echt met een goede oplossing komen. Rtonde misschien?
310	Wens is geen zware verkeer op lopikerweg oost, maar zolang daar bedrijven zijn gevestigd kan het niet anders. Dus eerst beleid maken om ondernemers een onderkomen aan te bieden in bedrijventerreinen.
311	zwaar vrachtverkeer als gevolg van transportbedrijven die aan deze weg zijn gevestigd bezorgen teveel overlast en onveiligheid.
312	Ik zou het een mooi idee vinden om de ontsluiting van de lopikerweg Oost naar de N210 te combineren met de ontsluiting van de nieuwe wijk Lopik oost. Dit dan aan de kant van Lopik oost.
313	Zichtbaarheid markeringen - fietsstroken - duidelijker
314	De wachttijd om van de lopikerweg oost richting Lopik de kruising over te steken is vaak lang, doorstroming heel slecht. Fietserlicht duurt ook lang. Ook de file op de n210 is vervelend.
315	Repareer de gaten naast de weg met echt asfalt ipv zand of leg van die hobbelranden aan zoals op de radiolaan
316	Het verkeer op N 210 is de laatste jaren erg toegenomen en geeft heel veel geluidsoverlast, helaas. Ook wordt er te hard op paralelweg gereden. Levensgevaarlijk.
317	Er wordt erg hard/asociaal gereden op de N210. Regelmatig last van bumperkleven. Voorrang vanaf bruggen lopikerweg onduidelijk, vaak krijg je het niet en weg te smal voor vrachtauto's.
318	Op de Lopikerweg Oost krijg je, komend vanaf een brug en van rechts, zelden voorrang (als automobilist). Men rijdt met dezelfde constante snelheid er voorbij. Borden neerzetten o.i.d. zou baat hebben.
319	Voor fietsers en voetgangers is de kruising soms onveilig doordat het heel lang duurt voordat het verkeerslicht op groen komt te staan. Het gevaar is dan dat er tussendoor wordt overgestoken.
320	Doorstroming moet ernstig verbeteren, beide kanten op, eventueel door aanleg rotonde bij kruising met Lopikerweg Oost.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

321	Het opknappen van de bermen zoals dat nu gebeurt heeft geen enkele zin, met enkele weken is het er weer uit gereden .Graskeien is misschien een betere oplossing. De snelheid beter handhaven .
322	Vooral de hardrijders en aso's op de LWO zorgen voor een ontzettend gevaarlijke situatie.
323	Als je in het buiten gebied overal; huizen laat bouwen dan krijg je ook meer verkeer.
324	Op kruising Lopikerweg-O met N210 zie ik regelmatig auto's door rood rijden (van O naar W over de Lo-O). Wellicht staan de stoplichten niet goed ingesteld, of kan hier ook een camera geplaatst worden?
325	dit weer een hoop geld gaat kosten en de kruising toch niet wordt aangepakt
326	Ik zou graag zien dat het meer fietsvriendelijk wordt.
327	Op de lop.weg oost wordt er veel door de berm gereden kunnen en in de berm geen hoge palen geplaatst worden op autospiegelhoogte visueel wordt de weg dan ook smaller Gebied 7 is de 30km zone onduidelijk
328	zou graag zien dat het doorgaand verkeer op lopikerweg oost beter geregeld wordt opdat niet al het zware verkeer over de europasingel moet rijden.
329	Meer snelheidscontroles zowel op de N210 als de lopikerweg Oost.
330	Drastisch beperken snelheid op de parallelweg ! Er wordt te hard gereden. Ontsluiting nieuwe wijk Lopik Oost naar de N210 handhaven. Er komt teveel aan verkeer via de Zamenhoflaan/Europasingel .
331	dat er als Lopikerweg oost wordt gerenoveerd er wel gras tegels aan zijkanten komen niet meer aanvullen van de kanten waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
332	Verbreden. Focussen op doorstroom verkeer.
333	De wachttijden zijn met name in de spits erg lang. Er zal goed over nagedacht moeten worden om de doorstroming op die plek acceptabel te krijgen.
334	Graag zie grotere capaciteit van de aansluiting Lopikerweg Oost op N210
335	Voor mij is de N210 goed en veilig!
336	De parallelweg moet autovrij worden - alleen echt bestemmingsverkeer mag er rijden
337	Het sluipverkeer op de Lopikerweg oost tussen N210 en LOPIKERKAPPEL moet dringend worden teruggedrongen vanwege de geluidsoverlast en de verkeersonveiligheid.
