

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Facturen](#)  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** 01.4 Uitbreiding P+R-terrein Station Abcoude - verplichtingnummer 4100010198  
**Datum:** donderdag 5 oktober 2017 10:11:14  
**Bijlagen:** [IMAGE.BMP](#)  
[Scan\[Untitled\]05102017.pdf](#)  
[Scan\[Untitled\]05102017.pdf](#)  
[Scan\[Untitled\]05102017.pdf](#)  
[Scan\[Untitled\]05102017.pdf](#)  
[Scan\[Untitled\]05102017.pdf](#)  
[Scan\[Untitled\]05102017.pdf](#)

---

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij vraag ik u om bijgaande factuur aan ons te betalen. Het betreft een voorschot met betrekking tot het project Uitbreiding P+R-terrein Station Abcoude.

Vanuit de gemeentelijke financiële afdeling is de vraag gekomen of de provincie een voorschot kan betalen. De huidige uitgaven zijn (intern) geboekt op de post Verkeer, maar dat zorgt voor een forse overschrijding van deze post. Het is nog niet mogelijk om de volledige afrekening te sturen, omdat er nog afrondende werkzaamheden moeten plaatsvinden (afronding groen, openbare verlichting). De volledige afrekening vindt nog wel dit jaar plaats.

Het uitgebreide P+R-terrein is op 29 augustus jl. feestelijk in gebruik genomen in aanwezigheid van de Provincie Utrecht. Er kan dus op dit moment al gebruik worden gemaakt van het terrein.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider  
Afdeling Ruimte  
Tel. 0297-[REDACTED]  
[REDACTED]@derondevenen.nl



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 24 april 2019 15:41  
**Aan:** [REDACTED] [REDACTED]@nsstations.nl'  
**CC:** [REDACTED] [REDACTED]@empaction.nl  
**Onderwerp:** aanpassing P+R Abcoude

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van ons telefoongesprek stuur ik je hieronder de mail van de gemeente Ronde Venen die aanpassingen wil doen aan de P+R Abcoude. De capaciteit wordt blijkbaar uitgebreid, maar een deel wordt blauwe zone.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 030 258 [REDACTED]  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** maandag 15 april 2019 09:11  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>; [REDACTED]  
<[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Onderwerp:** RE: P+R-terreinen in Provincie Utrecht

Hallo [REDACTED]

De Stichting die het Sporthuis realiseert, heeft een omgevingsvergunning aangevraagd. Tegen de verlening is een aantal bezwaren ingediend, onder andere in verband met de zorg dat er in de wijk zal worden geparkeerd.

De 12 extra parkeerplaatsen komen ook "achter de camera". Het aantal blijft dus hetzelfde. Bij navraag bij NS kregen wij het volgende bericht over de camera's (d.d. 25 februari jl.): *Alle locaties zijn eind juni 2018 opgeleverd (1ste oplevering, zie voorbeeld). Op meerdere locaties was door diverse lokale omstandigheden de data niet betrouwbaar. Skidata heeft een aantal gebreken opgelost en ervoor gezorgd dat de datalevering richting RWS goed loopt. Er moet een 2e oplevering komen waar per locatie afgevinkt wordt of de data betrouwbaar zijn. Bij Breukelen is dit inmiddels gebeurd., andere locaties volgen nog.* We hebben nog geen overleg gehad met NS over mogelijke aanpassingen in het systeem.

We hebben wel tellingen laten doen naar de parkeerdruk in de omgeving, maar een onderzoek naar de beweegredenen van de parkeerders zou een toegevoegde waarde hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider  
Team Beleid Ruimte  
Gemeente De Ronde Venen  
E [REDACTED]@derondevenen.nl  
T 0297 [REDACTED]

Aanwezig op ma-di-wo-do-vr



*De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Gemeente De Ronde Venen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.*

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>

**Verzonden:** vrijdag 12 april 2019 15:25

**Aan:** [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>; [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>

**Onderwerp:** RE: P+R-terreinen in Provincie Utrecht

Beste [redacted]

Ik mis nog je antwoord over de stand van zaken mbt de besluitvorming over het Sporthuis.

Zoals jullie ongetwijfeld weten heeft NS( met subsidie van Goedopweg) ook een camerasysteem op de P+R geplaatst om de bezetting van de P+R te registreren en te publiceren ten behoeve van de treinreizigers. Dat werkt niet meer als een deel van het terrein vanwege blauwe zone niet meer voor treinreizigers beschikbaar is en er elders wel weer 12 plekken beschikbaar zijn. Hebben jullie NS hier over geïnformeerd?

Ik wil wel een onderzoekje doen naar het gebruik van de P+R terreinen op dit moment. Maar begrijp ik goed dat er ook behoefte is aan onderzoek naar het gebruik in omliggende straten?

Dat vergt een uitgebreider onderzoek met parkeerbalans waarin de parkeerbehoefte van het Sporthuis wordt meegenomen. Willen jullie zo'n onderzoek oppakken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

Tel: 030 258 [redacted]

[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>

**Verzonden:** donderdag 11 april 2019 14:44

**Aan:** [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>; [redacted]

<[redacted]@derondevenen.nl>

**Onderwerp:** RE: P+R-terreinen in Provincie Utrecht

Hallo [redacted]

Het lijkt ons inderdaad interessant om meer te weten te komen over de motieven van de parkeerders rondom het Station Abcoude. Dit vormt een goede basis om maatregelen te nemen. We hadden gehoopt dat Noord-Holland dat al zou doen, maar dat hebben ze dus niet gedaan, ondanks herhaalde toezeggingen.

