

DUO

MARKET RESEARCH

Resultaten

Onderzoek snelfietsfietsroute

In opdracht van: Gemeente IJsselstein & Provincie Utrecht
Contactpersoon: Arnoud Egbers

Utrecht, april 2020

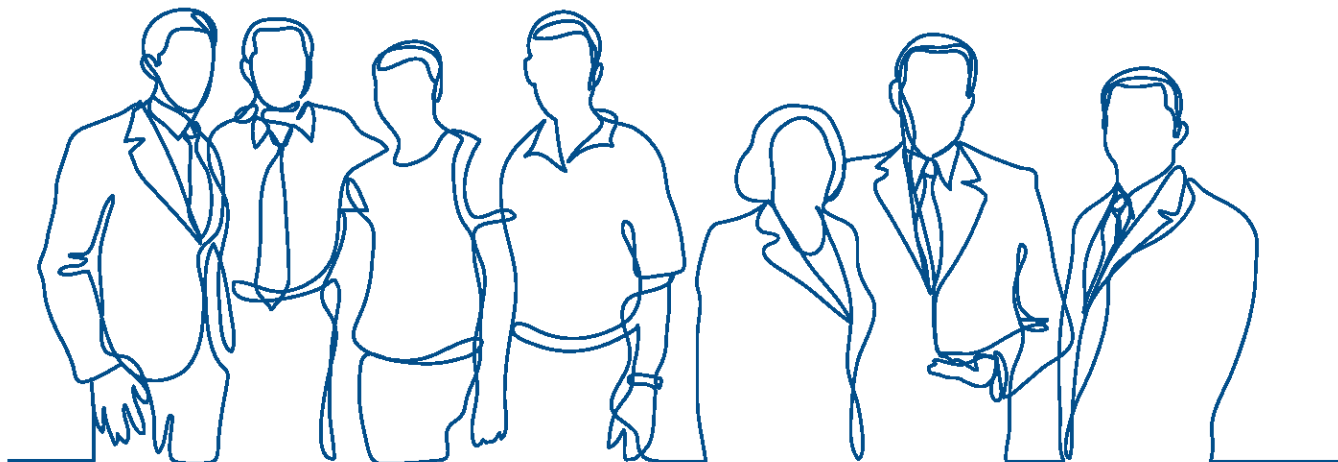
Postbus 681

3500 AR Utrecht

Telefoon: 030 263 10 80

e-mail: info@duomarketresearch.nl

website: www.duomarketresearch.nl



INHOUDSOPGAVE

1	ACHTERGROND EN ONDERWERPEN ONDERZOEK	3
2	ONDERZOEKSOPZET	4
3	RESULTATEN	5
3.1	Belangrijke aspecten doorgaande langere fietsroute	5
3.2	Gebruik doorgaande langere fietsroute	6
3.3	Gebruik doorgaande langere fietsroute	7
3.4	Oordeel tracé 1: Paardenbaan	8
3.5	Oordeel tracé 2: Touwlaan	10
3.6	Oordeel tracé 3: Beneluxweg	12
3.7	Oordeel tracé 4: Baronieweg	14
3.8	Startpunt en eindpunt route in IJsselstein	16
4	BIJLAGE	18
4.1	Achtergrondkenmerken	18
4.2	Open antwoorden en toelichtingen	19

1 ACHTERGROND EN ONDERWERPEN ONDERZOEK

De Utrechtse gemeentes en provincie Utrecht willen de bereikbaarheid in de regio verbeteren. De provincie Utrecht wil dé fietsregio van Europa zijn. Hierbij is het doel om het fietsgebruik te stimuleren door de knelpunten in het fietsnetwerk op te lossen, zodat in 2023 de helft van alle ritten onder de vijftien kilometer met de fiets wordt gedaan.

Door het verbeteren en aanleggen van comfortabele fietswegen, waar de fietser zo veel mogelijk voorrang heeft, wordt het aantrekkelijker om de fiets te pakken. De route tussen Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein is één van de fietsroutes die de provincie samen met de genoemde gemeentes wil verbeteren.

Inwoners uit IJsselstein en mensen die in IJsselstein werken, hebben we gevraagd naar hun mening over de alternatieven binnen IJsselstein en mogelijke alternatieven voor het start/eindpunt van de voorkeursroute in IJsselstein.

2 ONDERZOEKSOPZET

Doelgroep en respons

Het onderzoek is uitgevoerd via een online enquête. Tot de onderzoekspopulatie behoren alle inwoners uit de gemeente IJsselstein die lid zijn van het Inwonerspanel. Tevens is via social media een algemene link van het onderzoek verspreid zodat ook mensen die in IJsselstein werken de mogelijkheid hebben gekregen om aan het onderzoek mee te werken.

De vragenlijst heeft 19 maart 2020 tot en met 6 april 2020 online gestaan. De technische realisatie van het online veldwerk van het onderzoek werd door DUO Market Research in eigen beheer uitgevoerd en gemanaged. In totaal hebben 551 respondenten de vragenlijst ingevuld.

	Aantal
Inwonerspanel gemeente IJsselstein	480
Social media (algemene link)	71
Totaal	551

Conform de reglementen en gedragscodes van de Autoriteit Persoonsgegevens zijn alle antwoorden van de respondenten anoniem verwerkt.

Vragenlijst

De vragenlijst is in nauw overleg door de gemeente IJsselstein en DUO Market Research opgesteld.

Rapportage

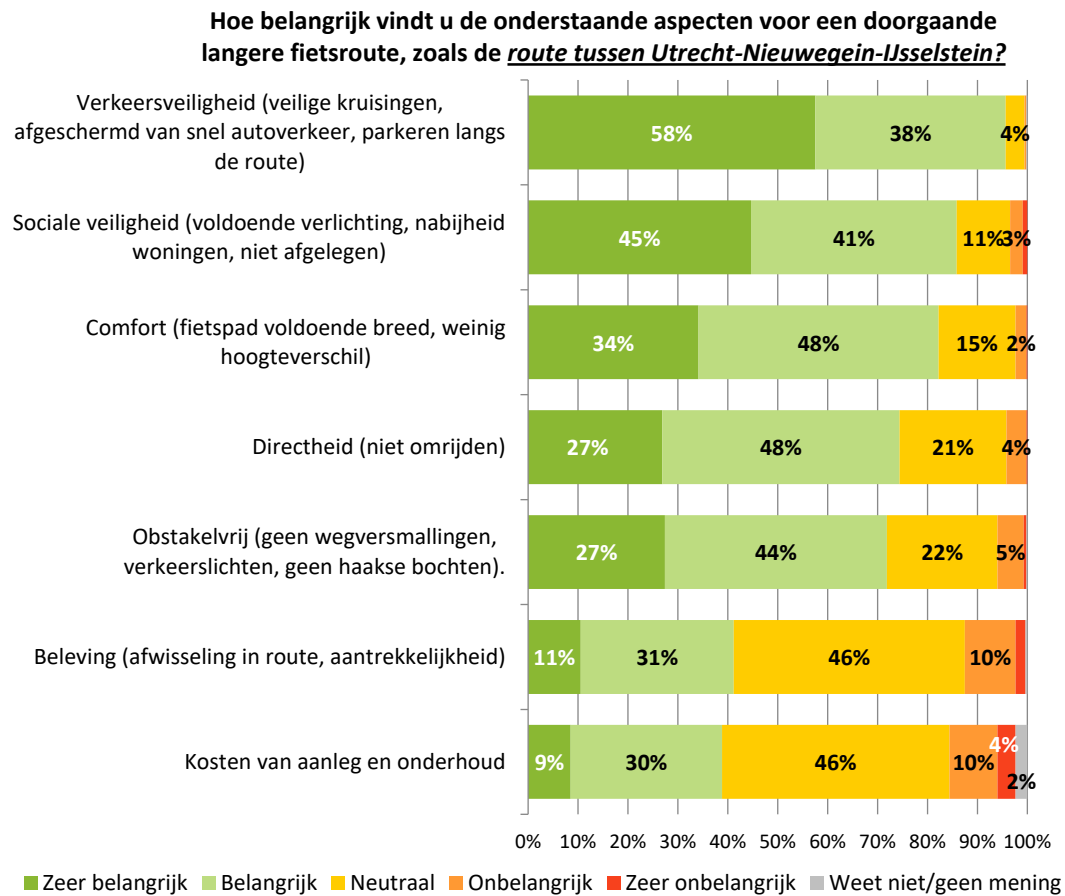
De resultaten van het onderzoek zijn in *deel 3* weergegeven in grafieken. De achtergrondkenmerken zijn in paragraaf 4.1 opgenomen. De (open) toelichtingen op vragen zijn opgenomen in paragraaf 4.2.

3 RESULTATEN

3.1 Belangrijke aspecten doorgaande langere fietsroute

We hebben als eerste deze vraag voorgelegd: *We willen graag eerst van u weten wat u belangrijk vindt voor een doorgaande langere fietsroute. Hoe belangrijk vindt u de onderstaande aspecten voor een doorgaande langere fietsroute, zoals de route tussen Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein?*

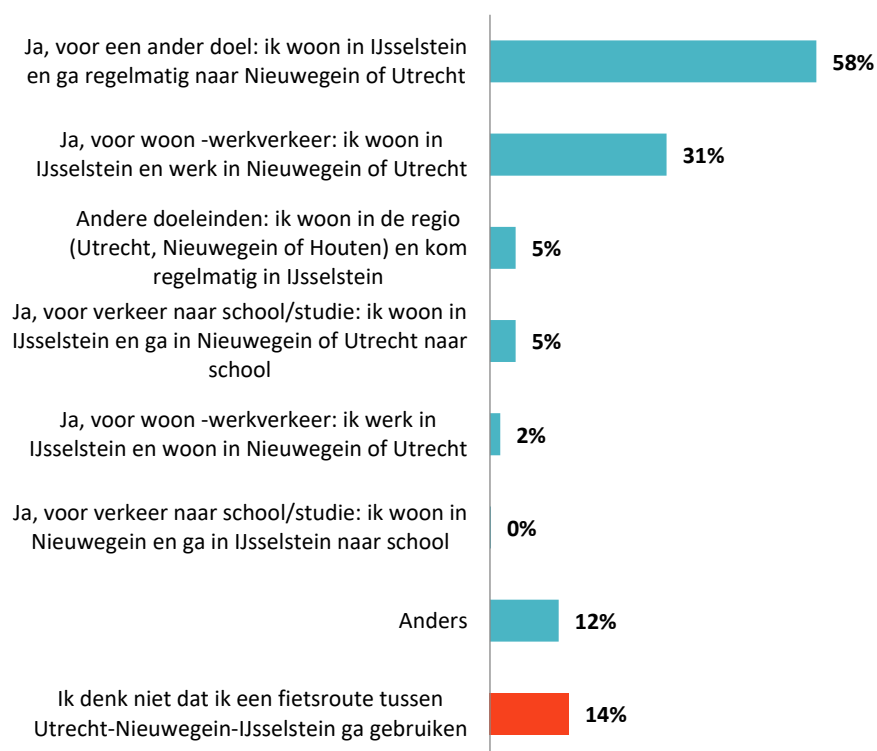
De belangrijkste aspecten zijn de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid.



3.2 Gebruik doorgaande langere fietsroute

Vervolgens hebben we gevraagd of de doorgaande langere fietsroute tussen Utrecht–Nieuwegein–IJsselstein zou worden gebruikt. Per saldo geeft 86% van de respondenten aan dat ze de doorgaande fietsroute zouden gebruiken.

