

KLANKBORDSESSIE 1

N210 LOPIK OOST



18 april 2023



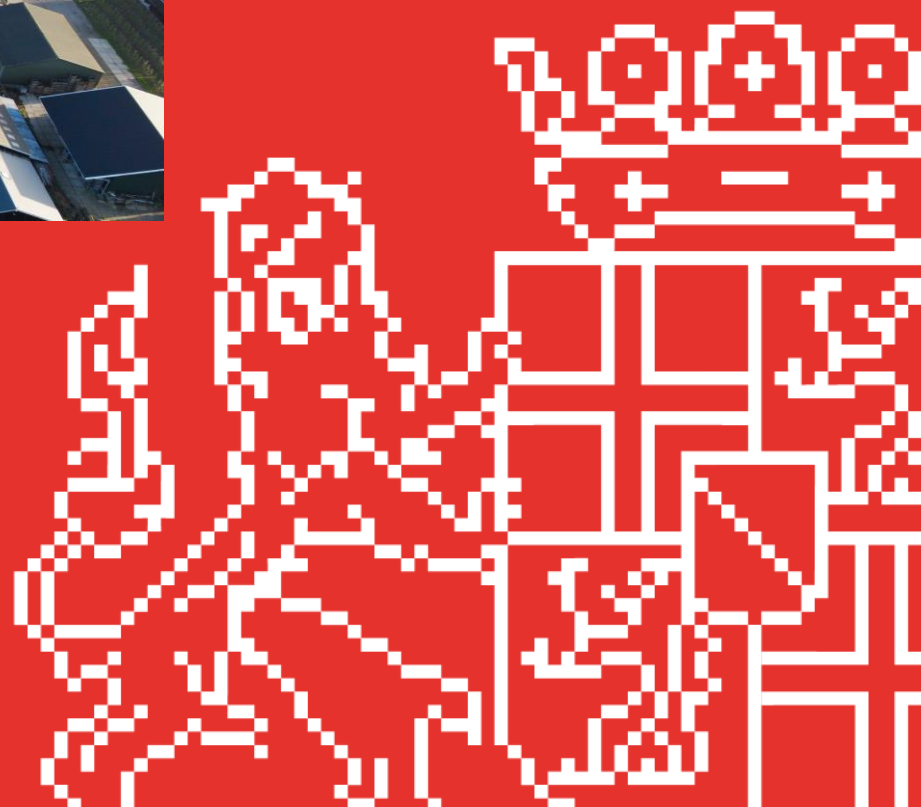
PROVINCIE ■ UTRECHT



Iv-Infra



GEMEENTE
LOPIK





iv-Infra



GEMEENTE
LOPIK



PROVINCIE  UTRECHT



WELKOM

EVEN VOORSTELLEN



Eddie Wienk
Omgevingsmanager
Iv-Infra



Tim van Steensel
Verkeerskundig specialist
Iv-Infra



Marc Flu
Projectleider
Iv-Infra



Ron van Dopperen
Omgevingsmanager
Provincie Utrecht



Paul Verweij
Projectmanager
Gemeente Lopik



Esther Blok
Wijkregisseur
Gemeente Lopik



Jesse Ooijevaar
Projectleider Studie & Verkenningen
Provincie Utrecht

PROGRAMMA

1. Aanleiding, doel en studiegebied
2. Resultaten enquête en knelpunten
3. Viltstiftontwerpen
4. Terugkoppeling



WAAR HEBBEN WE HET OVER OOK ALWEER OVER?



De provincie Utrecht werkt gefaseerd aan de reconstructie van de N210 tussen Schoonhoven (provinciegrens) en Nieuwegein.



Hoofdoelen:

- Verbeteren van de verkeersveiligheid
- Verbeteren leefbaarheid
- Op niveau brengen doorstroming
- Uitvoeren groot onderhoud



De provincie hanteert een gefaseerde aanpak: het tracé van de N210 is opgedeeld in 6 trajecten.

Deze studie gaat over het traject tussen de S.L. van Alterenlaan en de kruising met de N204.

WAAROM WILLEN WE VERBETERINGEN?

