

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 18 Feb 2021 11:49:00 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: RE: Advies op voorontwerpbestemmingsplan Lopikerweg oost 60, 60A en 64 gemeente Lopik, graag advies voor 23 feb.

Beste 5.1.2.e

Voor de aspecten parkeren, verkeersgeneratie en verkeersintensiteit zie ik geen belemmeringen voor het voorontwerpbestemmingsplan Lopikerweg Oost 60, 60A en 64.
Zie mijn andere mail over de uitbreiding van bedrijventerrein De Copen.

Gr. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 11:22
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: Advies op voorontwerpbestemmingsplan Lopikerweg oost 60, 60A en 64 gemeente Lopik, graag advies voor 23 feb.

Beste adviseurs,

5.1.2.e)

Graag jullie advies op dit bestemmingsplan. Het is met dit bestemmingsplan de bedoeling om het bedrijf, autosloperij en een kraan- en transportbedrijf, aan Lopikerweg oost 64 uit te bereiden op de gronden van Lopikerweg oost 60 -60A. Bebouwing (romneyloods) op het perceel Lopikerweg 64 wordt gesloopt. Ook wordt er bebouwing op het perceel Lopikerweg 60-60A gesloopt. De bedrijfswoning met bijbehorende opstallen op het perceel Lopikerweg 60-60A worden herbestemd naar een woonbestemming.

@5.1.2.e 5.1.2.e ook graag advies vanuit mobiliteit, gelet ook op de voorgenomen uitbreiding van bedrijventerrein De Copen (zie eerdere adviesvraag).

Graag jullie advies voor 23 februari. Als dit niet lukt laat het even weten.

Groet 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 25 Nov 2021 13:26:21 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: FW: Provinciale reactie op Mobiliteitstoets plus paragraaf (De Copen)

Hi 5.1.2.e

Onderstaand de reactie van Lopik.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Domein Mobiliteit | Provincie Utrecht | 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@lopik.nl>
Verzonden: donderdag 25 november 2021 08:35
Aan: RuimtelijkePlannen <RuimtelijkePlannen@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Provinciale reactie op Mobiliteitstoets plus paragraaf (De Copen)

Beste 5.1.2.e

Dank voor je reactie op de mobiliteitstoets ivm Uitbreiding De Copen.

In jouw mail stel je enkele vragen en doe je enkele suggesties. In jouw mail heb ik daarop in rood antwoord gegeven.

Ik zie jouw reactie hierop met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling
werkdagen: woensdag en donderdag



Gemeente Lopik T 0348-559955
Raadhuisplein 1 E 5.1.2.e@lopik.nl
Postbus 50 I www.lopi.nl
3410 CB Lopik Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 12:20
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@lopik.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: Provinciale reactie op Mobiliteitstoets plus paragraaf (De Copen)

Geachte heer,

Namens 5.1.2.e doe ik u toekomen onze reactie op de aangepaste mobiliteitstoets m.b.t. het voorontwerpbestemmingsplan De Copen. (zie onderstaand)

In het verlengde van onze reactie op het voorontwerpbestemmingsplan De Copen het volgende over de aangepaste mobiliteitstoets. We hebben de aangepaste mobiliteitstoets doorgelezen, voordat ingestemd kan worden met de rapportage zouden wij graag antwoord willen op onderstaande vragen:

1. In de begeleidende email van de gemeente Lopik wordt aangegeven dat de bio raffinage van De Heer 'erof gaat als gevolg van het gesprek dat we reeds eerder met de provincie voerden m.b.t. het kernrandzone artikel. Ook dit heeft effect op de vervoersbewegingen.' In de mobiliteitstoets zitten de cijfers van De Heer nog wel in de berekening. Moeten de cijfers van De Heer wel of niet meegenomen worden aangezien dit 80% van de verkeersgeneratie betreft?

De cijfers van de Heer zoals nu in de mobiliteitstoets zijn opgenomen gaan uit van planvorming exclusief bioraffinage. Deze cijfers zijn daarmee relevant voor de verkeersgeneratie. Voor de volledigheid was deze opmerking (achterwege blijven bioraffinage en daarmee geen verkeer als gevolg daarvan) toegevoegd. Gelukkig is het voor iedereen helder dat het in de mobiliteitstoets cijfermatig ook het uitgangspunt is.

2. Als de cijfers van De Heer moeten worden meegenomen, hoe moeten de tractoren die door De Heer gebruikt worden het bedrijventerrein verlaten? Er geldt namelijk een verbod voor landbouwvoertuigen op de N210. Dit is niet benoemd in de mobiliteitstoets. De provincie hanteert ook richtlijnen voor gebruik van de parallelweg ten bate van de verkeersveiligheid voor de zwakkere verkeersdeelnemers. De druk op de oversteek naar de parallelweg ten zuiden van de rotonde De Copen is een aandachtspunt.

De tractoren verlaten het bedrijventerrein vlak voor de rotonde. Daar zit een doorsteek voor tractoren om via een parallelroute de N210 over te steken. Vanaf daar is het mogelijk voor tractoren zich parallel aan de N210 te bewegen. Mochten hier veiligheidsissues spelen dan is de gemeente uiteraard bereid om daarover het gesprek aan te gaan. Wij begrepen echter dat de provincie mogelijk gaat voorzien in een VRI installatie bij de rotonde ivm het realiseren van een veiligere situatie ter plaatse. Voor de planvorming uitbreiding De Copen is dit in het kader van het planologisch kader minder van belang. Zie echter ook onder punt 4.

3. In de Mobiliteitstoets wordt aangegeven dat de verkeersgeneratie van de nieuwe ontwikkeling op basis van de kencijfers van de initiatiefnemers wordt berekend in plaats van op basis van de CROW-richtlijnen. We zien geen aanleiding om in deze situatie af te wijken van de (landelijke) richtlijnen van CROW.

De CROW richtlijnen zijn ook meegenomen in de mobiliteitstoets als worst case scenario en vormen het uitgangspunt. We denken hier hetzelfde over. Echter is, als extra informatie ook aangegeven dat er sprake is van een feitelijke situatie. Voortbordurend op die feitelijke situatie en ervaringsgegevens op basis van het huidige type bedrijfsvoering is tevens uitspraak gedaan over de te verwachten situatie. De verwachting is dat de verkeersbeweging minder zal zijn dan op basis van de CROW norm is berekend; dat neemt echter niet weg dat de CROW norm leidend is mbt het planologisch kader. Planologie (toekomstig toegestaan gebruik) en feitelijke situatie (welke bedrijven zitten er daadwerkelijk): daar zit een nuanceverschil tussen.

4. Daarnaast concludeert Rho dat *'de rotonde in de huidige autonome situatie overbelast is. Dit wordt bevestigd door de trajectanalyse, uitgevoerd door Goudappel Coffeng. Enkel vanuit het bedrijventerrein neemt het verkeer merkbaar toe, maar de uitbreiding leidt op de overige takken niet structureel tot congestie. De uitbreiding draagt dan ook niet significant bij aan de verwachte congestie op deze rotonde.'* We lezen dat de uitbreiding van het bedrijventerrein juist extra verkeer toevoegt aan de reeds overbelaste poot van de rotonde die naar het bedrijventerrein leidt. Naar onze mening is dit dus een gezamenlijk probleem van de initiatiefnemer en de provincie. We zouden graag de reactie van de gemeente hierop willen hebben.

Onder voorbehoud van instemming van de raad, gaat de gemeente eind 2023, begin 2024 de Copenweg reconstrueren. Dit is redelijk flexibel, maar moet wel goed worden afgestemd op een eventuele ontwikkeling. In eerste instantie is de reconstructie primair bedoeld voor herstel van de weg en het onderliggend rioolstelsel. Eventueel biedt dit traject echter tevens de mogelijkheid de reconstructie zodanig uit te voeren, dat de verkeerscapaciteit van de Copenweg wordt vergroot. Wij stellen voor in het thans voorliggend concept BP voor Uitbreiding De Copen reeds te voorzien in die reconstructie door verbreding van het tracé tot de mogelijkheden te laten behoren. Hiermee kan het knelpunt van congestie op De Copenweg planologisch ondervangen worden. Wij horen graag hoe de provincie hier tegenaan kijkt.



5. Er zijn plannen om het naastgelegen defensieterrein een andere functie te geven. We pleiten er voor om voor beide gebieden een gecombineerde mobiliteitstoets te maken om zo een duidelijke ontsluiting voor bedrijventerrein De Copen te maken.

Die plannen zijn ons bekend. De gesprekken met het Rijksvastgoedbedrijf/ Defensie zijn op bestuurlijk niveau ook reeds in gang gezet. De planvorming is echter dermate prematuur en ongewis dat het vooralsnog voorbarig is hiermee rekening te houden ihkv het ruimtelijk plan voor de uitbreiding van De Copen. Wij zien momenteel een oplossing in de reconstructie van De Copenweg. Zie onder punt 4. Echter mocht de planvorming rondom het defensieterrein toch zijn beslag krijgen in de (nabije) toekomst) dan geeft dit inderdaad aanleiding om het gesprek aan te gaan over het mobiliteitsaspect en te bezien in hoeverre de ontwikkeling extra kan bijdragen aan de mobiliteitssituatie ter plaatse. Wij menen echter dat er nu reeds sprake is van een ruimtelijk aanvaardbaar plan ook voor wat betreft het mobiliteitsaspect.

In de totale afweging moet namelijk meewegen dat er nu weliswaar een geringe verzwaring van de rotonde bij de Copen ontstaat maar dat de gebiedsontsluitingswegen Benedeneind en Zuidzijdseweg en deel Noordzijdseweg fors ontlast gaan worden als gevolg van de uitplaatsing van De Heer. Zeker het ontlasten van de smalle Noordzijdseweg is een groot pluspunt voor de verkeersveiligheid. Als gemeente vinden we het zeer verdedigbaar dat tegenover deze grote plus een kleine min staat bij de Copen. Waarbij op de korte termijn de reconstructie van de Copenweg nog verlichting kan bieden en voor de langere termijn de herontwikkeling van het MOB complex een grote verbetering mogelijk maakt. Maar dat laatste kan nu geen belemmering zijn voor uitplaatsing van De Heer.

De ontwikkeling van het MOB complex op de langere termijn is dus inderdaad ook een kans om het mobiliteitssysteem te verbeteren door een mogelijk directe aansluiting op de rotonde N210-N204. De rode lijn wordt dan een serieuze optie om de rotonde bij de Copen te ontlasten.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Secretaris Ruimtelijke Plannen
Domein Stedelijke Leefomgeving
Team Gemeentelijke Ruimtelijke Ontwikkeling

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
Telefoon (030) 258 3353
www.provincie-utrecht.nl
twitter.com/ProvUtrecht

Werkdagen Maandag, Dinsdag, Woensdagochtend en Vrijdagochtend

Denk voor het printen van deze e-mail aan het milieu

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan

ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 2 Feb 2022 10:57:59 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: FW: Rapportage verkeersonderzoeken N210-Lopikerweg oost
Attachments: Rapportage N210-Lopikerweg Oost - 1904.pdf, Rapportage N210-Lopikerweg Oost - 1904.xls

Zoals afgesproken de tellingen van kruispunt Graaf.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Domein Mobiliteit | Provincie Utrecht | 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 30 april 2019 09:18
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Rapportage verkeersonderzoeken N210-Lopikerweg oost

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 18 april 2019 14:56
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Rapportage verkeersonderzoeken N210-Lopikerweg oost

Conceptrapportage is net binnen. Ik zal het z.s.m. nakijken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
Domein Mobiliteit
Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
tel 030-2582259
mob 5.1.2.e
www.provincie-utrecht.nl
twitter.com/ProvUtrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@deverkeerstellers.nl>
Verzonden: donderdag 18 april 2019 14:30
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: Rapportage verkeersonderzoeken N210-Lopikerweg oost

Geachte 5.1.2.e

Hierbij mail ik u de rapportage aangaande de verkeersonderzoeken N210-Lopikerweg oost.

Zijn er nog vragen, dan verneem ik die graag.

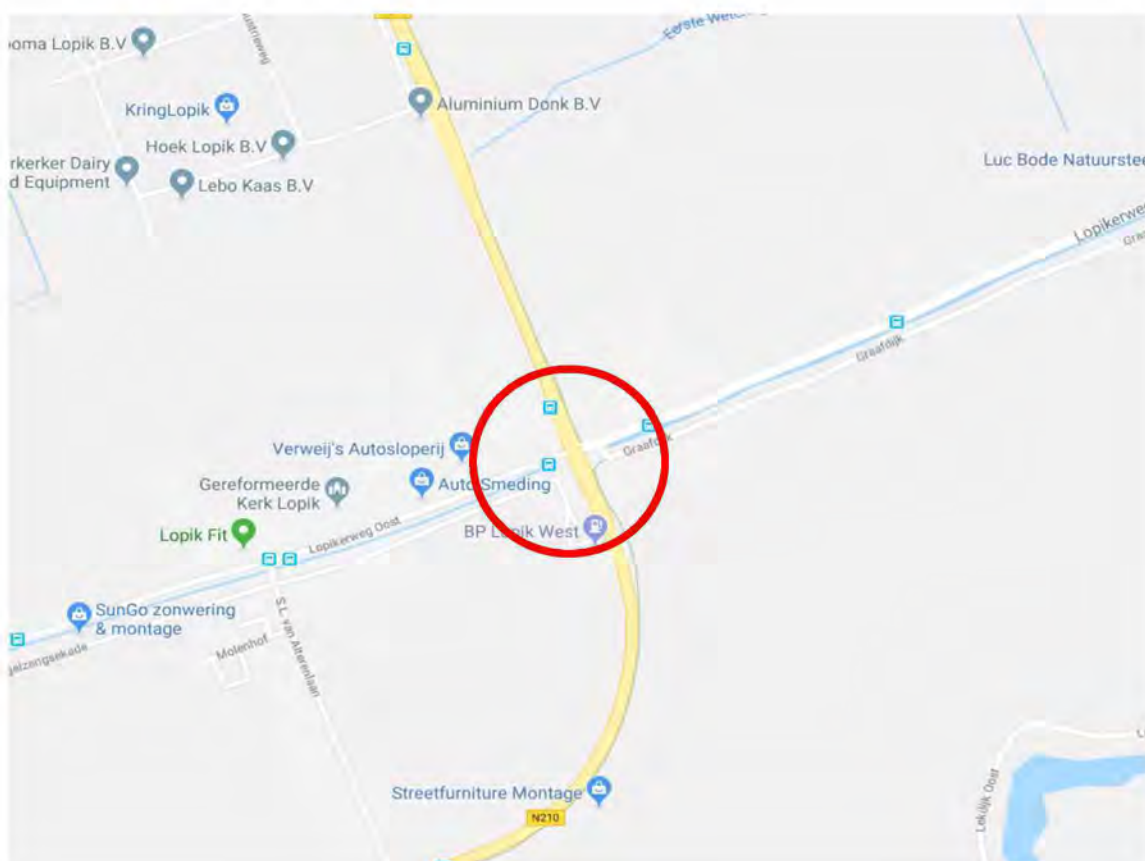
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
De Verkeerstellers
5.1.2.e
5.1.2.e [@deverkeerstellers.nl](https://twitter.com/deverkeerstellers)

VERKEERSONDERZOEKEN

N210 - LOPIKERWEG OOST

2 & 4 APRIL 2019



De Verkeerstellers – Oost Indiëstraat 47 - 2013 RM Haarlem

www.deverkeerstellers.nl - info@deverkeerstellers.nl - Telefoonnummer: 023-8447927 - Mobiel: 5.1.2.e

KvK-nummer: 73943762 - BTW-nummer: 859778955B01 - Bankrekening: 5.1.2.e

INHOUDSOPGAVE

Inleiding en onderzoeksopzet	Pagina 2
Visuele weergave van het onderzoeksgebied	Pagina 3
ONDERZOEKSRESULTATEN MOTORISCH VERKEER	
<u>KRUISING N210/LOPIKERWEG OOST - 02-04-2019</u>	
Kwartierintensiteiten	Pagina 4
Uurintensiteiten	Pagina 10
Uurintensiteiten doorsnede	Pagina 13
PAE naar richting	Pagina 14
PAE naar kruispunttak	Pagina 16
PAE naar maatgevend uur	Pagina 18
<u>KRUISING PARALLELWEG N210/LOPIKERWEG OOST - 02-04-2019</u>	
Kwartierintensiteiten	Pagina 19
Uurintensiteiten	Pagina 23
<u>KRUISING N210/LOPIKERWEG OOST - 04-04-2019</u>	
Kwartierintensiteiten	Pagina 25
Uurintensiteiten	Pagina 31
Uurintensiteiten doorsnede	Pagina 34
PAE naar richting	Pagina 35
PAE naar kruispunttak	Pagina 37
PAE naar maatgevend uur	Pagina 39
<u>KRUISING PARALLELWEG N210/LOPIKERWEG OOST - 04-04-2019</u>	
Kwartierintensiteiten	Pagina 40
Uurintensiteiten	Pagina 44
ONDERZOEKSRESULTATEN (BROM)FIETSVERKEER	
<u>KRUISING N210/LOPIKERWEG OOST - 02-04-2019</u>	
Kwartierintensiteiten	Pagina 46
Uurintensiteiten	Pagina 48
<u>KRUISING N210/LOPIKERWEG OOST - 04-04-2019</u>	
Kwartierintensiteiten	Pagina 49
Uurintensiteiten	Pagina 51
BIJLAGEN	
Richtingenweergave	Pagina 52
Visuele weergaven verkeersstromen	Pagina 53
Visuele weergaven verkeersstromen (brom)fietsverkeer	Pagina 69
Stromendiagrammen	Pagina 74

INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

INLEIDING

In opdracht van de provincie Utrecht heeft De Verkeerstellers visuele tellingen verricht op één locatie: de kruising N210-Lopikerweg Oost bij Lopik.

De onderzoekspunten vindt u terug op de visuele weergave op pagina 4.

ONDERZOEKSOPZET

De tellingen zijn gehouden op twee dagen:

1. Dinsdag 2 april 2019;
2. Donderdag 4 april 2019.

De onderzoeken werden uitgevoerd van 06:00 uur - 10:00 uur en van 15:00 - 19:00 uur.

ONDERZOEKSOMSTANDIGHEDEN

WEERSOMSTANDIGHEDEN

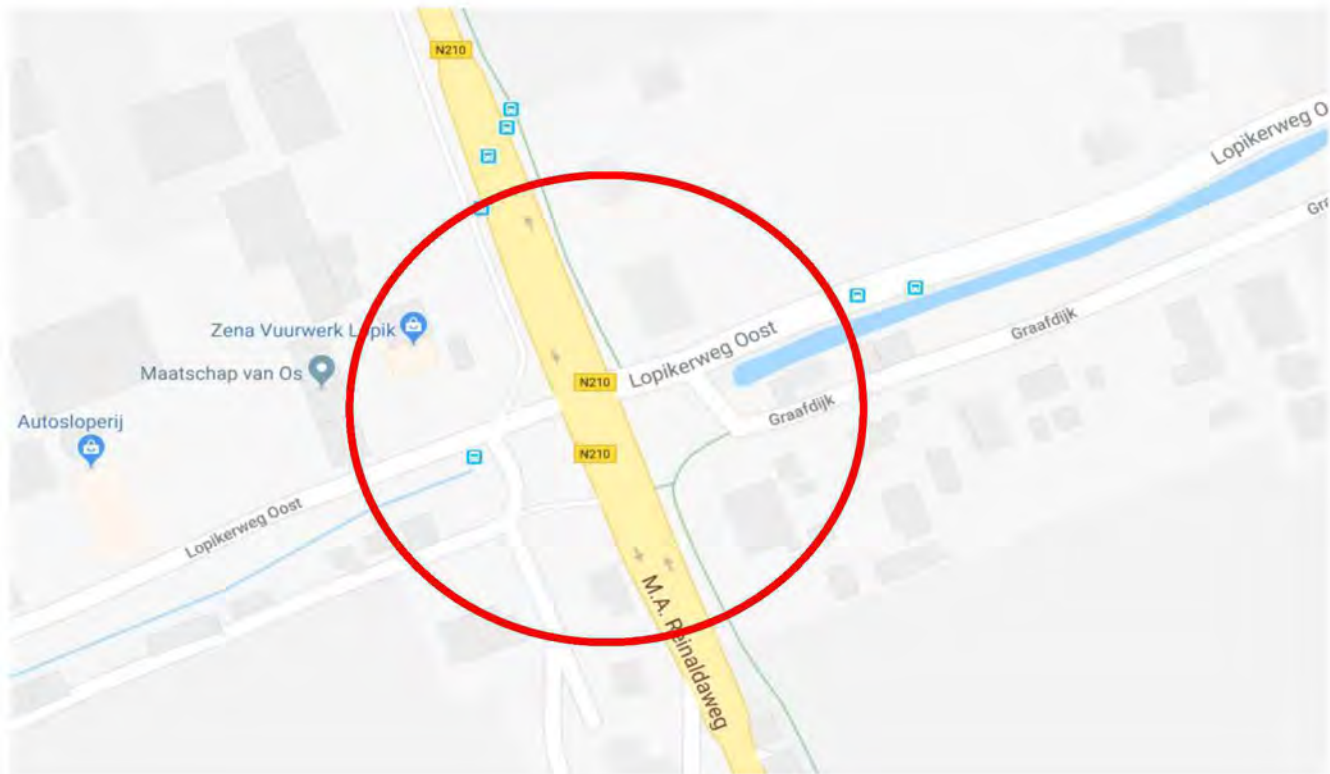
- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Dinsdag 2 april 2019: | bewolkt, met af en toe regen |
| 2. Donderdag 4 april 2019: | bewolkt, maar droog |

BIJZONDERHEDEN

Ten noorden van de kruising N210-Lopikerweg oost bevindt zich een voetgangersoversteekplaats. Deze wordt regelmatig gebruikt door fietsers om over te steken en heeft daarom een extra aanduiding gekregen (de letter H).

Deze (illegale) verkeersstromen staan in de tabellen van de (brom)fietsstromen aangegeven onder "reststromen".