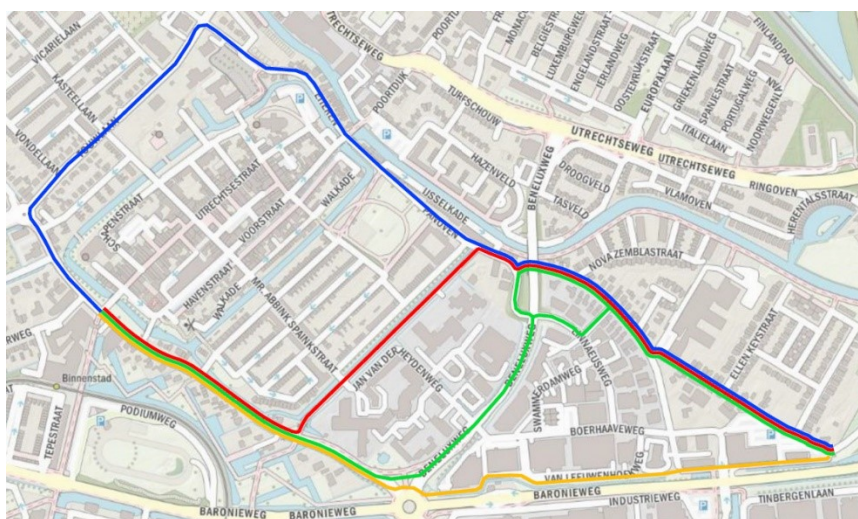
Zou u de doorgaande langere fietsroute tussen Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein gebruiken? Zo ja, voor welke doelen zou u deze fietsroute gebruiken? Meerdere antwoorden mogelijk



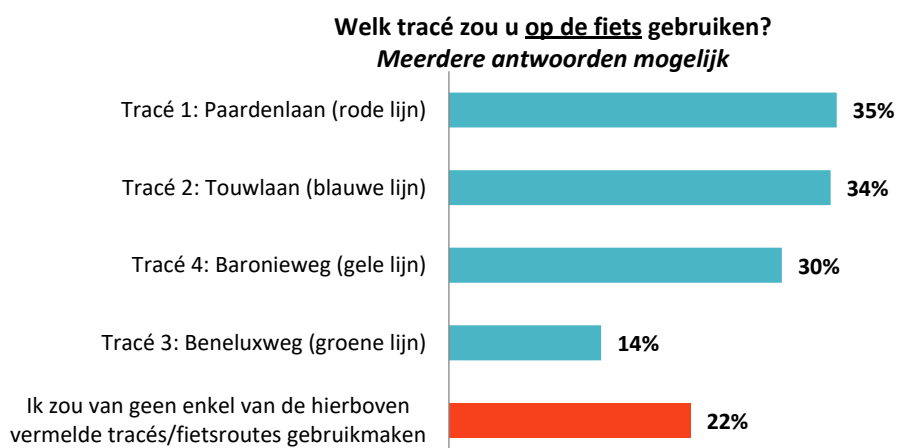
3.3 Gebruik doorgaande langere fietsroute

We hebben alle respondenten de volgende vraag voorgelegd: *De geplande fietsroute tussen Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein loopt binnen IJsselstein vanaf de Overtoom (stadhuis) via de zuidzijde van de Hollandse IJssel (zijde watertoren) naar Nieuwegein. Op het kaartje zijn vier mogelijke tracés binnen IJsselstein aangegeven:*

- Tracé 1: Paardenlaan (rode lijn)
- Tracé 2: Touwlaan (blauwe lijn)
- Tracé 3: Beneluxweg (groene lijn)
- Tracé 4: Baronieweg (gele lijn)



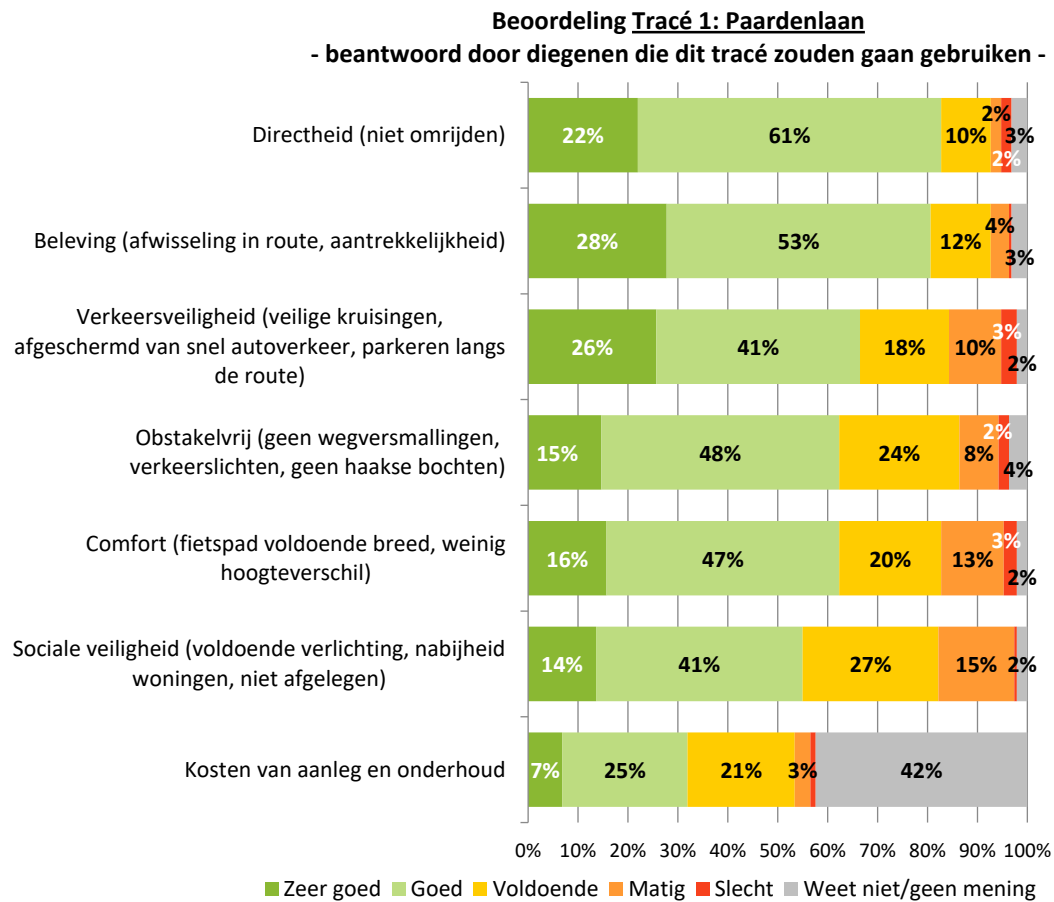
Circa een derde van de respondenten zou gebruikmaken van de tracés 1, 2 en 4. Voor het derde tracé is relatief weinig belangstelling. Ruim een vijfde (22%) zou van geen enkel tracé gebruikmaken.



In de paragrafen 3.4 tot en met 3.7 staat de waardering voor elk van de vier tracés beschreven.

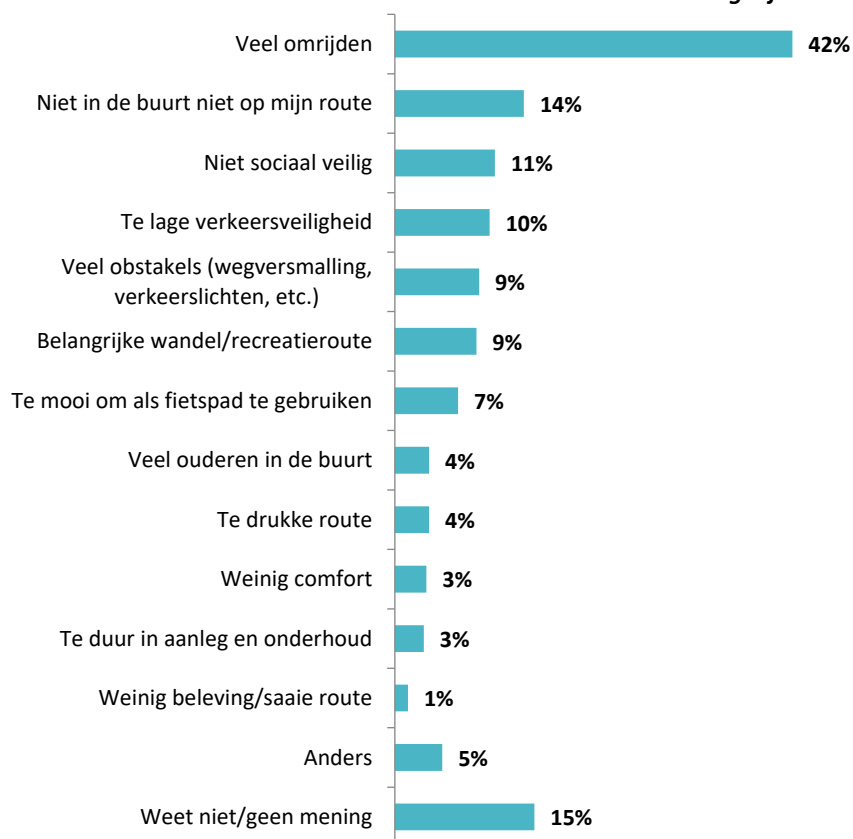
3.4 Oordeel tracé 1: Paardenbaan

Zes van de zeven onderzochte aspecten worden door de meerderheid van de (potentiële) gebruikers van het eerste tracé als (zeer) goed beoordeeld. De hoogste waardering is er voor de directheid.



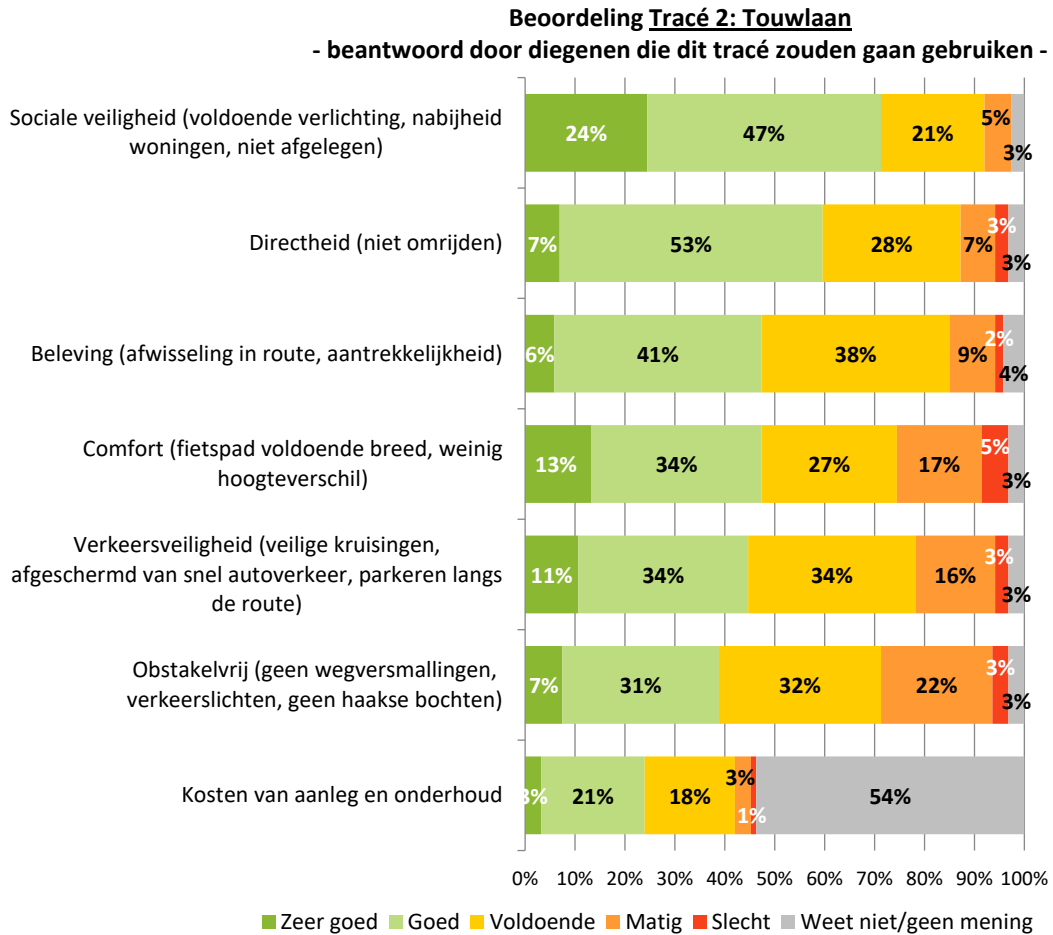
De belangrijkste reden om het eerste tracé niet te gebruiken is dat respondenten veel zouden moeten omrijden. Dit wordt door 42% van de respondenten die dit tracé niet zouden gebruiken als reden genoemd.