We denken dat het niet alleen het P+R-terrein aan de zuidzijde zou moeten zijn, maar juist ook het parkeerterrein aan de noordzijde en de parkeerders langs de Spoorlaan, in de wijk en op het bedrijventerrein Hollandse Kade. Er wordt namelijk in een bredere straal rondom het station door reizigers geparkeerd. Interessant is de vraag: "Waarom parkeert u *hier*?" (en niet bij de Arena oid)

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider

Team Beleid Ruimte

Gemeente De Ronde Venen

E [redacted]@derondevenen.nl

T 0297 [redacted]

Aanwezig op ma-di-wo-do-vr



*De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Gemeente De Ronde Venen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.*

*This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicising and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). This message and any associated attachments cannot be deemed as legally binding under any circumstances without the express written consent from Gemeente De Ronde Venen. Gemeente De Ronde Venen is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.*

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>

**Verzonden:** dinsdag 9 april 2019 14:43

**Aan:** [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>; [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>

**Onderwerp:** RE: P+R-terreinen in Provincie Utrecht

Beste [redacted] en [redacted]

Ik neem aan dat jullie de rapportage van NH ontvangen hebben. Voor de zekerheid voeg ik de mail van NH met het rapport en link naar de bijlagen mee.

[redacted]

Naar aanleiding van de investering van Goedopweg in de uitbreiding van de P+R en de plannen voor het Sporthuis heb ik Martijn de vraag gesteld of we kunnen afspreken dat voor de P+R functie tot 14.00 het oude aantal P+R plekken ( 65? ) Plus de uitbreiding (48?) totaal 113 ter beschikking blijft voor treinreizigers. Hier heb ik nog geen antwoord op gehad.

Als jullie een blauwe zone instellen nabij het station vallen de overloop mogelijkheden voor treinreizigers die hun auto willen parkeren ook weg.

Ik lees dat er veel bezwaren zijn tegen de komst van het Sporthuis. Hoe ver is de besluitvorming op dit moment?

Ik wil wel een onderzoekje laten doen naar het gebruik van de P+R.

Met de volgende vragen aan degenen die op de P+R parkeren:

- Waar komt u vandaan?
- Waar gaat u heen?
- Reist u verder met de trein?
- Had u ook met de fiets naar het station kunnen gaan?

Hebben jullie hierop aanvullingen?

In afwachting op jullie antwoorden.

Met vriendelijke groet,

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 030 258 3740  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 april 2019 09:04  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>  
**Onderwerp:** P+R-terreinen in Provincie Utrecht

Hallo [redacted]

Inmiddels is de rapportage van de Provincie Noord-Holland m.b.t. de P+R-terreinen gereed. [redacted]

[redacted] Er moet namelijk wel iets gebeuren rondom Station Abcoude. Bijgevoegde notitie is inmiddels besproken met raadsleden. Er is afgesproken om op korte termijn een aantal maatregelen te nemen (blauwe zone in de wijk naast het station en parkeerverboden op het bedrijventerrein Hollandse Kade) en voor de lange termijn te werken aan een parkeervisie voor heel Abcoude.

Is de Provincie Utrecht op dit moment bezig met beleid voor de P+R-terreinen in de provincie? Is het nog wenselijk om zaken op elkaar af te stemmen of kunnen we elkaar nog versterken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider  
Team Beleid Ruimte  
Gemeente De Ronde Venen  
E [redacted]@derondevenen.nl  
T 0297 [redacted]  
Aanwezig op ma-di-wo-do-vr



*De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Gemeente De Ronde Venen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.*

*This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicising and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). This message and any associated attachments cannot be deemed as legally binding under any circumstances without the express written consent from Gemeente De Ronde Venen. Gemeente De Ronde Venen is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.*

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** woensdag 25 september 2019 09:14  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** P+R-terrein Station Abcoude

Hallo [REDACTED]

N.a.v. gisteren wil ik nog benadrukken dat de Gemeente De Ronde Venen op korte termijn parkeerregulerende maatregelen in de omgeving van Station Abcoude wil nemen. [REDACTED]

[REDACTED] Daarbij zoeken we naar een evenwicht tussen de belangen vanuit de ov-reizigers (de P+R-terreinfunctie), de ontwikkelingen in de stationsomgeving en de belangen van de omwonenden. [REDACTED]

[REDACTED] Daarnaast spelen vraagstukken op de middellange en lange termijn, zoals de ontwikkeling van (beleid voor) ov-knooppunten en parkeren op afstand in/rond Utrecht. [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider

Team Beleid Ruimte

Gemeente De Ronde Venen

E [REDACTED]@derondevenen.nl

T 0297 [REDACTED]

Aanwezig op ma-di-wo-do-vr



**Gemeente  
De Ronde Venen**

*De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Gemeente De Ronde Venen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.*

*This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicising and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). This message and any associated attachments cannot be deemed as legally binding under any circumstances without the express written consent from Gemeente De Ronde Venen. Gemeente De Ronde Venen is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.*

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 28 februari 2017 09:35  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Doorgest.: Abcoude parkeerterrein Spoorlaan, raming

Beste [REDACTED]

[REDACTED] heeft inmiddels een andere job. Ik ben bezig met de werving van een opvolger.

