



## VOORSTEL AAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN UTRECHT

### B- STUK

Datum: 6-4-2021

**Onderwerp:** N233 vertraging projecten Rijnbrug en Rondweg-Oost door stikstofproblematiek.

Documentnummer	8222BF74
Steller	Koen van Rooijen
Telefoonnummer	06-18300480
Plaatsvervanger	Peter Andersson/Edwin Koevoets
Opdrachtgever/ Leidinggevende	Derk Dohle / Andre Struijs
Domein/opgave	Domein Mobiliteit
Team	Projectmanagement P3
Portefeuillehouder	Schaddelee

#### **Essentie / samenvatting:**

Bij de voorbereiding van de uitvoering van de projecten Rijnbrug te Rhenen/Kesteren en Rondweg-Oost te Veenendaal is een vertraging voor onbepaalde tijd opgetreden. De vertraging in de ruimtelijke procedure en vergunningaanvraag Wet natuurbescherming (Wnb) onderdeel gebiedsbescherming die kan van invloed zijn op het tijdstip van realisatie van beide projecten. Dit wordt veroorzaakt door een (tussen)uitspraak van de Raad van State (RvS) over het Tracébesluit ViA15 van het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat (IenW) op 20 januari 2021. Kern van deze uitspraak is dat de berekening van stikstofuitstoot van verkeer op beschermende natuurgebieden (Natura2000) niet op de juiste manier zou zijn gedaan. Deze uitspraak kan van invloed zijn op meerdere landelijke infrastructurele projecten waarbij dezelfde voorgeschreven rekenmethode is gebruikt en waarbij een vergunning in het kader van de Wnb benodigd is. Zo ook bij de projecten op de N233

#### **Voorgeschiedenis:**

Voor beide projecten van de N233 hebben Provinciale Staten van Utrecht in het verleden een besluit genomen. Voor de Verbreding Rondweg-Oost Veenendaal was dat op 18 februari 2019 (PS2019MME03) en de Verbreding Rijnbrug op 10 december 2018 (PS2018MME24-2), beide van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Provinciale Staten van Gelderland hebben eveneens voor het Rijnbrugproject voor zover dat is gelegen op Gelders grondgebied eind 2018 een besluit genomen.

#### **Financiële gevolgen:**

- Ja → er zijn financiële consequenties (lasten of baten) verbonden aan het besluit en daar is in de begroting in voorzien.
- Ja → er zijn financiële consequenties (lasten of baten) verbonden aan het besluit en daar is niet in de begroting in voorzien, dus een begrotingswijziging is noodzakelijk.
- Ja → een begrotingswijziging is noodzakelijk om te voldoen aan de financiële spelregels, maar dat heeft geen budgettaire gevolgen (saldo neutrale bijstellen van lasten en baten, krediet voor grondaankopen).
- Nee → aan het besluit zijn geen financiële consequenties (lasten of baten) verbonden

#### **Beslispunten:**

Gedeputeerde Staten besluiten:

- De statenbrief "N233 vertraging projecten verbredingen Rijnbrug en Rondweg-Oost door stikstofproblematiek" vast te stellen en ter informatie toe te zenden aan Provinciale Staten.

### **Inleiding**

Voor beide projecten van de N233 hebben Provinciale Staten van Utrecht in het verleden een besluit genomen. Voor de Verbreding Rondweg-Oost Veenendaal was dat op 18 februari 2019 (PS2019MME03) en de Verbreding Rijnbrug op 10 december 2018 (PS2018MME24-2), beide van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Provinciale Staten van Gelderland hebben eveneens voor het Rijnbrugproject voor zover dat is gelegen op Gelders grondgebied eind 2018 een besluit genomen.

Voor beide projecten wordt een planMER en Passende Beoordeling opgesteld, welke de basis vormen voor de inpassingsplannen en de Wnb-vergunningaanvragen. Besluitvorming hierover – en daarmee de start van procedures – dient goed gemotiveerd en zorgvuldig onderbouwd plaats te vinden.