338	De N210 wordt nu zwaar overbruikt door verkeer uit Z-H Schoonhoven etc. We moeten zorgen voor een goede doorstroming nabij de kruising bij de BP denk aan opties als een tunnelbak etc. tekens te weinig
339	Het stuk van de benschopse rotonde tot schoonhoven erg druk en ook lange rijen van lopikerweg oost naar de stoplichten toe. Slecht wegdek lopikerweg oost gaten in de kant. Gemeente lapt dit provisoris
340	Er zijn onbedoeld al tests geweest om verkeer over de Lopikerweg te verminderen. Erg succesvol waren de afsluiting van de Radiolaan, de chicanes en de verkeersdrempels. We wachten al 7 jaar op actie.
341	De blauwe borden met witte pijl op de verkeerszuil ontnemen zicht op tegenliggers bij linksafslaan naar Jaarsveld
342	Meer groen (bomen) langs de weg zou fijn zijn. En geluiddempend asfalt.
343	De veiligheid in op de parallelweg voor voetgangers en fietsers is ernstig in het geding door het verplicht stellen landbouwverkeer over de parallelbaan i.p.v hoofdbaan te laten rijden.
344	Ja. Ik vind de gesteldheid van het wegdek erg hobbelig. Door nieuwe verkeersvoorzieningen erg beklemmend (nauw) gevoel tussen Schoonhoven tot kruising bij BP-pomp. Vooral vanaf Schoonhoven
345	Voor fietsers en wandelaars zijn het gevaarlijke wegen.
346	De verkeersveiligheid is voor fietsers en voetgangers op de parallelweg langs de N210 niet altijd gewaarborgd. Dit komt vooral door de grote landbouwtractors die hier ook gebruik van maken.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

347	Het duurt heel lang voor ik vanaf huis de kruising bij de stoplichten door ben en de n210 op kan rijden. Het licht gaat in de spits eens in de 5 minuten op groen en dan gaat er net 1 vrachtwagen door
348	dit moet een 4 baans weg worden en al het doorgaande verkeer richting rotterdam verbieden
349	N210 en Lopikerweg Oost opnieuw uitvullen en voorzien van nieuw asfalt
350	N210 ventweg snelheid verminderende maatregel < 30km i.v.m. de wandelaars hardlopers en fietsers. er zijn auto's die > 80km/u rijden. er zijn al mensen aan gereden met ernstige gevolgen!!!
351	De N210 heeft betere geluidswering nodig. De lage vangrail heeft weinig nut en loopt niet langs heel het dorp. Maak hier een begroeide wand of iets dergelijks van.
352	Ik vind het belachelijk dat er overal foielelijke vangrails gaat komen terwijl er zelden tot nooit ongelukken gebeuren achter de woningen en als het gebeurt alleen maar blikshade is. zonde v t geld
353	de stoplichten voor fietsers/voetgangers staan veel te lang op rood.
354	Er zijn wat bochten in de lopikerweg Oost die vooral in de zomer totaal onoverzichtelijk zijn en dan nemen tegenliggers ook nog is de binnenbocht dat is echt heel eng en de stoplichten op de kruising
355	De N210 loopt op werkdagen vast vanuit de richting ijsselstein Wellicht stoplichten anders afstellen. Kies je voor de lopikerweg dan heb je geen haast Nu is het zo je heb haast dus ik neem de lopikerw
356	Het industrieterrein zou een 2e ontsluiting kunnen krijgen waarvan ook het terrein vanaf de Lopikerweg gebruik zou kunnen maken. Dat reduceert de verkeersdruk op kruispunt Graaf.
357	Kruispunt graaf veranderen in een turbo rotonde, eventueel deels tweebaans vanuit het industrie terrein. Indien kruispunt blijft langere voor sorteer strook van uit industrieterrein naar lopikerkapel.
358	Zet een paar flitspalen neer. Dan is het gescheur zo afgelopen.
359	Een busbaan op knelpunten. Zodat bus er sneller doorheen kan bij filevorming. Het daardoor kwa reistijd aantrekkelijker gaat worden om de bus te nemen.
360	Komend vanaf de Graafdijk (Graaf) is het in de spits erg lastig om op de Lopikerweg Oost in te voegen. Er staat nu wel een kruis op de weg maar deze wordt gewoon genegeerd.