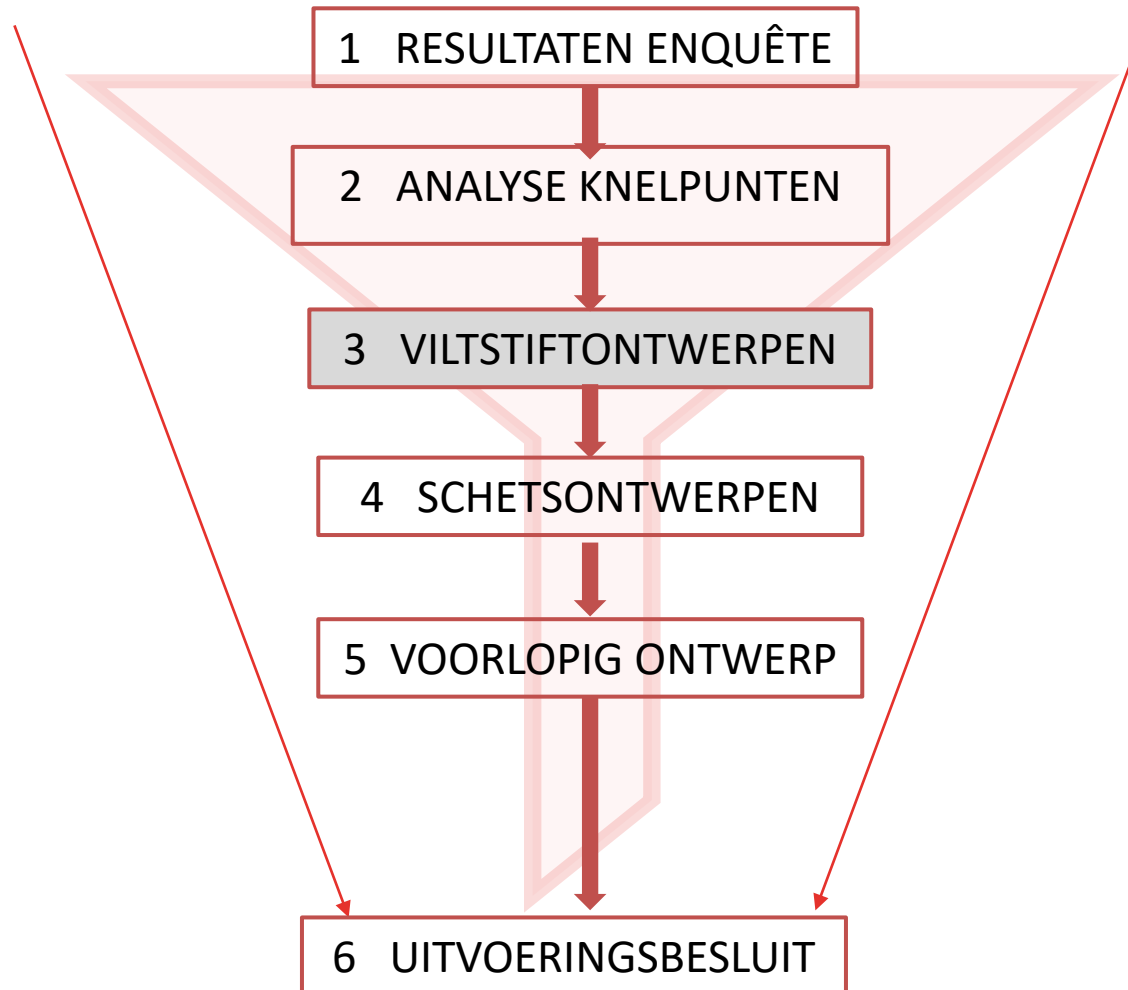


- Doorstroming verkeer
- Verkeersveiligheid (kruisingen/parallelwegen)
- Leefbaarheid (geluid/trillingen)