**Waarom zou u Tracé 1: Paardenlaan niet gebruiken?
- beantwoord door diegenen die dit tracé niet zouden gaan gebruiken -
Meerdere antwoorden mogelijk**



3.5 Oordeel tracé 2: Touwlaan

Twee van de zeven onderzochte aspecten worden door de meerderheid van de (potentiële) gebruikers van het tweede tracé als (zeer) goed beoordeeld. De hoogste waardering is er voor de sociale veiligheid.

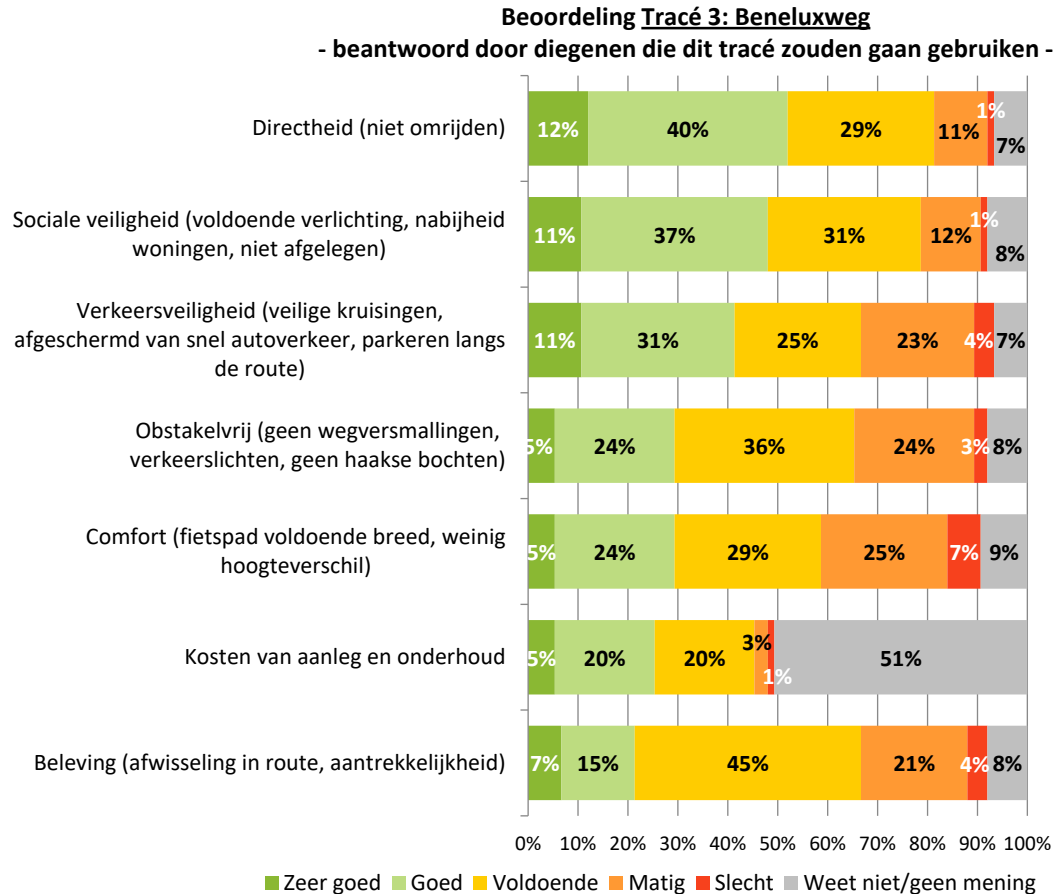


De voornaamste reden om het tweede tracé niet te gebruiken is dat respondenten veel zouden moeten omrijden. Dit wordt door 53% van de respondenten die dit tracé niet zouden gebruiken als reden genoemd.



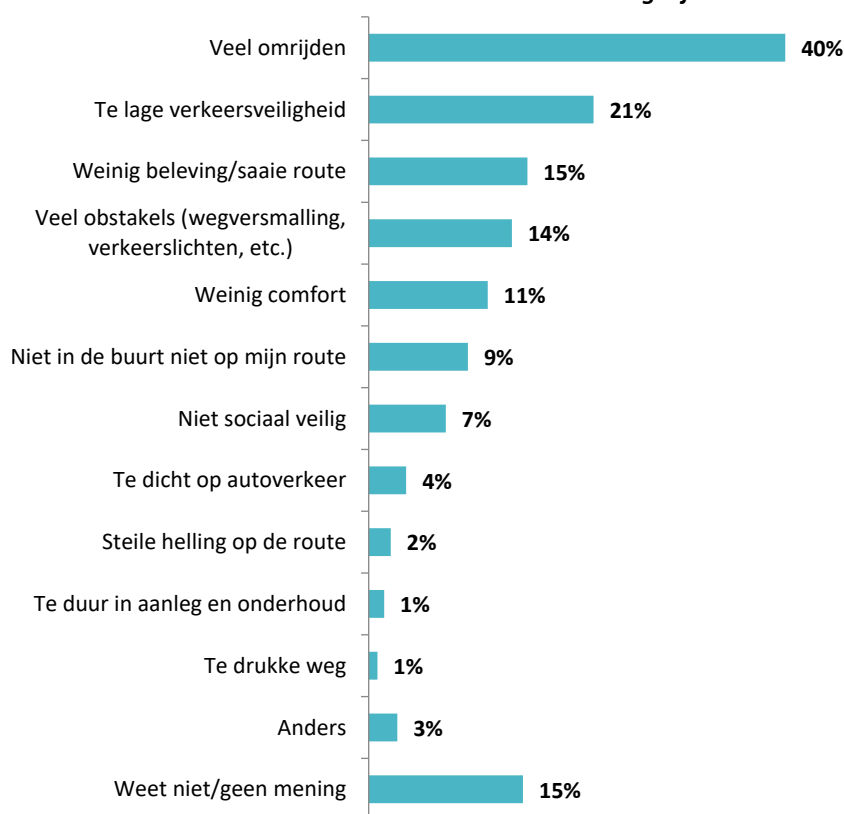
3.6 Oordeel tracé 3: Beneluxweg

Eén van de zeven onderzochte aspecten wordt door de meerderheid van de (potentiële) gebruikers van het derde tracé als (zeer) goed beoordeeld. De hoogste waardering is er voor de directheid.



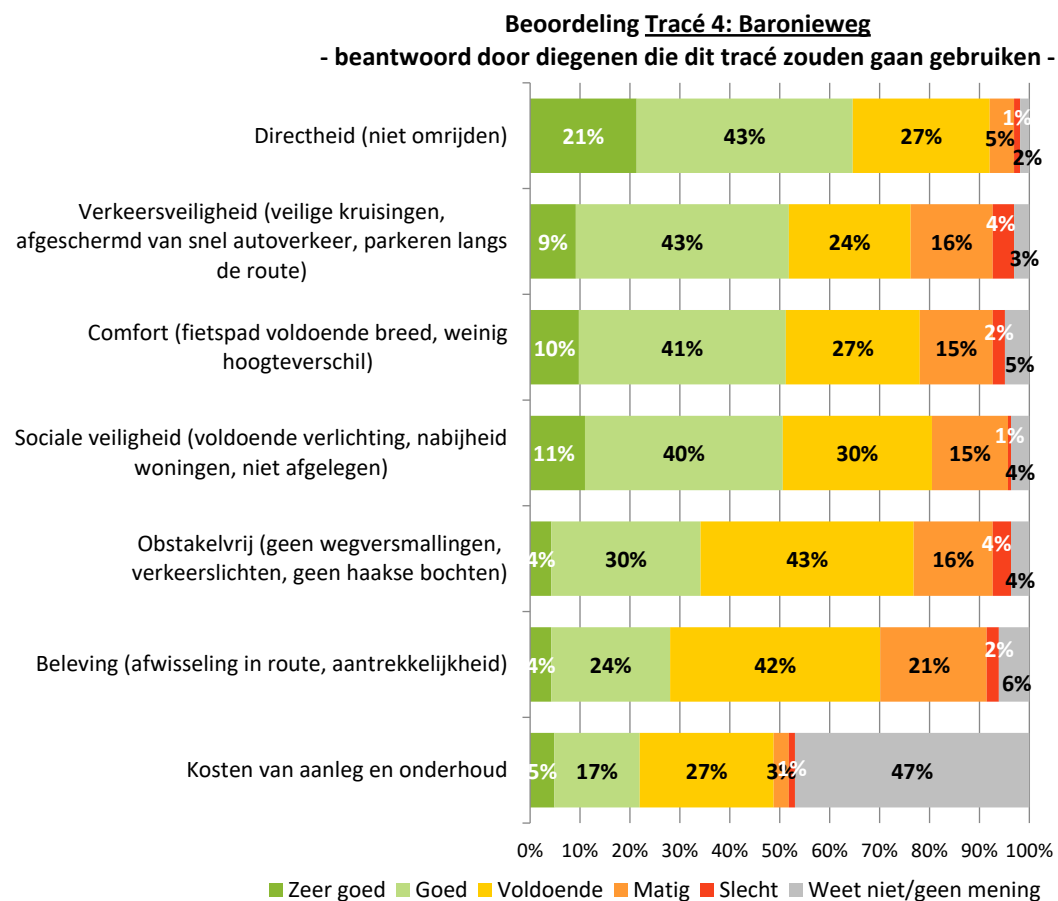
De belangrijkste reden om het derde tracé niet te gebruiken is dat respondenten veel zouden moeten omrijden. Dit wordt door 40% van de respondenten die dit tracé niet zouden gebruiken als reden genoemd.

Waarom zou u Tracé 3: Beneluxweg niet gebruiken?
- beantwoord door diegenen die dit tracé niet zouden gaan gebruiken -
Meerdere antwoorden mogelijk



3.7 Oordeel tracé 4: Baronieweg

Vier van de zeven onderzochte aspecten worden door de meerderheid van de (potentiële) gebruikers van het vierde tracé als (zeer) goed beoordeeld. De hoogste waardering is er voor de directheid.