361	Veiligheid op de parallelweg langs N210 is problematisch door de zeer brede landbouwvoertuigen en door auto-sluipverkeer tussen Lopikerweg Oost en Van Alterenlaan
362	Maak rotonde bij Lopik i.p.v. verkeerslichten
363	De verkeerslichten bij de kruising zijn vaak extreem lang op rood, dat is vervelend. De Lopikerweg Oost is ronduit gevaarlijk voor dieren/kinderen met name door het rijden met vaak gem. 70-80 km p/u.
364	Een goede doorstroming van de N210 is cruciaal. Nu staat het stil bij de stoplichten bij kruising N210/lopikerweg en bij IJsselstein. Wordt dit opgelost, dan wordt er minder gebruik van Lopikerweg gem
365	er is recentelijk een flitspaal geplaatst op dit kruispunt. Om door rood licht heen rijden te voorkomen ben ik het eens maar ivm snelheid zie ik liever een verbeterde doorstroming. Sta smiddags meesta
366	Navigatie in auto geeft iedere werkdag na 1600 uur aan dat vianaf de A2 va Lekdijk t snelst naar Lopik is !!!! Dit zegt genoeg.. Maak de Lekdijk breder , is ook veiliger voor fietsers
367	het verbreden van de weg naar vierbaans kan de doorstroom helpen aan het kruispunt met omvormen van kruising naar een rotonde
368	Meer aandacht voor de fietsers deze moeten vaker gebruik maken van het fietspad. De wandelaars ook meer gebruik maken van het wandel /fietspad.
369	kruising met verkeerslichten vervangen door rotondes zowel dan kiest men misschien niet meer om binnendoor te gaan.
370	denk niet alleen aan veiligheid en doorstroming auto's Maar zeker ook aan fietsers, voetgangers die over moeten steken of gebruik maken v.d. parallelweg of van/naar bushalte
371	Maak alsjeblieft de parallelweg naast de N210 veiliger! Geen landbouwverkeer meer over de parallelweg. Levensgevaarlijk voor fietsers en wandelaars. Helaas weet ik hier alles van.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

372	Maak van de kruising een slimme rotonde, zoals deze is bij het tuincentrum Montfoort. De kruising N204 / N228
373	Ik maak vaak gebruik van het fietspad langs de N210. Je komt er tractoren mee of tegen , net zo breed als het fietspad en met een nog bredere aanhanger... waar blijf ik, ze zuigen je bijna mee...!!!!
374	Omdat de n210 nog steeds niet berekend is op de hoeveelheid verkeer die van deze weg gebruik maakt, is het niet meer dan logisch dat de lopikerweg oost als (tweede) verkeersroute word aangemerkt en in
375	Nóg mooier zou zijn als het verkeer van N.gein richting R."dam, Krimpen; vice versa, etc. via andere route zou gaan. Het wordt nu veel te druk op de N210!
376	Duidelijke fietsoversteek kruising 'Graaf' Fietsoversteek bij 1e Industrieweg (samen met bestaande voetgangersoversteek) Carpoolplaats creëren 1e Industrieweg weer open (eenrichtingsverkeer instellen)
377	Heb een schetsopzet gemaakt van een oplossing de kruising Lopikerweg Oost met de N210. Deze zou ik graag naar een mailadres sturen. A.d.h.v. deze schets heb ik nog meer ideeën.
378	Ja. Zo inrichten dat files op N210 in de spits minder worden.
379	De flitspaal aan de kant van de BP heeft niet zo veel, meeste mensen die door rood rijden komen vanaf lopikerkappel. Voor doorstroming beter rotonde ipv stoplichten Geldt ook andere stoplichten n210
380	De parallelweg tussen Lopik en Jaarsveld is 's avonds's nachts aardedonker en daardoor onveilig voor fietsers en wandelaars en door de lagere ligging wordt je verblind door verkeer op de N210.
381	Ik heb mailcontact gehad met de heer ***** over de N210 en de parrallelweg van de N210. Ik vind het een goede zaak dat de provincie en de gemeente samenwerken.
382	Rotonde maken op deze kruising, er is ruimte voor en bevordert doorstroming van het verkeer en dus minder dagelijkse file. Dit kruispunt is de bottleneck op deze weg.
383	Lopik is rond de middagspits vrijwel onbereikbaar. Met alle nieuwbouw zal dat nog verder toenemen, daar moet iets op bedacht worden, niet alleen voor nu maar ook voor de toekomst.
384	Rotonde lijkt mij het beste
385	Houdt goed rekening in de plannen met de veiligheid van voetgangers en fietsers op de parallelweg van de N210
386	Groene zone zodat zwaar verkeer bus truck etc niet onnodig moet afremmen
387	de stoplichten zijn niet goed afgesteld. de fietsers en auto;s van de Lop. Oost moeten te lang wachten voordat ze op de N210 kunnen of oversteken.