VISUELE WEERGAVE ONDERZOEKSGBIED



VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	9	0	1	10	2	1	0	3	3	0	0	3	14	1	1	16
06:15	06:30	0	0	0	0	4	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	6
06:30	06:45	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5
06:45	07:00	0	0	0	0	7	0	0	7	4	0	0	4	0	0	0	0	11	0	0	11
07:00	07:15	0	0	0	0	7	0	1	8	2	0	0	2	2	0	0	2	11	0	1	12
07:15	07:30	0	0	0	0	9	0	0	9	2	0	0	2	1	0	0	1	12	0	0	12
07:30	07:45	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8
07:45	08:00	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0	7
08:00	08:15	0	0	0	0	7	2	0	9	2	0	0	2	1	0	0	1	10	2	0	12
08:15	08:30	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	0	1	1	0	0	1	11	0	0	11
08:30	08:45	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	6	0	0	6
08:45	09:00	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4
09:00	09:15	0	0	0	0	4	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6
09:15	09:30	0	0	0	0	3	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	5
09:30	09:45	0	0	0	0	3	1	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	5	1	0	6
09:45	10:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
06:00	10:00	1	0	0	1	87	3	5	95	23	1	0	24	10	0	0	10	121	4	5	130
07:00	08:00	0	0	0	0	29	0	1	30	5	0	0	5	4	0	0	4	38	0	1	39

Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 1C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
15:15	15:30	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5
15:30	15:45	0	0	0	0	5	1	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0	6	1	1	8
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:00	16:15	0	0	0	0	5	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	6
16:15	16:30	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6
16:30	16:45	0	0	0	0	6	0	0	6	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8
16:45	17:00	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
17:00	17:15	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7
17:15	17:30	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
17:30	17:45	0	0	0	0	6	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	7
17:45	18:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
18:00	18:15	0	0	0	0	8	0	0	8	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	11
18:15	18:30	0	0	0	0	7	1	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	9
18:30	18:45	0	0	0	0	3	1	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	5	1	0	6
18:45	19:00	0	0	0	0	7	1	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	9
15:00	19:00	0	0	0	0	79	4	3	86	13	0	0	13	0	0	0	0	92	4	3	99
16:15	17:15	0	0	0	0	21	0	0	21	4	0	0	4	0	0	0	0	25	0	0	25

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15	06:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
07:00	07:15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3
07:15	07:30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
07:30	07:45	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4
07:45	08:00	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
08:00	08:15	1	0	0	1	6	0	0	6	1	0	0	1	1	0	0	1	9	0	0	9
08:15	08:30	0	0	0	0	12	0	0	12	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	14
08:30	08:45	1	0	0	1	11	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	14
08:45	09:00	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
09:00	09:15	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7
09:15	09:30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3
09:30	09:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	3
09:45	10:00	0	0	0	0	6	0	0	6	1	1	0	2	0	0	0	0	7	1	0	8
06:00	10:00	2	0	0	2	73	0	0	73	8	1	1	10	3	0	0	3	86	1	1	88
07:00	08:00	0	0	0	0	16	0	0	16	1	0	0	1	1	0	0	1	18	0	0	18

Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 2C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)

Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	13	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	14
15:15	15:30	0	0	0	0	14	0	0	14	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	17
15:30	15:45	0	0	0	0	12	1	0	13	1	0	0	1	0	0	0	0	13	1	0	14
15:45	16:00	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8
16:00	16:15	0	0	0	0	15	1	0	16	2	0	0	2	0	0	0	0	17	1	0	18
16:15	16:30	0	0	0	0	14	0	0	14	4	0	0	4	0	0	0	0	18	0	0	18
16:30	16:45	0	0	0	0	15	0	0	15	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	16
16:45	17:00	0	0	0	0	8	1	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	9	1	0	10
17:00	17:15	0	0	0	0	20	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	0	21
17:15	17:30	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21
17:30	17:45	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	2	0	0	2	23	0	0	23
17:45	18:00	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9
18:00	18:15	0	0	0	0	9	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	10
18:15	18:30	1	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9
18:30	18:45	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11
18:45	19:00	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
15:00	19:00	1	0	0	1	203	6	0	209	12	0	0	12	2	0	0	2	218	6	0	224
16:15	17:15	0	0	0	0	57	2	0	59	6	0	0	6	0	0	0	0	63	2	0	65

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	19	1	1	21
06:15	06:30	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	9	0	2	11
06:30	06:45	0	0	0	0	3	2	1	6	1	0	0	1	0	0	0	0	4	2	1	7	11	2	1	14
06:45	07:00	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	19	0	0	19
07:00	07:15	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	22	0	1	23
07:15	07:30	0	0	0	0	7	1	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	9	25	1	0	26
07:30	07:45	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	27	0	0	27
07:45	08:00	0	0	0	0	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	22	0	0	22
08:00	08:15	0	0	0	0	10	1	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	11	1	0	12	30	3	0	33
08:15	08:30	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	35	0	0	35
08:30	08:45	0	0	0	0	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	29	0	0	29
08:45	09:00	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	16	0	0	16
09:00	09:15	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	18	0	0	18
09:15	09:30	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	15	0	1	16
09:30	09:45	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	10	1	1	12
09:45	10:00	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	17	1	0	18
06:00	10:00	0	0	0	0	106	4	1	111	11	0	0	11	0	0	0	0	117	4	1	122	324	9	7	340
07:00	08:00	0	0	0	0	38	1	0	39	2	0	0	2	0	0	0	0	40	1	0	41	96	1	1	98

Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Ri. 3C: Van de Graafdijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	17	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	18	35	2	0	37
15:15	15:30	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	31	0	0	31
15:30	15:45	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	28	2	1	31
15:45	16:00	0	0	0	0	12	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	22	0	0	22
16:00	16:15	0	0	0	0	9	1	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0	10	1	0	11	32	2	1	35
16:15	16:30	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	40	0	0	40
16:30	16:45	0	0	0	0	28	1	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	29	52	1	0	53
16:45	17:00	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	28	1	0	29
17:00	17:15	0	0	0	0	26	1	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	27	53	2	0	55
17:15	17:30	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31	56	0	0	56
17:30	17:45	0	0	0	0	22	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	23	51	0	2	53
17:45	18:00	0	0	0	0	30	0	0	30	1	0	0	1	0	0	0	0	31	0	0	31	43	0	0	43
18:00	18:15	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27	47	1	0	48
18:15	18:30	0	0	0	0	16	0	0	16	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	34	1	0	35
18:30	18:45	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	31	1	0	32
18:45	19:00	0	0	0	0	11	0	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	25	1	0	26
15:00	19:00	0	0	0	0	293	4	1	298	5	0	0	5	0	0	0	0	298	4	1	303	608	14	4	626
16:15	17:15	0	0	0	0	85	2	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2	0	87	173	4	0	177

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	15	0	0	15	1	0	0	1	0	0	0	0	138	5	6	149	1	0	0	1	155	5	6	166
06:15	06:30	0	0	0	0	24	0	0	24	1	0	0	1	0	0	0	0	137	3	7	147	1	0	0	1	163	3	7	173
06:30	06:45	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	183	3	7	193	1	0	0	1	211	3	7	221
06:45	07:00	0	0	0	0	30	1	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	175	2	8	185	2	0	0	2	207	3	8	218
07:00	07:15	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	210	4	5	219	1	0	1	2	234	4	6	244
07:15	07:30	0	0	0	0	37	1	0	38	1	0	0	1	0	0	0	0	215	5	2	222	2	0	0	2	255	6	2	263
07:30	07:45	0	0	0	0	45	1	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	203	3	6	212	1	0	0	1	249	4	6	259
07:45	08:00	0	0	0	0	44	1	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	233	3	9	245	3	0	0	3	280	4	9	293
08:00	08:15	0	0	0	0	46	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	188	3	8	199	1	0	0	1	235	3	8	246
08:15	08:30	0	0	0	0	44	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1	7	211	1	0	0	1	248	1	7	256
08:30	08:45	0	0	0	0	46	0	0	46	1	0	0	1	0	0	0	0	188	1	4	193	4	0	0	4	239	1	4	244
08:45	09:00	0	0	0	0	31	0	0	31	2	0	0	2	0	0	0	0	163	7	5	175	5	0	0	5	201	7	5	213
09:00	09:15	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	119	3	10	132	3	0	0	3	141	3	10	154
09:15	09:30	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	88	3	4	95	1	0	1	2	100	3	5	108
09:30	09:45	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	85	5	7	97	4	0	0	4	103	5	7	115
09:45	10:00	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	75	4	3	82	3	0	0	3	86	4	3	93
06:00	10:00	0	0	0	0	463	4	0	467	7	0	0	7	0	0	0	0	2603	55	98	2756	34	0	2	36	3107	59	100	3266
07:00	08:00	0	0	0	0	149	3	0	152	1	0	0	1	0	0	0	0	861	15	22	898	7	0	1	8	1018	18	23	1059

- Ri. 4A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 4B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 4C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Graafdiijk
- Ri. 4D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 5: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 6: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal
- Blauw** = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	10	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	57	4	5	66	2	0	0	2	69	4	6	79
15:15	15:30	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	61	2	5	68	4	0	0	4	75	2	5	82
15:30	15:45	0	0	0	0	10	0	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0	76	3	6	85	1	1	0	2	88	4	6	98
15:45	16:00	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	86	4	9	99	6	0	2	8	105	4	11	120
16:00	16:15	0	0	0	0	9	1	1	11	3	1	0	4	0	0	0	0	89	3	10	102	4	0	0	4	105	5	11	121
16:15	16:30	0	0	0	0	10	0	0	10	2	0	0	2	0	0	0	0	77	4	5	86	4	0	0	4	93	4	5	102
16:30	16:45	0	0	0	0	12	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	0	95	1	3	99	3	0	0	3	111	1	3	115
16:45	17:00	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	73	3	3	79	3	0	0	3	86	3	3	92
17:00	17:15	0	0	0	0	12	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	0	79	3	8	90	7	0	0	7	99	3	8	110
17:15	17:30	0	0	0	0	10	1	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	103	2	3	108	8	0	0	8	122	3	3	128
17:30	17:45	0	0	0	0	19	0	0	19	3	0	0	3	0	0	0	0	97	1	3	101	6	0	0	6	125	1	3	129
17:45	18:00	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1	1	93	3	0	0	3	109	1	1	111
18:00	18:15	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	57	1	1	59	4	0	0	4	68	1	1	70
18:15	18:30	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	79	6	3	88	5	0	0	5	90	6	3	99
18:30	18:45	0	0	0	0	8	1	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	76	2	1	79	6	0	0	6	91	3	1	95
18:45	19:00	0	0	0	0	10	0	0	10	3	0	0	3	0	0	0	0	61	1	0	62	6	0	0	6	80	1	0	81
15:00	19:00	0	0	0	0	170	3	2	175	17	1	0	18	0	0	0	0	1257	41	66	1364	72	1	2	75	1516	46	70	1632
16:15	17:15	0	0	0	0	44	0	0	44	4	0	0	4	0	0	0	0	324	11	19	354	17	0	0	17	389	11	19	419

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	25	3	5	33	33	3	5	41	
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	17	1	1	19	25	1	1	27	
06:30	06:45	0	0	1	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	17	1	3	21	24	1	4	29	
06:45	07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	3	1	36	35	3	1	39	
07:00	07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	20	27	1	0	28	
07:15	07:30	0	0	2	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	39	2	4	45	52	2	6	60	
07:30	07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	47	0	0	47	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	42	0	0	42	
08:00	08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	1	9	1	0	0	1	0	0	0	27	1	1	29	37	1	2	40	
08:15	08:30	1	0	0	1	1	0	0	1	12	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	26	0	1	27	41	0	1	42	
08:30	08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	1	1	22	44	1	1	46	
08:45	09:00	2	0	1	3	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	1	20	0	1	21	36	0	2	38
09:00	09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	2	0	0	2	0	0	0	21	1	0	22	32	1	0	33	
09:15	09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	11	23	1	0	24	
09:30	09:45	7	0	2	9	1	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	12	0	3	15	28	0	5	33
09:45	10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	16	1	1	18	30	1	1	32	
06:00	10:00	26	0	6	32	2	0	0	2	159	0	1	160	6	0	0	6	2	0	0	2	361	16	22	399	556	16	29	601
07:00	08:00	2	0	2	4	0	0	0	0	48	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	118	3	4	125	168	3	6	177	

- Ri. 7: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 8A: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 8B: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 8C: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Dijkgraaf
- Ri. 8D: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 9: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal
- Blauw** = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	24	30	1	0	31	
15:15	15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	12	1	0	13	24	1	0	25	
15:30	15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	19	0	2	21	27	0	2	29	
15:45	16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	2	0	0	2	1	0	0	1	17	1	1	19	32	1	1	34
16:00	16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	3	0	0	3	1	0	0	1	17	1	1	19	30	1	1	32
16:15	16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	21	0	0	21	31	0	0	31
16:30	16:45	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	8	2	0	0	2	0	0	0	14	0	1	15	30	0	1	31	
16:45	17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	15	0	1	16	6	0	0	6	1	0	0	1	12	1	1	14	40	1	2	43
17:00	17:15	2	0	1	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	29	0	1	30	
17:15	17:30	7	0	0	7	0	0	0	0	9	1	0	10	1	0	0	1	0	0	0	14	0	0	14	31	1	0	32	
17:30	17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	16	2	0	0	2	0	0	0	21	0	2	23	41	0	2	43	
17:45	18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	7	0	0	7	17	0	0	17	
18:00	18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	6	1	2	9	16	1	2	19	
18:15	18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	13	0	0	13	23	0	0	23	
18:30	18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	14	0	2	16	22	0	2	24	
18:45	19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	9	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	29	1	0	30	
15:00	19:00	59	0	1	60	0	0	0	0	126	2	1	129	21	0	0	21	4	0	0	4	242	6	12	260	452	8	14	474
16:15	17:15	17	0	1	18	0	0	0	0	38	0	1	39	8	0	0	8	2	0	0	2	65	1	2	68	130	1	4	135

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	1	0	2	3	26	3	1	30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	29	3	3	35	
06:15	06:30	3	1	1	5	24	6	3	33	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	31	7	4	42	
06:30	06:45	8	0	0	8	47	4	4	55	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	57	4	4	65	
06:45	07:00	9	0	2	11	48	7	8	63	0	0	0	0	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	61	7	11	79	
07:00	07:15	4	0	0	4	54	7	5	66	0	0	0	0	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	64	8	5	77	
07:15	07:30	7	1	0	8	63	4	6	73	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	74	5	6	85	
07:30	07:45	10	1	0	11	91	6	5	102	0	0	0	0	5	0	1	6	0	0	0	0	1	0	0	1	107	7	6	120
07:45	08:00	8	2	1	11	75	4	4	83	0	0	0	0	4	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	87	6	7	100	
08:00	08:15	6	0	1	7	72	6	5	83	0	0	0	0	7	0	0	7	2	0	0	2	0	0	0	87	6	6	99	
08:15	08:30	13	0	0	13	75	3	7	85	0	0	0	0	3	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	91	4	8	103	
08:30	08:45	13	0	1	14	65	6	1	72	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	82	6	2	90	
08:45	09:00	11	1	0	12	55	7	3	65	0	0	0	0	4	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	70	9	3	82	
09:00	09:15	11	0	0	11	59	6	7	72	0	0	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	72	6	8	86	
09:15	09:30	9	0	2	11	47	6	6	59	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	61	6	8	75	
09:30	09:45	12	1	2	15	60	4	6	70	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	74	5	8	87	
09:45	10:00	12	0	1	13	36	2	4	42	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	52	2	5	59	
06:00	10:00	137	7	13	157	897	81	75	1053	0	0	0	0	58	2	6	66	6	1	0	7	1	0	0	1	1099	91	94	1284
07:00	08:00	29	4	1	34	283	21	20	324	0	0	0	0	19	1	3	23	0	0	0	0	1	0	0	1	332	26	24	382

- Ri. 10: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
 - Ri. 11: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
 - Ri. 12A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (noord)
 - Ri. 12B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
 - Ri. 12C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Dijkgraaf
 - Ri. 12D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- L = licht verkeer
 M = middelzwaar verkeer
 Z = zwaar verkeer
 T = Totaal
Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	21	5	3	29	87	3	6	96	0	0	0	0	6	1	1	8	1	1	0	2	0	0	0	0	115	10	10	135
15:15	15:30	35	2	2	39	80	6	8	94	0	0	0	0	7	0	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	124	8	10	142
15:30	15:45	27	1	1	29	125	8	10	143	0	0	0	0	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	155	9	13	177
15:45	16:00	40	3	1	44	150	11	7	168	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	195	14	8	217
16:00	16:15	43	0	2	45	165	7	6	178	0	0	0	0	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	214	8	8	230
16:15	16:30	46	3	3	52	193	10	4	207	0	0	0	0	3	0	1	4	2	0	0	2	0	0	0	0	244	13	8	265
16:30	16:45	42	3	4	49	175	8	4	187	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	222	11	8	241
16:45	17:00	27	2	4	33	173	4	1	178	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	0	1	1	0	0	1	211	6	5	222
17:00	17:15	42	2	1	45	180	8	4	192	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	225	10	5	240
17:15	17:30	36	2	4	42	174	6	11	191	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	220	8	15	243
17:30	17:45	38	1	2	41	164	4	3	171	0	0	0	0	8	0	1	9	1	0	0	1	0	0	0	0	211	5	6	222
17:45	18:00	40	0	2	42	165	7	6	178	0	0	0	0	11	0	0	11	1	0	0	1	1	0	0	1	218	7	8	233
18:00	18:15	37	1	0	38	158	6	2	166	0	0	0	0	5	0	1	6	2	0	0	2	0	0	0	0	202	7	3	212
18:15	18:30	29	0	0	29	160	2	2	164	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	192	2	2	196
18:30	18:45	16	0	0	16	109	3	1	113	0	0	0	0	3	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	132	3	1	136
18:45	19:00	19	0	2	21	94	3	2	99	0	0	0	0	4	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	119	3	4	126
15:00	19:00	538	25	31	594	2352	96	77	2525	0	0	0	0	86	2	6	94	20	1	0	21	3	0	0	3	2999	124	114	3237
16:15	17:15	157	10	12	179	721	30	13	764	0	0	0	0	18	0	1	19	5	0	0	5	1	0	0	1	902	40	26	968

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	24	0	3	27	7	1	0	8	3	0	0	3	34	1	3	38
07:00	08:00	0	0	0	0	29	0	1	30	5	0	0	5	4	0	0	4	38	0	1	39
08:00	09:00	1	0	0	1	21	2	0	23	6	0	0	6	3	0	0	3	31	2	0	33
09:00	10:00	0	0	0	0	13	1	1	15	5	0	0	5	0	0	0	0	18	1	1	20
06:00	10:00	1	0	0	1	87	3	5	95	23	1	0	24	10	0	0	10	121	4	5	130

- Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) L = licht verkeer
 Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) M = middelzwaar verkeer
 Ri. 1C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) Z = zwaar verkeer
 Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	15	1	1	17	2	0	0	2	0	0	0	0	17	1	1	19
16:00	17:00	0	0	0	0	20	0	1	21	3	0	0	3	0	0	0	0	23	0	1	24
17:00	18:00	0	0	0	0	19	0	1	20	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	1	21
18:00	19:00	0	0	0	0	25	3	0	28	7	0	0	7	0	0	0	0	32	3	0	35
15:00	19:00	0	0	0	0	79	4	3	86	13	0	0	13	0	0	0	0	92	4	3	99

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7
07:00	08:00	0	0	0	0	16	0	0	16	1	0	0	1	1	0	0	1	18	0	0	18
08:00	09:00	2	0	0	2	34	0	0	34	5	0	0	5	1	0	0	1	42	0	0	42
09:00	10:00	0	0	0	0	16	0	0	16	2	1	1	4	1	0	0	1	19	1	1	21
06:00	10:00	2	0	0	2	73	0	0	73	8	1	1	10	3	0	0	3	86	1	1	88

- Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west) L = licht verkeer
 Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west) M = middelzwaar verkeer
 Ri. 2C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (west) Z = zwaar verkeer
 Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west) T = Totaal

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	47	2	0	49	4	0	0	4	0	0	0	0	51	2	0	53
16:00	17:00	0	0	0	0	52	2	0	54	8	0	0	8	0	0	0	0	60	2	0	62
17:00	18:00	0	0	0	0	71	1	0	72	0	0	0	0	2	0	0	2	73	1	0	74
18:00	19:00	1	0	0	1	33	1	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	35
15:00	19:00	1	0	0	1	203	6	0	209	12	0	0	12	2	0	0	2	218	6	0	224

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	12	2	1	15	5	0	0	5	0	0	0	0	17	2	1	20	58	3	4	65
07:00	08:00	0	0	0	0	38	1	0	39	2	0	0	2	0	0	0	0	40	1	0	41	96	1	1	98
08:00	09:00	0	0	0	0	34	1	0	35	3	0	0	3	0	0	0	0	37	1	0	38	110	3	0	113
09:00	10:00	0	0	0	0	22	0	0	22	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	0	23	60	2	2	64
06:00	10:00	0	0	0	0	106	4	1	111	11	0	0	11	0	0	0	0	117	4	1	122	324	9	7	340

- Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 3C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	47	1	0	48	1	0	0	1	0	0	0	0	48	1	0	49	116	4	1	121
16:00	17:00	0	0	0	0	68	2	0	70	1	0	0	1	0	0	0	0	69	2	0	71	152	4	1	157
17:00	18:00	0	0	0	0	109	1	1	111	1	0	0	1	0	0	0	0	110	1	1	112	203	2	2	207
18:00	19:00	0	0	0	0	69	0	0	69	2	0	0	2	0	0	0	0	71	0	0	71	137	4	0	141
15:00	19:00	0	0	0	0	293	4	1	298	5	0	0	5	0	0	0	0	298	4	1	303	608	14	4	626

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	96	1	0	97	2	0	0	2	0	0	0	0	633	13	28	674	5	0	0	5	736	14	28	778
07:00	08:00	0	0	0	0	149	3	0	152	1	0	0	1	0	0	0	0	861	15	22	898	7	0	1	8	1018	18	23	1059
08:00	09:00	0	0	0	0	167	0	0	167	3	0	0	3	0	0	0	0	742	12	24	778	11	0	0	11	923	12	24	959
09:00	10:00	0	0	0	0	51	0	0	51	1	0	0	1	0	0	0	0	367	15	24	406	11	0	1	12	430	15	25	470
06:00	10:00	0	0	0	0	463	4	0	467	7	0	0	7	0	0	0	0	2603	55	98	2756	34	0	2	36	3107	59	100	3266

- Ri. 4A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 4B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 4C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Graafdiijk
- Ri. 4D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 5: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 6: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	43	0	1	44	1	0	0	1	0	0	0	0	280	13	25	318	13	1	2	16	337	14	28	379
16:00	17:00	0	0	0	0	41	1	1	43	6	1	0	7	0	0	0	0	334	11	21	366	14	0	0	14	395	13	22	430
17:00	18:00	0	0	0	0	56	1	0	57	5	0	0	5	0	0	0	0	370	7	15	392	24	0	0	24	455	8	15	478
18:00	19:00	0	0	0	0	30	1	0	31	5	0	0	5	0	0	0	0	273	10	5	288	21	0	0	21	329	11	5	345
15:00	19:00	0	0	0	0	170	3	2	175	17	1	0	18	0	0	0	0	1257	41	66	1364	72	1	2	75	1516	46	70	1632

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	5	0	1	6	0	0	0	0	20	0	0	20	1	0	0	1	0	0	0	0	91	8	10	109	117	8	11	136
07:00	08:00	2	0	2	4	0	0	0	0	48	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	118	3	4	125	168	3	6	177
08:00	09:00	8	0	1	9	1	0	0	1	53	0	1	54	2	0	0	2	1	0	0	1	93	2	4	99	158	2	6	166
09:00	10:00	11	0	2	13	1	0	0	1	38	0	0	38	3	0	0	3	1	0	0	1	59	3	4	66	113	3	6	122
06:00	10:00	26	0	6	32	2	0	0	2	159	0	1	160	6	0	0	6	2	0	0	2	361	16	22	399	556	16	29	601

- Ri. 7: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 8A: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 8B: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 8C: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Dijkgraaf
- Ri. 8D: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 9: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

L = licht verkeer
M = middelzwaar verkeer
Z = zwaar verkeer
T = Totaal

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	14	0	0	14	0	0	0	0	24	0	0	24	3	0	0	3	1	0	0	1	71	3	3	77	113	3	3	119
16:00	17:00	19	0	0	19	0	0	0	0	34	0	1	35	11	0	0	11	3	0	0	3	64	2	3	69	131	2	4	137
17:00	18:00	13	0	1	14	0	0	0	0	41	1	0	42	4	0	0	4	0	0	0	0	60	0	2	62	118	1	3	122
18:00	19:00	13	0	0	13	0	0	0	0	27	1	0	28	3	0	0	3	0	0	0	0	47	1	4	52	90	2	4	96
15:00	19:00	59	0	1	60	0	0	0	0	126	2	1	129	21	0	0	21	4	0	0	4	242	6	12	260	452	8	14	474

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	21	1	5	27	145	20	16	181	0	0	0	0	9	0	1	10	3	0	0	3	0	0	0	0	178	21	22	221
07:00	08:00	29	4	1	34	283	21	20	324	0	0	0	0	19	1	3	23	0	0	0	0	1	0	0	1	332	26	24	382
08:00	09:00	43	1	2	46	267	22	16	305	0	0	0	0	18	1	1	20	2	1	0	3	0	0	0	0	330	25	19	374
09:00	10:00	44	1	5	50	202	18	23	243	0	0	0	0	12	0	1	13	1	0	0	1	0	0	0	0	259	19	29	307
06:00	10:00	137	7	13	157	897	81	75	1053	0	0	0	0	58	2	6	66	6	1	0	7	1	0	0	1	1099	91	94	1284