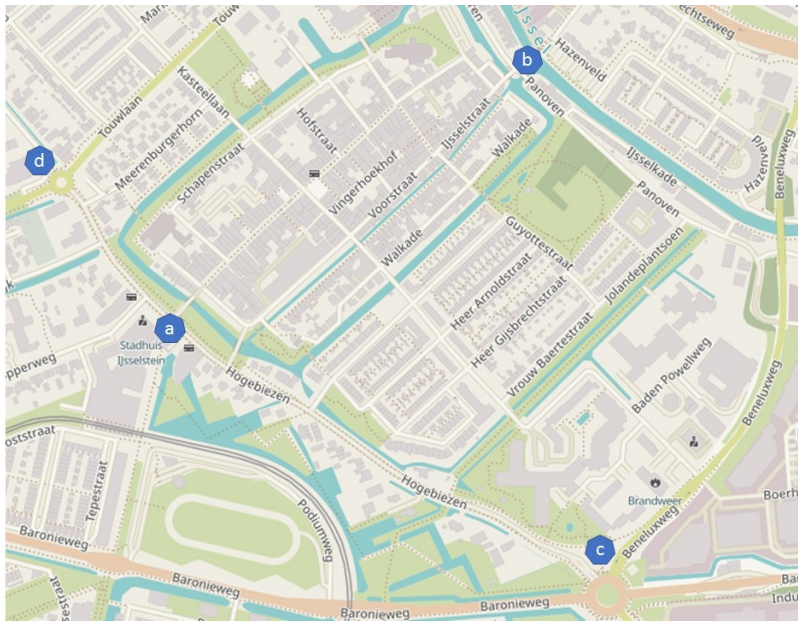
De belangrijkste reden om het vierde tracé niet te gebruiken is dat respondenten veel zouden moeten omrijden. Dit wordt door 40% van de respondenten die dit tracé niet zouden gebruiken als reden genoemd.

Waarom zou u Tracé 4: Baronieweg niet gebruiken?
- beantwoord door diegenen die dit tracé niet zouden gaan gebruiken -
Meerdere antwoorden mogelijk



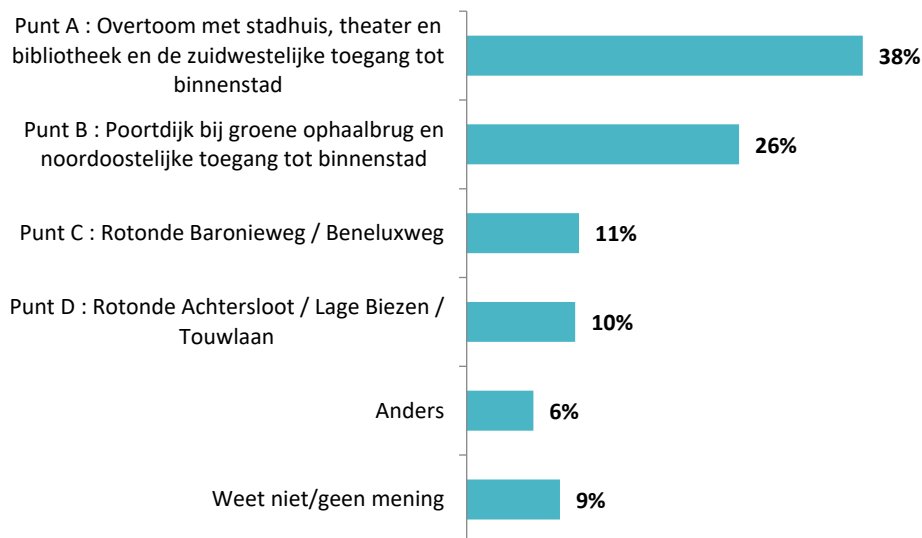
3.8 Startpunt en eindpunt route in IJsselstein

We hebben alle respondenten tot slot de volgende vraag voorgelegd: *oor de herkenbaarheid van het traject tussen Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein is het goed om een duidelijk herkenbaar start/eindpunt van het traject te hebben. Wat vindt u het beste begin/eindpunt van de route in IJsselstein (één mogelijkheid op kaart kiezen).*



Ruim een derde (38%) noemt het punt A (Overtoom met stadhuis, theater en bibliotheek en de zuidwestelijke toegang tot de binnenstad) als het beste begin/eindpunt.

Wat vindt u het beste begin/eindpunt van de route in IJsselstein (één mogelijkheid op kaart kiezen):



De voorkeur voor het begin/eindpunt naar wijk/buurt is als volgt.

	Centrum	Noord	West	Zuid en buitengebied	Buiten IJsselstein	Totaal
Punt A : Overtoom met stadhuis, theater en bibliotheek en de zuidwestelijke toegang tot binnenstad;	39%	25%	31%	55%	44%	38%
Punt B : Poortdijk bij groene ophaalbrug en noordoostelijke toegang tot binnenstad;	36%	44%	27%	4%	8%	26%
Punt C : Ronde Baronieweg / Beneluxweg	7%	3%	5%	26%	16%	11%
Punt D : Ronde Achtersloot / Lage Biezen / Touwlaan	5%	5%	25%	4%	16%	10%
Anders	5%	11%	5%	6%	4%	6%
Weet niet/geen mening	9%	12%	8%	6%	12%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

4 BIJLAGE

4.1 Achtergrondkenmerken

Wijk/deel	Buurt	Aantal
Centrum	Benschopperpoort/Het Podium, Binnenstad, Hazenveld/Overwaard, Kasteelkwartier, Nieuwpoort, Paardenveld, Panoven	107
Noord	Eitense Waard, Europakwartier, IJsseloevers, IJsselveld Oost, IJsselveld West, Oranjekwartier	132
West	Achternveld, Groenvliet	146
Zuid en buitengebied	De Hoven/De Boomgaard, Bedrijventerrein De Corridor, De Rivieren, De Tuinen, De Wereldsteden, Het Groene Balkon, Het Hart, Het Staatse, Industrierrein Lage Dijk, Over Oudland, Landelijk gebied Noord, Landelijk gebied Zuid	141
Woont buiten IJsselstein		25
Totaal		551

4.2 Open antwoorden en toelichtingen

Vraag 2

Zou u de doorgaande langere fietsroute tussen Utrecht-Nieuwegein-ijsselstein gebruiken?

Zo ja, voor welke doelen zou u deze fietsroute gebruiken?

Anders, namelijk:

Centrum:

- Gedeeltelijk voor werken in Leusden.
- Ik woon in ijsselstein en werk in ijsselstein
- Ja, af en toe een ritje
- Mijn kinderen, voor school
- Om naar het station in Utrecht te gaan en verder te reizen met het openbaar vervoer
- Plezier
- Recreatief
- Voor plezier
- Woon in ijsselstein en fiets via Utrecht nog wel eens naar mijn werk in Zeist
- Woon in ijsselstein.

Noord

- Als recreatieve fietsroute
- Bezoeken van Utrecht stad (winkelen, familiebezoek en bioscoopbezoek)
- Familie in Utrecht
- Gedeeltelijk gebruiken. Ik werk in Houten.
- Ik gebruik de route niet dagelijks echter vind ik van grote belang voor de mensen en scholieren die de route WEL dagelijks gebruiken goed is !
- Ik gebruik hem nu al dagelijks, ik vind hem al heel goed. Alleen het stukje over de A12/2 of alternatief tunnetje onder de weg door is heel stil s avonds, niet prettig.
- Ik werk op papendorp waardoor de snelle fietsroute waarschijnlijk niet de bedoelde route ijsselstein-nieuwegein-utrecht zal zijn
- Ik woon in ijsselstein en bezoek mijn vrouw in Utrecht
- Ik zou het af en toe voor persoonlijk bezoek of voor winkelbezoek gebruiken, ik werk in Amersfoort.
- Ja, voor incidenteel werk woonverkeer en uitgaan in Utrecht
- Om lekker op de fiets samen met mijn kinderen veilig en gezellig te kunnen fietsen
- Ontspanning in utrecht
- Recreatie
- Recreatief
- Recreatief winkelen in Utrecht (ik woon in ijsselstein)
- Recreatieve doeleinden
- Recreatieve tochten
- Voor verbinding met andere provinciale fietspaden voor rekreatie
- Winkelen
- Winkelen
- Woon in ijsselstein en geef training in Nieuwegein
- Zo de mogelijkdaar is neem ik de fiets en daarin zijn sowieso voorgaande belangrijk.

West

- Dat is afhankelijk van waar die route precies ligt en waar ik moet zijn. Ik heb nu geen idee!
- Doorgaande route via utrecht naar leusden
- Ik woon in ijsselstein en ga soms op de fiets naar Nieuwegein
- Ja, ik woon in ijsselstein en ik werk in Houten
- Mijn scoot red die afstand niet zou het graag anders zien
- Recreatie
- Recreatief
- Recreatief fietsen
- Recreatief fietsen/wielrennen in het weekend
- Recreatief gebruik
- Recreatieve fietsroutes
- Route via het Jaagpad, groengebied A2 of de Nedereindse Plas
- Sporadisch voor afspraken
- Studie in vianen
- Woon-werkverkeer is ijsselstein-Leidsche Rijn

Zuid en Buitengebied

- Af en toe om te winkelen in Nieuwegein, woon in Ijsselstein
- Afhankelijk van de route ijss - n'gein - Utr en het eindpunt daarvan
- Fiets veel binnen ijsselstein
- Ja, voor woon-werkverkeer: ik woon in ijsselstein en werk in Hilversum.
- Opgroeiende kinderen die straks naar middelbare school gaan
- Recreatief
- Recreatief
- Recreatief
- Recreatief
- Recreatief
- Recreatief fietsen in deze 3-hoek
- Recreatief maar niet heel vaak
- Tussen ijsselstein en Utrecht doe ik "alles" per fiets.
- Voor plezier: ik woon in ijsselstein en fiets graag en veel. Ik moet regelmatig in het Anthonius Ziekenhuis zijn en dat doe ik het liefste op de fiets.
- Voornamelijk recreatief
- Woon in ijsselstein; werk in Zeist

Buiten ijsselstein

- Bezoek aan vrienden in Nieuwegein
- Ik werk in ijsselstein en ga voor het werk regelmatig naar Utrecht
- Ik woon in Nieuwegein en rij door Utrecht naar Baarn naar mijn werk
- Ik woon net buiten de regio, maar ga soms op bezoek in ijsselstein. Toen ik er nog woonde, mistte ik een goede fietsverbinding ijsselveld - Uithof en ijsselveld - Utrecht centrum

Vraag 3

Welk tracé zou u op de fiets gebruiken?

Ik zou van geen enkele van de hierboven vermelde tracés/fietsroutes gebruikmaken, omdat:

Centrum

- Andere route fiets.
- Dit niet van toepassing is op woon-werk fietsverkeer, op zichzelf alle keurige recreatieve routes
- Er een betere route is: Tot aan brug Beneluxweg de groene lijn volgen, dan over de Beneluxweg, evenwijdig aan de Utrechtsestraatweg (wel eindelijk het huis opkopen wat al jaren in de bedoeling ligt) en dan via de Oude ijsselsteinseweg Nieuwegein in.
- Ik aan de noord kant van de Hollandsche ijssel woon
- Ik als bewoner van de wijk Overwaard van de route van het fietspad van de Utrechtseweg - Oude Utrechtseweg - richting Nieuwegein Rijpckerwaard gebruik maak. Dan kom ik vanzelf bij de Geinbrug, het Antonius-ziekenhuis en verder langs het water richting Utrecht.
- Ik ben er op tegen dat er fietsroutes komen in ijsselstein, de Paardenlaan ga je in ieder geval uitsluiten, belachelijk, daar willen inwoners wandelen en gewoon fietsen!!!!
- Ik de aantrekkelijke en korte route langs de ijssel zou kiezen! Dat doet UITERAARD iedereen!!
- Ik fiets weinig
- Ik gebruik maak van de jaagpad route
- Ik nagenoeg op de punt van samenkost Rood, Blauw, Groen woon (Baronije). Wordt gevaarlijk verkeerspunt! Met direct daarna Geel erbij.
- Ik niet werk of naar school ga
- Ik nooit fiets
- Ik richting de poortdijk en put van Weber rij.
- Ik vanuit de binnenstad via de noordelijke kant van de ijssel rijd richting Nieuwegein
- Ik vanuit het centrum fiets en heen de route gebruik: abbinkspaink, jvdheyden, boerhaave, parkeerterrein panoven. Terug langs het water via het jaagpad. Het jaagpad is mijn route van voorkeur, maar in de ochtend te druk met scholieren.
- Ik voor mijn bestemming de brug over de A2 gebruik. Indien ik wel gebruik maak van de fietsroute betreft dit enkel het deel van de nieuwe fietsstraat Panoven (blauw, rood en groen)
- Ik woon aan de ijssel (Ellen Keystraat), fiets daarom buiten het gebied van genoemde fietsroutes richting Nieuwegein/Utrecht
- Woon aan het eind van alle routes...
- Ze eindigen allemaal aan de zuidzijde van de ijssel en daarna in het afgelegen in het donker onveilige gebied langs de watertoren en het park in Geinoord.