388	de parallel weg is levens gevaarlijk, ondanks als fietsers met verlichting rijden zie je ze nauwelijks door dat de pro hoger ligt dan de parallel. tegemoet komend verkeer schijnt in je ogen.
389	actiever beleid ism politie op snelheid en roodlicht
390	Sluipverkeer tegen gaan is lastig, laat het dan maar goed doorrijden maar wel met snelheidsvertagende maatregelen. Goede maatregelen, niet zoals er op het anere gedeelte van de lopikerweg waar het als
391	Stoplichten staan te scherp levensgevaarlijk ook bij wijk vogelzang
392	Wij wonen al 22 jaar langs de 210 en het wordt steeds drukker op deze weg veel vrachtverkeer maar ook veel woonwerk verkeer dus veel geluid overlast
393	Parallel weg moet breder, enkele dodelijke ongelukken mede daardoor al gebeurt .Kruising Graaf ondertunneling en geen mogelijkheid om daar erop te komen. 210 doortrekken naar Schoonhoven bij de Copen
394	Duidelijkere en daarmee veiligere inrichting toegang tot Graafdijk thv verkeerslichten
395	Binnen de 30 zone rijdt sluipverkeer met absurde snelheden door het dorp.
396	Het blijft een druk punt rond de spits.
397	Er zijn bij de BP camera's geplaatst. Ik ervaar deze als nutteloos. Deze hadden beter geplaatst kunnen worden op de lopikerweg aan zijde van de Uitweg.



Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

398	Woont zelf tussen graafdijk en lopikerweg Door file vorming op de lopikerweg gebruikt men de Graafdijk als sluiproute en dit is een fiets route waar 30 km geldt aan de rechterkant is dit bord weg gehaal
399	focus op verminderen sluihverkeer over de lopikerweg Oost door snelheidsremmende maatregelen (bv trajectcontrole)
400	Om sluihverkeer voor de lopikerweg Oost te weren moet de weg onaantrekkelijker worden gemaakt. Trajectcontrole voor deel kruising N210 tot De Rie (vb N333 blokzijl-steekwijk)
401	Kruispunt bij de n210 en lopikerweg oost is in de spits een drama -doorstroming!!!!
402	Heel veel sluihverkeer vanaf de pont in schoonhoven. Erg verwarrend de borden 60 km/u op de B-weg, onbekende bestuurders met nieuwe auto's gaan 60 km/u op de n210 rijden, en als iedereen met 80 km/u ac
403	Woont zelf aan de n210 ,*****,,last van het vele verkeer,geluids overlast,last van de snelheid wat dan ook weer veel geluid veroorzaakt,geluidsman,snelheid verlagen,ander asfalt,
404	N210 moet meer rij banen krijgen, waardoor de doorstroming beter wordt, en aantrekkelijker wordt voor doorgaand verkeer, wat nu niet het geval is. Nu krijg je sluihverkeer, wat voor gevaarlijke situat
405	Soms tot wel 2 km langzaamrijden /stilstaan bij deze kruising is spitsuren. ( ook zie je veel roodlichtrijders , hebben geen geduld meer door wachttijden ). Fietskruising oostzijde N210 gevaarlijk.
406	wegversmallingen op de Lopikerweg oost zijn Gevaarlijk vewijderen
407	Meer veiligheid op de kruising voor voetgangers en fietsers. De oversteekplaatsen zijn niet veilig genoeg of moeilijk te bereiken.
408	In het kort: het verkeerslicht aan de oostzijde laat zo'n 6 auto's door, terwijl er vaak een rij van 30 auto's staat. De oversteekplaats aan de zuidzijde is voor wandelaars niet veilig genoeg.
409	Er moeten meer uitgangen komen naar de N210 ook via de nieuwbouw Lopik-oost anders krijg je een gigantische verkeerschaos vooral in de morgen van 07.00 tussen 09.00 uur en in de avond vanaf 15.30 uur.
410	De lopikerweg Oost is een levensgevaarlijke weg ivm veel vrachtverkeer die daar een bedrijf uitoefenen en daar niet thuishoren, dat hoort op een industriegebied thuis. Ook slecht voor de weg.
411	Doorstroming N210 bij IJsselstein richting de snelweg is essentieel voor verminderen sluihverkeer over de Lopikerweg Oost.