- Ri. 10: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 11: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 12A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 12B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 12C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Dijkgraaf
- Ri. 12D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)

L = licht verkeer
M = middelzwaar verkeer
Z = zwaar verkeer
T = Totaal

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	123	11	7	141	442	28	31	501	0	0	0	0	19	1	3	23	5	1	0	6	0	0	0	0	589	41	41	671
16:00	17:00	158	8	13	179	706	29	15	750	0	0	0	0	22	1	1	24	4	0	0	4	1	0	0	1	891	38	29	958
17:00	18:00	156	5	9	170	683	25	24	732	0	0	0	0	30	0	1	31	3	0	0	3	2	0	0	2	874	30	34	938
18:00	19:00	101	1	2	104	521	14	7	542	0	0	0	0	15	0	1	16	8	0	0	8	0	0	0	0	645	15	10	670
15:00	19:00	538	25	31	594	2352	96	77	2525	0	0	0	0	86	2	6	94	20	1	0	21	3	0	0	3	2999	124	114	3237

		Doorsnede Lopikerweg Oost (oost)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (zuid)				Doorsnede Lopikerweg Oost (west)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (noord)			
		Ri. 1+2+3+4+8+12				Ri. 4+5+6+3+7+11				Ri. 7+8+9+2+6+10				Ri. 10+11+12+1+5+9			
VAN	TOT	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	189	4	5	198	903	36	46	985	150	9	16	175	936	43	63	1042
07:00	08:00	314	5	4	323	1343	40	45	1428	222	7	8	237	1349	44	51	1444
08:00	09:00	357	5	2	364	1235	35	41	1311	254	3	8	265	1196	41	47	1284
09:00	10:00	168	2	3	173	666	33	50	749	187	5	13	205	703	38	58	799
06:00	10:00	1028	16	14	1058	4147	144	182	4473	813	24	45	882	4184	166	219	4569

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

		Doorsnede Lopikerweg Oost (oost)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (zuid)				Doorsnede Lopikerweg Oost (west)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (noord)			
		Ri. 1+2+3+4+8+12				Ri. 4+5+6+3+7+11				Ri. 7+8+9+2+6+10				Ri. 10+11+12+1+5+9			
VAN	TOT	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	212	6	5	223	841	43	59	943	300	17	12	329	957	58	70	1085
16:00	17:00	274	7	4	285	1189	44	37	1270	363	12	17	392	1312	51	54	1417
17:00	18:00	344	4	3	351	1261	34	41	1336	371	7	12	390	1324	37	52	1413
18:00	19:00	225	6	1	232	934	25	12	971	246	4	6	256	997	29	19	1045
15:00	19:00	1055	23	13	1091	4225	146	149	4520	1280	40	47	1367	4590	175	195	4960

OCHTENDPERIODE

Van	Tot	Richting												Totaal
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:00	06:15	18	1	4	16	161	1	3	5	42	6	33	2	292
06:15	06:30	9	1	4	25	159	1	0	8	21	7	41	4	280
06:30	06:45	5	2	10	27	205	1	3	7	26	8	63	2	358
06:45	07:00	11	3	5	32	198	2	2	1	39	14	79	7	392
07:00	07:15	14	3	8	23	229	4	1	7	21	4	77	8	397
07:15	07:30	12	5	10	40	228	2	5	13	52	9	84	4	462
07:30	07:45	8	4	15	47	223	1	1	12	34	12	113	9	477
07:45	08:00	7	6	9	46	260	3	0	16	26	14	91	9	486
08:00	08:15	13	9	13	46	213	1	1	12	31	9	94	9	449
08:15	08:30	11	14	10	44	222	1	1	14	29	13	97	7	463
08:30	08:45	6	14	9	47	200	4	4	20	24	16	77	4	424
08:45	09:00	4	5	7	33	186	5	5	14	23	13	73	6	372
09:00	09:15	6	7	5	19	149	3	1	10	23	11	86	5	323
09:15	09:30	7	3	8	11	103	4	2	11	12	14	71	5	249
09:30	09:45	7	5	3	14	110	4	12	9	20	19	81	2	284
09:45	10:00	3	9	7	8	89	3	1	13	20	15	49	4	220
06:00	07:00	43	7	23	100	723	5	8	21	128	35	215	15	1321
07:00	08:00	41	18	42	155	939	10	7	48	133	38	365	29	1821
08:00	09:00	34	42	39	170	820	11	11	60	106	50	340	26	1707
08:00	10:00	22	23	23	52	450	14	16	43	74	58	287	16	1076

Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

MIDDAGPERIODE

Van	Tot	Richting												Totaal
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
15:00	15:15	5	15	19	13	76	2	5	2	25	36	107	13	315
15:15	15:30	5	17	9	10	77	4	4	8	14	43	109	9	308
15:30	15:45	10	15	9	11	96	3	2	6	24	31	162	8	376
15:45	16:00	1	8	13	13	115	11	3	12	21	47	184	5	433
16:00	16:15	8	19	12	18	119	4	4	9	21	48	191	8	458
16:15	16:30	6	18	16	12	96	4	3	7	21	58	218	8	466
16:30	16:45	8	16	30	13	104	3	6	10	17	57	197	5	465
16:45	17:00	4	11	15	10	85	3	6	25	16	40	182	11	407
17:00	17:15	7	22	28	13	104	7	5	9	18	48	202	3	464
17:15	17:30	4	21	31	13	114	8	7	12	14	49	211	10	492
17:30	17:45	9	23	25	22	106	6	2	18	26	45	178	12	470
17:45	18:00	3	9	31	15	95	3	2	8	7	45	191	13	422
18:00	18:15	11	11	27	7	61	4	2	8	13	39	172	10	363
18:15	18:30	10	9	17	6	96	5	2	8	13	29	168	3	365
18:30	18:45	7	11	15	11	82	6	3	5	19	16	116	7	297
18:45	19:00	10	5	12	13	63	6	6	11	14	24	104	6	272
15:00	16:00	21	54	50	47	362	20	14	28	83	157	562	35	1431
16:00	17:00	26	63	72	53	403	14	19	51	75	203	787	31	1795
17:00	18:00	23	75	114	63	418	24	16	47	65	186	781	38	1847
18:00	19:00	37	36	71	37	301	21	13	32	59	108	560	26	1297

Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

OCHTENDPERIODE

Van	Tot	Arm A			Tot.	Arm B			Tot.	Arm C			Tot.	Arm D			Tot.
		1	2	3		4	5	6		7	8	9		10	11	12	
06:00	06:15	18	1	4	23	16	161	1	178	3	5	42	50	6	33	2	41
06:15	06:30	9	1	4	14	25	159	1	185	0	8	21	29	7	41	4	52
06:30	06:45	5	2	10	17	27	205	1	233	3	7	26	36	8	63	2	73
06:45	07:00	11	3	5	19	32	198	2	232	2	1	39	42	14	79	7	99
07:00	07:15	14	3	8	25	23	229	4	255	1	7	21	29	4	77	8	89
07:15	07:30	12	5	10	27	40	228	2	269	5	13	52	70	9	84	4	97
07:30	07:45	8	4	15	27	47	223	1	270	1	12	34	47	12	113	9	133
07:45	08:00	7	6	9	22	46	260	3	309	0	16	26	42	14	91	9	114
08:00	08:15	13	9	13	35	46	213	1	260	1	12	31	44	9	94	9	111
08:15	08:30	11	14	10	35	44	222	1	267	1	14	29	44	13	97	7	117
08:30	08:45	6	14	9	29	47	200	4	251	4	20	24	48	16	77	4	96
08:45	09:00	4	5	7	16	33	186	5	224	5	14	23	41	13	73	6	91
09:00	09:15	6	7	5	18	19	149	3	171	1	10	23	34	11	86	5	101
09:15	09:30	7	3	8	18	11	103	4	117	2	11	12	25	14	71	5	90
09:30	09:45	7	5	3	14	14	110	4	128	12	9	20	41	19	81	2	102
09:45	10:00	3	9	7	19	8	89	3	100	1	13	20	34	15	49	4	68
06:00	07:00	43	7	23	73	100	723	5	827	8	21	128	157	35	215	15	265
07:00	08:00	41	18	42	100	155	939	10	1103	7	48	133	188	38	365	29	431
08:00	09:00	34	42	39	115	170	820	11	1001	11	60	106	176	50	340	26	415
08:00	10:00	22	23	23	68	52	450	14	515	16	43	74	133	58	287	16	360

Arm A:	Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Arm B:	Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Arm C:	Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Arm D:	Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

MIDDAGPERIODE

Van	Tot	Arm A			Tot.	Arm B			Tot.	Arm C			Tot.	Arm D			Tot.
		1	2	3		4	5	6		7	8	9		10	11	12	
15:00	15:15	5	15	19	38	13	76	2	90	5	2	25	32	36	107	13	155
15:15	15:30	5	17	9	31	10	77	4	91	4	8	14	26	43	109	9	161
15:30	15:45	10	15	9	34	11	96	3	109	2	6	24	32	31	162	8	201
15:45	16:00	1	8	13	22	13	115	11	139	3	12	21	36	47	184	5	236
16:00	16:15	8	19	12	38	18	119	4	140	4	9	21	34	48	191	8	246
16:15	16:30	6	18	16	40	12	96	4	112	3	7	21	31	58	218	8	284
16:30	16:45	8	16	30	54	13	104	3	120	6	10	17	33	57	197	5	259
16:45	17:00	4	11	15	30	10	85	3	98	6	25	16	47	40	182	11	233
17:00	17:15	7	22	28	56	13	104	7	124	5	9	18	32	48	202	3	253
17:15	17:30	4	21	31	56	13	114	8	134	7	12	14	33	49	211	10	270
17:30	17:45	9	23	25	56	22	106	6	134	2	18	26	46	45	178	12	234
17:45	18:00	3	9	31	43	15	95	3	113	2	8	7	17	45	191	13	249
18:00	18:15	11	11	27	49	7	61	4	72	2	8	13	23	39	172	10	220
18:15	18:30	10	9	17	36	6	96	5	107	2	8	13	23	29	168	3	200
18:30	18:45	7	11	15	33	11	82	6	98	3	5	19	27	16	116	7	139
18:45	19:00	10	5	12	27	13	63	6	82	6	11	14	31	24	104	6	134
15:00	16:00	21	54	50	125	47	362	20	428	14	28	83	125	157	562	35	753
16:00	17:00	26	63	72	161	53	403	14	470	19	51	75	144	203	787	31	1021
17:00	18:00	23	75	114	211	63	418	24	505	16	47	65	127	186	781	38	1004
18:00	19:00	37	36	71	143	37	301	21	358	13	32	59	103	108	560	26	693

Arm A:	Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Arm B:	Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Arm C:	Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Arm D:	Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

Van	Tot	Richting												Tot.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
07:30	08:30	39	33	47	182	917	6	3	54	120	47	394	34	1874
17:00	18:00	23	75	114	63	418	24	16	47	65	186	781	38	1847

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	08:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
08:30	08:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
08:45	09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	10:00	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	5

- Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. B=>C: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. B=>D: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdiijk
- Ri. B=>E: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	3	3	
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
18:15	18:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	19:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	7	0	0	7

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL					
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T		
06:00	06:15	9	0	1	10	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	14
06:15	06:30	4	0	2	6	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2	11	
06:30	06:45	4	0	0	4	2	0	0	2	3	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	1	12	
06:45	07:00	7	0	0	7	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	
07:00	07:15	7	0	1	8	2	0	0	2	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	18	
07:15	07:30	9	0	0	9	5	0	0	5	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	22	
07:30	07:45	7	0	0	7	3	0	0	3	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	
07:45	08:00	6	0	0	6	6	0	0	6	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	21	0	0	21		
08:00	08:15	7	2	0	9	6	0	0	6	10	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	24	3	0	27		
08:15	08:30	9	0	0	9	12	0	0	12	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30		
08:30	08:45	3	0	0	3	11	0	0	11	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	24	0	0	24		
08:45	09:00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14		
09:00	09:15	4	0	0	4	6	0	0	6	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	16	0	0	16		
09:15	09:30	3	0	1	4	2	0	0	2	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	13		
09:30	09:45	3	1	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	12	1	0	13		
09:45	10:00	3	0	0	3	6	0	0	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	17	0	0	17		
06:00	10:00	87	3	5	95	73	0	0	73	106	4	1	111	0	0	0	0	3	0	0	3	7	0	0	7	276	7	6	289		

- Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. C=>B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. C=>D: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdijk
- Ri. C=>E: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	5	0	0	5	13	1	0	14	17	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2	0	37
15:15	15:30	4	0	0	4	14	0	0	14	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27
15:30	15:45	5	1	1	7	12	1	0	13	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2	1	29
15:45	16:00	1	0	0	1	8	0	0	8	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	22	0	0	22
16:00	16:15	5	0	1	6	15	1	0	16	9	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	30	3	1	34
16:15	16:30	5	0	0	5	14	0	0	14	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	38	0	0	38
16:30	16:45	6	0	0	6	15	0	0	15	28	1	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1	0	50
16:45	17:00	4	0	0	4	8	1	0	9	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	29	1	0	30
17:00	17:15	6	0	0	6	20	1	0	21	26	1	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	59	2	0	61
17:15	17:30	4	0	0	4	21	0	0	21	31	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	63	0	0	63
17:30	17:45	6	0	1	7	21	0	0	21	22	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	51	0	2	53
17:45	18:00	3	0	0	3	9	0	0	9	30	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42
18:00	18:15	8	0	0	8	9	1	0	10	27	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0	45
18:15	18:30	7	1	0	8	8	0	0	8	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	32	1	0	33
18:30	18:45	3	1	0	4	11	0	0	11	15	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	31	1	0	32
18:45	19:00	7	1	0	8	5	0	0	5	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	24
15:00	19:00	79	4	3	86	203	6	0	209	293	4	1	298	0	0	0	0	1	0	0	1	25	1	0	26	601	15	4	620

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	2	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30	06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
06:45	07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7		
07:00	07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3		
07:15	07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3		
07:30	07:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2		
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
08:00	08:15	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	5	
08:15	08:30	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	5	
08:30	08:45	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5		
08:45	09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
09:00	09:15	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0	5	
09:15	09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	
09:30	09:45	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	1	4		
09:45	10:00	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	3	
06:00	10:00	23	1	0	24	8	1	1	10	11	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7	51	2	1	54

- Ri. 1C: Van de GraafdiJK naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2C: Van de GraafdiJK naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3C: Van de GraafdiJK naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. D=>B: Van de GraafdiJK naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. D=>C: Van de GraafdiJK naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. D=>E: Van de GraafdiJK naar de Parallelweg N210 (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
15:15	15:30	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	6	0	0	6	
15:30	15:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
16:00	16:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
16:15	16:30	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7	
16:30	16:45	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	6	0	0	6	
16:45	17:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	10	10	1	0	11	
17:00	17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	11	0	0	11	
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	0	4	
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	7	0	0	7	
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
18:00	18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	
18:15	18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	
18:30	18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	
18:45	19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
15:00	19:00	13	0	0	13	12	0	0	12	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	43	1	0	44	74	1	0	75

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL					
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T		
06:00	06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	07:15	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
07:15	07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
07:45	08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	
08:00	08:15	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	
08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
08:30	08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15	09:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
06:00	10:00	10	0	0	10	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	

- Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. E=>B: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. E=>C: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. E=>D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Graafdiijk

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL						
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T			
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1			
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	2	
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	4	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	4	
17:30	17:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	19:00	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	6	0	0	6	17	0	0	17	0	0	17	

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00	09:00	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06:00	10:00	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5		

- Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
 - Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
 - Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
 - Ri. B=>C: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
 - Ri. B=>D: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdiijk
 - Ri. B=>E: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- L = licht verkeer
M = middelzwaar verkeer
Z = zwaar verkeer
T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	3		
18:00	19:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2		
15:00	19:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	0	5	7	0	0	7		

UURINTENSITEITEN - LOPIKERWEG OOST (OOST)

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	24	0	3	27	7	0	0	7	12	2	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	2	4	49		
07:00	08:00	29	0	1	30	16	0	0	16	38	1	0	39	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	84	1	1	86		
08:00	09:00	21	2	0	23	34	0	0	34	34	1	0	35	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	92	3	0	95
09:00	10:00	13	1	1	15	16	0	0	16	22	0	0	22	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	57	1	1	59
06:00	10:00	87	3	5	95	73	0	0	73	106	4	1	111	0	0	0	0	3	0	0	3	7	0	0	7	276	7	6	289

- Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
 - Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
 - Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
 - Ri. C=>B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
 - Ri. C=>D: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdiijk
 - Ri. C=>E: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- L = licht verkeer
M = middelzwaar verkeer
Z = zwaar verkeer
T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	15	1	1	17	47	2	0	49	47	1	0	48	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	110	4	1	115	
16:00	17:00	20	0	1	21	52	2	0	54	68	2	0	70	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	146	5	1	152	
17:00	18:00	19	0	1	20	71	1	0	72	109	1	1	111	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	215	2	2	219	
18:00	19:00	25	3	0	28	33	1	0	34	69	0	0	69	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	130	4	0	134
15:00	19:00	79	4	3	86	203	6	0	209	293	4	1	298	0	0	0	0	1	0	0	1	25	1	0	26	601	15	4	620

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL					
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T		
06:00	07:00	7	1	0	8	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	13
07:00	08:00	5	0	0	5	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	10	0	0	10		
08:00	09:00	6	0	0	6	5	0	0	5	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	16	0	0	16			
09:00	10:00	5	0	0	5	2	1	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	13	1	1	15		
06:00	10:00	23	1	0	24	8	1	1	10	11	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7	51	2	1	54		

- Ri. 1C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. D=>B: Van de Graafdiijk naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. D=>C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. D=>E: Van de Graafdiijk naar de Parallelweg N210 (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	2	0	0	2	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	11	0	0	11	
16:00	17:00	3	0	0	3	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	13	1	0	14	26	1	0	27
17:00	18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	24	0	0	24	
18:00	19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	13	0	0	13	
15:00	19:00	13	0	0	13	12	0	0	12	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	43	1	0	44	74	1	0	75

UURINTENSITEITEN - PARALLELWEG N210 (ZUID)

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	
07:00	08:00	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	11	0	0	11	
08:00	09:00	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	9		
09:00	10:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2		
06:00	10:00	10	0	0	10	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	26	0	0	26		

- Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. E=>B: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. E=>C: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. E=>D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Graafdiijk

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3		
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5		
17:00	18:00	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	9	0	0	9		
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	19:00	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	6	0	0	6	17	0	0	17		

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	12	1	0	13	2	1	0	3	1	0	0	1	15	2	0	17
06:15	06:30	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
06:30	06:45	0	0	0	0	8	0	1	9	0	0	0	0	2	0	0	2	10	0	1	11
06:45	07:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	5	0	0	5
07:00	07:15	0	0	0	0	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7
07:15	07:30	0	0	0	0	8	0	0	8	3	0	0	3	1	0	0	1	12	0	0	12
07:30	07:45	0	0	0	0	7	0	0	7	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10
07:45	08:00	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
08:00	08:15	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6
08:15	08:30	0	0	0	0	14	1	0	15	1	0	0	1	1	0	0	1	16	1	0	17
08:30	08:45	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5
08:45	09:00	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5
09:00	09:15	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4
09:15	09:30	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4
09:30	09:45	0	0	0	0	4	0	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	6
09:45	10:00	0	0	0	0	6	1	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	7	1	0	8
06:00	10:00	0	0	0	0	95	4	2	101	17	1	0	18	6	0	0	6	118	5	2	125
07:15	08:15	0	0	0	0	25	0	0	25	7	0	0	7	1	0	0	1	33	0	0	33

Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 1C: Van de Graafdijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6
15:30	15:45	0	0	0	0	9	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	1	11
15:45	16:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
16:00	16:15	0	0	0	0	3	1	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0	6	1	0	7
16:15	16:30	0	0	0	0	9	0	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11
16:30	16:45	0	0	0	0	6	1	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	8	1	0	9
16:45	17:00	0	0	0	0	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7
17:00	17:15	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7
17:15	17:30	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4
17:30	17:45	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8
17:45	18:00	0	0	0	0	5	0	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7
18:00	18:15	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6
18:15	18:30	0	0	0	0	4	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6
18:30	18:45	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
18:45	19:00	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
15:00	19:00	0	0	0	0	82	4	1	87	18	0	0	18	0	0	0	0	100	4	1	105
17:00	18:00	0	0	0	0	21	0	0	21	5	0	0	5	0	0	0	0	26	0	0	26

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15	06:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	07:15	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	5
07:15	07:30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
07:30	07:45	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
07:45	08:00	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	
08:00	08:15	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	4	
08:15	08:30	0	0	0	0	9	0	0	9	2	0	0	2	0	0	0	11	0	0	11	
08:30	08:45	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	
08:45	09:00	0	0	0	0	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8	
09:00	09:15	0	0	0	0	2	2	0	4	1	0	0	1	0	0	0	3	2	0	5	
09:15	09:30	0	0	0	0	8	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	8	1	1	10	
09:30	09:45	0	0	0	0	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6	
09:45	10:00	1	0	0	1	10	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	12	
06:00	10:00	1	0	0	1	71	7	1	79	3	0	1	4	1	0	0	1	76	7	2	85
07:15	08:15	0	0	0	0	13	1	0	14	0	0	1	1	0	0	0	0	13	1	1	15

Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 2C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)

Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	12	1	1	14	2	0	0	2	0	0	0	0	14	1	1	16
15:15	15:30	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5
15:30	15:45	0	0	0	0	15	0	0	15	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	17
15:45	16:00	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	10	0	0	10
16:00	16:15	0	0	0	0	14	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	15
16:15	16:30	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23
16:30	16:45	0	0	0	0	14	0	0	14	1	0	0	1	1	0	0	1	16	0	0	16
16:45	17:00	1	0	0	1	17	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18
17:00	17:15	0	0	0	0	24	1	0	25	1	0	0	1	0	0	0	0	25	1	0	26
17:15	17:30	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20
17:30	17:45	0	0	0	0	14	0	1	15	1	0	0	1	0	0	0	0	15	0	1	16
17:45	18:00	0	0	0	0	18	0	0	18	1	0	0	1	1	0	0	1	20	0	0	20
18:00	18:15	0	0	0	0	18	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	19
18:15	18:30	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7
18:30	18:45	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10
18:45	19:00	0	0	0	0	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8
15:00	19:00	1	0	0	1	225	5	2	232	10	0	0	10	3	0	0	3	239	5	2	246
17:00	18:00	0	0	0	0	76	1	1	78	3	0	0	3	1	0	0	1	80	1	1	82

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	22	2	0	24
06:15	06:30	0	0	0	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4	7	0	1	8
06:30	06:45	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	17	0	1	18
06:45	07:00	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	8	0	0	8
07:00	07:15	0	0	0	0	7	0	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	20	1	0	21
07:15	07:30	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	25	0	0	25
07:30	07:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	19	0	0	19
07:45	08:00	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	18	0	0	18
08:00	08:15	1	0	0	1	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	17	1	1	19
08:15	08:30	0	0	0	0	4	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	33	1	0	34
08:30	08:45	0	0	0	0	5	1	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0	6	1	1	8	19	1	1	21
08:45	09:00	0	0	0	0	7	0	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	21	1	0	22
09:00	09:15	0	0	0	0	4	2	0	6	2	0	0	2	0	0	0	0	6	2	0	8	13	4	0	17
09:15	09:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	13	1	1	15
09:30	09:45	0	0	0	0	6	1	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	7	1	0	8	17	2	1	20
09:45	10:00	0	0	0	0	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8	25	3	0	28
06:00	10:00	1	0	0	1	85	5	2	92	14	0	0	14	0	0	0	0	100	5	2	107	294	17	6	317
07:15	08:15	1	0	0	1	30	0	0	30	2	0	0	2	0	0	0	0	33	0	0	33	79	1	1	81

Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldweg (zuid)

Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldweg (zuid)

Ri. 3C: Van de Graafdijk naar de N210 M.A. Reinaldweg (zuid)

Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldweg (zuid)

Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	13	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	14	30	2	1	33
15:15	15:30	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	26	0	0	26
15:30	15:45	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	33	1	1	35
15:45	16:00	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	19	0	0	19
16:00	16:15	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	38	2	0	40
16:15	16:30	1	0	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	49	0	0	49
16:30	16:45	0	0	0	0	22	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	23	46	2	0	48
16:45	17:00	0	0	0	0	30	2	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	0	32	54	3	0	57
17:00	17:15	0	0	0	0	28	0	0	28	1	0	0	1	0	0	0	0	29	0	0	29	61	1	0	62
17:15	17:30	0	0	0	0	33	1	0	34	1	0	0	1	0	0	0	0	34	1	0	35	58	1	0	59
17:30	17:45	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	42	0	1	43
17:45	18:00	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	53	0	0	53
18:00	18:15	0	0	0	0	21	0	0	21	1	0	0	1	1	0	0	1	23	0	0	23	47	1	0	48
18:15	18:30	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	37	0	0	37
18:30	18:45	0	0	0	0	19	1	0	20	1	0	0	1	0	0	0	0	20	1	0	21	35	1	0	36
18:45	19:00	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	28	1	0	29
15:00	19:00	1	0	0	1	311	6	0	317	4	0	0	4	1	0	0	1	317	6	0	323	656	15	3	674
17:00	18:00	0	0	0	0	106	1	0	107	2	0	0	2	0	0	0	0	108	1	0	109	214	2	1	217

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	16	1	0	17	2	0	0	2	0	0	0	0	147	4	9	160	0	0	0	0	165	5	9	179
06:15	06:30	0	0	0	0	13	0	0	13	1	0	0	1	0	0	0	0	141	1	4	146	0	0	0	0	155	1	4	160
06:30	06:45	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	175	4	7	186	0	0	0	0	198	4	7	209
06:45	07:00	0	0	0	0	39	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	184	3	13	200	2	0	0	2	225	3	13	241
07:00	07:15	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	193	6	2	201	3	0	0	3	218	6	2	226
07:15	07:30	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	215	4	0	219	1	0	0	1	247	4	0	251
07:30	07:45	0	0	0	0	50	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	242	4	4	250	1	0	1	2	293	4	5	302
07:45	08:00	0	0	0	0	47	0	0	47	0	0	0	0	1	0	0	1	198	3	5	206	6	0	0	6	252	3	5	260
08:00	08:15	0	0	0	0	61	1	0	62	1	0	0	1	0	0	0	0	196	2	7	205	1	0	0	1	259	3	7	269
08:15	08:30	0	0	0	0	57	1	0	58	1	0	0	1	0	0	0	0	199	4	7	210	3	0	0	3	260	5	7	272
08:30	08:45	0	0	0	0	39	0	1	40	0	1	0	1	0	0	0	0	182	2	7	191	0	0	0	0	221	3	8	232
08:45	09:00	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1	7	134	2	0	0	2	142	1	7	150
09:00	09:15	0	0	0	0	20	0	0	20	1	0	0	1	0	0	0	0	130	5	11	146	2	0	0	2	153	5	11	169
09:15	09:30	0	0	0	0	9	0	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	103	2	11	116	3	0	0	3	117	2	11	130
09:30	09:45	0	0	0	0	5	0	1	6	0	1	0	1	0	0	0	0	110	3	5	118	8	0	0	8	123	4	6	133
09:45	10:00	0	0	0	0	10	0	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0	80	1	7	88	1	0	0	1	92	1	7	100
06:00	10:00	0	0	0	0	456	3	2	461	9	2	0	11	1	0	0	1	2621	49	106	2776	33	0	1	34	3120	54	109	3283
07:15	08:15	0	0	0	0	189	1	0	190	1	0	0	1	1	0	0	1	851	13	16	880	9	0	1	10	1051	14	17	1082

- Ri. 4A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 4B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 4C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Graafdijk
- Ri. 4D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 5: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 6: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal
- Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	13	0	1	14	1	0	0	1	0	0	0	0	74	5	4	83	2	0	2	4	90	5	7	102
15:15	15:30	0	0	0	0	12	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	0	91	3	2	96	6	0	0	6	110	3	2	115
15:30	15:45	0	0	0	0	8	1	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	73	1	5	79	8	0	0	8	90	2	5	97
15:45	16:00	0	0	0	0	11	0	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	100	1	9	110	2	0	0	2	114	1	9	124
16:00	16:15	0	0	0	0	6	1	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	77	2	2	81	1	0	0	1	85	3	2	90
16:15	16:30	0	0	0	0	7	2	1	10	4	0	0	4	1	0	0	1	84	3	3	90	5	0	1	6	101	5	5	111
16:30	16:45	1	0	0	1	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	106	3	6	115	7	0	0	7	132	3	6	141
16:45	17:00	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	76	2	6	84	6	0	2	8	98	2	8	108
17:00	17:15	0	0	0	0	18	0	0	18	1	0	0	1	1	0	0	1	115	5	8	128	4	0	0	4	139	5	8	152
17:15	17:30	0	0	0	0	16	0	0	16	2	0	0	2	0	0	0	0	95	2	3	100	4	0	0	4	117	2	3	122
17:30	17:45	0	0	0	0	11	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	0	92	3	1	96	4	0	1	5	109	3	2	114
17:45	18:00	0	0	0	0	9	0	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	74	2	1	77	2	0	0	2	87	2	1	90
18:00	18:15	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	68	3	4	75	2	0	0	2	82	3	4	89
18:15	18:30	0	0	0	0	11	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	0	86	2	3	91	1	0	0	1	100	2	3	105
18:30	18:45	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	58	3	1	62	8	0	0	8	74	3	1	78
18:45	19:00	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2	2	68	9	0	0	9	85	2	2	89
15:00	19:00	1	0	0	1	187	4	2	193	18	0	0	18	3	0	0	3	1333	42	60	1435	71	0	6	77	1613	46	68	1727
17:00	18:00	0	0	0	0	54	0	0	54	7	0	0	7	1	0	0	1	376	12	13	401	14	0	1	15	452	12	14	478

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	18	28	1	0	29	
06:15	06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	18	2	2	22	26	2	2	30	
06:30	06:45	0	1	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	1	0	0	21	0	2	23	30	1	2	33	
06:45	07:00	1	0	1	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	25	3	1	29	32	3	2	37	
07:00	07:15	1	0	1	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	19	28	1	1	30	
07:15	07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	25	0	2	27	32	0	2	34	
07:30	07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	26	4	5	35	42	4	5	51	
07:45	08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	29	1	1	31	37	1	1	39	
08:00	08:15	1	0	0	1	1	0	0	1	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	24	37	1	0	38	
08:15	08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	46	0	0	46	
08:30	08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	12	0	0	12	1	0	0	1	0	0	0	19	1	1	21	36	1	1	38	
08:45	09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	17	0	0	17	30	0	0	30	
09:00	09:15	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	18	0	0	18	30	0	0	30	
09:15	09:30	2	0	0	2	1	0	0	1	9	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	22	3	2	27	35	3	2	40	
09:30	09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	12	20	1	1	22	
09:45	10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	14	0	1	15	22	0	1	23	
06:00	10:00	30	1	2	33	2	0	0	2	139	1	0	140	5	0	0	5	2	0	0	2	333	17	18	368	511	19	20	550
07:15	08:15	5	0	0	5	1	0	0	1	39	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	103	6	8	117	148	6	8	162	

- Ri. 7: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 8A: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 8B: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 8C: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Dijkgraaf
- Ri. 8D: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 9: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal
- Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	8	1	1	10	19	1	1	21
15:15	15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	20	1	1	22	33	1	1	35	
15:30	15:45	3	1	0	4	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	0	1	0	1	0	14	0	0	14	27	2	0	29	
15:45	16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	18	0	1	19	31	0	1	32	
16:00	16:15	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	7	1	1	0	2	0	0	0	18	0	1	19	34	1	1	36	
16:15	16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	2	0	0	2	0	0	0	14	1	1	16	24	1	1	26	
16:30	16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	23	0	0	23	
16:45	17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	7	2	0	0	2	0	1	0	13	1	0	14	27	2	0	29	
17:00	17:15	4	0	0	4	1	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	16	0	2	18	26	0	2	28	
17:15	17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	16	2	1	19	31	2	1	34	
17:30	17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	13	1	0	14	27	1	0	28	
17:45	18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	14	2	0	0	2	0	0	0	17	1	2	20	36	1	2	39	
18:00	18:15	2	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	16	0	1	17	23	0	2	25	
18:15	18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	3	0	0	3	0	0	0	12	0	0	12	24	0	0	24	
18:30	18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	1	1	0	0	18	0	2	20	30	0	2	32	
18:45	19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	14	19	0	1	20	
15:00	19:00	66	1	1	68	1	0	0	1	113	0	0	113	16	1	0	17	2	2	0	4	236	8	14	258	434	12	15	461
17:00	18:00	18	0	0	18	1	0	0	1	35	0	0	35	4	0	0	4	0	0	0	62	4	5	71	120	4	5	129	

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D				
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	
06:00	06:15	3	0	0	3	27	3	5	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	3	5	38
06:15	06:30	1	0	0	1	27	5	2	34	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	33	5	2	40	
06:30	06:45	8	0	0	8	33	3	4	40	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	43	3	4	50		
06:45	07:00	4	0	0	4	59	7	4	70	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	67	7	4	78		
07:00	07:15	7	1	0	8	41	8	9	58	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49	9	9	67		
07:15	07:30	8	1	3	12	70	9	6	85	0	0	0	0	9	0	1	10	1	0	0	1	1	0	0	1	89	10	10	109	
07:30	07:45	6	0	0	6	76	10	5	91	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	83	10	5	98		
07:45	08:00	15	0	1	16	75	3	6	84	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	94	3	7	104		
08:00	08:15	10	0	0	10	63	4	6	73	0	0	0	0	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	77	4	7	88		
08:15	08:30	8	0	0	8	67	9	5	81	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	80	9	5	94		
08:30	08:45	18	1	0	19	69	6	9	84	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	90	7	9	106		
08:45	09:00	19	3	1	23	65	4	3	72	0	0	0	0	8	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	92	7	6	105		
09:00	09:15	12	2	0	14	57	4	5	66	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	73	6	5	84		
09:15	09:30	9	0	0	9	49	5	4	58	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	60	5	4	69		
09:30	09:45	9	1	1	11	48	7	2	57	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	64	8	3	75		
09:45	10:00	6	1	1	8	64	3	4	71	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	1	2	0	0	0	74	4	6	84		
06:00	10:00	143	10	7	160	890	90	79	1059	0	0	0	0	60	0	4	64	4	0	1	5	1	0	0	1	1098	100	91	1289	
07:15	08:15	39	1	4	44	284	26	23	333	0	0	0	0	18	0	2	20	1	0	0	1	1	0	0	1	343	27	29	399	

- Ri. 10: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
 - Ri. 11: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
 - Ri. 12A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (noord)
 - Ri. 12B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
 - Ri. 12C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Dijkgraaf
 - Ri. 12D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- L = licht verkeer
 M = middelzwaar verkeer
 Z = zwaar verkeer
 T = Totaal
Blauw = Drukste vier aaneengesloten kwartieren

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	20	2	1	23	105	9	12	126	0	0	0	0	7	0	0	7	3	1	0	4	0	0	0	0	135	12	13	160
15:15	15:30	23	1	2	26	116	8	7	131	0	0	0	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	142	10	9	161	
15:30	15:45	18	2	1	21	126	8	4	138	0	0	0	0	7	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	151	11	6	168	
15:45	16:00	44	1	1	46	131	5	6	142	0	0	0	0	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	179	7	7	193	
16:00	16:15	29	3	3	35	138	8	6	152	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	169	11	9	189	
16:15	16:30	37	2	1	40	175	9	5	189	0	0	0	0	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	221	11	6	238	
16:30	16:45	54	2	3	59	169	9	3	181	0	0	0	0	10	0	0	10	1	0	0	1	1	0	0	1	235	11	6	252
16:45	17:00	35	2	1	38	162	7	0	169	0	0	0	0	9	0	0	9	1	1	0	2	1	0	0	1	208	10	1	219
17:00	17:15	32	2	1	35	187	9	3	199	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	226	11	4	241	
17:15	17:30	47	1	1	49	154	4	6	164	0	0	0	0	10	0	0	10	3	0	0	3	0	0	0	0	214	5	7	226
17:30	17:45	46	2	2	50	186	5	4	195	0	0	0	0	10	0	0	10	1	0	0	1	0	1	0	1	243	8	6	257
17:45	18:00	34	1	6	41	184	7	4	195	0	0	0	0	4	1	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	223	9	10	242
18:00	18:15	36	0	2	38	172	2	5	179	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2	7	224
18:15	18:30	31	1	0	32	141	4	5	150	0	0	0	0	7	0	1	8	2	0	0	2	0	0	0	0	181	5	6	192
18:30	18:45	22	1	0	23	106	4	4	114	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	134	5	4	143
18:45	19:00	23	0	0	23	109	4	6	119	0	0	0	0	4	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0	139	4	6	149
15:00	19:00	531	23	25	579	2361	102	80	2543	0	0	0	0	102	4	2	108	19	2	0	21	2	1	0	3	3015	132	107	3254
17:00	18:00	159	6	10	175	711	25	17	753	0	0	0	0	31	1	0	32	5	0	0	5	0	1	0	1	906	33	27	966

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	26	1	1	28	3	1	0	4	4	0	0	4	33	2	1	36
07:00	08:00	0	0	0	0	26	1	0	27	6	0	0	6	1	0	0	1	33	1	0	34
08:00	09:00	0	0	0	0	27	1	0	28	4	0	0	4	1	0	0	1	32	1	0	33
09:00	10:00	0	0	0	0	16	1	1	18	4	0	0	4	0	0	0	0	20	1	1	22
06:00	10:00	0	0	0	0	95	4	2	101	17	1	0	18	6	0	0	6	118	5	2	125

- Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) L = licht verkeer
 Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) M = middelzwaar verkeer
 Ri. 1C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) Z = zwaar verkeer
 Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 1B				Richting 1C				Richting 1D				Totaal richting 1			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	18	1	1	20	3	0	0	3	0	0	0	0	21	1	1	23
16:00	17:00	0	0	0	0	24	3	0	27	7	0	0	7	0	0	0	0	31	3	0	34
17:00	18:00	0	0	0	0	21	0	0	21	5	0	0	5	0	0	0	0	26	0	0	26
18:00	19:00	0	0	0	0	19	0	0	19	3	0	0	3	0	0	0	0	22	0	0	22
15:00	19:00	0	0	0	0	82	4	1	87	18	0	0	18	0	0	0	0	100	4	1	105

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
07:00	08:00	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	1	16	0	0	16
08:00	09:00	0	0	0	0	26	2	0	28	2	0	1	3	0	0	0	0	28	2	1	31
09:00	10:00	1	0	0	1	25	5	1	31	1	0	0	1	0	0	0	0	27	5	1	33
06:00	10:00	1	0	0	1	71	7	1	79	3	0	1	4	1	0	0	1	76	7	2	85

- Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west) L = licht verkeer
 Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west) M = middelzwaar verkeer
 Ri. 2C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (west) Z = zwaar verkeer
 Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west) T = Totaal

VAN	TOT	Richting 2A				Richting 2B				Richting 2C				Richting 2D				Totaal richting 2			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	40	1	1	42	5	0	0	5	1	0	0	1	46	1	1	48
16:00	17:00	1	0	0	1	68	1	0	69	1	0	0	1	1	0	0	1	71	1	0	72
17:00	18:00	0	0	0	0	76	1	1	78	3	0	0	3	1	0	0	1	80	1	1	82
18:00	19:00	0	0	0	0	41	2	0	43	1	0	0	1	0	0	0	0	42	2	0	44
15:00	19:00	1	0	0	1	225	5	2	232	10	0	0	10	3	0	0	3	239	5	2	246

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	14	0	1	15	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	1	17	54	2	2	58
07:00	08:00	0	0	0	0	30	0	0	30	3	0	0	3	0	0	0	0	33	0	0	33	82	1	0	83
08:00	09:00	1	0	0	1	23	1	1	25	6	0	0	6	0	0	0	0	30	1	1	32	90	4	2	96
09:00	10:00	0	0	0	0	18	4	0	22	3	0	0	3	0	0	0	0	21	4	0	25	68	10	2	80
06:00	10:00	1	0	0	1	85	5	2	92	14	0	0	14	0	0	0	0	100	5	2	107	294	17	6	317

- Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 3C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 3A				Richting 3B				Richting 3C				Richting 3D				Totaal richting 3				ARM A			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	41	1	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	0	42	108	3	2	113
16:00	17:00	1	0	0	1	84	3	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	85	3	0	88	187	7	0	194
17:00	18:00	0	0	0	0	106	1	0	107	2	0	0	2	0	0	0	0	108	1	0	109	214	2	1	217
18:00	19:00	0	0	0	0	80	1	0	81	2	0	0	2	1	0	0	1	83	1	0	84	147	3	0	150
15:00	19:00	1	0	0	1	311	6	0	317	4	0	0	4	1	0	0	1	317	6	0	323	656	15	3	674

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	0	0	0	0	91	1	0	92	3	0	0	3	0	0	0	0	647	12	33	692	2	0	0	2	743	13	33	789
07:00	08:00	0	0	0	0	150	0	0	150	0	0	0	0	1	0	0	1	848	17	11	876	11	0	1	12	1010	17	12	1039
08:00	09:00	0	0	0	0	171	2	1	174	2	1	0	3	0	0	0	0	703	9	28	740	6	0	0	6	882	12	29	923
09:00	10:00	0	0	0	0	44	0	1	45	4	1	0	5	0	0	0	0	423	11	34	468	14	0	0	14	485	12	35	532
06:00	10:00	0	0	0	0	456	3	2	461	9	2	0	11	1	0	0	1	2621	49	106	2776	33	0	1	34	3120	54	109	3283

- Ri. 4A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 4B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 4C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Graafdiijk
- Ri. 4D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 5: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 6: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 4A				Richting 4B				Richting 4C				Richting 4D				Richting 5				Richting 6				ARM B			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	44	1	1	46	3	0	0	3	1	0	0	1	338	10	20	368	18	0	2	20	404	11	23	438
16:00	17:00	1	0	0	1	47	3	1	51	5	0	0	5	1	0	0	1	343	10	17	370	19	0	3	22	416	13	21	450
17:00	18:00	0	0	0	0	54	0	0	54	7	0	0	7	1	0	0	1	376	12	13	401	14	0	1	15	452	12	14	478
18:00	19:00	0	0	0	0	42	0	0	42	3	0	0	3	0	0	0	0	276	10	10	296	20	0	0	20	341	10	10	361
15:00	19:00	1	0	0	1	187	4	2	193	18	0	0	18	3	0	0	3	1333	42	60	1435	71	0	6	77	1613	46	68	1727

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	4	1	1	6	0	0	0	0	29	0	0	29	1	0	0	1	1	0	0	1	81	6	5	92	116	7	6	129
07:00	08:00	5	0	1	6	0	0	0	0	36	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	98	6	8	112	139	6	9	154
08:00	09:00	10	0	0	10	1	0	0	1	47	0	0	47	1	0	0	1	1	0	0	1	89	2	1	92	149	2	1	152
09:00	10:00	11	0	0	11	1	0	0	1	27	1	0	28	3	0	0	3	0	0	0	0	65	3	4	72	107	4	4	115
06:00	10:00	30	1	2	33	2	0	0	2	139	1	0	140	5	0	0	5	2	0	0	2	333	17	18	368	511	19	20	550

- Ri. 7: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 8A: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 8B: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 8C: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Dijkgraaf
- Ri. 8D: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (zuid)
- Ri. 9: Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 7				Richting 8A				Richting 8B				Richting 8C				Richting 8D				Richting 9				ARM C			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	15	1	0	16	0	0	0	0	32	0	0	32	2	0	0	2	1	1	0	2	60	2	3	65	110	4	3	117
16:00	17:00	23	0	0	23	0	0	0	0	25	0	0	25	5	1	0	6	0	1	0	1	55	2	2	59	108	4	2	114
17:00	18:00	18	0	0	18	1	0	0	1	35	0	0	35	4	0	0	4	0	0	0	0	62	4	5	71	120	4	5	129
18:00	19:00	10	0	1	11	0	0	0	0	21	0	0	21	5	0	0	5	1	0	0	1	59	0	4	63	96	0	5	101
15:00	19:00	66	1	1	68	1	0	0	1	113	0	0	113	16	1	0	17	2	2	0	4	236	8	14	258	434	12	15	461

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	16	0	0	16	146	18	15	179	0	0	0	0	9	0	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	173	18	15	206
07:00	08:00	36	2	4	42	262	30	26	318	0	0	0	0	15	0	1	16	1	0	0	1	1	0	0	1	315	32	31	378
08:00	09:00	55	4	1	60	264	23	23	310	0	0	0	0	20	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	339	27	27	393
09:00	10:00	36	4	2	42	218	19	15	252	0	0	0	0	16	0	0	16	1	0	1	2	0	0	0	0	271	23	18	312
06:00	10:00	143	10	7	160	890	90	79	1059	0	0	0	0	60	0	4	64	4	0	1	5	1	0	0	1	1098	100	91	1289

- Ri. 10: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 11: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. 12A: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. 12B: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. 12C: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Dijkgraaf
- Ri. 12D: Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 10				Richting 11				Richting 12A				Richting 12B				Richting 12C				Richting 12D				ARM D			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	105	6	5	116	478	30	29	537	0	0	0	0	21	3	1	25	3	1	0	4	0	0	0	0	607	40	35	682
16:00	17:00	155	9	8	172	644	33	14	691	0	0	0	0	29	0	0	29	3	1	0	4	2	0	0	2	833	43	22	898
17:00	18:00	159	6	10	175	711	25	17	753	0	0	0	0	31	1	0	32	5	0	0	5	0	1	0	1	906	33	27	966
18:00	19:00	112	2	2	116	528	14	20	562	0	0	0	0	21	0	1	22	8	0	0	8	0	0	0	0	669	16	23	708
15:00	19:00	531	23	25	579	2361	102	80	2543	0	0	0	0	102	4	2	108	19	2	0	21	2	1	0	3	3015	132	107	3254

		Doorsnede Lopikerweg Oost (oost)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (zuid)				Doorsnede Lopikerweg Oost (west)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (noord)			
		Ri. 1+2+3+4+8+12				Ri. 4+5+6+3+7+11				Ri. 7+8+9+2+6+10				Ri. 10+11+12+1+5+9			
VAN	TOT	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	190	3	2	195	909	32	50	991	139	7	6	152	934	38	54	1026
07:00	08:00	286	1	1	288	1310	47	39	1396	202	8	14	224	1294	56	50	1400
08:00	09:00	333	7	6	346	1186	36	53	1275	238	8	3	249	1163	39	56	1258
09:00	10:00	164	12	4	180	735	35	50	820	184	13	7	204	779	38	57	874
06:00	10:00	973	23	13	1009	4140	150	192	4482	763	36	30	829	4170	171	217	4558

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

		Doorsnede Lopikerweg Oost (oost)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (zuid)				Doorsnede Lopikerweg Oost (west)				Doorsnede N210 M.A.Reinaldaweg (noord)			
		Ri. 1+2+3+4+8+12				Ri. 4+5+6+3+7+11				Ri. 7+8+9+2+6+10				Ri. 10+11+12+1+5+9			
VAN	TOT	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	215	9	4	228	938	43	52	1033	279	11	11	301	1026	53	59	1138
16:00	17:00	305	13	1	319	1168	49	35	1252	353	14	13	380	1262	58	41	1361
17:00	18:00	352	4	1	357	1289	38	31	1358	373	11	17	401	1370	49	45	1464
18:00	19:00	248	3	1	252	962	25	31	1018	270	4	7	281	1026	26	37	1089
15:00	19:00	1120	29	7	1156	4357	155	149	4661	1275	40	48	1363	4684	186	182	5052