Ik wil je vragen prioriteit te geven aan de aanleg van de P+R. Dus graag definitieve offertes opvragen, verlichtingsplan met kosten raming laten maken, etc. en de totale kosten in beeld brengen.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 030 258 [REDACTED]  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

E-mail: [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

---

**Van:** [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@derondevenen.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 21 februari 2017 17:14  
**Aan:** [REDACTED]@goedopweg.nl; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Doorgest.: Abcoude parkeerterrein Spoorlaan, raming

Hallo [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij stuur ik jullie de kostenraming van de uitbreiding van het parkeerterrein. [REDACTED]  
[REDACTED] Uiteraard moet een aannemer nog een offerte maken; dat kan een aanbestedingsvoordeel betekenen.

Hoe groot is het beschikbare budget voor het parkeerterrein?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider  
Afdeling Ruimte  
Tel. 0297-[REDACTED]  
[REDACTED]@derondevenen.nl







[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 26 april 2017 09:22  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Betr.: Re: P+R-terrein Station Abcoude  
**Bijlagen:** 2017\_03\_23\_brief\_provincie.pdf

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Graag wil ik jullie vragen om een offerte uit te brengen aan de Provincie voor de aanpassing van het P+R terrein bij station Abcoude.

We waren in de veronderstelling dat jullie dit ook al voor de carpoolplek Abcoude hebben gedaan, als dit niet het geval is hierbij een korte toelichting.

Graag willen we vragen om de werkzaamheden en kosten kort te omschrijven, waarbij in ieder geval een contactpersoon wordt vermeld en betalingsgegevens worden opgenomen.

In de bijlage heb ik een brief bijgevoegd die kan dienen als voorbeeld offerte. Graag ook in de bijlage de raming van de uitvoering en offerte van de uitvoerders bijvoegen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Utrecht  
Projectleider OV-knooppunten  
[REDACTED] [@Goedopweg.nl](mailto:[REDACTED]@Goedopweg.nl)  
06-[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 20 april 2017 12:36  
**Aan:** [REDACTED]; [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Betr.: Re: P+R-terrein Station Abcoude

Beste [REDACTED]

Volgens mij is er bij de carpoolplek geen offerte vanuit de gemeente gekomen, maar zijn alleen de offertes van de aannemer naar jullie doorgestuurd, waarop jullie een opdrachtbon hebben gemaakt.

Gezien de tijd laat ik dit even liggen tot komende maandag als [REDACTED] weer aanwezig is.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior beleidsmedewerker Ruimte

Gemeente De Ronde Venen

T 0297 - 29 [REDACTED]

E [REDACTED]@derondevenen.nl

Aanwezig op ma-di-wo-do

>>> [REDACTED] <[REDACTED]@goedopweg.nl> 13-04-17 16:54 >>>

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

In navolging van mijn mail van gisteren nog het volgende: zouden jullie op korte termijn een offerte willen maken van gemeente aan de provincie (vergelijkbaar met de brief voor carpoolplek Abcoude met betalingsgegevens, contactpersoon etc.) waarin beknopt staat welke werkzaamheden er worden uitgevoerd en om welk bedrag het totaal gaat? Daarbij graag de offertes van Citytec en aannemer in de bijlage meesturen. Naar aanleiding van onderstaande mail was het wellicht niet duidelijk dat er nog een laatste actie van jullie benodigd is.

Op basis van deze offerte kunnen we het budget definitief veiligstellen en reserveren voor het werk bij Abcoude.

Zouden jullie de offerte volgende week nog aan kunnen leveren of wordt dit na de vakantie van [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Utrecht  
Projectleider OV-knooppunten

[REDACTED]@Goedopweg.nl

06-[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 12 april 2017 17:51  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]@provincie-utrecht.nl  
**Onderwerp:** Re: P+R-terrein Station Abcoude

Beste [REDACTED]

Mooi om te lezen dat het gelukt is om de kosten nog wat naar beneden te brengen, samen met de offerte van Citytec past het mooi binnen het budget wat we gesteld hadden.

Jullie kunnen de opdracht aan de aannemer verstrekken, op basis van de door jou verstuurde offertes zullen wij één verplichting aanmaken zodat de gemeente na afronding van de werkzaamheden de factuur naar de provincie kan versturen. Om de facturatie tzt. te organiseren hebben we aan een proces-verbaal van oplevering genoeg.