412	Veel automobilisten die door Rood rijden vanaf de graaf/lopikerweg. Dit komt de veiligheid van groenlicht fietsers als groenlicht automobilisten niet ten goede.
413	Gelieve herinrichtingsplan openmaken Zijdegeweg/N210 vanaf de snuffelpaal niet doen.. Kijk even terug in de geschiedenis van de ongelukken die op dat punt zijn geweest.
414	Mss een rotonde voor een betere doorstroming van het verkeer
415	goede bereikbaarheid lopik is ontontkoombaar. we zijn in de polder afhankelijk van de auto om ergens te komen vanuit onze huizen. zolang we niet zelfredzaam kunnen zijn met openbaar vervoer.
416	Zwaartepunt n210 ligt nu op kruispunt lopikerweg oost en de n210 Hier zou iets moeten gebeuren voor een betere doorstroming in de avondspits (IJsselstein richting Schoonhoven) Tunnel lopikerweg
417	Zou mooi zijn als stoplichten beter worden ongeregeld. Het rood en groen zit te dicht op elkaar. Vaker controles snelheid vooral voor motoren.
418	Een dure maar ook duurzame oplossing is de210 te ondertunnellen zoals in Duitsland veel gedaan wordt op de bundesstrasse, een mooi voorbeeld is de N348 in Dieren. Andere oplossingen zijn plakmiddelen.
419	Doorstroming kruising N210 lopikerweg/graafdijk Staan elke dag file bij verkeerslichten geregeld al achter Benschop sta je stil
420	Fietsers worden in het donker verblind door auto's die op een hoger wegdek rijden (vaak met groot licht). De drempels zijn overbodig, auto's en trekkers moeten verboden worden op parallelweg.
421	Onze ervaring: de Lopikerweg oost is een zeer gevaarlijke weg. Er word extreem hard gereden en er is te veel sluihverkeer. N210 is te smal voor vlotte doorgang waardoor de Lopikerweg sneller is.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

422	Ik denk dat het geld aan betere dingen kan worden besteed dan aan deze plannen. Ik zie voor een paar punten wel een verbetering, maar het plan gaat wel heel ver. Voor wie wordt dit gedaan?
423	Richt je a.u.b. op het totaalplaatje van alle wegen voor de doorstroming. Zie bijvoorbeeld ook mijn antwoord bij vraag 10. Beperken van zaken door wegversmallingen, hobbels etc. heeft totaal geen zin.
424	Aansluiting nieuwe wijk, grote belasting , maar via een kant te bereiken.
425	Ik woon in Lopik en werk in Benschop, ik moet dus over de n210. In de ochtend vroeg rij je er 10 min over en rond 17:00 ben je een 30 min bezig om thuis te komen. Er is teveel sluijverkeer!!
426	Graag aansluiting vanaf de N210 op de nieuwe wijk van Lopik Oost, anders komt er stagnering van verkeer om de N210 op te komen vanaf het Herman de Manpark daar er maar 1 toegangsweg is van uit de nieuw
427	Beste; extra op/afrit n210 bij de A2(bocht) Waar mogelijk 4-baans. Bypass thv rontondes de Copen (betere doorstroom). De Lopikerweg Oost bestemmingsverkeer maken; lost VRI files kruispunt Graaf op.
428	vooral s avonds vind ik de weg slecht verlicht, bij de rontondes en kruispunten is goede verlichting, maar vooral als je "langs" lopik rijd is er geen verlichting.
429	Vooral de b weg naast de n210 is erg gevaarlijk voor fietsers en wandelaars. Daar moet iets gebeuren. Ik zou alleen niet weten wat.
430	Calamiteiten ingang de Copen operationeel maken.
431	Het is niet veilig aan het eind van de middag als het zo druk is op de n210. Politie, ambulance, brandweer kan er niet door. Zijn geen uitwijkmogelijkheden voor. De doorstroming moet veranderen.