Noord

- Dat is om fietsen voor mij. En dan moet ik 2 bruggen (bij bushalte Overwaard en richting Oosterlicht College) over fietsen. Ik heb daar moeite mee door een verminderde longinhoud. Ik fiets langs het dierenasiel op de Randijk
- De route via de Ringoven aan de (noordkant van de ijssel) veel sneller/korter/gemakkelijker is.
- Deze routes ver om zijn.
- Er snelle fietsroutes zijn vanaf mijn huisadres om in Nieuwegein te komen.
- Fiets zelf via schuttersgracht voorstraat poortdijk dan utrechtseweg op langs rijpckerwaard asiel
- Ga via de plas / put van Weber.

- Het te ver is van mijn wijk ijsselveld
- Ik aan de andere kant van het water woon
- Ik bij de Clinckhoef woon en dus een andere route pak naar Nieuwegein
- Ik een geheel andere route voor ogen heb.
- Ik fiets via de nedereindseplas, is veel fijner en sneller
- Ik in ijsselstein noord woon. Via de nedereindseplas naar mijn bestemming is VEEL sneller en korter
- Ik in ijsselveld noord woon en de plas oversteek naar Nieuwegein en Utrecht
- Ik in ijsselveld oost woon
- Ik in ijsselveld West woon dus aan de andere kant van de ijssel
- Ik in ijsselveld woon
- Ik in ijsselveld-Oost woon, en dus niet via het centrum van ijsselstein zal fietsen naar Nieuwegein/Utrecht
- Ik in ijsselveld-West woon. Voor Nieuwegein neem ik het robijnpad en dan via de moskee de A2 over, voor Utrecht ga ik via de Nederijndse plas.
- Ik met de auto ga
- Ik niet die kant op moet
- Ik niet fiets
- Ik niet fiets
- Ik niet meer fiets
- Ik niet naar het stadskantoor wil. Vreemd eindpunt. Beter uitgangspunt(en) zijn zenderpark, achterveld en ijsselveld. Daar wonen mensen die naar huis gaan
- Ik niet vanaf (een locatie vlak bij) de Overtoom richting Nieuwegein zou gaan fietsen.
- Ik op de edelstenenbaan woon en er dus een betere route is, nl Edelstenenbaan, ruimtevaartbaan en dan bij de moskee richting de brug over de snelweg.
- Ik op de portugalweg woon en deze routes mij enkel verder van Utrecht brengen
- Ik van een andere kant kom
- Ik werk thuis (altijd al) en veroorzaak geen verkeer tussen de genoemde plaatsen. Maar als ik van Nieuwegein zou komen zou ik de gele route volgen.
- Ik woon bij de Clinckhoeff al deze traces zijn voor mij om om in Utrecht te komen
- Ik woon in Europakwartier. Dit is voor mij omfietsen! Ik fiets aan de andere kant van de ijssel langs Rijpikkerwaard richting Nieuwegein. Daar ergens haak ik dan wel weer aan als de rest van de weg interessant is voor mij
- Ik woon in ijsselstein Noord en dan is dit niet logisch. Ik volg meestal de route via de Oude Utrechtseweg richting Nieuwegein.
- Ik woon in ijsselstein Noord en ga normaal via de put richting nieuwegein. Ik start nooit op de overtoom (denk de meeste mensen niet...)
- Ik woon in ijsselveld, de genoemde fietsverbindingen liggen dan niet voordehand. Het is (erg) jammer dat de zeer drukke fietsverbinding over de A2 niet wordt genoemd of aangepakt.
- Ik woon niet in dit gedeelte
- Ik woon op ijsselveld Noord , deze routes zijn voor mij niet logisch
- In het Europakwartier woon en dus anders fiets
- Niet in dit gedeelte van ijsselstein woon.
- Onlogisch is
- Routwa liggen te ver van wijk ijsselveld-West. Bovendien niet bekend waar route in Nieuwegein binnenkomt.
- Vanuit ijsselveld west start je anders

- We aan het Opaalhof wonen en een logische route hebben via de brug over de A2 of langs de put van Weber
- We wonen in europakwartier
- Wij in europakwartier wonen
- Woon aan noord/oost kant van ijsselstein
- Woon in ijsselveld en via Nedereindse Plas is directer richting Utrecht
- Ze liggen voor mij uit de route die ik fiets

West

- Achterveld naar nedereindseplas
- De route die ik, en heel veel anderen gebruiken, langs Benschop, Groenedijk, zuid wetering loopt. Onbegrijpelijk dat hier geen aandacht voor is. Vanuit Schoonhoven, Lopik en Benschop via Ijsselstein maken duizenden fietsers hier gebruik van. Graag aandacht hiervoor om aan te sluiten bij fietsroutes naar Ijsselstein, Nieuwegein en Utrecht
- Deze wegen niet of nauwelijks bijdragen aan mijn route naar Utrecht of Nieuwegein.
- Ga meestal via het Jaagpad, of via Groengebied A2 of via de Nedereindse Plas naar Utrecht.
- Geen van de routes optimaal is. Beginpunt hoort niet te starten bij Overtoom. Route noordelijk van ijssel wordt helaas niet in beeld gebracht en is ook nodig.
- Ik deze afstanden met de auto doe.
- Ik een Andere route neem
- Ik fiets eigenlijk nooit. Mijn werk is ook 35 km verderop
- Ik graag over het Jaagpad fiets of over de Ringoven/ Oude Utrechtse weg
- Ik kom uit Achterveld en ga dan via Eitersesteeg naar Eiteren en ik blijf Eiteren volgen tot Panoven en dan via ijsselkade en Jaagpad naar Nieuwegein.
- Ik liefst via de Nedereindse Plas fiets
- Ik niet fiets
- Ik niet meer kan fietsen!!
- Ik vanuit een andere richting kom
- Ik via de Eiteren en de Utrechtseweg fiets richting Nieuwegein
- Ik via de touwlaan, oranje nassaulaan en televisiebaan naar de Nedereindse plas fiets en via de Nedereindse weg Nieuwegein in fiets
- Ik wissel af, dat is gemakkelijkmop meerdere manieren te doen. Ijsselstein heeft genoeg alternatieven.
- Ik woon op Weegbree en wil zo veilig en kort mogelijk naar de Randdijk om via het viaduct de A2 over te steken. Waarom lopen alle routes naar de Parallelweg? Is dat de kortste route naar Nieuwegein en Utrecht?
- Ivm woon- werkverkeer zou mijn voorkeur uitgaan om via de Utrechtseweg en via de ijssel naar Nieuwegein en Utrecht kiezen
- Niet geheel mijn route
- Over de zuid ijsseldijk fiets richting de Meern
- Te stedelijk, liever langs de ijssel of de nedereindse plas
- Vanaf Achterveld via Eiterse Steeg over Eiteren
- Vanuit achterveld dit een omweg naar Utrecht is. Ik fiets via de nedereindseplas. Route kerspellaan naar nedereindse plas kan ijsselstein verbeteren. Fietspad Nedereindseplas mag ook breder, hobbels eruit en haakse bochten eruit.

- Ze een omweg vormen, vergeleken bij route via Utrechtseweg of jaagpad. Via Beneluxweg is onhandig en deels over bedrijventerrein, geen plek voor fietsers. Doel van elk trace lijkt om koste wat het kost gebruik te maken van de fietsstraat. Het zijn m.i. Geen echte alternatieven.
- Ze langer zijn dan de huidige route

Zuid en buitengebied

- Iik vanuit ijsselstein vertrek
- Ik fiets enkel recreatief.
- Ik fiets niet
- Ik ga. Via binnenzijde Hollandse ijssel via de rijpickerwaard
- Ik het liefst de route noordelijk of zuidelijk langs de Hollandse ijssel fiets. Dan fiets ik via een autoluwe en prachtige route vanuit ijsselstein naar Nieuwegein en/of Utrecht. Het fietspad is het eerste deel wat smal, maar wie weet loont het om het wat te verbreden.
- Ik hier niet kom.
- Ik in Zeist werk en sowieso niet op de fiets ga
- Ik in zenderpark woon
- Ik in Zenderpark woon, en deze routes zijn voor mij om.
- Ik kom van het Staatse en fiets parallel rechts van de Baronieweg en steek bij de nieuwe Plus over.
- Ik langs de andere kant van de ijssel fiets
- Ik meestal via de rijpickerwaard ga
- Ik rij van zenderpark via industrieterrein naar panhoven dan naar nieuwegein
- Ik via alle routes zou omrijden
- Ik woon in ijsselstein Zuid
- Ik woon in zenderpark zuid en zal langs de baronieweg fietsen richting nieuwegein. Deels over gele trace 4
- Ik woon op industrieterrein Lage Dijk
- Niet nodig
- Nu fietspad lang Baronieweg al wordt gebruikt volop waarom dan weer inversteren in wat anders
- Woon in Zenderpark.

Buiten ijsselstein

- Deze routes niet aansluiten bij waar ik woon
- Ijsselveld-Oost is via Beneluxweg korter naar de Baronieweg.
- Ik aan de Zomerdijk woon
- Ik niet vanuit ijsselstein kom
- Ik woon nabij provincialeweg Montfoort-De Meern
- Je vanuit Nieuwegein noordelijker ijsselstein binnenkomt per fiets (via de wijk ijsselveld Oost)
- Mijn 100% voorkeur gaat uit naar route 4, maar dat is zo bij het Willem van Oranjeplein een bijzonder vreemde / rare situatie

Vraag 12

Wat vindt u het beste begin/eindpunt van de route in ijsselstein?