OCHTENDPERIODE

Van	Tot	Richting												Totaal
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:00	06:15	18	1	6	20	176	0	1	10	19	3	44	0	297
06:15	06:30	3	1	6	14	153	0	2	6	26	1	40	5	256
06:30	06:45	13	3	4	23	199	0	2	9	26	8	48	2	335
06:45	07:00	5	0	3	39	221	2	4	6	32	4	80	4	399
07:00	07:15	8	5	9	22	207	3	4	9	20	9	76	1	371
07:15	07:30	12	2	11	31	221	1	1	6	30	17	99	14	444
07:30	07:45	10	3	6	50	258	4	2	14	45	6	104	1	502
07:45	08:00	5	6	7	48	215	6	1	7	33	18	95	4	444
08:00	08:15	6	6	9	64	217	1	1	13	25	10	84	7	441
08:15	08:30	18	11	6	60	223	3	3	13	30	8	93	5	472
08:30	08:45	5	8	10	43	203	0	4	13	23	20	101	3	432
08:45	09:00	5	9	9	14	145	2	2	11	17	26	79	13	331
09:00	09:15	4	6	9	21	165	2	6	6	18	15	76	4	332
09:15	09:30	4	12	1	11	134	3	2	11	32	9	67	2	287
09:30	09:45	8	7	9	9	127	8	1	10	14	13	64	7	274
09:45	10:00	9	13	9	11	99	1	2	6	17	10	79	7	260
06:00	07:00	39	5	19	96	748	2	8	31	103	16	211	11	1286
07:00	08:00	35	16	33	151	901	14	8	36	127	49	372	20	1760
08:00	09:00	34	34	34	180	787	6	10	50	95	64	356	28	1675
08:00	10:00	24	37	27	52	525	14	11	33	80	47	284	20	1152

Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

MIDDAGPERIODE

Van	Tot	Richting												Totaal
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
15:00	15:15	3	18	15	17	92	7	4	7	12	26	149	12	359
15:15	15:30	6	5	15	13	101	6	5	8	24	30	146	5	362
15:30	15:45	13	17	7	11	87	8	18	12	14	24	148	11	369
15:45	16:00	3	10	6	12	124	2	3	10	21	48	154	6	398
16:00	16:15	8	16	18	9	85	1	8	10	21	41	165	2	382
16:15	16:30	11	23	15	18	96	8	3	7	18	43	201	9	451
16:30	16:45	10	16	24	19	126	7	7	6	10	65	190	12	490
16:45	17:00	8	18	33	16	94	11	5	11	15	41	173	13	435
17:00	17:15	7	27	29	20	143	4	4	6	21	38	208	7	513
17:15	17:30	4	20	36	18	106	4	5	10	22	51	175	13	463
17:30	17:45	8	18	19	13	99	7	6	8	15	54	204	13	462
17:45	18:00	7	20	26	11	80	2	3	16	24	51	205	7	450
18:00	18:15	6	20	23	12	83	2	5	5	19	41	188	7	409
18:15	18:30	6	7	24	13	97	1	1	11	12	33	160	12	375
18:30	18:45	5	10	22	8	65	8	4	8	23	24	122	6	304
18:45	19:00	5	9	16	12	72	9	3	3	16	23	130	7	304
15:00	16:00	25	50	43	52	403	23	30	37	71	127	596	33	1487
16:00	17:00	36	73	90	61	401	27	23	33	63	189	729	36	1757
17:00	18:00	26	84	110	62	427	17	18	40	81	193	791	39	1886
18:00	19:00	22	45	85	45	316	20	13	27	69	120	599	32	1392

Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

OCHTENDPERIODE

Van	Tot	Arm A			Tot.	Arm B			Tot.	Arm C			Tot.	Arm D			Tot.
		1	2	3		4	5	6		7	8	9		10	11	12	
06:00	06:15	18	1	6	25	20	176	0	195	1	10	19	30	3	44	0	47
06:15	06:30	3	1	6	10	14	153	0	167	2	6	26	34	1	40	5	46
06:30	06:45	13	3	4	20	23	199	0	222	2	9	26	37	8	48	2	58
06:45	07:00	5	0	3	8	39	221	2	262	4	6	32	42	4	80	4	88
07:00	07:15	8	5	9	22	22	207	3	232	4	9	20	32	9	76	1	85
07:15	07:30	12	2	11	25	31	221	1	253	1	6	30	37	17	99	14	129
07:30	07:45	10	3	6	19	50	258	4	312	2	14	45	61	6	104	1	111
07:45	08:00	5	6	7	18	48	215	6	269	1	7	33	41	18	95	4	116
08:00	08:15	6	6	9	21	64	217	1	281	1	13	25	39	10	84	7	101
08:15	08:30	18	11	6	35	60	223	3	285	3	13	30	46	8	93	5	106
08:30	08:45	5	8	10	23	43	203	0	246	4	13	23	40	20	101	3	123
08:45	09:00	5	9	9	23	14	145	2	161	2	11	17	30	26	79	13	118
09:00	09:15	4	6	9	19	21	165	2	188	6	6	18	30	15	76	4	95
09:15	09:30	4	12	1	17	11	134	3	148	2	11	32	45	9	67	2	78
09:30	09:45	8	7	9	23	9	127	8	144	1	10	14	24	13	64	7	84
09:45	10:00	9	13	9	30	11	99	1	111	2	6	17	25	10	79	7	95
06:00	07:00	39	5	19	62	96	748	2	845	8	31	103	142	16	211	11	238
07:00	08:00	35	16	33	84	151	901	14	1066	8	36	127	171	49	372	20	441
08:00	09:00	34	34	34	101	180	787	6	973	10	50	95	155	64	356	28	447
08:00	10:00	24	37	27	88	52	525	14	591	11	33	80	123	47	284	20	351

Arm A:	Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Arm B:	Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Arm C:	Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Arm D:	Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

MIDDAGPERIODE

Van	Tot	Arm A			Tot.	Arm B			Tot.	Arm C			Tot.	Arm D			Tot.
		1	2	3		4	5	6		7	8	9		10	11	12	
15:00	15:15	3	18	15	36	17	92	7	115	4	7	12	23	26	149	12	186
15:15	15:30	6	5	15	26	13	101	6	120	5	8	24	37	30	146	5	180
15:30	15:45	13	17	7	37	11	87	8	106	18	12	14	44	24	148	11	183
15:45	16:00	3	10	6	19	12	124	2	138	3	10	21	34	48	154	6	207
16:00	16:15	8	16	18	41	9	85	1	95	8	10	21	38	41	165	2	208
16:15	16:30	11	23	15	49	18	96	8	121	3	7	18	28	43	201	9	253
16:30	16:45	10	16	24	49	19	126	7	152	7	6	10	23	65	190	12	267
16:45	17:00	8	18	33	59	16	94	11	121	5	11	15	30	41	173	13	226
17:00	17:15	7	27	29	63	20	143	4	167	4	6	21	31	38	208	7	253
17:15	17:30	4	20	36	60	18	106	4	128	5	10	22	37	51	175	13	239
17:30	17:45	8	18	19	45	13	99	7	119	6	8	15	29	54	204	13	270
17:45	18:00	7	20	26	53	11	80	2	93	3	16	24	43	51	205	7	262
18:00	18:15	6	20	23	49	12	83	2	97	5	5	19	28	41	188	7	236
18:15	18:30	6	7	24	37	13	97	1	111	1	11	12	24	33	160	12	204
18:30	18:45	5	10	22	37	8	65	8	81	4	8	23	35	24	122	6	152
18:45	19:00	5	9	16	30	12	72	9	93	3	3	16	22	23	130	7	160
15:00	16:00	25	50	43	118	52	403	23	478	30	37	71	137	127	596	33	755
16:00	17:00	36	73	90	198	61	401	27	488	23	33	63	119	189	729	36	953
17:00	18:00	26	84	110	220	62	427	17	505	18	40	81	139	193	791	39	1023
18:00	19:00	22	45	85	152	45	316	20	381	13	27	69	109	120	599	32	751

Arm A:	Richting 1	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 2	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 3	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
Arm B:	Richting 4	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 5	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
	Richting 6	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
Arm C:	Richting 7	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 8	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	Richting 9	Van de Lopikerweg Oost (west) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
Arm D:	Richting 10	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)
	Richting 11	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
	Richting 12	Van de N210 M.A. Reinaldaweg (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

Van	Tot	Richting												Tot.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
07:30	08:30	39	26	28	221	912	14	7	47	132	42	375	17	1858
16:30	17:30	28	81	121	73	468	26	21	33	67	194	746	45	1900

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45	10:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
06:00	10:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3

Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Ri. B=>C: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

Ri. B=>D: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdiijk

Ri. B=>E: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45	17:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	19:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	6	0	0	6

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	12	1	0	13	1	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	19	1	0	20
06:15	06:30	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	8
06:30	06:45	8	0	1	9	3	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	1	16
06:45	07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
07:00	07:15	6	1	0	7	4	0	0	4	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	18	1	0	19
07:15	07:30	8	0	0	8	2	0	0	2	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21
07:30	07:45	7	0	0	7	3	0	0	3	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	17	0	0	17
07:45	08:00	5	0	0	5	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17
08:00	08:15	5	0	0	5	2	1	0	3	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	15	1	0	16
08:15	08:30	14	1	0	15	9	0	0	9	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	29	1	0	30	
08:30	08:45	4	0	0	4	8	0	0	8	5	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	19	1	1	21	
08:45	09:00	4	0	0	4	7	1	0	8	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	19	
09:00	09:15	3	0	0	3	2	2	0	4	4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	13	
09:15	09:30	3	0	0	3	8	1	1	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	1	14	
09:30	09:45	4	0	1	5	5	1	0	6	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	1	18	
09:45	10:00	6	1	0	7	10	1	0	11	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3	0	26	
06:00	10:00	95	4	2	101	71	7	1	79	85	5	2	92	0	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0	7	259	16	5	280

- Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. C=>B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. C=>D: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdijk
- Ri. C=>E: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	3	0	0	3	12	1	1	14	13	1	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	30	2	1	33
15:15	15:30	3	0	0	3	4	0	0	4	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	23	0	0	23	
15:30	15:45	9	1	1	11	15	0	0	15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	1	33	
15:45	16:00	3	0	0	3	9	0	0	9	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	19	0	0	19	
16:00	16:15	3	1	0	4	14	1	0	15	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	36	2	0	38	
16:15	16:30	9	0	0	9	23	0	0	23	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	48	0	0	48	
16:30	16:45	6	1	0	7	14	0	0	14	22	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	44	2	0	46	
16:45	17:00	6	1	0	7	17	0	0	17	30	2	0	32	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	58	3	0	61	
17:00	17:15	6	0	0	6	24	1	0	25	28	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	62	1	0	63	
17:15	17:30	3	0	0	3	20	0	0	20	33	1	0	34	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	57	1	0	58	
17:30	17:45	7	0	0	7	14	0	1	15	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	41	0	1	42	
17:45	18:00	5	0	0	5	18	0	0	18	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	53	0	0	53	
18:00	18:15	5	0	0	5	18	1	0	19	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0	45	
18:15	18:30	4	0	0	4	6	0	0	6	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	35	0	0	35	
18:30	18:45	5	0	0	5	10	0	0	10	19	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	35	
18:45	19:00	5	0	0	5	7	1	0	8	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	29	
15:00	19:00	82	4	1	87	225	5	2	232	311	6	0	317	0	0	0	0	1	0	0	1	24	0	0	24	643	15	3	661

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	2	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45	07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
07:15	07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
07:30	07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
08:00	08:15	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	
08:15	08:30	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7
08:30	08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
08:45	09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	
09:00	09:15	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	5	
09:15	09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
09:30	09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	
09:45	10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
06:00	10:00	17	1	0	18	3	0	1	4	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	39	1	1	41

- Ri. 1C: Van de GraafdiJK naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2C: Van de GraafdiJK naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3C: Van de GraafdiJK naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. D=>B: Van de GraafdiJK naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. D=>C: Van de GraafdiJK naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. D=>E: Van de GraafdiJK naar de Parallelweg N210 (zuid)

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3
15:15	15:30	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	
15:30	15:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
16:00	16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	
16:15	16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	
16:30	16:45	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	6	0	0	6	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	5	0	0	5	
17:00	17:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0	5	
17:15	17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	7	0	0	7
17:30	17:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	
17:45	18:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	8	0	0	8	
18:00	18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	
18:15	18:30	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
15:00	19:00	18	0	0	18	10	0	0	10	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2	30	0	0	30	65	0	0	65

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30	06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	4	
06:45	07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
07:00	07:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	
07:15	07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	
08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	3	1	0	0	1	5	0	0	5	
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
06:00	10:00	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	18	1	0	19	3	0	0	3	30	1	0	31

- Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)
- Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)
- Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)
- Ri. E=>B: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)
- Ri. E=>C: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)
- Ri. E=>D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Graafdiijk

- L = licht verkeer
- M = middelzwaar verkeer
- Z = zwaar verkeer
- T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
16:30	16:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	2	0	0	2	5	0	0	5	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	
17:45	18:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	19:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	9	0	0	9	6	0	0	6	20	0	0	20

UURINTENSITEITEN - PARALLELWEG N210 (NOORD)

DONDERDAG 04-04-2019

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL							
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T				
06:00	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00	10:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	10:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3				

Ri. 1A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

L = licht verkeer

Ri. 2A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (west)

M = middelzwaar verkeer

Ri. 3A: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Z = zwaar verkeer

Ri. B=>C: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)

T = Totaal

Ri. B=>D: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdiijk

Ri. B=>E: Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Parallelweg N210 (zuid)

VAN	TOT	Richting 1A				Richting 2A				Richting 3A				Richting B=>C				Richting B=>D				Richting B=>E				TOTAAL							
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T				
15:00	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
16:00	17:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4				
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
15:00	19:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	6	0	0	6				

UURINTENSITEITEN - LOPIKERWEG OOST (OOST)

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	26	1	1	28	5	0	0	5	14	0	1	15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	46	1	2	49
07:00	08:00	26	1	0	27	15	0	0	15	30	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	73	1	0	74
08:00	09:00	27	1	0	28	26	2	0	28	23	1	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	81	4	1	86
09:00	10:00	16	1	1	18	25	5	1	31	18	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	10	2	71
06:00	10:00	95	4	2	101	71	7	1	79	85	5	2	92	0	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0	7	259	16	5	280

Ri. 1B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

L = licht verkeer

Ri. 2B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Lopikerweg Oost (west)

M = middelzwaar verkeer

Ri. 3B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Z = zwaar verkeer

Ri. C=>B: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)

T = Totaal

Ri. C=>D: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdiijk

Ri. C=>E: Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (zuid)

VAN	TOT	Richting 1B				Richting 2B				Richting 3B				Richting C=>B				Richting C=>D				Richting C=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	18	1	1	20	40	1	1	42	41	1	0	42	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	103	3	2	108
16:00	17:00	24	3	0	27	68	1	0	69	84	3	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	186	7	0	193
17:00	18:00	21	0	0	21	76	1	1	78	106	1	0	107	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	213	2	1	216
18:00	19:00	19	0	0	19	41	2	0	43	80	1	0	81	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	141	3	0	144
15:00	19:00	82	4	1	87	225	5	2	232	311	6	0	317	0	0	0	0	1	0	0	1	24	0	0	24	643	15	3	661

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL							
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T				
06:00	07:00	3	1	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6
07:00	08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9
08:00	09:00	4	0	0	4	2	0	1	3	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	15	0	1	16				
09:00	10:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	10	0	0	10				
06:00	10:00	17	1	0	18	3	0	1	4	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	39	1	1	41				

Ri. 1C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 2C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 3C: Van de Graafdiijk naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Ri. D=>B: Van de Graafdiijk naar de Parallelweg N210 (noord)

Ri. D=>C: Van de Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (oost)

Ri. D=>E: Van de Graafdiijk naar de Parallelweg N210 (zuid)

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1C				Richting 2C				Richting 3C				Richting D=>B				Richting D=>C				Richting D=>E				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	3	0	0	3	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	13	0	0	13
16:00	17:00	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	18	0	0	18
17:00	18:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	13	0	0	13	24	0	0	24
18:00	19:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	10	0	0	10
15:00	19:00	18	0	0	18	10	0	0	10	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2	30	0	0	30	65	0	0	65

UURINTENSITEITEN - PARALLELWEG N210 (ZUID)

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
06:00	07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	5	1	0	6
07:00	08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	9
08:00	09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	11	0	0	11	2	0	0	2	15	0	0	15
09:00	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	10:00	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	18	1	0	19	3	0	0	3	30	1	0	31

Ri. 1D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (noord)

Ri. 2D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (west)

Ri. 3D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de N210 M.A. Reinaldaweg (zuid)

Ri. E=>B: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Parallelweg N210 (noord)

Ri. E=>C: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Lopikerweg Oost (oost)

Ri. E=>D: Van de Parallelweg N210 (zuid) naar de Graafdiijk

L = licht verkeer

M = middelzwaar verkeer

Z = zwaar verkeer

T = Totaal

VAN	TOT	Richting 1D				Richting 2D				Richting 3D				Richting E=>B				Richting E=>C				Richting E=>D				TOTAAL			
		L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T	L	M	Z	T
15:00	16:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
16:00	17:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	4	0	0	4	8	0	0	8
17:00	18:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	6	0	0	6
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
15:00	19:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	9	0	0	9	6	0	0	6	20	0	0	20

OCHTENDPERIODE

Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0
06:15	06:30	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	4	0	0	1	1
06:30	06:45	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	7	0	1	2	1	5	16	0	0	1	1
07:00	07:15	0	0	0	1	0	1	4	1	4	1	1	3	16	1	0	3	4
07:15	07:30	0	2	0	0	3	0	3	1	3	2	0	3	17	0	1	1	2
07:30	07:45	0	1	0	0	1	0	1	1	1	2	1	5	13	1	1	0	2
07:45	08:00	0	1	0	0	3	0	1	0	4	0	0	3	12	0	1	1	2
08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	7	2	5	10	1	2	28	0	0	1	1
08:15	08:30	0	0	1	0	0	0	6	0	4	3	0	3	17	0	0	1	1
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0
08:45	09:00	0	2	0	0	0	0	1	0	5	0	0	2	10	0	0	1	1
09:00	09:15	0	3	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	11	0	0	0	0
09:15	09:30	0	1	0	0	0	0	2	2	2	9	0	2	18	2	0	0	2
09:30	09:45	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	6	2	0	2	4
09:45	10:00	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
06:00	07:00	1	0	0	1	0	0	10	0	3	3	1	7	26	0	0	2	2
07:00	08:00	0	4	0	1	7	1	9	3	12	5	2	14	58	2	3	5	10
08:00	09:00	1	2	1	0	0	1	14	2	14	14	1	8	58	0	0	3	3
08:00	10:00	0	7	0	3	0	0	5	2	4	12	0	8	41	4	0	2	6

VAN B	B=>C	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	B=>D/E	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	B=>G	Van de Parallelweg N210 (noord) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN C	C=>B	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
	C=>D/E	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	C=>G	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN D/E	D/E=>B	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Parallelweg N210 (noord)
	D/E=>C	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Lopikerweg Oost (oost)
	D/E=>G	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN G	G=>B	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
	G=>C	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	G=>D/E	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
REST-STROMEN	B=>H	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	C=>H	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	H=>B	Van de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)

MIDDAGPERIODE

Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
15:00	15:15	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	2	7	2	0	0	2
15:15	15:30	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	1	2	8	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	9	3	0	0	3
15:45	16:00	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	5	4	0	0	4
16:00	16:15	0	2	0	0	1	1	1	0	1	0	1	3	10	4	0	0	4
16:15	16:30	0	2	0	0	0	0	1	0	5	0	0	1	9	3	0	0	3
16:30	16:45	0	3	0	0	0	0	2	3	7	0	0	0	15	4	0	0	4
16:45	17:00	0	3	0	0	1	0	1	0	5	0	0	4	14	2	0	0	2
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	6	10	7	0	0	7
17:15	17:30	1	2	0	0	1	2	0	0	3	0	0	3	12	3	2	0	5
17:30	17:45	0	2	0	1	0	0	1	0	4	1	2	1	12	3	0	1	4
17:45	18:00	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	6	0	0	0	0
18:00	18:15	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	7	5	0	0	5
18:15	18:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
18:30	18:45	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
15:00	16:00	0	3	2	0	4	1	1	0	12	0	2	4	29	9	0	0	9
16:00	17:00	0	10	0	0	2	1	5	3	18	0	1	8	48	13	0	0	13
17:00	18:00	1	6	0	1	1	2	2	0	10	2	2	13	40	13	2	1	16
18:00	19:00	1	2	0	1	3	1	0	0	4	0	0	2	14	5	0	0	5

VAN B	B=>C	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	B=>D/E	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	B=>G	Van de Parallelweg N210 (noord) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN C	C=>B	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
	C=>D/E	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	C=>G	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN D/E	D/E=>B	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Parallelweg N210 (noord)
	D/E=>C	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Lopikerweg Oost (oost)
	D/E=>G	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN G	G=>B	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
	G=>C	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	G=>D/E	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
REST-STROMEN	B=>H	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	C=>H	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	H=>B	Van de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)

OCHTENDPERIODE

Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
06:00	07:00	1	0	0	1	0	0	10	0	3	3	1	7	26	0	0	2	2
07:00	08:00	0	4	0	1	7	1	9	3	12	5	2	14	58	2	3	5	10
08:00	09:00	1	2	1	0	0	1	14	2	14	14	1	8	58	0	0	3	3
08:00	10:00	0	7	0	3	0	0	5	2	4	12	0	8	41	4	0	2	6
06:00	10:00	2	13	1	5	7	2	38	7	33	34	4	37	143	6	3	12	21

VAN B	B=>C	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	B=>D/E	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdiijk/Parallelweg N210 (zuid)
	B=>G	Van de Parallelweg N210 (noord) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN C	C=>B	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
	C=>D/E	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdiijk/Parallelweg N210 (zuid)
	C=>G	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN D/E	D/E=>B	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdiijk naar de Parallelweg N210 (noord)
	D/E=>C	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdiijk naar de Lopikerweg Oost (oost)
	D/E=>G	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdiijk naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN G	G=>B	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
	G=>C	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	G=>D/E	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Graafdiijk/Parallelweg N210 (zuid)
REST-STROMEN	B=>H	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	C=>H	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	H=>B	Van de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)

MIDDAGPERIODE

Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
15:00	16:00	0	3	2	0	4	1	1	0	12	0	2	4	29	9	0	0	9
16:00	17:00	0	10	0	0	2	1	5	3	18	0	1	8	48	13	0	0	13
17:00	18:00	1	6	0	1	1	2	2	0	10	2	2	13	40	13	2	1	16
18:00	19:00	1	2	0	1	3	1	0	0	4	0	0	2	14	5	0	0	5
15:00	19:00	2	21	2	2	10	5	8	3	44	2	5	27	131	40	2	1	43

OCHTENDPERIODE

Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	4	0	0	2	2
06:30	06:45	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5	1	0	0	1
06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	4	1	1	1	1	5	14	1	0	3	4
07:00	07:15	0	0	0	1	1	1	0	0	3	1	1	2	10	1	0	2	3
07:15	07:30	0	1	0	0	0	0	3	0	6	0	1	6	17	1	1	3	5
07:30	07:45	0	1	0	1	0	0	1	1	0	3	0	5	12	0	0	0	0
07:45	08:00	0	1	0	0	0	0	1	1	4	1	0	5	13	0	1	0	1
08:00	08:15	0	0	0	0	0	1	10	1	13	9	0	4	38	1	1	2	4
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	6	1	0	0	1
08:30	08:45	1	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	8	3	0	0	3
08:45	09:00	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	5	11	1	0	0	1
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0
09:15	09:30	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	2	3
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	2	7	0	0	1	1
06:00	07:00	1	1	0	1	0	0	7	1	4	1	2	9	27	2	0	5	7
07:00	08:00	0	3	0	2	1	1	5	2	13	5	2	18	52	2	2	5	9
08:00	09:00	1	2	1	1	0	2	12	2	17	11	1	13	63	6	1	2	9
08:00	10:00	0	3	0	0	0	0	2	0	5	3	0	2	15	1	0	3	4