432	1. Wandelstoplicht n210, vrijheidslaan. Meerdere keren gemaild, geen antwoord. Te weinig tekens om uit te leggen, bel me op ***** . Zeer gevaarlijk voor groepen kinderen. 2 veiligheid parallel
433	In de ochtend levensgevaarlijk ivm verkeer dat door rood stoplicht rijdt bij lopik west Maak het zeker gemiddeld 3 keer per week mee
434	iedere werkdag vanaf 1600 uur geeft MAPS aan dat het het snelste rijdt vanaf de A2 over de lekdijk, maak die iets breder dan nu zodat men beter kan passeren en veiliger voor de fietsers op de lekdijk
435	Het is soms te druk in de spits door de slechte doorstroming bij het kruispunt Graafdijk. Vanuit IJsselstein sta je bij de afslag intratuin al stil op de N210 richting Lopik
436	Momenteel sta je als fietser vaak meer dan 10 minuten te wachten bij het kruispunt. De weg is slecht door te veel zwaar verkeer. verkeerslichten lopikoost anders instellen n210 moet nu altijd afremmen
437	De parallelweg is heel gevaarlijk, al het landbouw verkeer moet hierover. Het is veiliger voor fietsers en voetgangers als deze over de rijbaan mogen. Daarnaast is de doorstroming en probleem.
438	Om ongelukken te voorkomen. Zou de kruising van cabauw ook een puntje kunnen zijn. Rondtonde misschien. Blijft gevaarlijk.
439	De doorstroming van de N210 moet beter. Dit kan het beste door een tweebaans rotonde te maken.
440	Kruispunt openen bij de snuffelpaal.
441	Gaarne niet te veel geld uitgeven aan dergelijke projecten. Tevens geen externe bureaus meer inhuren. Zodoende de kas van de gemeente in geenszins negatief wordt geraakt.
442	Deze kruising moet snel worden aangepast
443	Sluipverkeer lopikerweg oost terugdringen; maak de wachttijd voor het stoplicht 3 x zo lang dan ga je vanzelf wel omrijden
444	Grote transportbedrijven moeten naar industrieterrein en niet langs de smalle Lopikerweg Oost
445	kruising voetbalveld cabauw LEVENS GEVAARLIJK met oversteken!!! ( is ook N210 )
446	in de spits is het een drama kruispunt bij Graaf / lopiker weg oost / N210 vooral door verkeers licht , sluij verkeer gaat van lopiker weg oost, achter tankstation op de ventweg om later in te voegen
447	Belangrijkste is de doorstroom op de piekmomenten. Dat loopt nu te veel vertraging op vanwege onvoldoende doorstroming bij kruispunt graaf. Dat is de bottleneck.

Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

448	Sluipverkeer tegengaan, veiligheid verhogen. Succes ermee.
449	De stoplichten moeten beter afgesteld worden, deze staan te kort afgesteld.
450	Kijk vooral naar het kruispunt Reinaldaweg en Lopikerweg Oost. Dit kruispunt zorgt in de spits voor veel vertraging. Aanleg rotonde zal probleem zeker verkleinen.
451	maak op de kruising n210 en lopikerweg oost een rotonde.
452	N210 kan nog verbeterd worden voor de fietser die wil oversteken tussen de rontonde en kruispunt. Bij de bushalte naar de industrie terein Lopik. Op dit moment fiets de fietser over het voetgangers ge
453	Het is rond de spits extreem druk op de lopikerweg oost en er is een forse stagnatie bij de kruising met n210. Rtonde een oplossing? N210 stroomt dan ook helemaal vol. Teveel verkeer
454	Ik vind de N210 van lopik naar schoonhoven mooi op geknapt en een stuk veiliger voor fietsers
455	Graag een rotonde bij kruising de graaf. N210. Waarbij fietsers, brommers, wandelaars voorrang hebben. Graag bij kruising Jaarsveld-n210. Ook veiligheid creëren! Zodat onze kinderen veilig zijn!
456	Verkeer vanaf de Lopikerweg Oost rijdt vaak door Rood verkeerslicht. Waardoor fietsers en voetgangers problemen hebben met oversteken. Vanuit de GraafdiJK kun je moeilijk de Lopikerweg op richting de v
457	Lopikerweg Oost voorzien van goede verkeersmaatregelen om de snel eruit te halen bij de kruisingen in de kernen. Op Fietspaden..geen voorrang meer. Onlogisch t.o.v. de hoofdrijbaan.
458	Er moet een aansluiting komen voor Lopik Oost
459	Kruispunt is voor fietsers erg onoverzichtelijk en ook onveilig. Vanuit Lopik naar Benschop op de fiets is eerst oversteken bij het fietsstoolicht en dan vaak tussen de alweer rijdende auto's.
460	De stoplichten gaan soms op rood als je komt aanrijden terwijl er geen verkeer moet kruizen. Optrekken kost extra brandstof. Dus extra uitstoot.
461	De n210 moet aantrekkelijker worden voor doorgaande verkeer door bv de stoplichten en rotonden te verwijderen zodat er geen knelpunten komen onderweg naar de A2.