Wil je ons ook op de hoogte houden van de planning van de uitvoering, dan kunnen we hier in de communicatie vanuit 'Goed op weg' ook nog aandacht besteden aan de oplevering.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Provincie Utrecht  
Projectleider OV-knooppunten

[Redacted] [@Goedopweg.nl](mailto:[Redacted]@Goedopweg.nl)

06-[Redacted]

---

**Van:** [Redacted] <[Redacted]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** woensdag 12 april 2017 17:13:44  
**Aan:** [Redacted]; [Redacted]@provincie-utrecht.nl  
**CC:** [Redacted]  
**Onderwerp:** P+R-terrein Station Abcoude

Beste [Redacted] en [Redacted]

Na enige onderhandeling heeft de aannemer deze offerte geleverd. De gemeente is daarmee tevreden.

Voordat we opdracht geven, willen we de instemming van de Provincie dat we deze verplichting kunnen aangaan. Kan de gemeente opdracht verlenen? De werkzaamheden kunnen bij snel akkoord voor de zomerperiode worden uitgevoerd.

Ikzelf ben de komende 10 dagen op vakantie. Na terugkomst zal ik een totaaloverzicht maken. De totale kosten blijven onder € 250.000. Indien de gemeente opdracht kan verstrekken, dan graag een melding aan mijn collega [Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider

Afdeling Ruimte

Tel. 0297-[Redacted]

[Redacted] [@derondevenen.nl](mailto:[Redacted]@derondevenen.nl)



Gemeente  
**De Ronde Venen**

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 4 oktober 2017 16:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: P+R-terrein Station Abcoude

Dag [REDACTED]

We kunnen pas een voorschot verstrekken nadat we een opdrachtbrief verstuurd hebben. Dus als de plannen met kostenraming definitief zijn en jullie ons deze, zoals eerder met P+R Abcoude , als offerte toesturen, kunnen we dit in gang zetten. Je kan nu al wel advies en ontwerpkosten e.d. als 1<sup>e</sup> fase indienen. Als jullie al opdracht verstrekt hebben kan je die als aparte opdracht aan ons offreren. (Of de offerte naar ons laten sturen , waarbij wij rechtstreeks opdracht geven. Dat laatste kan niet voor uitvoeringskosten omdat we daarvoor de BTW niet kunnen compenseren).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 030 258 [REDACTED]  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

E-mail: [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

---

**Van:** [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@derondevenen.nl]  
**Verzonden:** woensdag 4 oktober 2017 16:17  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** P+R-terrein Station Abcoude

Hallo [REDACTED]

Ik begreep dat [REDACTED] afwezig is. Daarom een vraag aan jou.

Vanuit de financiële afdeling kwam de vraag of er een voorschot kan worden betaald. De huidige uitgaven zijn geboekt op de post Verkeer, maar dat zorgt voor een forse overschrijding van deze post. Ik kan echter nog niet de volledige afrekening sturen, omdat er nog werkzaamheden moeten plaatsvinden (afronding groen, openbare verlichting).

Mijn vraag: welke informatie heb jij nodig voor de uitbetaling van een voorschot?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider  
Afdeling Ruimte  
Tel. 0297 [REDACTED]  
[REDACTED]@derondevenen.nl



Gemeente  
**De Ronde Venen**

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 15 februari 2019 15:01  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]@goedopweg.nl  
**Onderwerp:** RE: parkeergelegenheid station Abcoude

[REDACTED]

Grt,

[REDACTED]  
*Senior Beleidsmedewerker*

Provincie Utrecht - Domein Mobiliteit  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht | [www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl) | Telefoon +31 (0)6 [REDACTED]

Denk voor het printen van deze e-mail aan het milieu

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 februari 2019 14:45  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>  
**CC:** [REDACTED] ([REDACTED]@goedopweg.nl) <[REDACTED]@goedopweg.nl>  
**Onderwerp:** FW: parkeergelegenheid station Abcoude

Hoi [REDACTED]

Zie onderstaande mailwisseling.

Z [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 030 258 [REDACTED]  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 15:06  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Onderwerp:** RE: parkeergelegenheid station Abcoude

Beste [REDACTED]

Ook wij (De Ronde Venen) zijn uitgenodigd en aanwezig op 14 maart.

Ten aanzien van het parkeerterrein:

De 12 extra vakken zijn nog niet aangelegd, dit is een voorwaarde voor realisatie van het sporthuis.

De extra vakken worden direct aan het bestaande parkeerterrein aangelegd, zodat dit qua bereikbaarheid en loopafstand geen probleem is.

Het helemaal voorkomen van gebruik over en weer is niet mogelijk, er zal sprake zijn van enig dubbelgebruik. Dit is ook zo besproken in aanloop naar de uitbreiding indertijd van het parkeerterrein.

Lastige hierbij is dat, ook na de uitbreiding van 2017, op gezette tijden nog steeds overlast aanwezig is in de woonwijk. Ook hiervoor loopt inmiddels een traject samen met bewoners om tot het voorkomen van overlast te komen.

Feit blijft natuurlijk dat Abcoude het laatste station voor Amsterdam is waar (gratis) geparkeerd kan worden, waar dan ook gretig gebruik van gemaakt wordt.