VAN B	B=>C	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	B=>D/E	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	B=>G	Van de Parallelweg N210 (noord) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN C	C=>B	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
	C=>D/E	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	C=>G	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN D/E	D/E=>B	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Parallelweg N210 (noord)
	D/E=>C	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Lopikerweg Oost (oost)
	D/E=>G	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN G	G=>B	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
	G=>C	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	G=>D/E	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
REST-STROMEN	B=>H	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	C=>H	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	H=>B	Van de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)

MIDDAGPERIODE

Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
15:00	15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	3	2	10	0	0	0	0
15:15	15:30	0	2	0	2	1	0	1	0	3	0	1	3	13	1	0	0	1
15:30	15:45	0	1	0	1	0	2	1	1	4	0	0	4	14	2	0	0	2
15:45	16:00	0	3	0	0	0	0	1	0	3	2	2	4	15	2	0	0	2
16:00	16:15	0	1	0	0	0	1	2	0	4	0	0	3	11	1	0	0	1
16:15	16:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	11	0	2	0	2
16:30	16:45	1	6	0	1	0	0	2	0	4	1	0	4	19	9	1	0	10
16:45	17:00	0	3	0	1	0	1	1	0	4	3	0	6	19	4	0	1	5
17:00	17:15	0	6	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	13	3	0	0	3
17:15	17:30	1	5	0	1	0	0	6	2	4	0	1	8	28	3	0	0	3
17:30	17:45	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	2	8	1	2	0	3
17:45	18:00	0	4	0	1	0	0	2	0	2	1	0	0	10	2	2	0	4
18:00	18:15	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	8	2	0	1	3
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	7	1	0	0	1
18:30	18:45	6	1	0	0	1	1	8	0	4	0	0	4	25	2	0	0	2
18:45	19:00	6	5	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	15	1	2	2	5
15:00	16:00	0	6	0	3	1	3	3	1	14	2	6	13	52	5	0	0	5
16:00	17:00	1	12	0	2	0	2	7	0	12	4	0	20	60	14	3	1	18
17:00	18:00	1	16	0	2	1	0	8	2	15	1	1	12	59	9	4	0	13
18:00	19:00	12	8	2	0	1	2	10	0	10	2	1	7	55	6	2	3	11

VAN B	B=>C	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	B=>D/E	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	B=>G	Van de Parallelweg N210 (noord) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN C	C=>B	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
	C=>D/E	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	C=>G	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN D/E	D/E=>B	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Parallelweg N210 (noord)
	D/E=>C	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Lopikerweg Oost (oost)
	D/E=>G	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN G	G=>B	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
	G=>C	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	G=>D/E	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
REST-STROMEN	B=>H	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	C=>H	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	H=>B	Van de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)

OCHTENDPERIODE

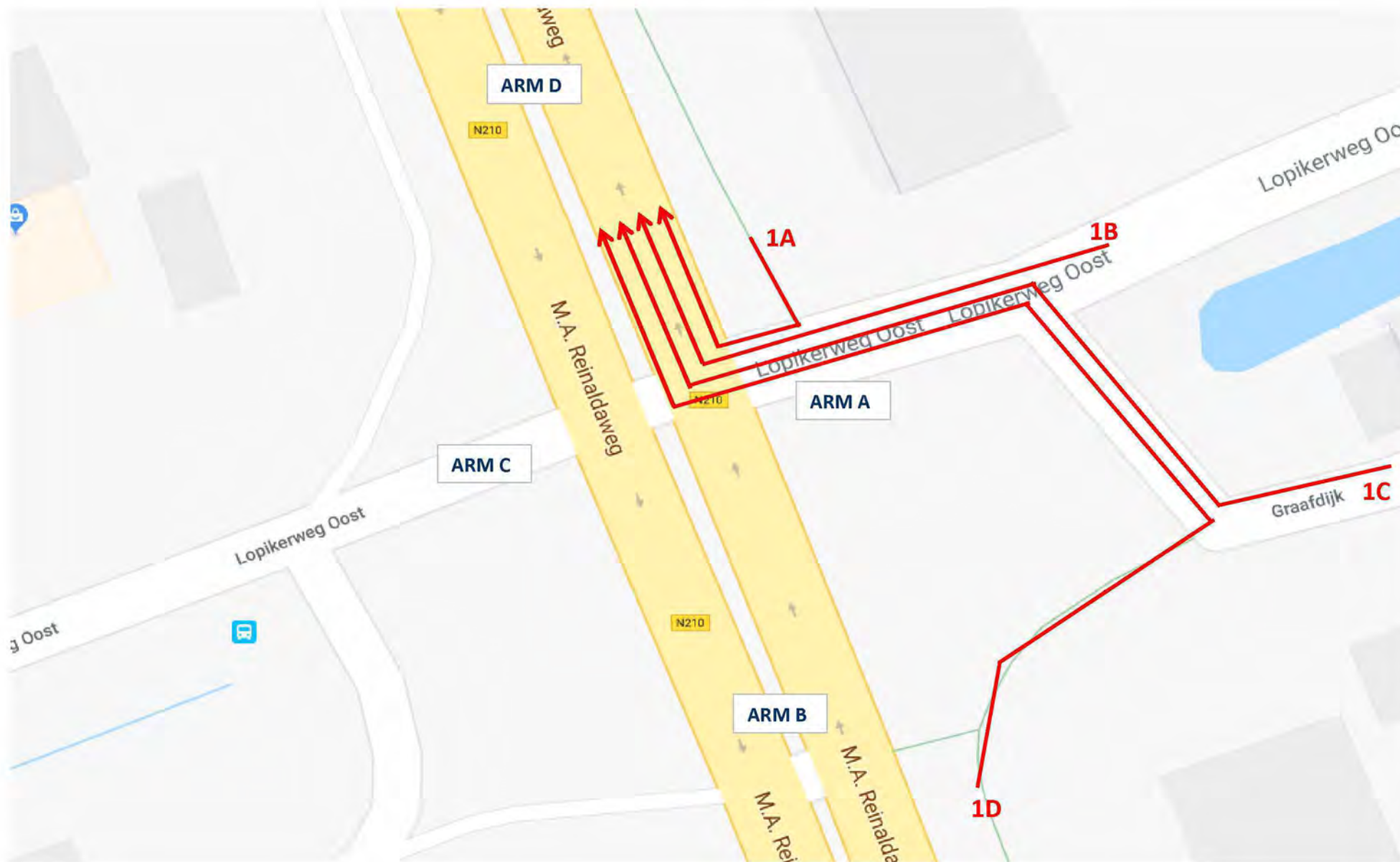
Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
06:00	07:00	1	1	0	1	0	0	7	1	4	1	2	9	27	2	0	5	7
07:00	08:00	0	3	0	2	1	1	5	2	13	5	2	18	52	2	2	5	9
08:00	09:00	1	2	1	1	0	2	12	2	17	11	1	13	63	6	1	2	9
08:00	10:00	0	3	0	0	0	0	2	0	5	3	0	2	15	1	0	3	4
06:00	10:00	2	9	1	4	1	3	25	5	39	20	5	42	157	11	3	15	29

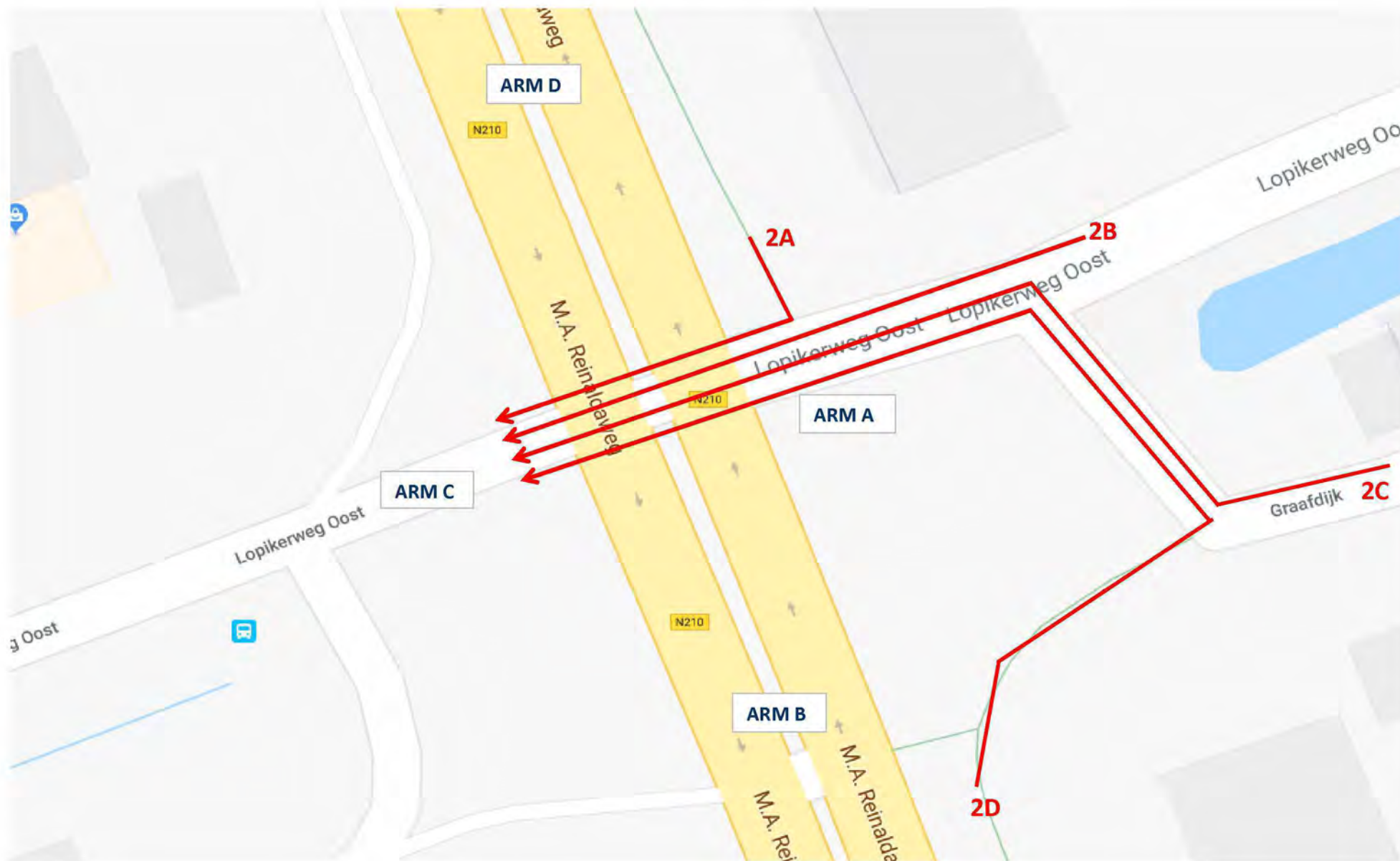
VAN B	B=>C	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	B=>D/E	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	B=>G	Van de Parallelweg N210 (noord) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN C	C=>B	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Parallelweg N210 (noord)
	C=>D/E	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
	C=>G	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN D/E	D/E=>B	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Parallelweg N210 (noord)
	D/E=>C	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar de Lopikerweg Oost (oost)
	D/E=>G	Van de Parallelweg N210 (zuid)/Graafdijk naar het fietspad Lopikerweg Oost (west)
VAN G	G=>B	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)
	G=>C	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Lopikerweg Oost (oost)
	G=>D/E	Van het fietspad Lopikerweg Oost (west) naar de Graafdijk/Parallelweg N210 (zuid)
REST-STROMEN	B=>H	Van de Parallelweg N210 (noord) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	C=>H	Van de Lopikerweg Oost (oost) naar de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west)
	H=>B	Van de voetgangersoversteek Lopikerweg Oost (west) naar de Parallelweg N210 (noord)

MIDDAGPERIODE

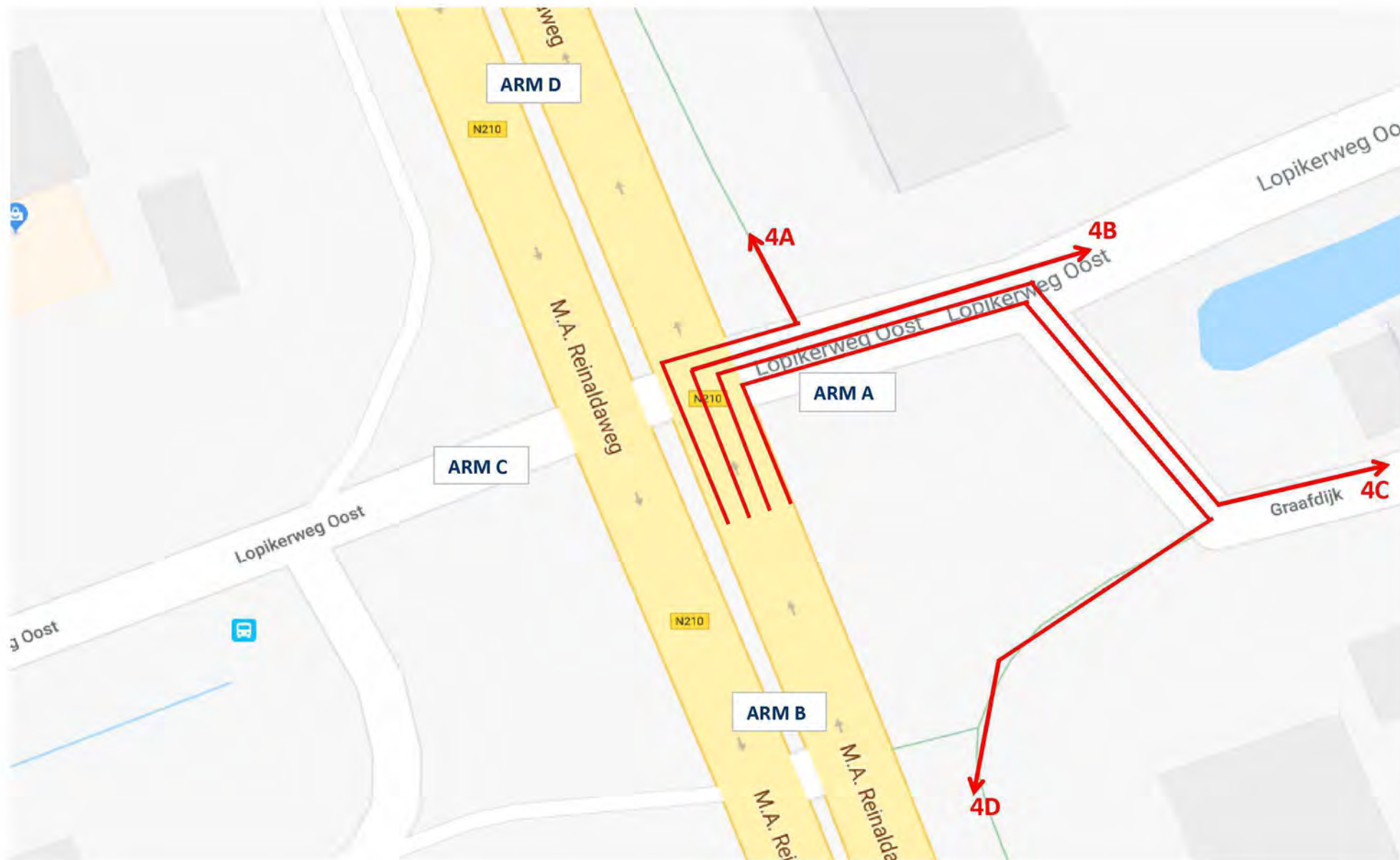
Van	Tot	REGULIERE STROMEN												Totaal	RESTSTROMEN			Totaal
		B=>C	B=>D/E	B=>G	C=>B	C=>D/E	C=>G	D/E=>B	D/E=>C	D/E=>G	G=>B	G=>C	G=>D/E		B=>H	C=>H	H=>B	
15:00	16:00	0	6	0	3	1	3	3	1	14	2	6	13	52	5	0	0	5
16:00	17:00	1	12	0	2	0	2	7	0	12	4	0	20	60	14	3	1	18
17:00	18:00	1	16	0	2	1	0	8	2	15	1	1	12	59	9	4	0	13
18:00	19:00	12	8	2	0	1	2	10	0	10	2	1	7	55	6	2	3	11
15:00	19:00	14	42	2	7	3	7	28	3	51	9	8	52	226	34	9	4	47