462	Wanneer ik tussen 16.15u en 17.00 vanaf nieuwegein naar Lopik rijd met de auto. Staat er altijd file. Rond die tijd zelfs al n210 ter hoogte van benschop. Erg langzaam rijdend verkeer tot aan de stopl
463	Gezien de toename van het verkeer door de jaren heen lijkt mij dat het tijd wordt voor een extra rijstrook in beide richtingen over de gehele N210 waar dit mogelijk is. Vanaf de A2 tot aan Krimpen.
464	Komend vanuit lopik dorp over de lopikerweg oost richting de graaf is het vlak voor het kruispunt met de n210 erg gevaarlijk af te slaan naar de links gelegen bloemenzaak.
465	Het oversteken bij Jaarsveld op de N210 is erg gevaarlijk maak er gewoon een rotonde van dan gebeuren er minder ongelukken. Kruispunt bij de BP moet ook een rotonde worden dat verbetert de doorstroom
466	kijken naar mogelijkheden om verkeersdruk op N 210 - tussen Lopik en IJsselstein - te verminderen, mogelijkheid onderzoeken om sneltram vanuit IJsselstein door te trekken naar b.v. bedrijventerrein.
467	Het is wenselijk dat er een overzichtelijk en veilig kruispunt wordt gerealiseerd voor alle deelnemers aan het verkeer incl. voetgangers en fietsers.
468	Vanaf N210 naar IJsselstein (Lopikerweg Oost) toe grastegels in de kanten ipv het zielige aanvullen van de kanten met puin, er ligt na het aanvullen altijd levensgevaarlijk veel puin op de weg.
469	De onduidelijkheid van het verkeerslicht en strepen op de weg van het fietspad ten noordoosten van de n210. M.n. het oversteken van de Lopikerweg oost ( n210 vervolgen richting Lopik)
470	Maak daar een rontonde
471	Doorgaand verkeer moet altijd groen hebben bij de verkeerslichten, nu gaan ze vaak onnodig kortstondig op rood en daarna gelijk weer groen en daardoor onnodig remmen en optrekken
472	Door stroming erg slecht op N210, waardoor de sluipverkeer via Lopikerweg Oost rijdt en wordt erg hard gereden. Soms rijdt de auto achter op je bumper (bumperklevers), terwijl je maar 30 k/h mag. Je vo
473	mijn grootste probleem is de parallelweg. Ik gebruik om hard te lopen, in de spits rijden er veel autos (sluiproute Lekdijk) en ook te hard.



## Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

474	Het zou fijn zijn als vrachtverkeer duidelijke aanwijzingen krijgt al aan het begin van de weg (maar ook bij de dijk) dat ze anders moeten rijden en niet door het dorp.
475	Stoplichten functioneren niet goed. Verkeer staat vaak vast tot stoplichten smiddags
476	Als wij van de uitweg afkomen, en t is heel druk zo rond 16/17/18 uur dan staan de stop lichten maar heel kort op groen .er kunnen dan maar 3 auto,s door en dan sta je zomaar 10 min te wachten voor dat
477	Stoplichten blijven te lang op rood vanaf lopikerweg Oost naar n210 in de ochtend
478	Is voor aanwonenden belangrijke verbinding
479	Ja, ik vind dat er rotondes moeten komen bij jaarsveld en cabauw op de n210
480	Maak een rotonde bij de n210 graafdijk
481	Kan er iets gedaan worden aan de fileproblematiek op de N210?
482	Ik wil graag dat de wegversmallingen worden weggehaald en dat de snelheid verhoogd wordt. En de weg moet verbreedt worden geen gaten meer.
483	Vreemd dat er op deze weg een maximaal toegestane snelheid van 50 km/u is en de andere kant op naar Lopikerkapel is het 60 km/u.
484	doorstroonsnelheid verkeer op de kruising moet omhoog. Dit kan gebeuren door een extra rijstrook aan te leggen voor het rechts afslaande verkeer komende van De Copen. Ondertunneling van de kruising
485	Rotondes tussen lopik en IJsselstein zijn te klein ik rijd er met vrachtwagen word dagelijks gesneden rotonde moet breder met gescheiden rijbanen zoals bij motfoort nooit begrepen waarom zo smal
486	Nu er toch werkzaam heden gepland worden is het raadzaam om na te denken over een nieuwe inrij mogelijkheid voor de nieuwe wijk. Zodat de bestaande inrit dorp minder belast wordt
487	Het plaatsen van een rotonde kruising Lopikerweg oost/west en de n210 zal fde doorstroming en veiligheid aanzienlijk verbeteren.