STUDIEGEBIED



PROCES OP HOOFDLIJNEN



RESULTATEN ENQUÊTE



PROVINCIE :: UTRECHT

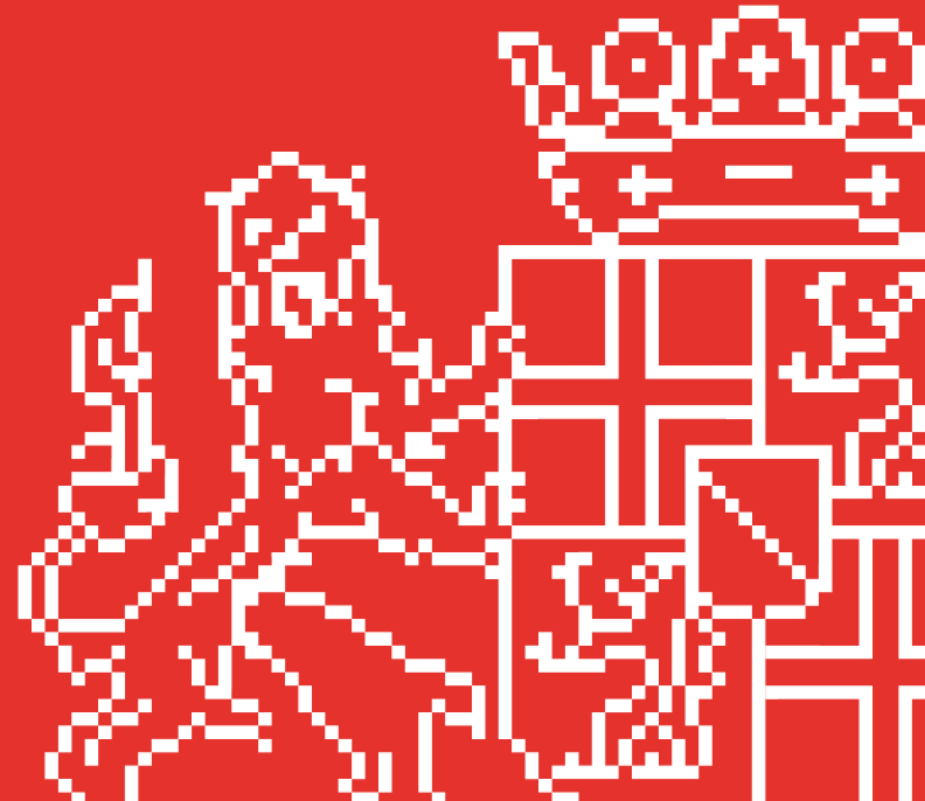


Iv-Infra



GEMEENTE
LOPIK

Studie N210 Lopik Oost



ENQUÊTE

- Enquete N210 – Lopikerweg Oost (tot 17 maart)
- Bijna 800 reacties, opkomst meer dan 20 procent
- Respondenten zijn verdeeld over 12 deelgebieden
- Meeste reacties: deelgebied 5 en 6 (weggebruikers uit kern Lopik, vooral als automobilist op de N210)



ENQUÊTE – BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Lopikerweg Oost

- Terugdringen sluipverkeer en zwaar doorgaand transportverkeer
- Ondernemers bij de Copen en bewoners in de omgeving Van Alterenlaan:

Verbeteren van de doorstroming en bereikbaarheid van Lopik via Lopikerweg Oost



ENQUÊTE – BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Kruispunt Graaf

- Duidelijk knelpunt in de spits (doorstroming)
- Lange wachttijden voor de verkeerslichten
- Aanwonenden kruispunt Graaf:

Zorgen over verkeersdrukke, geluidsoverlast en verkeersveiligheid (overstekende fietsers en voetgangers)



ENQUÊTE – BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Provinciale weg N210

- Doorgaand verkeer over de N210 beter laten doorstromen
- Verbeteren bereikbaarheid van Lopik en de verkeersveiligheid



ENQUÊTE – BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Open vragen - top 5 reacties

Positie	Categorie	Opmerking	Keer genoemd
1	Verbeteren doorstroming	Los de files bij kruispunt Graaf op door deze om te bouwen tot een rotonde	61
2	Verbeteren veiligheid	Zorg voor meer handhaving met trajectcontroles/cameratoezicht/flitspalen etc.	19
3	Verbeteren doorstroming/leefbaarheid	Dring sluipverkeer terug op Lopikerweg Oost tussen N210 en IJsselstein	17
4A	Verbeteren doorstroming	Los files bij kruispunt Graaf op door om te bouwen tot een ongelijkvloerse kruising N210/Lopikerweg Oost	14
4B	Verbeteren doorstroming	De verkeerslichten bij kruispunt Graaf staan te krap ingesteld met als gevolg te lange wachttijden. Zorg voor verbetering instelling verkeerslichten.	14
5	Verbeteren verkeersveiligheid	De oversteek voor fietsers bij Graaf is onveilig, leg een tunnel aan onder de N210	12