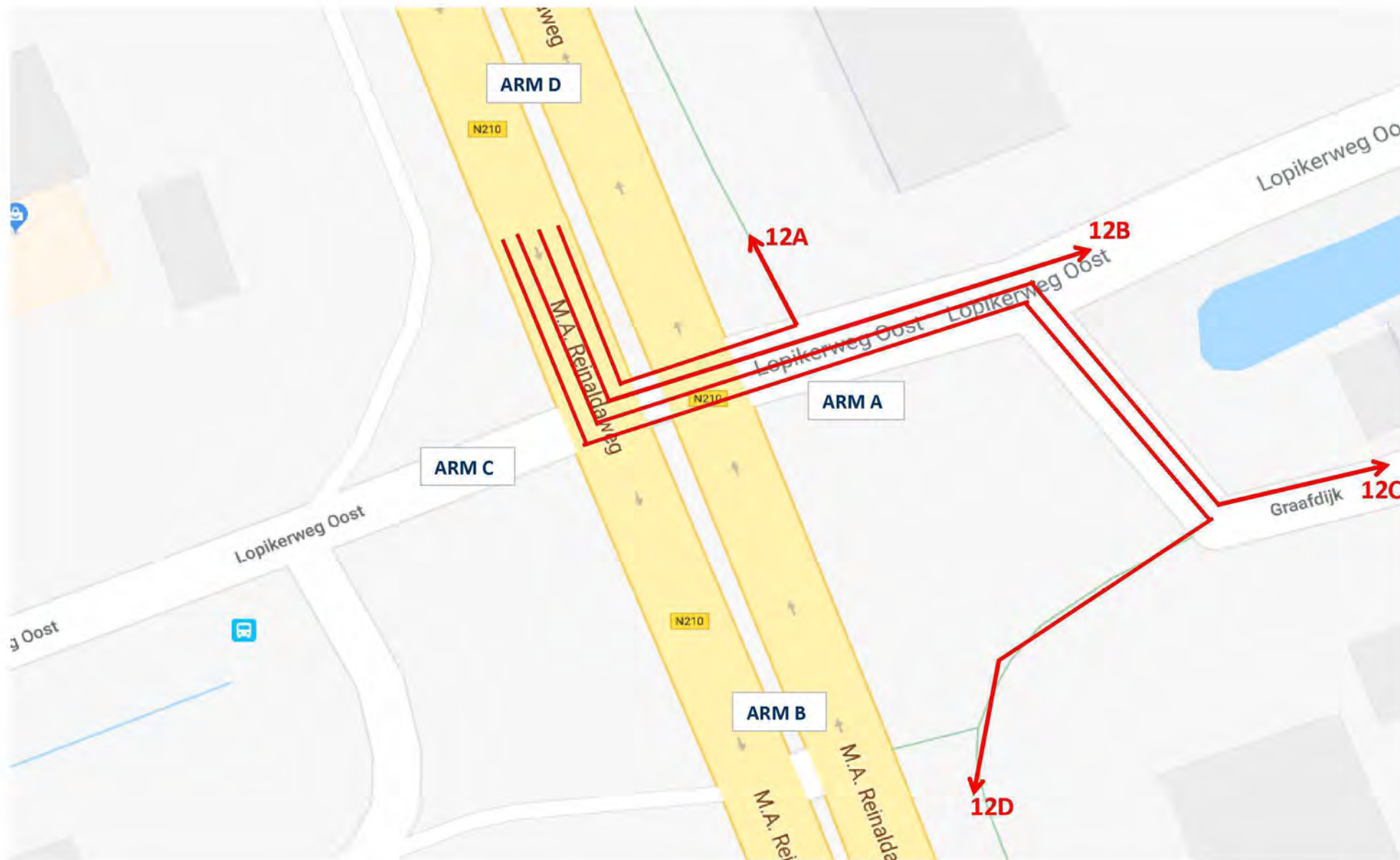


















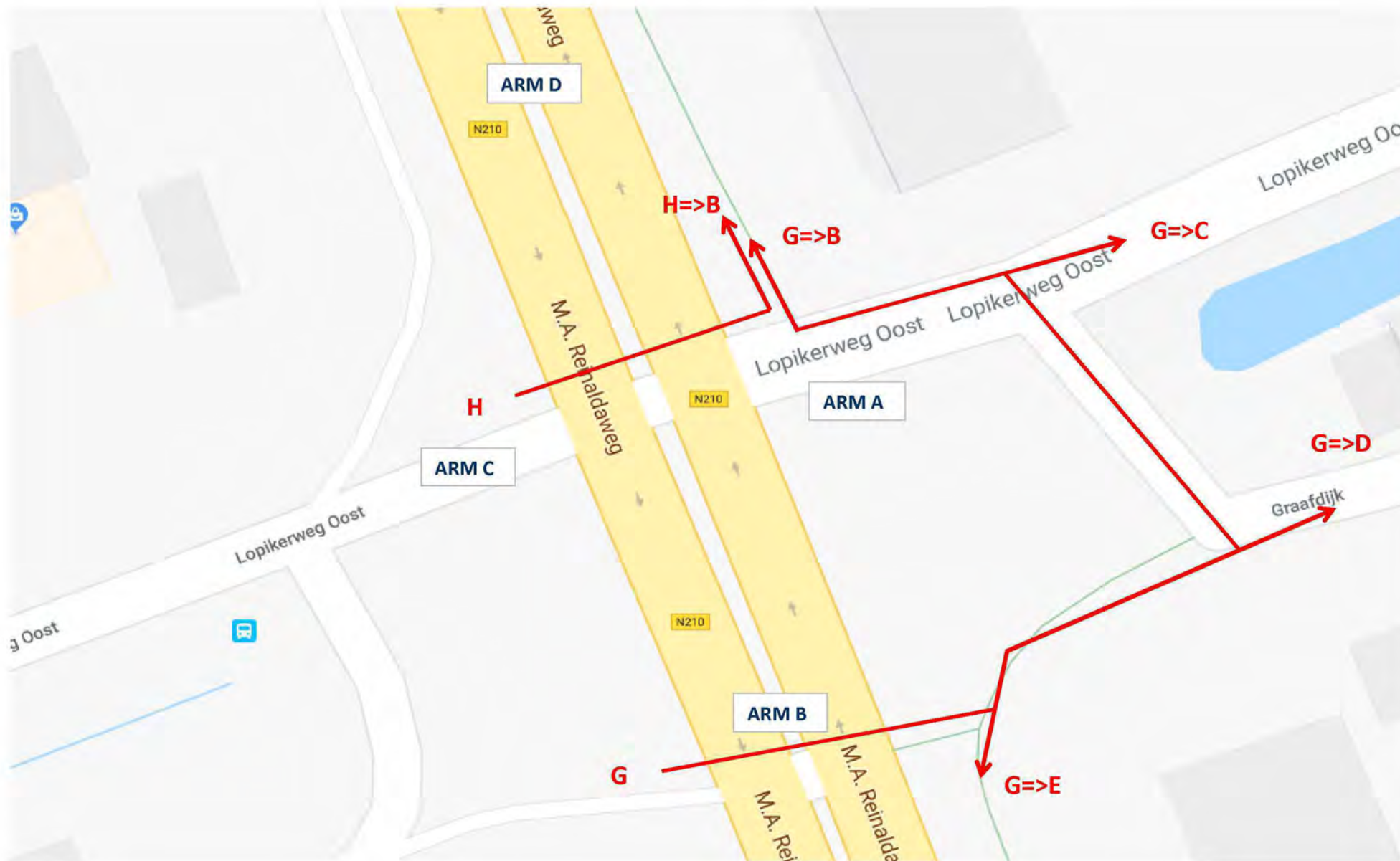






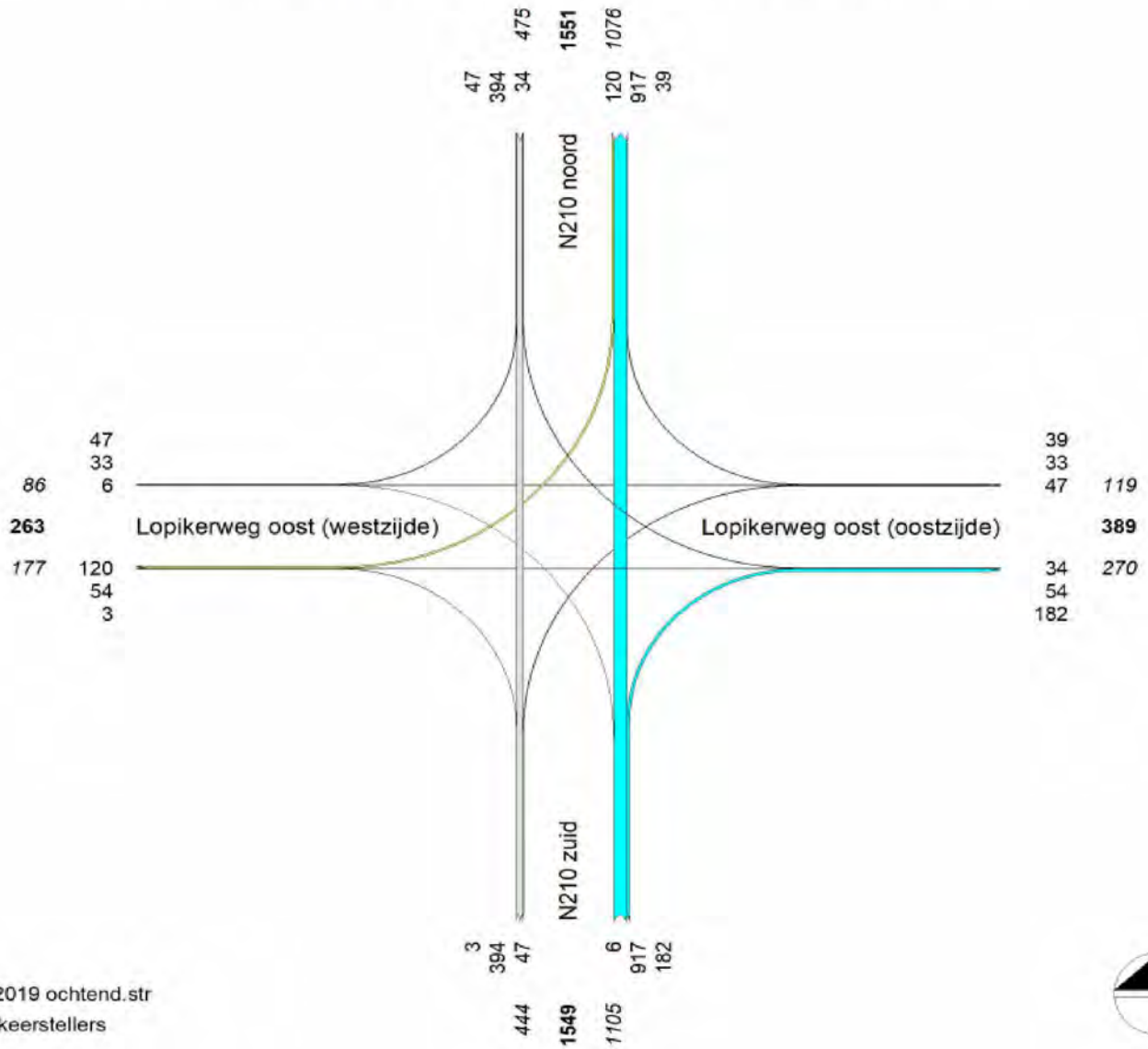






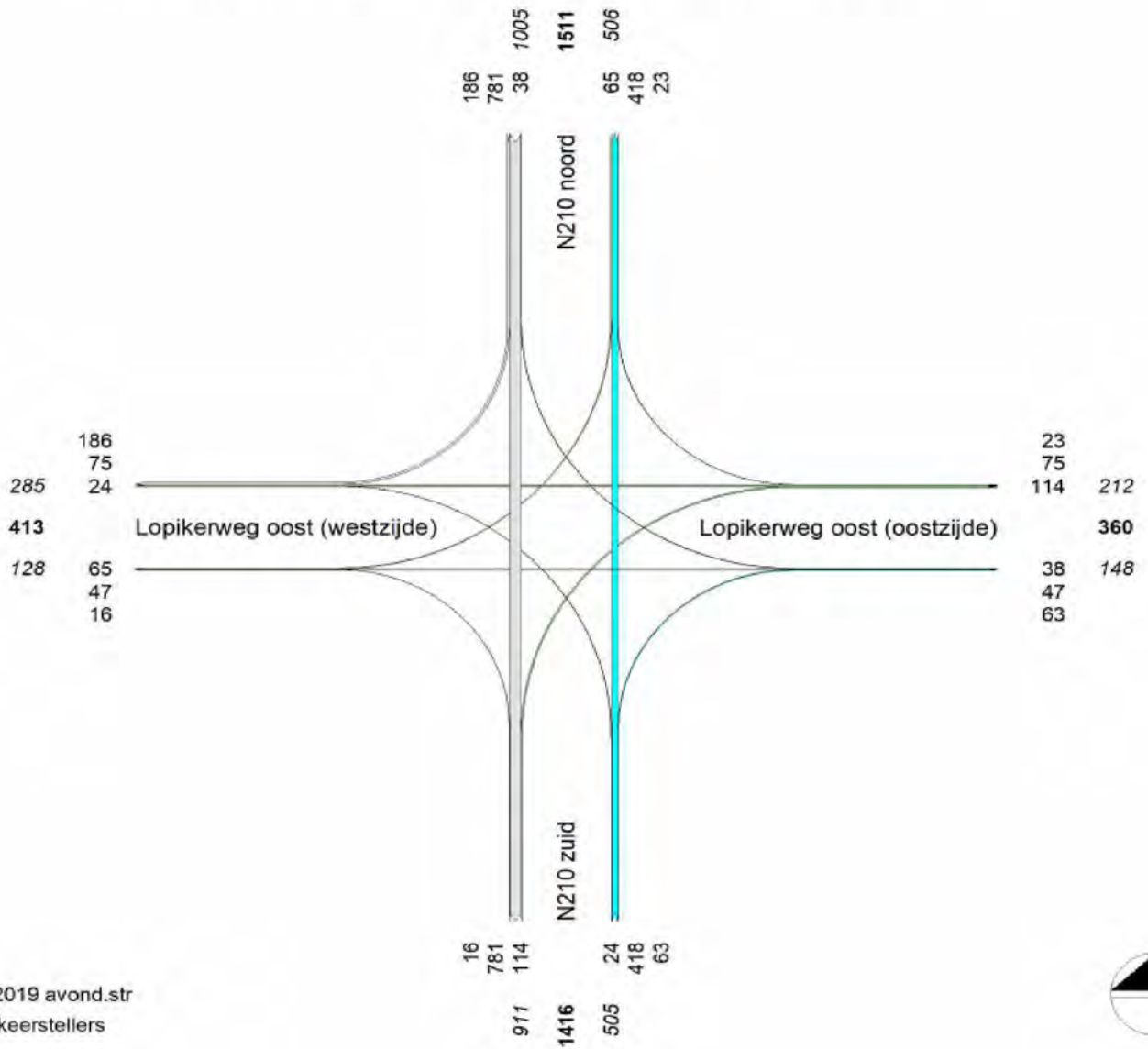
Intensiteiten kruispunt N210-Lopikerweg oost

Ochtendspits 02-04-2019: 07:30-08:30 uur (mvt)



Intensiteiten kruispunt N210-Lopikerweg oost

Avondspits 02-04-2019: 17:00-18:00 uur (mvt)

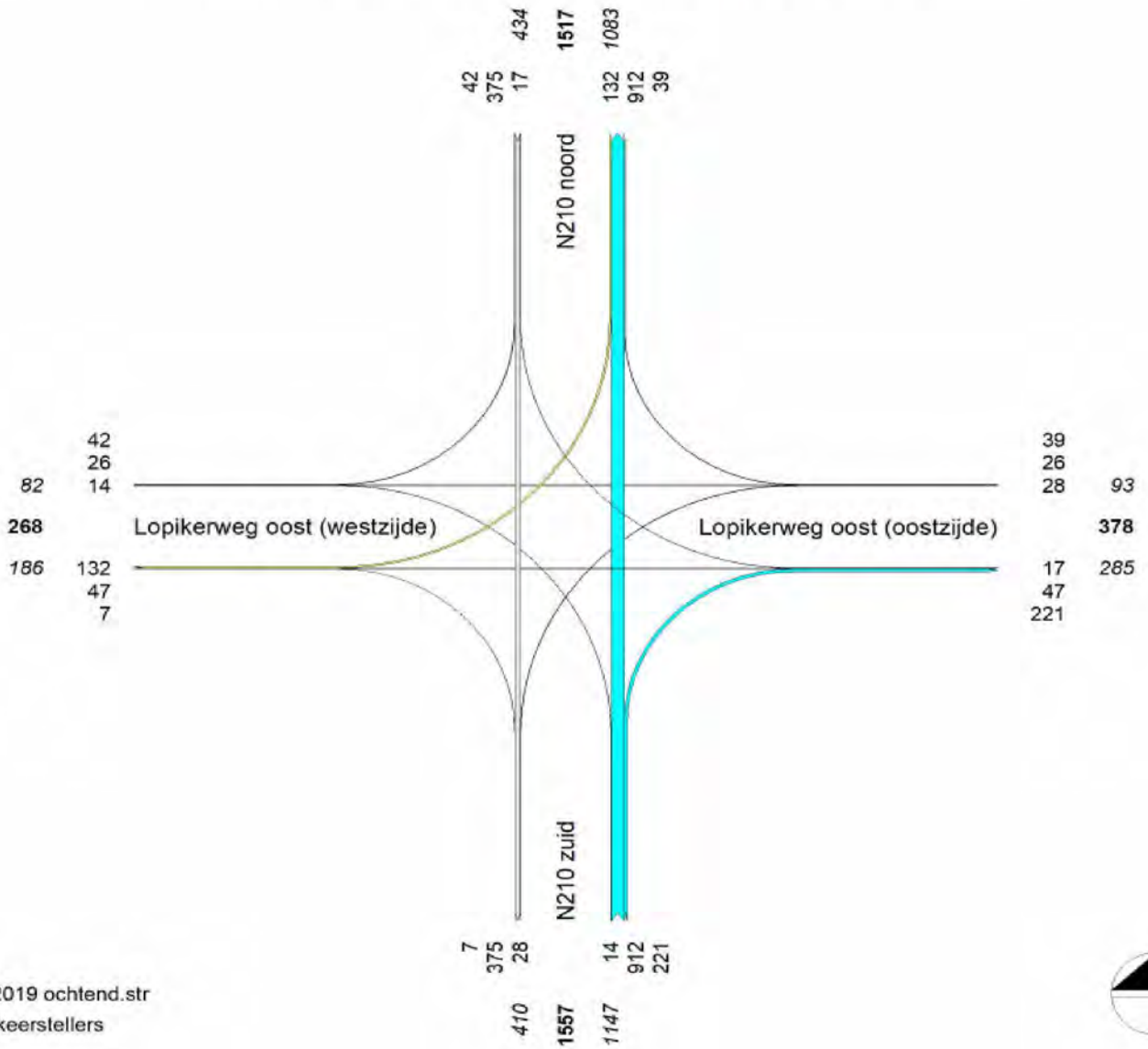


02-04-2019 avond.str
 De Verkeerstellers



Intensiteiten kruispunt N210-Lopikerweg oost

Ochtendspits 04-04-2019: 07:30-08:30 uur (mvt)

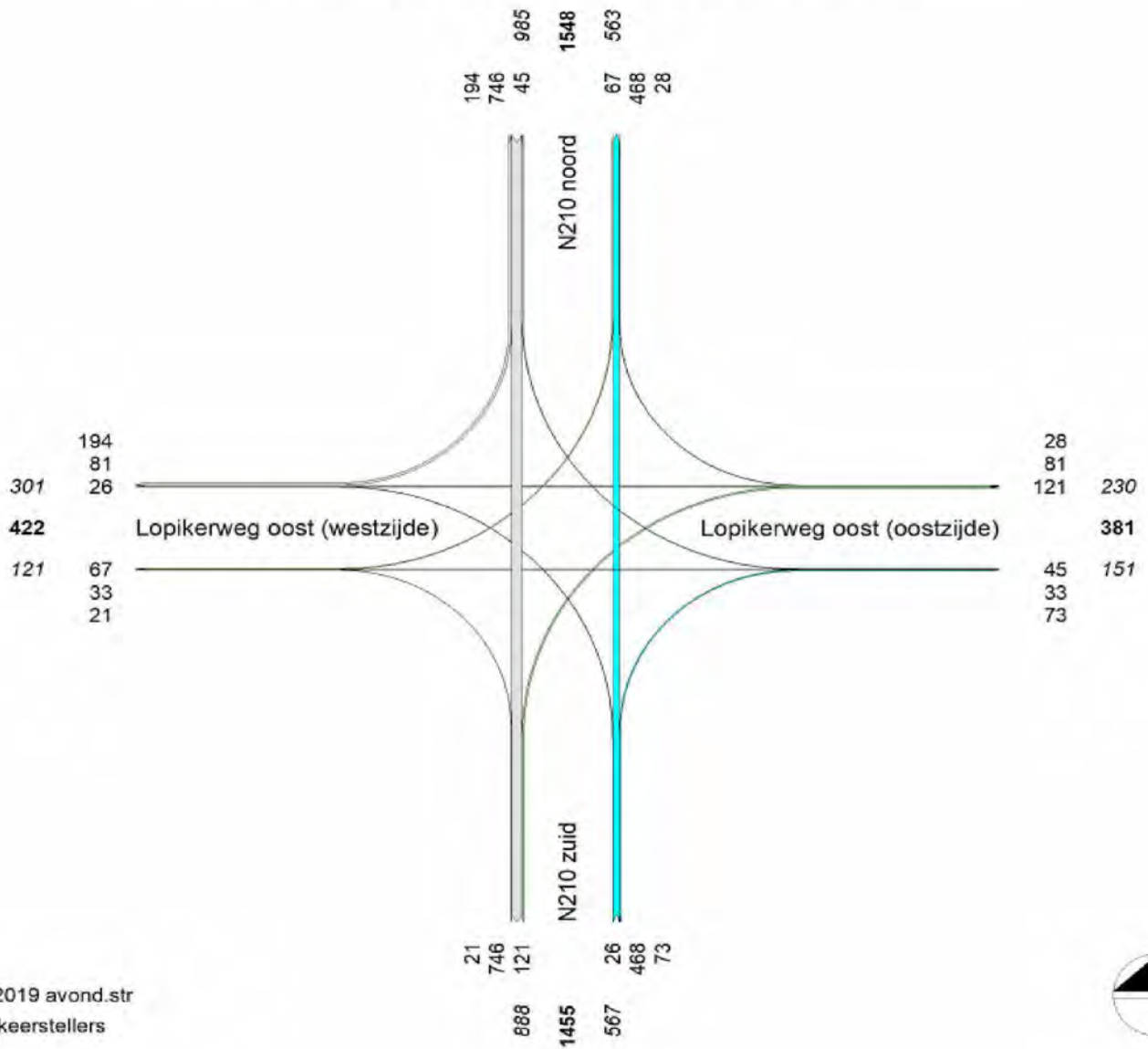


04-04-2019 ochtend.str
 De Verkeerstellers



Intensiteiten kruispunt N210-Lopikerweg oost

Avondspits 04-04-2019: 16:30-17:30 uur (mvt)



From: "secretariaatschaddelee"
Sent: Thu, 3 Feb 2022 16:52:54 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: FW: Bestemmingsplan Salmsteke
Attachments: route_17_feb_22.pdf

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zie onderstaande mail en bijgaand document – voor de voorbereiding.

Wie van jullie gaat mee op werkbezoek? Dan meld ik jullie aan (ook voor de fietsen).

Groet, 5.1.2.e

Van: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 16:47
Aan: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

Hierbij het programma met de route voor de fietstocht door (een deel van) de gemeente Lopik, van gedeputeerde Schaddelee met wethouder Spelt, op vrijdag 18 februari a.s.

Ik zal hem ook toevoegen aan de Outlook uitnodiging en je deze toesturen.

Nog een vraag: komt gedeputeerde Schaddelee alleen naar Lopik, of zijn er meer mensen die meefietsen? Ik hoor het graag want dan weet ik hoeveel fietsen er benodigd zijn.

Alvast bedankt & vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bestuurssecretaresse

Werkdagen: maandag t/m donderdag



Gemeente Lopik
Raadhuisplein 1
Postbus 50
3410 CB Lopik

T 0348 - 55 99 55
E Bestuurssecretariaat@lopik.nl
I www.lopik.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: Gerrit Spelt <Gerrit.Spelt@Lopik.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 14:53
Aan: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@lopik.nl>
Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Hallo 5.1.2.e

Hierbij een programmatje.

Wil je ook nagaan met hoeveel personen ze komen? Eventueel moeten we nog wat fietsen huren.

5.1.2.e gaat mee namens de gemeente, dus 1 van de 2 gemeentefietsen is al bezet.

Ik neem mijn eigen fiets mee.

Groeten,

Gerrit

Van: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 08:43

Aan: Gerrit Spelt <Gerrit.Spelt@Lopik.nl>

Onderwerp: FW: Bestemmingsplan Salmsteke

Goedemorgen Gerrit,

Op vrijdag 18/2 a.s. ga je samen met gedeputeerde Schaddelee fietsen
Nu vraagt zijn secretaresse om een programmaatje voor die ochtend.

Wil je mij s.v.p. aangeven of dit gelukt is en of ik dat door kan geven?
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bestuurssecrtaresse

Werkdagen: maandag t/m donderdag



Gemeente Lopik
Raadhuisplein 1
Postbus 50
3410 CB Lopik

T 0348 - 55 99 55
E Bestuurssecretariaat@lopik.nl
I www.lopik.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 17 december 2021 10:50

Aan: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

Dank je wel! Wil jij een uitnodiging sturen? Het is op verzoek van de wethouder en ik ga er van uit dat jullie een programma in elkaar zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

secretaresse A.J. (Arne) Schaddelee,
gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie
Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht | Postbus 80300, 3508 TH Utrecht

Telefoon (5.1.2.e)

Werkdagen: maandag t/m vrijdag (even weken op dinsdag vrij)

www.provincie-utrecht.nl

twitter.com/ProvUtrecht

Van: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Verzonden: vrijdag 17 december 2021 09:50

Aan: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

Bij afwezigheid van 5.1.2.e antwoord ik jou vraag even.

Wethouder Gerrit Spelt is 18 februari van 10.30 tot 12.30 uur past zowaar in zijn agenda.

Wil jij hem uitnodigen of is het de bedoeling dat de uitnodiging vanuit ons verzonden wordt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bestuurssecretariaat

Werkdagen: dinsdag, donderdag, vrijdag ochtend



GEMEENTE
LOPIK

Gemeente Lopik

T 5.1.2.e

Raadhuisplein 1

E 5.1.2.e

[@lopik.nl](mailto:5.1.2.e@lopik.nl)

Postbus 50

I www.lopik.nl

3410 CB Lopik

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 16 december 2021 17:18

Aan: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Onderwerp: FW: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

In onderstaande mailwisseling stelt wethouder Gerrit Spelt voor om eens een fietstocht in te plannen. Hier gaat gedeputeerde Arne Schaddelee graag op in. Past toevallig vrijdag 18 februari 2022 in de agenda van de wethouder, van 10.30 uur tot 12.30 uur?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

secretaresse A.J. (Arne) Schaddelee,

gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie
Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht | Postbus 80300, 3508 TH Utrecht

Telefoon (5.1.2.e)

Werkdagen: maandag t/m vrijdag (even weken op dinsdag vrij)

www.provincie-utrecht.nl

twitter.com/ProvUtrecht

Van: Gerrit Spelt <Gerrit.Spelt@Lopik.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 18:34

Aan: Schaddelee, Arne 5.2.1

Onderwerp: Re: Bestemmingsplan Salmsteke

Hallo Arne,

Bedankt voor de terugkoppeling.

Wat betreft de zorgen m.b.t. verkeersveiligheid; die deel ik tot op zekere hoogte wel en ik heb ook nog wel ideeën over verbetermaatregelen.

Lijkt me goed om de fietstocht die gepland stond voor het werkbezoek van GS over niet alle te lange tijd een keer te maken. Graag fiets ik samen met jou en ambtelijke vertegenwoordiging eens langs een aantal mogelijke verbeterpunten.

Is het een idee om dat in te plannen?

Groeten,

Gerrit

Van: Schaddelee, Arne 5.2.1

Verzonden: maandag 6 december 2021 15:16

Aan: Gerrit Spelt

Onderwerp: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste Gerrit,

Recentelijk heb je contact gehad met gedeputeerde Hanke Bruins Slot over het bestemmingsplan Salmsteke. Je gaf aan dat je verrast werd over een voornemen tot het indienen van een zienswijze op het bestemmingsplan Salmsteke. Het is ons niet duidelijk waar deze informatie vandaan komt. Wij zijn niet voornemens een zienswijze in te dienen voor het bestemmingsplan Salmsteke, aangezien dit een opgave betreft waar de provincie behoort tot één van de samenwerkende partijen.

Ten tijde van de planvorming zijn er meerdere gesprekken tussen de samenwerkende partijen gevoerd over de toekomstige afwikkeling van het verkeer inzake de herontwikkeling van het recreatiegebied Salmsteke. Ook intern bij de provincie zijn hier gesprekken over gevoerd. De toekomstige afwikkeling van het verkeer van Salmsteke heeft al geruime tijd mijn aandacht en dan met name het op orde houden van de verkeersveiligheid op de parallelweg van de N210 bij Lopik. Gezamenlijk is er gezocht naar een oplossing, echter lag de grootste opgave ten aanzien van de ontsluiting en de verkeersveiligheid bij de gemeente. De keuze voor de afwikkeling van verkeer in het bestemmingsplan die gemaakt is, begrijp en ondersteun ik vanuit het grotere belang van de ontwikkeling van Salmsteke.

Vanuit provinciaal mobiliteitszoogpunt blijf ik, bij de gekozen verkeersafwikkeling, zorgen houden over de waarborging van de verkeersveiligheid voor de zwakkere verkeersdeelnemer. Dit onderwerp blijft onderbelicht in de verkeerskundige paragraaf. Ik zal dan ook de verkeersveiligheidsituatie op de provinciale parallelweg blijven monitoren en waar nodig maatregelen nemen om de verkeersveiligheid op peil te houden. Dit krijgt binnen de lopende trajectstudie extra aandacht.

Gezien de meerdere ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente, welke een gevolg hebben voor de provinciale (parallel)wegen, wil ik graag in goede samenwerking tot oplossingen blijven komen om de leefbaarheid te verbeteren, de doorstroming op orde te houden en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vertrouwende je voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

Arne Schaddelee

gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

Provincie Utrecht doet er alles aan om de juiste informatie in onze e-mails te plaatsen. Toch gaat er wel eens iets fout, of komt een bericht te laat aan. Alleen de papieren versies van ondertekende documenten zijn daarom bindend. Komt u toch iets tegen dat niet correct is of verouderd, dan stellen wij uw reactie zeer op prijs.