Dit blijft een lastig punt, wellicht dat er naar aanleiding van de 14<sup>e</sup> nog aanknopingspunten zijn. Goed om daar eens van gedachten over te wisselen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Senior Beleidsmedewerker

Team Beleid Ruimte

Gemeente De Ronde Venen

E [REDACTED]@derondevenen.nl

T 0297 [REDACTED]

Aanwezig op ma-di-woe-do



**Gemeente  
De Ronde Venen**

*De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Gemeente De Ronde Venen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.*

*This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicising and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). This message and any associated attachments cannot be deemed as legally binding under any circumstances without the express written consent from Gemeente De Ronde Venen. Gemeente De Ronde Venen is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.*

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 4 februari 2019 16:49

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>



CC: [redacted] ([redacted]@goedopweg.nl) <[redacted]@goedopweg.nl>; [redacted]  
<[redacted]@derondevenen.nl>; [redacted] [redacted]@goedopweg.nl) <[redacted]@goedopweg.nl>

Onderwerp: RE: parkeergelegenheid station Abcoude

Beste [redacted]

Dank voor je reactie.

Ik ben uitgenodigd door Noord Holland voor de presentatie van de resultaten van hun P+R onderzoek op 14 maart. Ik zag Abcoude niet bij de genodigden staan. Als je er ook heen wil kan je contact opnemen met: Kuijper [redacted]  
[redacted]@noord-holland.nl>

Ik heb nog een paar vragen:

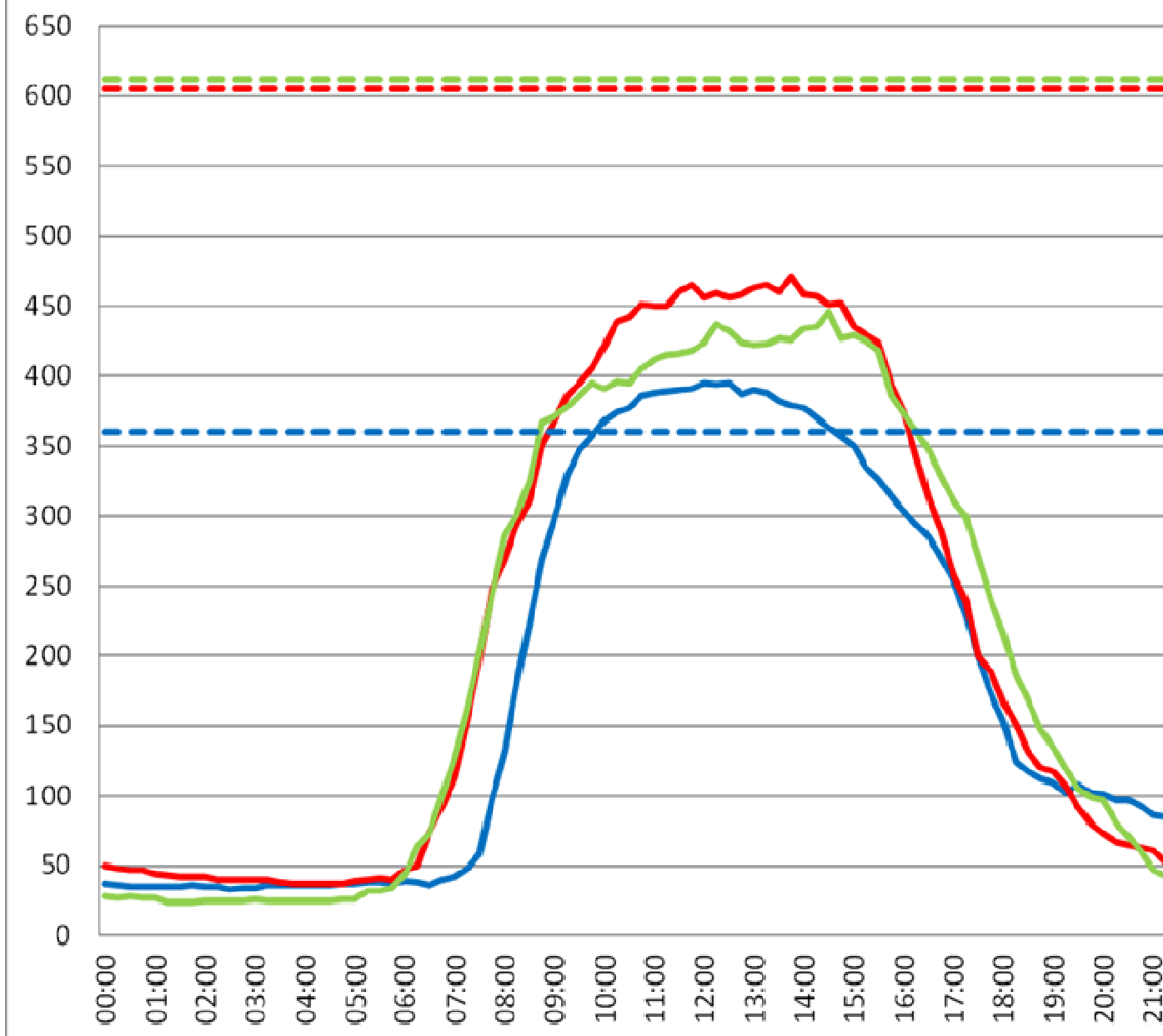
Ik begrijp dat er 12 -extra parkeervakken zijn aangelegd voor forenzen. Zijn die bedoeld voor treinreizigers?