- Verkeersafwikkeling
- Tweestrooksrotonde
- Oversteek fiets/landbouwverkeer
- Snelheid
- Overzichtelijkheid

A. rotonde N210 - N204

- Fietsoversteek
- Landbouwverkeer (oversteek)

B. rotonde N210 - Copenweg

- Verkeersafwikkeling
- Verkeerslichten
- Voet-/fietsoversteken
- Onoverzichtelijk
- Onduidelijk
- Landbouwverkeer

C. N210 - Lopikerweg Oost

- Fietsoversteek
- Oversteekbaarheid (zowel auto als fiets)
- Krappe middengeleider

D. N210 - S.L. van Alterenlaan



- Verkeersafwikkeling
- Vertraging
- Wachtrijen

- Parallelstructuur
- Landbouwverkeer/fietsers

- Lokaal verkeer
- Fietsers/voetgangers

Sluipverkeer

Sluipverkeer





VRAGEN TOT ZOVER?



VILTSTIFTONTWERPEN



PROVINCIE ■ ■ UTRECHT

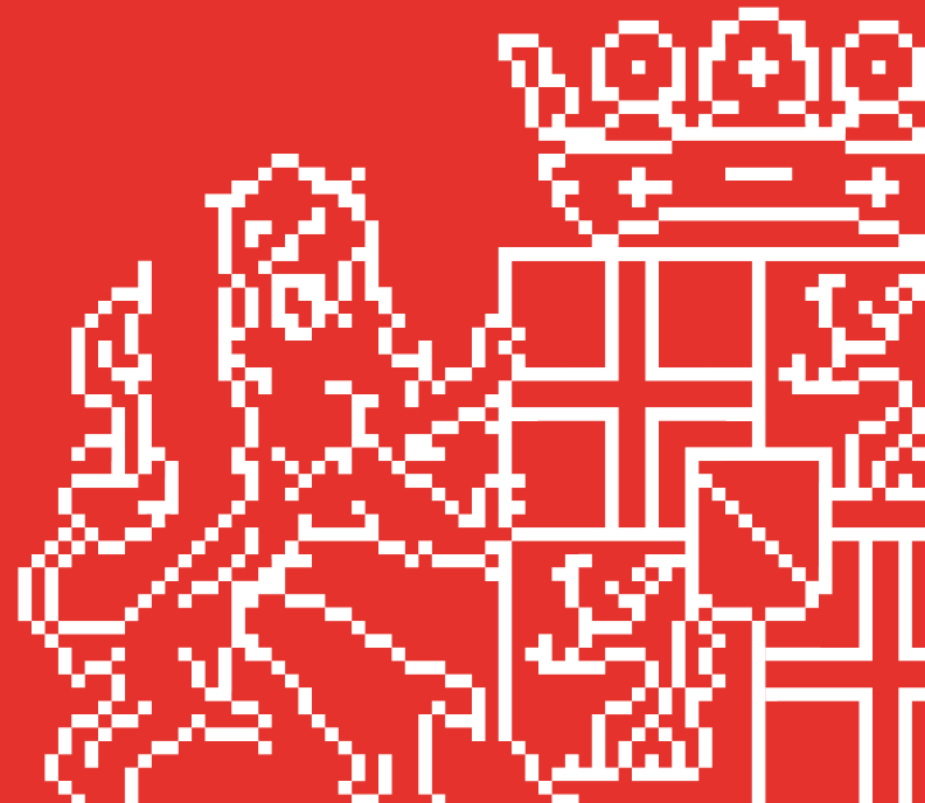


Iv-Infra



GEMEENTE
LOPIK

Studie N210 Lopik Oost



UITGANGSPUNTEN EN KADERS

- De oplossingsrichting draagt bij aan de **verkeersveiligheid**
- De oplossingsrichting dient de **doorstroming** te verbeteren
- De oplossingsrichting dient de **leefbaarheid** te verbeteren
- De oplossingsrichting moet **passen in de omgeving**
- De oplossingsrichting is **realistisch qua budget**

OPSTELLEN VILTSTIFTONTWERPEN

Werkwijze:

- 4 groepen - 5 deelnemers:

Ronde 1

- Groep 1 en 2 Focus op kruispunt Graaf, impact op omgeving
- Groep 3 en 4 Focus op omgeving, impact op kruispunt Graaf