Door de (tussen)uitspraak van de RvS over het Tracébesluit ViA15 is onduidelijk wanneer de benodigde inpassingsplannen en vergunningen in procedure gebracht kunnen worden. Hiermee treedt een onbekende vertraging op met mogelijk ook gevolgen voor het geplande tijdstip van realisatie van beide projecten.

### **Argumenten**

Provinciale Staten wordt hiermee op de hoogte gebracht van een vertraging voor onbepaalde tijd in de ruimtelijke procedures voor de projecten Rijnbrug en Rondweg-Oost.

### **Kanttelingen en bestuurlijke gevoeligheid**

Zolang er geen vertraging optreedt in het voorgenomen tijdstip van realisatie van beide projecten wordt verwacht dat het niet bestuurlijk gevoelig ligt. Mocht dit wel het geval zijn dan kan dat voor de betrokken gemeenten Veenendaal en Rhenen en in de provincie Gelderland, Buren en Neder-Betuwe, bestuurlijk gevoelig zijn omdat dan de reeds optredende filevorming niet opgelost wordt. Met name voor de gemeente Veenendaal waar momenteel en in de komende jaren een honderden woningen gebouwd worden zal de congestie van het verkeer toenemen zolang de verbreding niet wordt uitgevoerd.

### **Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven**

In de projecten is de afgelopen tijd voor de stikstofproblematiek intensief gekeken naar oplossingen. Voor de Rijnbrug heeft dit geresulteerd in een Passende Beoordeling die voorziet in een oplossing voor de deposities op het Natura2000-gebied Binnenveld middels het salderen met een restsaldo Groenpoort, en voor de deposities op de Natura2000-gebied Rijntakken middels een ecologische onderbouwing. Voor Rondweg-Oost zijn de deposities op met name het Binnenveld groot en daar ligt het extern salderen het meest voor de hand en de eerste stappen worden daar ook in gezet. Daarnaast wordt intensief gekeken of compensatie een oplossing is.

Voor elke oplossing geldt dat hier altijd een berekening met de AERIUS-calculator aan ten grondslag ligt. De (tussen)uitspraak ViA15 maakt deze berekeningen nu onbetrouwbaar. Met specialisten (intern, ingenieursbureau, Bij12) is intensief gekeken naar oplossingen hiervoor. Elk alternatief dat men hierin kan bedenken geeft geen gedegen oplossing.

### **Financiën**

Omdat niet bekend is wanneer een handelingsperspectief wordt geboden zijn financiële consequenties van deze vertraging niet op voorhand te geven. Elk jaar uitstel van realisatie betekent dat de projecten door indexering van het reeds beschikbaar gestelde budget jaarlijks duurder kunnen worden.

### **Juridische en andere relevante kaders**

N.v.t.

### **Mandaat**

N.v.t.

### **Integraliteit**

Domein Leefomgeving, Team GRO is betrokken in verband met de voorgenomen ruimtelijke procedures. Voor beide projecten wordt een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld voor het mogelijk maken van het project. Tevens wordt er voor het project Rijnbrug nauw samengewerkt met de provincie Gelderland, de betrokken gemeenten en Rijkswaterstaat (eigenaar Rijnbrug).

**Communicatie**

Over dit besluit gaat een persbericht uit na de GS-vergadering. Het concept-bericht is als bijlage opgenomen. GS van de Provincie Gelderland zal met betrekking tot het project Rijnbrug hun Provinciale Staten op dezelfde wijze informeren en het streven is om tegelijkertijd het persbericht te verspreiden. GS Gelderland is voornemens om op dezelfde dag als GS Utrecht min of meer eenzelfde Statenbrief te behandelen in hun GS-vergadering.

Na verzending Statenbrief aan PS zal de informatie ook aan de leden van de Stuurgroep Rijnbrug (wethouders gemeenten Rhenen, Veenendaal, Buren en Neder-Betuwe en betreffende netwerkdirecteur van Rijkswaterstaat) worden verstrekt.

**Bijlagen**

- Statenbrief Vertraging N233 projecten door stikstofproblematiek
- Concept persbericht Vertraging projecten N233 Rijnbrug Rhenen en Rondweg-Oost Veenendaal.