Zijn die zodanig gelegen dat ze ook door forenzen gebruikt gaan worden gezien de bereikbaarheid en de loopafstand naar het perron?

Hoe wordt voorkomen dat bewoners die overdag gaan sporten of zwemmen op de P+R gaan staan?

Op P+R Breukelen ligt de piek in P+R gebruik rond 14.00 ( zie grafiek). Dat betekent dat dat auto's van niet-treinreizigers tot 14.00 geweerd moeten worden.

## Aantal parkeerders over de drukste da



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 030 258 [Redacted]  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

**Van:** [Redacted] <[Redacted]@derondevenen.nl>

**Verzonden:** maandag 4 februari 2019 12:34

**Aan:** [Redacted] <[Redacted]@derondevenen.nl>; [Redacted] <[Redacted]@provincie-utrecht.nl>

**CC:** [Redacted] ([Redacted]@goedopweg.nl) <[Redacted]@goedopweg.nl>

**Onderwerp:** RE: parkeergelegenheid station Abcoude

Dag allen,

In 2017 is inderdaad het parkeerterrein bij het NS station in Abcoude uitgebreid met geld van Goedopweg. De eerste maanden na opening had dit een positief effect op de omgeving: er werd minder geparkeerd buiten de bestaande parkeervoorzieningen. Helaas merken we dat het gebruik zodanig is toegenomen dat ook na realisatie het (uitgebreide) parkeerterrein niet voorziet in voldoende parkeerplekken. Inmiddels zijn we in gesprek met de gemeente Amsterdam (o.a. over de consequenties van het verhogen van de parkeertarieven) en hebben we contact gelegd met de provincie Noord-Holland om ook het parkeerterrein bij Station Abcoude mee te nemen in hun onderzoek naar het gebruik van de P+R-terreinen in de regi

Ook is het zo dat er een (bewoners)initiatief voor het Sporthuis (een gecombineerd zwembad en sporthal) ten zuiden van het parkeerterrein loopt. Dit initiatief heeft in 2018 concrete vormen aangenomen. De gemeente heeft inmiddels hiervoor een omgevingsvergunning verleend. Het is echter niet zo dat de parkeervraag van dit Sporthuis volledig op het onlangs gerealiseerde parkeerterrein rust.

Het Sporthuis voorziet niet in parkeerplaatsen op eigen terrein. Het college heeft daarom besloten tot een alternatieve parkeeroplossing. Deze voorziet in de aanleg van een 12-tal extra parkeervakken voor forensen, waarmee op het bestaande parkeerterrein 12 vakken 'vrijkomen' waar een blauwe zone zal worden ingevoerd voor gebruikers van het Sporthuis. Voor de overige parkeervraag is in de nabije omgeving nog parkeerruimte aanwezig op de maatgevende momenten (avond en weekend): er is ruimte op die momenten op de parkeerterreinen rondom het station aangezien er op dat moment minder forensen zijn. E.e.a. is onderbouwd met een parkeertelling van het gehele gebied die wij in 2018 hebben uitgevoerd.

Hopelijk weet je hiermee voldoende, mocht je nog vragen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Senior Beleidsmedewerker

Team Beleid Ruimte

Gemeente De Ronde Venen

E [\[redacted\]@derondevenen.nl](mailto: [redacted]@derondevenen.nl)

T 0297 [redacted]

Aanwezig op ma-di-woe-do



*De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Gemeente De Ronde Venen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.*

*This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicising and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). This message and any associated attachments cannot be deemed as legally binding under any circumstances without the express written consent from Gemeente De Ronde Venen. Gemeente De Ronde Venen is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>  
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 11:02  
Aan: [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>  
CC: [redacted] ([redacted]@goedopweg.nl) <[redacted]@goedopweg.nl>  
Onderwerp: RE: parkeergelegenheid station Abcoude

Hallo [redacted]

Bedankt voor het doorsturen van deze e-mail! [redacted] is een raadslid in onze gemeente.

Mijn collega [redacted] doet de advisering met betrekking tot het parkeren bij het Sporthuis. Ik heb hem geïnformeerd over de afspraken met betrekking tot de uitbreiding van het P+R-terrein. Ik vraag na hoe en ander nu is bedacht in het kader van het Sporthuis.

We hebben overigens contact gelegd met de Provincie Noord-Holland. Deze provincie doet onderzoek naar het gebruik van de P+R-terreinen in hun provincie, maar ook bij Station Breukelen, mede naar aanleiding van klachten over het gebruik door reizigers van Schiphol. Ook wij ontvangen dit soort klachten. De provincie heeft besloten om ook het P+R-terrein bij Abcoude mee te nemen in dit onderzoek.

Groet,  
[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>  
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 17:00  
Aan: [redacted] <[redacted]@derondevenen.nl>  
CC: [redacted] ([redacted]@goedopweg.nl) <[redacted]@goedopweg.nl>  
Onderwerp: FW: parkeergelegenheid station Abcoude

Beste [redacted]

Met geld van Goedopweg is de P+R Abcoude uitgebreid. Doel is dat automobilisten er voor kiezen een deel van hun reis per trein te reizen. Dan is het van belang dat er altijd voldoende parkeerplek is.

Is de gemeente van plan een sporthuis toe te staan dat voor parkeren volledig gebruik maakt van het P+R terrein?