Ronde 2

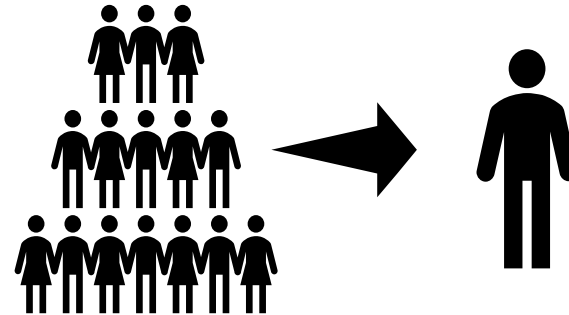
- Groep 1 en 2 Focus op omgeving, impact op kruispunt Graaf
- Groep 3 en 4 Focus op kruispunt Graaf, impact op omgeving

FOCUSGEBIEDEN



SPELREGELS

- Respect
- Begrip
- Luisteren
- Spelen op de bal



Vertegenwoordiging in de klankbordgroep
namens uw omgeving of organisatie

AAN DE SLAG

- Bladen en bijbehorende sjablonen op schaal
- 4 groepen samenstellen (spreiden).
- Koffie en thee beschikbaar



VERVOLG



PROVINCIE ■ ■ UTRECHT

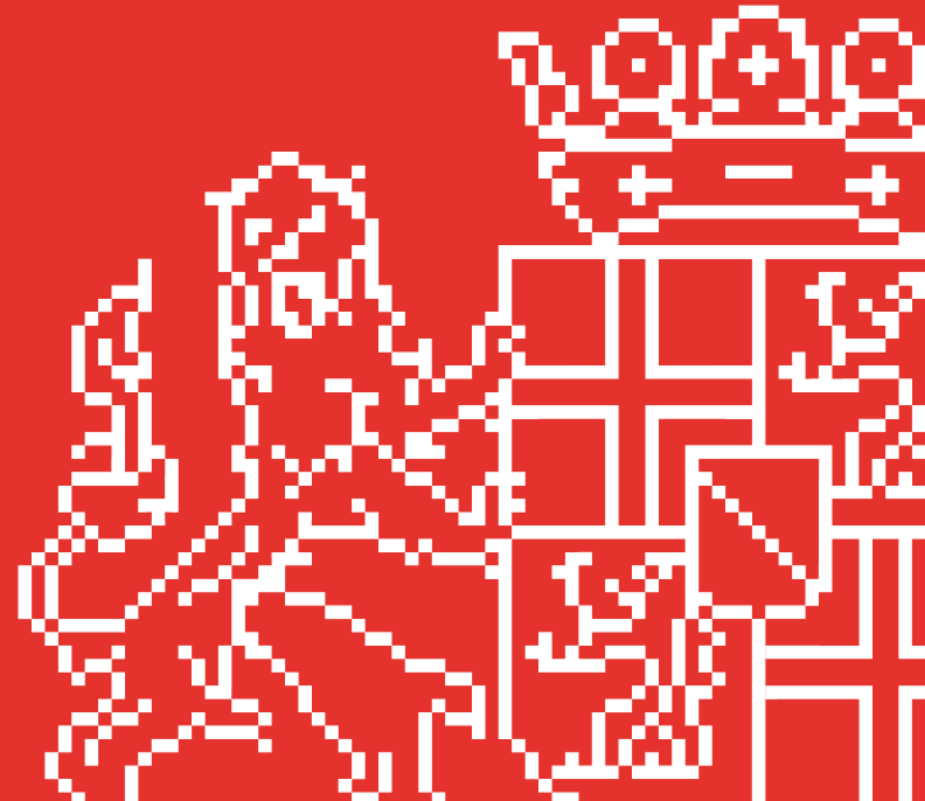


Iv-Infra



GEMEENTE
LOPIK

Studie N210 Lopik Oost



TERUGBLIK

- Korte terugblik: waar liggen kansen en belemmeringen?
- Welke oplossingsrichtingen zijn gevonden?

VERVOLG

- De provincie, gemeente en Iv-Infra gaan de input van de viltstiftontwerpen toetsen
- Dinsdag 23 mei: klankbordsessie 2
- 19 uur, De Schouw in Lopik.
- Informatie: www.n210-lopik.nl
- Optie voor derde klankbordsessie: **dinsdag 13 juni**

VRAGEN?



**BEDANKT VOOR UW
AANWEZIGHEID**