488	Ga aub eens tussen 5.30 uur en 07.30 in de morgen flitsen. Die asobusjes rijden soms als idioten. Op de fiets voel je je als krantenbezorger soms best onveilig
489	Bij de maatregelen graag wel de huidige hoeveelheid groen en natuur behouden.
490	De gehele weg vanaf IJsselstein tot Schoonhoven zal moeten worden verbreed ivm de extreme file problematiek op die weg
491	Teveel verkeer op Lopikerweg oost tussen kruispunt Graaf en Lopikerkapel met teveel trillingen
492	De N210 kan beter helemaal 60km weg van gemaakt worden.
493	Pas kruising graaf aan naar rotonde of ongelijke kruising
494	Ik hoop dat de file voor kruispunt graaf verholpen kunnen worden en de lopikerweg meer voor bewoners wordt en niet voor sluipverkeer. En weer meer groen om de wegen zodat we weer trots kunnen zijn op
495	Ik woon in jaarsveld. Het is in de spits onmogelijk linksaf te slaan op de n210 richting lopik. Daardoor maken we gebruik van de b weg maar verkeer wat niet uit de buurt komt rijd daar veel te hard. M
496	Het is goed om te kijken of er een extra weg aangelegd kan worden . Alle wijken worden groter Lopik-Oost, Schoonhoven terwijl er maar 1 verbindingsweg is.
497	Spitsstrook en een turborotonde lijken mij goede opties.
498	Als je vanuit Lopik met de fiets richting Benschop fiets is het bij de kruising zeer onveilig onoverzichtelijk.
499	Ik zou het fijn vinden als er minder fietsers op de lopikerweg oost aanwezig zouden zijn. Er is een heel mooi fietspad maar deze weet men denk ik niet te vinden...
500	Doorstroming bij de verkeerslichten is een drama. De provincie moet actief maatregelen nemen om sluipverkeer van vrachtwagens tegengaan. Rotterdam en Utrecht zijn te bereiken via de rijkswegen.
501	De b weg langs de n210 word vaak in de spit gebruikt als snelle route. Als je daar dan loopt fietst of op de brommer rijd is het soms echt eng mensen rijden er harder als op de n210 zelf schieten aan

## Reacties open invulveld enquête N210/Lopikerweg Oost

502	Wegmarkering kruis staat verkeerd. Mensen vanuit de graafdijk worden in de ochtend bijna niet doorgelaten en mensen zetten de weg ook dicht zodat je vanaf de n210 richting lopik niet de graafdijk in k
503	Maak een rotonde op de kruising met de lopikerweg Oost.
504	Aangezien het nog drukker wordt straks met lopik oost moet het veel beter doorstromen op de n210. Soms file rijden wat niet nodig is
505	De veel te zware vrachtauto's die binnendoor rijden ivm weeglussen op rijkswegen aanpakken en de lokale ondernemers ruimte en doorstroming gunnen. Niet steeds meer beperkingen maar mogelijkheden!
506	Gemeente en Provincie moeten de vigerende wet-, en regelgeving respecteren, op alle gebieden zijn zij beiden buitenwettelijk bezig.
507	Word vaak met auto op N210 ingehaald, levensgevaarlijk. Landbouwverkeer parallelweg jaagt fietsers in de berm. Routeplanners tussen A2 en Lopik sturen via Lopikerkapel. Al aangemeld voor klankbordgrp.
508	Het oprijden vanaf de Graafdijk naar lopikerweg moet verbeterd worden Bij de stoplichten vaak geen ruimte en gevaarlijk ook voor overstekende fietsers en voetgangers dus niet alleen auto's
509	Zie niet het gevaar voor de bedrijven die zich daar willen vestigen. Zitten dichtbij de N210 terwijl er bedrijven met veel vrachtverkeer langs de Lopikerweg en Batuwseweg zijn gevestigd die overlast v
510	De kruising Graaf is een dissonant ,al jaren is bekend dat het OVER zijn maximum zit, alle wet en regelgeving wordt hierbij overtreden door gem en prov graag een structurele oplossing !!!
511	Het moet onaantrekkelijk worden om de Lopikerweg Oost als sluiproute te gebruiken. Nu is het in de spits mega druk wat voor de bewoners en fietsers zeer ongelukkig is.
512	Het terug dringen van sluipverkeer vanuit lopikerkapel. Waardoor de kruising beter doorloopt