Met vriendelijke groet,  
[redacted]

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 030 258 [redacted]  
www.provincie-utrecht.nl

E-mail: [redacted]@provincie-utrecht.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Jan Rouwenhorst <mail@janrouwenhorst.com>

Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 17:19  
Aan: Goedopweg <info@goedopweg.nl>  
Onderwerp: parkeergelegenheid station Abcoude

vraag over gebruik parkeerplaatsen nabij Station Abcoude

Geachte mevrouw. heer,

Het P+R-terrein bij NS-station Abcoude is in 2017 vergroot en verbeterd. De uitbreiding is een project van Goedopweg, het samenwerkingsverband van overheden en werkgevers om de regio Utrecht bereikbaar te houden. De capaciteit van het P+R-terrein in Abcoude is uitgebreid met 50 parkeerplaatsen. Hiermee komt het totale aantal parkeerplaatsen van het zuidelijke parkeerterrein op 110. De uitbreiding is gerealiseerd door de gemeente met financiën van Goedopweg. Goedopweg is een samenwerkingsverband van de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht en Amersfoort, Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en U15 (het werkgeversnetwerk in de regio).

Bron van deze bovenstaande info: Persbericht Provincie Utrecht 30 augustus 2017.

De daaraan gekoppelde vraag: Is - binnen de destijds gemaakte afspraken of latere aanpassingen daarop - de gemeente De Ronde Venen bevoegd om een (groot) deel van die genoemde parkeerplaatsen middels een omgevingsvergunning te (laten) gebruiken / te bestemmen voor het parkeren van auto's van bezoekers van een nieuw te bouwen sporthuis (zwembad en gymzalen)? Dat complex zal worden gebouwd op Geinplein 3 en er is geen mogelijkheid om op die grond ook gelegenheid te bieden tot parkeren op eigen terrein. voor de goede orde: het adres van het station in Abcoude is Geinplein 1.

Met vriendelijke groet,  
Jan Rouwenhorst, Mijdrecht

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 3 oktober 2019 15:37  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: verslag P+R overleg Utrecht dd 24 sept 2019.docx

Hallo [REDACTED]

Dank voor je mail.

De wethouder wil niet langer wachten met het nemen van maatregelen rondom Station Abcoude. We hebben daarom een voorstel aan het college voorgelegd om een blauwe zone in de wijk in te voeren. Als alternatief hebben we de variant geschetst om een blauwe zone incl. een maatregel op het P+R-terrein (zoals het nul-tarief) in te voeren. Deze variant neemt dan wel extra tijd in beslag. Het is even afwachten wat het college besluit.

Los van deze besluitvorming willen we voor de langere termijn een integraal voorstel voor het parkeren rondom Station Abcoude maken. Wij zijn dus zeker geïnteresseerd in het gezamenlijk oppakken van dit vraagstuk. [REDACTED]

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 27 september 2019 14:36  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bunnik.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@stichtsevecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>  
**Onderwerp:** FW: verslag P+R overleg Utrecht dd 24 sept 2019.docx

Beste [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED]

@ [REDACTED] dank voor de aanvullingen in het verslag.

In Abcoude en [REDACTED] zijn er concrete plannen voor invoering van een blauwe zone. Te verwachten is dan dat langparkeerders (bijv. werknemers van bedrijven rond de P+R) de P+R plekken gaan bezetten in plaats van de OV-reizigers.

Verder zien we uit het onderzoek dat:

- Veel auto's afkomstig zijn uit het dorp zelf. In [REDACTED] (87%) in Abcoude meer dan 20% en in [REDACTED] 11%. Zij wonen op fiets/loop afstand
- Er relatief veel hun auto op de P+R parkeren omdat ze in de omgeving moeten zijn: Abcoude meer dan 20%; [REDACTED] 9% en [REDACTED] 19%
- Als er geen plek is of betaald parkeren wordt ingevoerd, reist iets minder dan een kwart met alternatief vervoer naar het station, zoals bus, fiets of lopend.

Dit zijn argumenten om- tbv behoud van de P+R functie - betaald parkeren in te voeren, met een (voorlopig) nul-tarief voor OV-reizigers.

Mijn vraag aan jullie is of je invoering van betaald parkeren met nul-tarief in jouw gemeente wenselijk acht.? Het gaat dan om Abcoude, [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED]

Zo ja dan lijkt het mij goed om bij elkaar te komen en de aanpak te bespreken.

[REDACTED]

Ik wacht jullie reactie af.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Tel: 06 [REDACTED]  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

**[REDACTED] - RE: Opdracht voor Uitbreiding P+R-terrein Station Abcoude**

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Datum:** 15-9-2016 9:26  
**Onderwerp:** RE: Opdracht voor Uitbreiding P+R-terrein Station Abcoude  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>

---

Halo [REDACTED]

Wat mij betreft akkoord.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
 Projectleider  
 OV-  
 knooppunten  
 Regio  
 Midden  
 Nederland

06 [REDACTED]  
 [REDACTED]@goedopweg.nl  
 goedopweg.nl




---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@derondevenen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 8 september 2016 12:02  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Opdracht voor Uitbreiding P+R-terrein Station Abcoude

Hallo [REDACTED]

Vanochtend heb ik het startoverleg met [REDACTED] gehad. Hij zal de gesprekken met de grondeigenaar voeren. We hebben direct ook ter plaatse gekeken.