Anders, namelijk:

Centrum

- Ik fiets weing in verband met ziekte
- Maakt mij niet uit, als de Paardenlaan maar wordt gemeden
- Niet belangrijk. Men begint waar hij/zij woont.
- Startpunt Achterveld en Zenderpark anders wordt het verkeer door de stad geleid
- Voor woonwerk/school fietsers doet dit niet ter zake. Voor recreanten naar ijsselstein zou ik de route laten eindigen bij een fietsenstalling. Dat is bij geen van deze locaties. Suggestie: kruising walkade/doelenstr

Noord

- Allen onduidelijk
- Handig om níet vanuit stadhuis te beginnen, weinig fietsers beginnen daar. En er zijn meteen knelpunten. Mooi zou zijn als ook benschop en lopik mee kan liften met de aansluiting, dat bespaart veel extra fietsers door de stad en daa rkomen ook dagelijks veel fietsers vandaan op doorroute
- Het lijkt me dat dit heel erg uitmaakt van waar je woont in ijsselstein
- Ik maak van al deze punten geen gebruik. Als ik naar Utrecht moet ga ik niet over nieuwegein
- Kruispunt oranjenassaulaan-utrechtseweg
- Ligt allemaal te ver uit de buurt
- Niet relevant, je moet op diverse plekken verwezen/gewezen worden
- Poortdijk route richting moskee
- Vanaf de Edelstenenbaan en daarbij denk ik ook aan mijn kleinkinderen
- Vanuit ijsselveld West is dit geen optie
- Voor recreatie maakt dat niet uit
- Waarom 1 punt? Ik zou D, B en C logisch vinden. Vanuit de diverse wijken van ijsselstein kan men dan op een route aansluiten.
- Wat mij betreft geen van deze; mijn fietsroute begint aan de andere kant van ijsselstein - voor mij hoeft dan ook helemaal niet; geld verspilling om dit te doen
- Winkelcentrum Clinckhoef

West

- Bij alle punten moet ik verder rijden om uiteindelijk bij de Nedereindse Plas uit te komen
- Doe dan maar bij de tramhalte Eiteren. Waarom persé één beginpunt? Alles ten noorden van de Hollandse ijssel lijkt nu onbelangrijk.
- Ik vind het startpunt in ijsselstein totaal niet belangrijk want afhankelijk van waar je woont neem je de snelste of leukste route richting Nieuwegein en ga je niet eerst naar een startpunt fietsen. Dat geldt ook voor het eindpunt behalve voor recreatieve fietsers voor de binnenstad. Daarvoor zou ik B kiezen.
- Niet los te zien van te kiezen tracé! Dat gezegde zijnde: D.
- Totaal irrelevant
- Vanaf tramotram-overweg in de Achtersloot, dus doortrekken vanaf rotonde Achtersloot/Lage Biezen/Touwlaan
- Volgens mij gaan de meeste mensen de oude utrechtseweg, langs rijpickerwaard, naar nieuwegein. Beginpunt moet aansluiten op deze route.

Zuid en buitengebied

- Geen eindpunt, we wonen toch niet allemaal op hetzelfde adres?
- Het gaat niet om start en eindpunten, maar om doorgaande lijnen en goede aansluitingen naar de wijken.
- Ik rijd vanuit ijsselstein Zuid
- Ik woon niet in de buurt
- Kruising baronieweg en fietspad vanuit Zenderpark
- Kruising paardenlaan / hogebeizen
- Nvt zie voorgaande vragen
- Schoolwoningen in Zenderpark, met Zenderpark is totaal geen rekening gehouden

Buiten ijsselstein

- D is mooi centraal voor Achterveld, dus die zou ik noemen. Ijsselveld-Oost haakt dan ergens bij C pas aan.

Vraag 14

Heeft u nog opmerkingen over de voorgestelde routes?

Centrum

De meest gegeven antwoorden zijn:

- Er moet veel aan de veiligheid van de routes worden gedaan
- De routes moeten duidelijke bewijzing hebben
- De routes moeten goed verlicht zijn/sociaal veilig zijn
- Aanleg fietsstraat op panoven is supergoed!
- Als ijsselstein meedoet moet het niet zo zijn dat het inhoud dat de kosten alleen voor ijsselstein zijn Nieuwegein en Utrecht zullen naar rato bij moeten dragen. Het moet niet net als bij de heer Rutte koste wat kost overal aan mee willen doen want de burger betaald wel. Ik kan nu ook goed op de fiets naar het centrum van Utrecht.
- Begin bij de laatste wijken zoals Achterveld en Zenderpark. Zorg dat vanaf deze wijken een veilige route richting Utrecht wordt gerealiseerd.
- Belangrijk is om de routes zo verkeersluw te maken zoals nu gedaan wordt op de Panoven. Ook stoplichten zo min mogelijk opnemen in de routes om te veel vertraging te voorkomen.
- Beslist NIET de hirstorische paardenlaan in het fietsplan betrekken.
- De blauwe route langs de Achtersloot moet nog aangepakt worden. Fietsstroken zijn de smal om anderen te passeren. Auto's gaan te vaak het fietspad op. De gele route is nog niet volledig gerealiseerd. Zo ontbreekt het gedeelte langs de Fort garage en is het gedeelte langs de Hubo ongeschikt voor fietsers in verband met parkeerplaatsen en het verkeer van de Hubo.
- De boedapestlaan is een racebaan voor auto's fiets daarom op de stoep, tijd voor drempels en de vrachtauto's richting de plus misschien een andere route nemen
- De Paardenlaan is een prima en aantrekkelijke fietsroute in mijn geval. Of over de Panoven door het Centrum. De Paardenlaan moet blijven zoals deze nu is. Een snelle fietsroute zou leiden tot meer fietsverkeer. Deze drukte is niet gewenst omdat daar kwetsbare ouderen met rollators rijden (verzorgingstehuis), ouders met kinderen wandelen (kinderboerderij), bezoekers voor Amicitia, bezoekers van de Panoven/de Deel, schoolkinderen van de Wenteltrap de school dienen te bereiken, recreatief fietsverkeer gebruik maakt van dit fiets- en wandelpad, bewoners met honden wandelen. Het is er al levendig genoeg. Er is m.i. Geen noodzaak omdat er nu een fietsroute is gerealiseerd op de Panoven, waardoor het centrum al goed per fiets bereikbaar is. Daarnaast is het een authentiek stukje ijsselstein met de

Lindebomen die wellicht te lijden kunnen krijgen van eventuele aanleg trottoir of verbreding fietspad.

- De routekeuze is een lastig aspect. Ik begrijp dat niet een eenduidige route is vast te stellen. Wat ik wel opmerkelijk vind is dat uit de telgegevens blijkt dat aan noordzijde van de Hollandse ijssel aanzienlijk meer fietsers geteld zijn dan aan de zuidzijde van de Hollandse ijssel. Is dit qua potentie dan niet een beter traject voor een snelfietsroute? Dit sluit ook beter aan op de snelfietsroute in Nieuwegein. Daarnaast zijn de knikken in het fietspad langs Jack's Grillhouse in Nieuwegein niet snelfietsroute waardig. Terwijl aan de noordzijde van de Hollandse ijssel recentelijk een brede fietsstraat is gerealiseerd.
- Duidelijkheid van de wegen doormiddel van fietspadkleuren, borden, wegsignalen.
- Een fietspad dat in 2 richtingen gebruikt wordt, moet duidelijk over de hele lengte voorzien worden van een onderbroken midden streep. Zodat het voor de gebruikers gelijk duidelijk is en niet de brutaalste fietser(s) de tegenligger van het fietspad jagt om een aanrijding te voorkomen. Dat de een sneller fietst dan een ander wil niet zeggen, dat een tegenligger voor jou aan de kant moet. Het is niet meer dan normaal dat je alleen snel kan fietsen als de ruimte er is. Ik fiets regelmatig met een gewone fiets in de Nobelstraat in Utrecht. De asociale E bike fietser komen je bellend en scheldend voorbij over de trottoirband, om voor je in de remmen te gaan want dat rijden ook al fietsers. Maar ja ze zijn al vast 1 fietser verder.
- Eerder aangegeven. Ik mis volledig veiligheid maatregelen/aanpassingen bij de samenkomst van de routes Blauw/Rood en Geel op de hoek Maria Montessoristraat en Hoge Dijk. Als ik mijn wijk daar uit rij, is er weinig uitzicht op verkeer komend vanuit richting Nieuwegein. Als daar straks toenemend 'Speed Pedelec' fietsen bijkomen. Bovendien is er nu al veel ongedisciplineerd schooljeugd verkeer met meer dan wee personen naast elkaar, wat totaal niet oplet. Ook bij het eindpunt Geel is dit slecht geregeld en gevaarlijk. Zonder richting aangeven plots voor Geel kiezen, terwijl de Hoge Dijk/Montessoristraat daar recht door loopt. Gezien vanuit richting Nieuwegein betekent dat zonder aangeven linksaf slaan In de hele planning en bebordingsvoorstel mis ik dit. Ook zou aandacht aan de vorm van de kruising daar gegeven moeten worden. Breder? Betere spiegels?
- Er moet nog veel gebeuren om de veiligheid van fietsers te vergroten zeker in ijsselstein.
- Goed dat hiermee aan de slag wordt gegaan!
- Heerlijk als er aan gewerkt gaat worden. Compliment!
- Het laatste stuk vanuit ijsselstein naar nieuwegein is niet sociaal veilig en slecht verlicht (stuk bij watertoren).
- Het lijkt mij veel beter om het snelfietspad direct langs de hollandse ijssel aan te leggen, de gemeente zou hier en daar een meter tuin moeten kopen om het fietspad breder te maken. Dit is namelijk de kortste route naar Nieuwegein en kruist de minste wegen. Iedere kruising is potentiëel gevaar. Gewoon achter het Cals college langs.
- Houd rekening met schoolverkeer richting Nieuwegein. Ook zij z ouden hier gebruik van morgen kunnen maken evenals het deel van ijsselstein ten noorden van de ijssel zonder ver om te hoeven fietsen
- Ik hoop dat heel veel inwoners negatief reageren op de vragen over de fietsroutes!!!!
- Ik vind het prima suggesties. Wel is het belangrijk dat er voldoende ruimte komt om veilig naast elkaar te kunnen fietsen en dat er met een elektrische fiets veilig ingehaald kan worden.
- Ik zou graag ook nog een verlichte route zien langs de A2! Richting strijkviertel.
- Ik zou niet weten wat ik aan de watertorenkant moet doen. Er is geen veilige route naar de andere kant van nieuwegein. Of je wordt lastig gevallen bij Fletcher brug a2 Via de put is het

- gevaarlijk en afgelegen En de beste optie is dan nog langs het asiel maar dat is donker en bebost
- Nadrukkelijk voorkeur voor Baronieweg tracé, kan ook doorgetrokken worden richting Benschop
 - Nee die snap ik, maar mis informatie over de routeverbeteringen buiten ijsselstein: ijsselstein - Nieuwegein -Utrecht
 - Onderzoek optie 5.
 - Paardenlaan moet blijven zoals hij is. Geen verandering ivm mooie laan en groot gebruik door wandelaars en mensen die lichamelijk minder mobiel zijn. Maak er eerder een wandelpad van dan een drukke fiets/scooter route!
 - Prima om fietsroutes naar Utrecht te verbeteren. Houd echter ernstig rekening met het rijgedrag van ouderen met hun e-bikes. Zij realiseren zich niet met welke snelheid en hoe geruisloos ze zich vervoeren. Wordt erg gevaarlijk bij intensiever gebruik van verbeterde fietspaden naar Utrecht. Denk vooral ook aan stopplaatsen, hulpposten EHBO en controle maatregelen!!!!
 - Richting Nieuwegein en Utrecht kan ook via de Poortdijk
 - Volgens mij fiets nu iedereen ten NOORDEN van de ijssel. Vraag me dan ook af of al dit geld niet beter in een route aan de JUISTE kant van de ijssel gestoken had kunnen worden. Daarnaast lijkt in alle plannen de wereld te stoppen bij het einde van de bebouwde kom. Wie gaat er nu eindelijk wat aan de VERLICHTING tussen ijsselstein en nieuwegein doen???
 - Wij wonen in de Ellen Keystraat en lopen vaak over de Hoge Dijk (b.v. Naar de Plus). Ik hoop dat de Hoge Dijk ook voor voetgangers veilig en prettig begaanbaar blijft.
 - Zeer beperkte routes! Geeft ook geen invulling aan de ZEER GROTE behoefte van mn inwoners vanuit IJSSELVELD die nu langs de Utrechtse weg (zeer onveilig) naar Nieuwegein/ Utrecht rijden. Fietsroute langs de NOORD zijde van de ijssel langs overwaard is voor vele een veel logischer route! Door bijv een nieuw fietspad te creëren bij Hazenveld, kan je onderlangs de Beneluxweg en zo richting Nieuwegein. Hiermee haal je zeer gevaarlijke punten Tankstation kruising Utrechtseweg/beneluxweg er helemaal uit! Kijk dan creëer je pas meerwaarde voor fietsers!
 - Zoals eerder aangegeven, zijn de routes binnen ijsselstein geen probleem, maar er moet in overleg met Nieuwegein gekeken worden naar de afgelegen gebieden tussen beiden bebouwde kommen, die zijn sociaal absoluut niet veilig. WE hebben 2 bijna volwassen dochters die we absoluut niet alleen in het donker laten fietsen langs de ijssel, Watertoren en het Geinoord park omdat er geen beveiliging is/camera's etc staan.
 - Zorg dat er ook zonder motor gefietst kan worden
 - Zorg er voor dat het in de winter ook goed begaanbaar is. Zeker als het gesneeuwd heeft is dit nog wel eens lastig op de fiets routes.