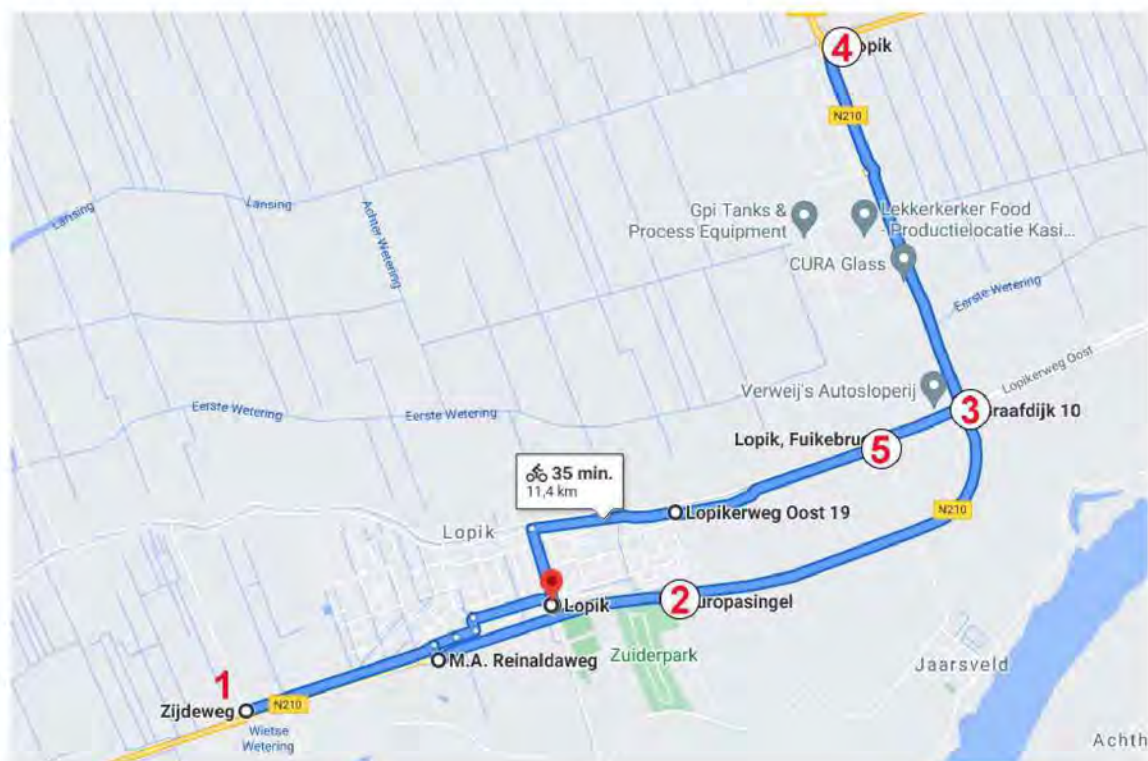
De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

Provincie Utrecht doet er alles aan om de juiste informatie in onze e-mails te plaatsen. Toch gaat er wel eens iets fout, of komt een bericht te laat aan. Alleen de papieren versies van ondertekende documenten zijn daarom bindend. Komt u toch iets tegen dat niet correct is of verouderd, dan stellen wij uw reactie zeer op prijs.

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

Provincie Utrecht doet er alles aan om de juiste informatie in onze e-mails te plaatsen. Toch gaat er wel eens iets fout, of komt een bericht te laat aan. Alleen de papieren versies van ondertekende documenten zijn daarom bindend. Komt u toch iets tegen dat niet correct is of verouderd, dan stellen wij uw reactie zeer op prijs.

Route fietstocht gedeputeerde Arne Schaddelee en wethouder Gerrit Spelt



Start en einde gemeentehuis Lopik (rode marker).

1. Zijdeweg, optie (recreatieve) verbinding Zijdeweg Zuid en Noord in relatie tot parallelweg.
2. MOB Jaarsveld en eventuele ontsluiting via Zuideparklaan om parallelweg te ontlasten.
3. Kruising Graaf, aantal ideeën mogelijke verbetering verkeersveiligheid
4. Ronde N204/N210, eerste schets meekoppelkansen 4^e poot aan rotonde N204/N210 i.v.m. eventuele komst Bedrijf A en Domeinen.
5. Toekomstig idee voor nieuwe fietsverbinding als alternatief huidige parallelstructuur N210. Via – met provinciale subsidie – gerealiseerd Oost-West fietsverbinding terug naar het gemeentehuis.

From: "Bestuurssecretariaat" <Bestuurssecretariaat@lopik.nl> [5.12e]
Sent: Thu, 3 Feb 2022 17:07:36 +0100
To: "[5.12e]" <[5.12e]@provincie-utrecht.nl>
Subject: FW: Fietstocht Gerrit Spelt/Arne Schaddelee inz. bestemmingsplan Salmsteke
Attachments: route_17_feb_22.pdf

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Verzonden: dinsdag 21 december 2021 13:11

Aan: Bestuurssecretariaat; Gerrit Spelt; Schaddelee, Arne

CC: secretariaatschaddelee; [5.12e]; [5.12e]

Onderwerp: Fietstocht Gerrit Spelt/Arne Schaddelee inz. bestemmingsplan Salmsteke

Tijd: vrijdag 18 februari 2022 10:30-12:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Start Gemeentehuis Lopik, Raadhuisplein 1, 3411 CH LOPIK

03-02-2022 / HS: Programma met fietsroute aan afspraak toegevoegd.

Geachte heer Schaddelee,

Hierbij nodig ik u uit voor een fietstocht met wethouder Spelt om langs een aantal mogelijke verbeterpunten ten aanzien van de verkeersveiligheid te fietsen.

De Gemeente Lopik is in het bezit van twee elektrische fietsen waar gebruik van gemaakt kan worden.

Met vriendelijke groet,

[5.12e]
Bestuurssecretariaat

Werkdagen: dinsdag, donderdag, vrijdag ochtend



Gemeente Lopik
Raadhuisplein 1
Postbus 50
3410 CB Lopik

T [5.12e]
E [5.12e]@lopik.nl
I www.lopik.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 3 Feb 2022 17:10:59 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Als jullie er bij zijn dan laat ik dit met alle plezier schieten 😊

5.1.2.e

5.2.1

Provincie Utrecht - Domein Mobiliteit
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht | www.provincie-utrecht.nl | Telefoon 5.1.2.e

Denk voor het printen van deze e-mail aan het milieu

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 16:56
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

De 18^e ben ik er iig bij. Ik neem aan 5.1.2.e ook. Jij ook 5.1.2.e ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
M 5.1.2.e | E 5.1.2.e@provincie-utrecht.nl
www.provincie-utrecht.nl

Van: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 16:53
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Bestemmingsplan Salmsteke

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zie onderstaande mail en bijgaand document – voor de voorbereiding.

Wie van jullie gaat mee op werkbezoek? Dan meld ik jullie aan (ook voor de fietsen).

Groet, 5.1.2.e

Van: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 16:47
Aan: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

Hierbij het programma met de route voor de fietstocht door (een deel van) de gemeente Lopik, van gedeputeerde Schaddelee met wethouder Spelt, op vrijdag 18 februari a.s.

Ik zal hem ook toevoegen aan de Outlook uitnodiging en je deze toesturen.

Nog een vraag: komt gedeputeerde Schaddelee alleen naar Lopik, of zijn er meer mensen die meefietsen? Ik hoor het graag want dan weet ik hoeveel fietsen er benodigd zijn.

Alvast bedankt & vriendelijke groet,

5.12.e

Bestuurssecretaresse

Werkdagen: maandag t/m donderdag



Gemeente Lopik
Raadhuisplein 1
Postbus 50
3410 CB Lopik

T 0348 - 55 99 55
E Bestuurssecretariaat@lopik.nl
I www.lopik.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: Gerrit Spelt <Gerrit.Spelt@Lopik.nl>

Verzonden: donderdag 3 februari 2022 14:53

Aan: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

CC: 5.12.e <5.12.e> @lopik.nl

Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Hallo 5.12.e

Hierbij een programmatje.

Wil je ook nagaan met hoeveel personen ze komen? Eventueel moeten we nog wat fietsen huren.

5.12.e gaat mee namens de gemeente, dus 1 van de 2 gemeentefietsen is al bezet.

Ik neem mijn eigen fiets mee.

Groeten,

Gerrit

Van: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 08:43

Aan: Gerrit Spelt <Gerrit.Spelt@Lopik.nl>

Onderwerp: FW: Bestemmingsplan Salmsteke

Goedemorgen Gerrit,

Op vrijdag 18/2 a.s. ga je samen met gedeputeerde Schaddelee fietsen 5.2.1
Nu vraagt zijn secretaresse om een programmatje voor die ochtend.

Wil je mij s.v.p. aangeven of dit gelukt is en of ik dat door kan geven?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.12.e

Bestuurssecretaresse

Werkdagen: maandag t/m donderdag



Gemeente Lopik
Raadhuisplein 1
Postbus 50
3410 CB Lopik

T 0348 - 55 99 55
E Bestuurssecretariaat@lopik.nl
I www.lopik.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 17 december 2021 10:50

Aan: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

Dank je wel! Wil jij een uitnodiging sturen? Het is op verzoek van de wethouder en ik ga er van uit dat jullie een programma in elkaar zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

secretaresse A.J. (Arne) Schaddelee,
gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie
Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht | Postbus 80300, 3508 TH Utrecht

Telefoon (5.1.2.e)

Werkdagen: maandag t/m vrijdag (even weken op dinsdag vrij)

www.provincie-utrecht.nl

twitter.com/ProvUtrecht

Van: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Verzonden: vrijdag 17 december 2021 09:50

Aan: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

Bij afwezigheid van 5.1.2.e antwoord ik jou vraag even.

Wethouder Gerrit Spelt is 18 februari van 10.30 tot 12.30 uur past zowaar in zijn agenda.

Wil jij hem uitnodigen of is het de bedoeling dat de uitnodiging vanuit ons verzonden wordt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Bestuurssecretariaat

Werkdagen: dinsdag, donderdag, vrijdag ochtend



Gemeente Lopik
Raadhuisplein 1
Postbus 50
3410 CB Lopik

T 5.1.2.e
E 5.1.2.e @lopik.nl
I www.lopik.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 16 december 2021 17:18

Aan: Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@lopik.nl>

Onderwerp: FW: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste 5.1.2.e

In onderstaande mailwisseling stelt wethouder Gerrit Spelt voor om eens een fietstocht in te plannen. Hier gaat gedeputeerde Arne Schaddelee graag op in. Past toevallig vrijdag 18 februari 2022 in de agenda van de wethouder, van 10.30 uur tot 12.30 uur?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

secretaresse A.J. (Arne) Schaddelee,

gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie
Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht | Postbus 80300, 3508 TH Utrecht

Telefoon (5.1.2.6)

Werkdagen: maandag t/m vrijdag (even weken op dinsdag vrij)

www.provincie-utrecht.nl

twitter.com/ProvUtrecht

Van: Gerrit Spelt <Gerrit.Spelt@Lopik.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 18:34

Aan: Schaddelee, Arne (5.2.1)

Onderwerp: Re: Bestemmingsplan Salmsteke

Hallo Arne,

Bedankt voor de terugkoppeling.

Wat betreft de zorgen m.b.t. verkeersveiligheid; die deel ik tot op zekere hoogte wel en ik heb ook nog wel ideeën over verbetermaatregelen.

Lijkt me goed om de fietstocht die gepland stond voor het werkbezoek van GS over niet alle te lange tijd een keer te maken. Graag fiets ik samen met jou en ambtelijke vertegenwoordiging eens langs een aantal mogelijke verbeterpunten.

Is het een idee om dat in te plannen?

Groeten,

Gerrit

Van: Schaddelee, Arne (5.2.1)

Verzonden: maandag 6 december 2021 15:16

Aan: Gerrit Spelt

Onderwerp: Bestemmingsplan Salmsteke

Beste Gerrit,

Recentelijk heb je contact gehad met gedeputeerde Hanke Bruins Slot over het bestemmingsplan Salmsteke. Je gaf aan dat je verrast werd over een voornemen tot het indienen van een zienswijze op het bestemmingsplan Salmsteke. Het is ons niet duidelijk waar deze informatie vandaan komt. Wij zijn niet voornemens een zienswijze in te dienen voor het bestemmingsplan Salmsteke, aangezien dit een opgave betreft waar de provincie behoort tot één van de samenwerkende partijen.

Ten tijde van de planvorming zijn er meerdere gesprekken tussen de samenwerkende partijen gevoerd over de toekomstige afwikkeling van het verkeer inzake de herontwikkeling van het recreatiegebied Salmsteke. Ook intern bij de provincie zijn hier gesprekken over gevoerd. De toekomstige afwikkeling van het verkeer van Salmsteke heeft al geruime tijd mijn aandacht en dan met name het op orde houden van de verkeersveiligheid op de parallelweg van de N210 bij Lopik. Gezamenlijk is er gezocht naar een oplossing, echter lag de grootste opgave ten aanzien van de ontsluiting en de verkeersveiligheid bij de gemeente. De keuze voor de afwikkeling van verkeer in het bestemmingsplan die gemaakt is, begrijp en ondersteun ik vanuit het grotere belang van de ontwikkeling van Salmsteke.

Vanuit provinciaal mobiliteitsoogpunt blijf ik, bij de gekozen verkeersafwikkeling, zorgen houden over de waarborging van de verkeersveiligheid voor de zwakkere verkeersdeelnemer. Dit onderwerp blijft onderbelicht in de verkeerskundige paragraaf. Ik zal dan ook de verkeersveiligheidsituatie op de provinciale parallelweg blijven monitoren en waar nodig maatregelen nemen om de verkeersveiligheid op peil te houden. Dit krijgt binnen de lopende trajectstudie extra aandacht.

Gezien de meerdere ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente, welke een gevolg hebben voor de provinciale (parallel)wegen, wil ik graag in goede samenwerking tot oplossingen blijven komen om de leefbaarheid te verbeteren, de doorstroming op orde te houden en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vertrouwende je voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

Arne Schaddelee

gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

Provincie Utrecht doet er alles aan om de juiste informatie in onze e-mails te plaatsen. Toch gaat er wel eens iets fout, of komt een bericht te laat aan. Alleen de papieren versies van ondertekende documenten zijn daarom bindend. Komt u toch iets tegen dat niet correct is of verouderd, dan stellen wij uw reactie zeer op prijs.

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

Provincie Utrecht doet er alles aan om de juiste informatie in onze e-mails te plaatsen. Toch gaat er wel eens iets fout, of komt een bericht te laat aan. Alleen de papieren versies van ondertekende documenten zijn daarom bindend. Komt u toch iets tegen dat niet correct is of verouderd, dan stellen wij uw reactie zeer op prijs.

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

Provincie Utrecht doet er alles aan om de juiste informatie in onze e-mails te plaatsen. Toch gaat er wel eens iets fout, of komt een bericht te laat aan. Alleen de papieren versies van ondertekende documenten zijn daarom bindend. Komt u toch iets tegen dat niet correct is of verouderd, dan stellen wij uw reactie zeer op prijs.

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 7 Feb 2022 14:20:35 +0100
To: "Alberts, Karin" <karin.alberts@provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: RE: Vraag stand van zaken over bestemmingsplan Lopikerpoort

Hoi 5.1.2.e

Een kort antwoord op de door jou gestelde vragen :

- Door de reactieve aanwijzing van de provincie zijn bepaalde delen van het bestemmingsplan (waar de reactieve aanwijzing betrekking op heeft) niet in werking getreden.
- Gemeente en provincie hebben overeenstemming over de kaders voor een Herstelbesluit. Van de gemeente hebben wij begrepen dat er geen overeenstemming is tussen gemeente en initiatiefnemer over een te nemen Herstelbesluit.

Bij de raad van state zijn wij zeker partij. Er speelt een beroep van initiatiefnemer tegen de reactieve aanwijzing door GS.

Ik 'doe' deze casus samen met 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



PROVINCIE UTRECHT

Team Gemeentelijke Ruimtelijke Ontwikkeling (GRO)
Accounthouder - Gemeenten Wijk bij Duurstede en Zeist
Coördinator Omgevingsagenda Gemeenten – Stedelijke regio Utrecht, Utrecht ZO en Food Valley

Ik werk op ma t/m do.

Van: Alberts, Karin <karin.alberts@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:33

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: FW: Vraag stand van zaken over bestemmingsplan Lopikerpoort

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2.e

Klopt toch dat jij deze casus 'doet'?

Een journaliste van het AD die deze gemeenten volgt, belde mij. Morgen heeft ze een maandelijks persgesprek met de wethouder van Lopik en wil ze informeren naar de stand van zaken van deze ontwikkeling. Ter voorbereiding had ze een aantal vragen aan ons:

- Lopikerweg oost 66/67 en 89a
- Door de reactieve aanwijzing van de provincie Utrecht **is de nieuwe planregeling voor het perceel Lopikerweg Oost 66/67 grotendeels buiten werking gesteld**. Voor Lopikerweg oost 89a is dat niet het geval, doch de bestaande detailhandel is onder het overgangsrecht gebracht. **Omdat geen overeenstemming bestaat over een te nemen herstelbesluit**, wordt voorgesteld om voor beide percelen terug te vallen op de geldende planregeling. Voor het perceel Lopikerweg oost 89a dient uit te worden gegaan van de huidige goot- en bouwhoogte en het bestaande oppervlak aan bebouwing

Haar vragen: wat betekenen de in vet gedrukte zinnen? Betekent dit dat de gemeente Lopik niet tot overeenstemming heeft kunnen komen met de provincie?

En hoe gaat het nu verder?

Haar tweede vraag gaat over een zitting bij RvS die op 11 maart speelt: In het onderstaand geding bij de Raad van State is de provincie volgens mij geen partij?

<https://lopik.raadsinformatie.nl/document/11048195/1/C-2++Brief+Raad+van+State+over+bestemmingsplan+Lopikerweg+Oost+66+en+67+en+89a+en+89b>

Lukt het jou om hier vandaag op te antwoorden? (naar mij, dan speel ik weer door aan Karin Verhoef)

Dank!

Met vriendelijke groet,

Karin Alberts
woordvoerder gedeputeerde H.P. (Huib) van Essen
Ruimtelijke Ontwikkeling, Omgevingswet, Energietransitie en Klimaat



PROVINCIE :: UTRECHT

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
Telefoon 06 537 280 69

www.provincie-utrecht.nl
twitter.com/ProvUtrecht

Van: Karin Verhoef <5.1.2e@kpnmail.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:16

Aan: Alberts, Karin <karin.alberts@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: Vraag stand van zaken over bestemmingsplan Lopikerpoort

Hallo Karin,

Hierbij nog even op de mail mijn vraag over de stand van zaken rondom het bestemmingsplan Lopikerpoort in Lopik. Het gaat over de kruising Graaf bij Lopik: de N210 met de Lopikerweg Oost.

Hieronder twee stukken die ik hier eerder over geschreven heb. Morgen wil ik hier in het maandelijks persgesprek met de gemeente aan de wethouder (Gerrit Spelt) vragen over stellen.

In het ontwerp-bestemmingsplan Landelijk Gebied van de gemeente Lopik staat hier het volgende over:

Lopikerweg oost 66/67 en 89a

Door de reactieve aanwijzing van de provincie Utrecht **is de nieuwe planregeling voor het perceel Lopikerweg Oost 66/67 grotendeels buiten werking gesteld**. Voor Lopikerweg oost 89a is dat niet het geval, doch de bestaande detailhandel is onder het overgangsrecht gebracht. **Omdat geen overeenstemming bestaat over een te nemen herstelbesluit**, wordt voorgesteld om voor beide percelen terug te vallen op de geldende planregeling. Voor het perceel Lopikerweg oost 89a dient uit te worden gegaan van de huidige goot- en bouwhoogte en het bestaande oppervlak aan bebouwing

Betekent dit dat de gemeente Lopik niet tot overeenstemming heeft kunnen komen met de provincie?

AD Utrechts Nieuwsblad, 16 april 2020:

Provincie Utrecht zet streep door bestemmingsplan Lopikerpoort: 'Verkeersdrukte te groot'

KARIN VERHOEF

LOPIK

De provincie Utrecht stemt niet in met het door de Lopikse gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan Lopikerpoort, dat voorziet in vestiging van drie bedrijven bij het kruispunt N210/Lopikerweg Oost. De provincie vindt dat het gemeentebestuur er ten onrechte van uitgaat dat de beoogde ontwikkeling van het bedrijfsterrein 'geen substantiële problemen' gaat veroorzaken voor de verkeersafwikkeling op het nu reeds zwaar belaste kruispunt. Ze noemt de berekeningen van de gemeente 'ondeugdelijk'.

„Op basis van de provinciale berekeningen constateren wij dat er wel degelijk sprake is van een substantiële toename aan verkeersbewegingen. Deze uitkomst wordt onderschreven door het second-opinion-advies van RoyalHaskoning Nederland bv”, schrijft voorzitter Oosters van Gedeputeerde Staten aan de Lopikse raad.

Diverse Lopikse raadsfracties uitten eerder zorgen over de verwachte toenemende drukte op de kruising, waar de in- en uitrit van het bedrijfsperceel direct naast ligt. Toch stemde een meerderheid in februari in met het bestemmingsplan. Daarin mag de Plantenmarkt uitbreiden tot tuincentrum en mogen gereedschappenhandel De Rie en hoveniersbedrijf Vroege zich ook op het perceel vestigen. De raadsmeerderheid vond dat de te verwachten toenemende verkeersdrukke niet de ontwikkeling van Lopikse bedrijven in de weg mag staan. De PvdA en twee van de vier VVD'ers stemden tegen.

Lopik moet nu op zoek naar een andere oplossing. „We zijn bereid mee te denken”, zegt provinciaal woordvoerder Karin Albers. „Doel is wat ons betreft: aanpassingen die wel rekening houden met provinciale regels en belangen op het gebied van bereikbaarheid, mobiliteit en verstedelijking.”

Wethouder Gerrit Spelt zegt desgevraagd nog niet te weten wat de gemeente nu gaat doen. „Ik hoop daar volgende week in de raadsvergadering iets meer over te kunnen zeggen.”

De digitale raadsvergadering dinsdagavond is te volgen via de link www.lopik.nl/livevergadering.

AD Utrechts Nieuwsblad, 24-4-2020:

Plan Lopikerpoort: 'Geen sprake van verstedelijking'

KARIN VERHOEF

LOPIK

Lopik gaat een 'herstelbesluit' schrijven om de vestiging van drie bedrijven op het perceel Lopikerpoort toch proberen mogelijk te maken. Bepaalde begrippen zoals 'verstedelijking' zijn in het huidige bestemmingsplan, dat door de provincie Utrecht is afgewezen, volgens de gemeente voor verkeerde uitleg vatbaar.

Volgens wethouder Gerrit Spelt gaat de provincie uit van een veel grotere mate van verstedelijking, en bijbehorend verkeer, dan waar in werkelijkheid sprake van zal zijn. „Wij hebben niet duidelijk genoeg geformuleerd wat de bebouwingmogelijkheden voor de diverse functies zijn. Dat kunnen we repareren.”

Volgens een provinciaal woordvoerder en de wethouder is de opzet 'er samen uit te komen'. De Plantenmarkt zou op het terrein bij het kruispunt N210/Lopikerweg Oost mogen uitbreiden tot tuincentrum. Gereedschappenhandel De Rie zou verhuizen van de huidige plek in de lintbebouwing aan de Lopikerweg Oost, waar het bedrijf ook qua verkeersbewegingen eigenlijk te groot is geworden. Om daar te komen moet het meeste verkeer nu ook al over de kruising N210/Lopikerweg Oost. Verder zou hoveniersbedrijf Vroege, nu gevestigd aan de Lopikerweg West, zich op het perceel mogen vestigen. De provincie maakt zich zorgen over een verdere toename van verkeer over de nu al zwaar belaste kruising.

In het onderstaand geding bij de Raad van State is de provincie volgens mij geen partij?

<https://lopik.raadsinformatie.nl/document/11048195/1/C-2++Brief+Raad+van+State+over+bestemmingsplan+Lopikerweg+Oost+66+en+67+en+89a+en+89b>

Vriendelijke groet,

Karin Verhoef,

AD Utrechts Nieuwsblad,

Tel. 512a