De uitgangspunten voor de opdracht:

- het betreft de verkenning of en zo ja onder welke voorwaarden het perceel kan worden aangekocht;
- uurtarief: € 110,-;
- tijdsbesteding: maximaal 20 uur;
- duur: [REDACTED] jij en ik hebben rond 1 november 2016 een gesprek, waarbij we op basis van de bevindingen van [REDACTED] besluiten of we verder gaan of niet.

Is dit wat jou betreft akkoord?

Met vriendelijke groet,



██████████ - Betr.: Offerte herinrichting parkeerterrein Spoorlaan te Abcoude

---

**Van:** ██████████  
**Aan:** ██████████ (Civil+ B.V.)  
**Datum:** 23-11-2016 10:29  
**Onderwerp:** Betr.: Offerte herinrichting parkeerterrein Spoorlaan te Abcoude  
**CC:** ██████████

---

Geachte heer ██████████ Beste ██████████

Hierbij geef ik je opdracht voor de uitvoering van de werkzaamheden in de door jou toegestuurde offerte. Ik vind het wel belangrijk om de eerste tekening van jouw vertaling van ons ontwerp te zien. We voorkomen dan dat het een verkeerde richting op gaat.

Met vriendelijke groet,

██████████  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider  
Afdeling Ruimte  
Tel. 0297-██████████  
██████████@derondevenen.nl



**Gemeente  
De Ronde Venen**

>>> ██████████ (Civil+ B.V.) <██████████@civilplus.nl> 18-11-2016 07:30 >>>

Geachte heer ██████████

Hierbij doe ik u bijgaande offerte toekomen voor het parkeerterrein aan de Spoorlaan in Abcoude.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

██████████  
projectleider  
Adviesbureau Civil+ B.V.  
(T) 033-██████████  
(M) 06-██████████  
(E) ██████████@civilplus.nl  
[www.civilplus.nl](http://www.civilplus.nl)

4.

[redacted] - **Betr.: Parkeerterrein Abcoude, voorstel inmeting en KLIC melding**

---

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted] (Civil+ B.V.)  
**Datum:** 12-12-2016 9:20  
**Onderwerp:** Betr.: Parkeerterrein Abcoude, voorstel inmeting en KLIC melding

---

Hallo [redacted]

Hierbij ga ik akkoord met de uitvoering van deze werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker Verkeer/Projectleider  
Afdeling Ruimte  
Tel. 0297-[redacted]  
[redacted]@derondevenen.nl



>>> [redacted] (Civil+ B.V.)" [redacted]@civilplus.nl> 12-12-2016 07:55 >>>  
Beste [redacted]

Bij de uitvoering van onze opdracht Uitbreiding parkeerterrein Abcoude, zien wij optimalisatiemogelijkheden. [redacted]

Kan je mij aangeven of je akkoord gaat met de digitale terreininmeting en KLIC melding voor een totaalbedrag van € 980,- exclusief BTW. Een mail is voor mij voldoende.

Verder hebben we al een eerste aanzet gemaakt voor de nieuwe inrichting parkeerterrein en heb ik die donderdagochtend doorgesproken met Hessel. Dit gaat naar wens en ik wil na de digitale terreininmeting de concept uitvoeringstekening afronden en ter toetsing bij Hessel en jou indienen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
projectleider  
Adviesbureau Civil+ B.V.  
(T) 033-[redacted]  
(M) 06-[redacted]  
(E) [redacted]@civilplus.nl  
[www.civilplus.nl](http://www.civilplus.nl)

8.

[redacted] - Betr.: Kosten watergeven Geinplein

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Datum:** 25-4-2017 13:13  
**Onderwerp:** Betr.: Kosten watergeven Geinplein  
**CC:** [redacted]

Hallo [redacted]

[redacted] is budgethouder en zal dadelijk opdracht verstrekken. [redacted] Laat de aannemer maar een offerte richten aan gemeente De Ronde Venen, t.a.v. [redacted] onder vermelding van "watergeven verplante bomen t.b.v. parkeerterrein Spoorlaan in Abcoude", totaal .... keer x € 150,- excl. BTW.

*Met vriendelijke groet,*

[redacted]  
projectleider  
De Ronde Venen  
(M) 06-[redacted]  
[redacted]@derondevenen.nl

>>> [redacted] 24-04-17 8:24 >>>

Hoi [redacted]

De aannemer Rob vd Hoek heeft een prijs opgegeven om de bomen op het Geinplein gedurende zomer water te geven.

Hij rekent € 150,- excl. btw per keer per keer.

Laat even weten of dit in het budget valt dan kan hij een officiële offerte maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Werkvoorbereider  
Team BOR (Beheer Openbare Ruimte)

Postbus 250  
3640 AG Mijdrecht  
T. 0297 [redacted]  
M. 06 [redacted]

Werkzaam op Maandag, dinsdag en woensdag van 7.00 uur tot 15.30 uur  
donderdag van 7.00 uur tot 12.00 uur