Noord

De meest gegeven antwoorden zijn:

- De veiligheid van de routes moet gewaarborgd worden
- Er is/zijn (een) andere route(s) die logischer zou(den) zijn
- Alle routes komen eigenlijk op 1 punt uit, om van daaruit via Nieuwegein verder te gaan. Afhankelijk van waar je woont is het altijd omrijden. Dus waar je ook woont in ijsselstein maakt niet uit. Je moet naar 2 punten om over of onder de A2 door te komen.
- Baronieweg geeft de beste mogelijkheid om Zenderpark, Achterveld en richting Benschop te ontsluiten. Er ligt grotendeels al een fietspad dat verbreed kan worden.

- Brede paden, auto-te-gast-wegen zijn fantastisch
- Dat ze lastig te beoordelen zijn op de beperkte kaart die getoond werd. Wat me ook niet duidelijk was: is het ook bedoeld om de binnenstad meer aantrekkelijk te maken of niet.
- De 4 voorgestelde routes houden geen rekening met bewoners uit Ijsselstein noord. Er zou een snellere route moeten komen via de nedereindse plas.
- De besproken routes zijn niet echt van toepassing als je in ijsselveld Oost woont
- De gele route is mooie voorgestelde route - niet perse het stadhuis als enige beginpunt nemen geeft meerdere mogelijkheden -aansluiting met benschop/lopikse snelfietsers meenemen, zodat deze doorroutes beter aansluiten -paardenlaan karakter behouden als recreatieve ruimte mens, dier en groen.
- Deze routes gaan slechts een zeer beperkt aantal mensen gebruiken. Naast deze route moet de route via de Nederijdsplas worden aangepakt. Het zou goed zijn als een soort van kruis ontstaat. De voorgestelde route met ontsluiting naar zenderpark en achterveld. Vanaf de touwlaan een tweede route naar Utrecht (via Nieuwegein). Ook het fiets verkeer binnen ijsselstein profiteert hier dan van.
- Een route aan de Noordkant van de Hollandse ijssel is de route die nu de meeste mensen nemen. Het is logischer om rekening te houden met deze gewoonte.
- Een snelle fietsverbinding juich ik enorm toe. Het is jammer dat populaire fietspaden niet tot de plannen behoren, zoals het fietspad langs de N210, over de A2.
- Fietsers moeten niet te wachten bij verkeerslichten en deze moeten de auto's ook niet te lang laten wachten anders wordt er teveel door rood gereden zoals het nu gebeurt bij de poortdijk
- Geen inhoudelijke opmerkingen behalve de snelheid waarmee dit onderwerp wordt opgepakt. Door werkervaring weet ik iets van bureaucratie en traagheid van handelen. De gemeente ijsselstein overtreft (in negatieve zin) alles wat ik op dit gebied heb meegemaakt. Het onderwerp staat al zoveel jaren op de agenda en heeft nog weinig gebracht. In deze tijd is het onderwerp fietsen geen hobby onderwerp meer maar een hoog mobiliteit en milieu issue. Ijsselstein gaat wederom te laat acteren.
- Goed dat jullie dit vragen! Succes met de aanleg.
- Het fiets/kruispunt voor de overtoom is zeer onoverzichtelijk en bij regen glad. Mss zou hier duidelijkheid met verkeersborden geregeld kunnen worden. Nu fietst iedereen door elkaar en lijkt het erop dat de brutaalste voorrang nemen
- Hoop dat het langzame verkeer nog genoeg ruimte krijgt
- Ik fiets zelden, dus geen representatief deelnemer dit x
- Ik heb het al uitgelegd .
- Ik maak bijna dagelijks gebruik van het fietspad over de Nedereindse plas en met mij vele andere. Het zou handig zijn als hier door de betrokken gemeentes op winterse dagen gestrooid gaat worden.
- Ik wens u succes met het verwerken van alle vragenlijsten, zorg er in ieder geval voor dat de fietsroutes voldoende verlichting hebben!
- Ik zou het niet doen; het lijkt me geen enkele toegevoegde waarde hebben. Het is m.i. Zinvoller om de bestaande fietspaden (zoals langs de Hollandsche Ijssel) te verbeteren; onderhoud te doen aan de diverse al bestaande fietsroutes en niet onnodig geld uit te geven aan iets wat meer lijkt op een prestige project. Ook een kosten plaatje er tegen aan houden: hoeveel mensen gaan er daadwerkelijk overheen fietsen ten opzichte van het enorme bedrag wat hier mee gepaard zal gaan. Ook is het belangrijker er voor te zorgen dat schoolkinderen veiliger naar hun scholen kunnen komen, als ik het mag zeggen NIET doen

- Je kunt in ijsselstein heel goed fietsen. Beter, veiliger en sneller dan in andere gemeenten. Veel fietspaden zijn hier zeer goed en ruim genoeg. Ik vind dat, net zoals op autowegen, men zich moet aanpassen aan de omstandigheden van het verkeer. Is het druk? Fiets dan langzamer en in rijtjes achter elkaar. Is het rustig? Dan kun je met je speed pedelec lekker door crossen. Hele brede fietspaden aanleggen om een snelle route te creëren lijkt mij niet verstandig. Hoe breder de weg, hoe minder overzichtelijk en onveiliger het wordt. Grote snelheidsverschillen zoals tussen scootmobiel en speed pedelec zijn gevaarlijk. Fietspaden moeten zoveel mogelijk voor iedereen toegankelijk blijven. Verder zou ik dit project niet al te moeilijk en kostbaar maken. Het mooie nieuwe wegdek van de Panoven is een perfect begin voor de snelfietsroute. Verder zijn er heel veel 'zijtakken' om naar Zenderpark, Binnenstad of andere wijken te fietsen, zoals via Paardenlaan, Voorstraat, Poortdijk, Touwlaan, Eiteren, etc. Deze straten zijn nu al heel goed en vlot te fietsen en hoeven wat mij betreft niet op de schop. Heel veel mensen gebruiken trouwens ook de snelle route langs de noordkant van de Hollandse ijssel (Ringoven, Oude Utrechtseweg langs dierenasiel Rijpikkerwaard) om naar scholen, winkels en bedrijven in Nieuwegein te fietsen. Deze route is korter en nu ook al heel goed te fietsen, maar hier zijn verbeteringen heel fijn vooral wat betreft veiligheid (verlichting viaduct A2).
- Kan ik niets over zeggen
- Lijkt mij fijn de Paardenlaan in zijn natuurlijke waarde te laten en niet te verbouwen. Eeuwig zonde.
- Maak het fietspad goed naar het UMCU
- Nog geen mening. Het grootste deel van de route ligt in Nieuwegein en Utrecht. Zouden wellicht twee routes in ijsselstein kunnen worden aangelegd, een (alternatieve) noordelijke en een zuidelijke, die in het midden van de route in Nieuwegein bij elkaar komen.
- Overtoom vind ik niet veilig, verkeer komt van alle kanten op je af, je komt ogen tekort
- Paardenlaan: echt niet doen.
- Spookrijden/fietsen Zomerdijk/weg. Fietspaden zijn eenrichting en gevaarlijk als mensen tegen de richting in rijden (smalle fietspaden)
- Tracé 1 en 4 combineren is nog beter. Daarmee wordt zowel noord als zuid bediend en het fietsen gestimuleerd. Wel jammer dat de routes alleen op Utrecht centrum zijn gericht. Veel mensen maken gebruik van de route langs de m'n nedereindseplas en galecop
- Vanaf ijsselveld West fiets ik via de Nedereindse Plas en Nieuwegein het snelst naar Utrecht. De voorgestelde fietsroutes zijn voor mij allemaal omwegen. Ik fiets gemiddeld vijf keer per week naar Utrecht en heb behoefte aan zo min mogelijk kilometers maken.
- Vanuit ijsselveld West rijd ik via de Nedereindse plas. Daar valt ook nog veel te verbeteren. Brug vanuit ijsselstein. Te haaks en zeer onvriendelijk (de moeren trillen los) en verschil tussen wegdek en brug te groot. En in de winter te glad (in de bochten). Die route wordt wel veel gebruikt ook door fietsers tussen ijsselstein en Nieuwegein en daar zou ook aandacht voor mogen zijn.
- Via nedereindseplas is een snelle route vanuit ijsselveld. Verlichting is echter afwezig op lange stukken. Route is ook veel te smal. Andere route via moskee en dan over A2 is ook een mooie route. Veiligheid is hier echter niet goed, veel berovingen geweest. Ook hier ontbreekt verlichting/camera's. Wil je fietsen in de donkere dagen populair maken. Zorg voor veiligheid!!!
- Vond het niet echt duidelijk
- Waarom is de nedereindse plas niet meegenomen? Naar mijn weten wordt deze intensief gebruikt en zijn er juist hier enkele belemmeringen die opgeheven kunnen worden: in

- ijsselstein en bij de plas zelf. Zou erg waardevol zijn als ijsselstein daar zorg voor op zou nemen!
- Waarom wordt er niet gekozen voor een verbetering van de fietsroute via de nedereindse plas?
 - Wat ik al aangaf is dit voor mijn wijk niet handig. Ik ben sneller in Nieuwegein via de andere kant van de Hollandse ijssel, langs Rijpikkerwaard
 - Wellicht is het mogelijk om langs de Nedereindseplas een betere fietsroute aan te leggen. Het fietspad wat er nu ligt is erg smal en wordt tevens gebruikt door wandelaars.
 - Wij kunnen de route B-Panoven niet beoordelen omdat deze nog niet gereed is.
 - Zoals gezegd woon ik in een ander gedeelte van Ijsselstein, de voorgestelde routes zijn voor mij geen van allen dus van toepassing. Het zou geholpen hebben als de totale route door Ijsselstein t/m de aansluiting in Nieuwegein in deze enquête zou zijn opgenomen.
 - Zorg voor meer dan 1 route, zodat fietsers zowel keuze hebben, als dat de aanfietsroutes voor verschillende wijken aantrekkelijk zijn

West

De meest gegeven antwoorden zijn:

- Houd rekening met het grote verschil tussen elektrische fietsen en normale fietsen
- De routes zijn niet logisch/niet praktisch
- De veiligheid van de routes moet gewaarborgd worden
- De fietsroutes moeten zo min mogelijk obstakels of knelpunten hebben
- Als de route via de Baronieweg gekozen wordt, moet wel het fietspad verbreed en opgeknapt worden
- Als het startpunt de Overtoom wordt moet daar wel eerst iets aan de verkeersveiligheid worden gedaan. Nu is het heel onoverzichtelijk, met stromen fietsers, voetgangers en auto's die van alle kanten komen en dwars door elkaar lopen/rijden. Het is wachten op het eerste grote ongeluk.
- Als ik de ingetekende routes over de Hogenbiezen, naar de rotonde bekijk, zie ik de route tegen het verkeer ingetekend. Naar mijn bescheiden mening, wordt je hier gedwongen om de rotonde volledig linksom rond te rijden. Dit is bij uitstek een route die hierdoor weinig aantrekkelijk gaat worden, of we krijgen gevaarlijke situaties voor het overige verkeer. Als automobilist is sowieso al uitkijken geblazen, laat staan als fietsers er van verschillende kanten overheen rijden.
- Bewegwijzering is ook wel een fijn gegeven. Afgelopen weekend in de Meern kwam ik er achter dat Ijsselstein niet op de fietswegwijzers stond!
- Daar ik heb geen verstand van
- De Baronieweg is aan één zijde ingetekend, terwijl in werkelijkheid aan de andere kant ervan gefietst wordt. De Baronieweg moet worden overgestoken en ook met de Boerhaavelaan is de kruising met verkeerslichten geregeld. Fietsers moeten vrijwel altijd wachten. Als voorbeeld zou de kruising Zomerdijk/Kerspellaan kunnen dienen: daar wordt een fietser net zo snel als aanrijdende auto's gesignaleerd door de verkeerslichten, vaak heeft de fietser daar gelijk groen licht, erg plezierig.
- De routes zouden niet volledig gebruikt moeten kunnen worden voor de snelfietsen (45km/uur) en bakfiets bezorgdiensten
- De voorgestelde routes zijn naar mijn mening voor veel fietsers niet bijster interessant. Het hangt erg af van waar je woont welke route je neemt en het heeft dus weinig zin om te investeren in één route omdat daar maar beperkt gebruik gemaakt van zal worden. Je gaat

niet eerst een stuk omfietsen om vervolgens wat tijdswinst te pakken op de "officiële" fietsroute. Of is het de bedoeling dat het een snelweg voor speedpedelecs wordt. Daar zul je mij niet op zien. Trouwens: snelwegen horen niet binnen de bebouwde kom.

- Denk ook aan verlichting in de donkere en natte dagen! En aan sluipverkeer van auto's omdat de toegangswegen in ijsselstein niet optimaal zijn.
- Elke voorgestelde route zal slechts voor 30% van de inwoners zinvol zijn. Afhankelijk van waar je woont neem je toch de snelste weg voor woonwerk verkeer. Ik denk daarom dat alle doorgaande/uitvals fietsroutes goed moeten zijn. Beter het geld verdelen over die routes dan alles in 1 "meeste stemmen gelden" route te investeren. Wat mij betreft staat de Noordijsseldijk met stip op 1 om fietsveilig te maken
- Er is verschil tussen wat je als recreatieve fietser wil en wat als forens. Dat komt niet naar voren uit de vragenlijst
- Er zijn meerdere opties mogelijk dan alleen deze keuzes
- Er zullen vooral veel E-biks gebruik gaan maken van het fietspad. Dat heeft veel invloed op het fietspad. Een smal afgeschermd fietspad is dan erg vervelend, als twee langzame fietsers naast elkaar fietsen kom je er bijna niet langs. Hetzelfde geldt voor verkeerslichten, rare bochten en rotondes. Je wilt de vaart erin houden. Ik fiets nu al 2 jaar dagelijks naar Utrecht en fiets altijd over de Nedereindse plas en daarna over de brede fietsweg. Dat fietst het allerlekkerst. In ijsselstein zelf zijn teveel bochtjes, verkeerslichten, auto's en 'slome' fietsers.
- Fietsroute langs watertoren is onprettig: eerst het fietspad met de bobbels en zeer smal. Daarna moet je door een afgelegen park om weer de route te vervolgen. Ik kies voor de route langs het dierenasiel.
- Geef aan bij kruisingen dat elektrische fietsen hun snelheid moeten minderen. Probeer nog betere verlichting bij kruisingen en uitritten aan te maken. BV bij sportpark Groenvliet is het een onoverzichtelijke situatie als je de parkeerplaats oprijdt of uitrijdt.
- Gele route vraagt nog wel veel aanpassingen om achter de Kwantum en Veldhoen een breed fietspad aan te leggen maar het is de kortste en meest aantrekkelijke route. Vooral voor Woon-Werkverkeer telt snelheid en de kortste route
- Genoeg; er zijn een aantal punten die, uit verkeersveiligheidsoogpunt zeker goed aangepast moeten worden.
- Heb deze enquête gedaan omdat ik in Utrecht werk en ijsselstein woon. Al deze routes gaan niet eens richting nieuwegein??? Begrijp niet wat die vragen met deze route naar Utrecht te maken heeft.
- Het mooiste zou zijn als de route nog verder loopt vanuit Eiteren. Dus laat de route beginnen bij de kruising zuid-ijsseldijk/Eiteren.
- Het zijn niet echt alternatieven: ze gaan allemaal via de nieuwe fietsstraat op de Hoge Dijk ijsselstein uit. Kies je dan de rustigste en groenste route, kom je uit op de route via de Paardenlaan. En daar past echt geen snelfietspad. Tenzij het geen echt snelfietspad wordt, en alleen een vernieuwd fietspad...
- Houdt snelle elektrische fietsen apart van gewone fietsen. Dus geen speedflex op deze fietspaden.
- Ik ben benieuwd naar route in nieuwegein. Een alternatief zou een betere route langs de Nedereindse plas kunnen zijn. Natuurlijk heb je dan wel hogere aanlegkosten nodig zoals verbreding van de weg en verlichting.
- Ik ben te spreken over de ontsluiting van Achterveld naar de plas. Ik ben enthousiast over de nieuwe fietsweg Eiteren. Ander obstakel op mijn route naar de Uithof: Ik heb NIET te spreken

- over de aanpassingen in Nieuwegein/Houten op de fietsroute bij de Hornbach. Wie heeft het bedacht om hier een kruispunt aan te leggen. Levensgevaarlijk. Ik ben hier boos over.
- Ik denk dat er twee startpunten zouden moeten zijn (a en b bijvoorbeeld) omdat er volgens mij veel mensen vanuit West en Oost ijsselstein via het bruggetjes aan de Oostkant richting Nieuwegein gaan en de mensen vanuit Zenderpark meer zullen starten vanaf de rotonde bij de voetbalvelden. Ik vind verder dat er zo min mogelijk groen moet verdwijnen om deze paden aan te leggen/verbreden.
 - Ik fiets via de Nedereindse plas naar Nieuwegein en dan via Galecop naar mijn werk in Papendorp. Echter omdat de Nedereindse plas niet verlicht is, fiets ik alleen in de zomertijd.
 - Ik mis de verbinding langs de Utrechtseweg
 - Ik persoonlijk fiets veel en hard, weer of geen weer maakt mij niet uit maar als ik fiets wil ik geen auto's om me heen die vaak ook nog in de file staan. Fiets ook vaak verschillende routes voor de afwisseling ook rekening houdend met de wind richting.
 - Ik vind de voorgestelde routes niet praktisch. Vanuit West is de snelste weg naar Utrecht via de Nedereindse Plas. Verbeter fietspad Satelietpad, hitteschild, robijnpad richting planetenbaan. Naar Nieuwegein via Eiteren, poortdijk, langs Utrechtseweg Ringoven, Herentalsstrat en oude utrechtseweg.
 - Ik zou de route via de noordzijde van de ijssel (de kant van dierenasiel Rijpickerwaard) graag zien lopen. Dit zorgt voor een betere snellere verbinding met Nieuwegein en Utrecht voor het grootste gedeelte van ijsselstein.
 - Is het een optie om vanaf het noordelijkste punt van de Edelstenenbaan een fietsroute te maken, ten Noord-Westen van de Nedereindse plas, die uitkomt op de Nedereindseweg, de ondertunneling van de A2 ?
 - Ja het startpunt voor het stadhuis is niet goed gekozen, daar is het nu al een onoverzichtelijk gebeuren door het niet goed ontworpen zijn, van alle verkeer wat door elkaar raast. En ook de voetgangers die hier op van alle kanten op zich afkomend verkeer moeten letten.
 - Ja, laat vooral het Paardenlaantje onaangetast
 - Maakt een mooie route over het Jaagpad of via de Nedereindse Plas of via Groengebied langs de A2 Nieuwegeinse kant via Galecop, Juthaase Brug naar Utrecht of via het Amsterdam Rijn Kanaal als je in Utrecht Noord moet zijn. En haal die vreselijke nieuwe lantaarnpalen op de Paardenlaan weg plaats graag vleermuisvriendelijk licht. Andere lichtkappen op de oude lichtmasten was goedkoper geweest vooral omdat het misschien toch een hoofdfiets route wordt in de toekomst. Goed overleg was beter geweest jammer een gemiste kans weggegooid gemeenschapsgeld. Langs elkaar heen werken wordt dat genoemd. Succes met u keus een fiets en natuurliefhebber.
 - Niet alleen dit traject opknappen, maar ook de routes binnen ijsselstein zijn toe aan opknapbeurt
 - Pad vanaf Achterveld via Eiteren naar de Touwlaan en het stuk vanaf het stadje langs het dierenasiel is smal, zeker 's-morgens met schoolgaande jeugd.
 - Probleem zit niet hier. Ik moet dwars door Utrecht en daar zijn veel stoplichten
 - Route noordkant met startpunt bij brug en vervolgens direct langs ijssel (onder brug door) en verder langs rijpickerwaard) moet onderzocht worden. Deze route heeft minder obstakels, is sneller en sluit beter aan op route in Nieuwegein (geen omweg door park, geen oversteek water bij City Plaza. Deze route is zowel voor bewoners ten zuiden als grotendeels voor bewoners ten noorden van Ijssel bruikbaar.

- Start bij Overtoom is zeer ongewenst. Het is in eerdere enquêtes al als gevaarlijk punt omschreven. Voetpad, fietspad en autoweg lopen er kras door elkaar. Start en stop de route bij de ijsselpoort. Vandaar kan ieder zijn gewenste route door de stad kiezen.
- Succes
- U denkt nu alleen aan de fietsers maar gehandicapten hebben vaak een scootmobiel en die gaan erg traag nu krijg ik al commentaar dat ik in de weg zit hoe moet dat dan straks ga ook eens na waar dat kan om de snelheid van een scootmobiel te verhogen. Iemand van 80 oke is 12 km hard genoeg ik ben relatief jonger 2 jaar zelfs en ik krijg steeds commentaar een e-bike gaat sneller daarom rij ik niet op een fietspad maar op de weg of stoep wat ook weer commentaar oplevert !
- Volgens mij, is er geen speciale route nodig. Ik fiets veel en op allerlei tijden nergens te vol. Behalve omgeving Calscollege op specifieke tijden. Verspil geen geld, aan iets waar volgens mij bij fietsende inwoners weinig behoefte aan is. Laat het geen prestige project zijn.
- Voor mij als fietsforens van Achterveld naar Utrecht was er eigenlijk maar 1 route handig, dat is de route over Eiteren, die fiets ik al iedere dag. De andere routes zijn minder interessant want dan moet ik omfietsen. Wat wel heel onhandig is, is het stuk einde voorstraat naar de Herentalstraat. Daar moet je veel bochtjes draaien, is het wegdek erg hobbelig en moet je drie verkeerslichten passeren. Dat vertraagt mijn stuk in ijsselstein. De hele Baronieweg af fietsen kan ook maar dan heb je die rotonde waar je driekwart moet en altijd maar weer een schietgebedje opzegt dat de auto's gaan stoppen voor je, de reinste kamikaze vind ik die rotondes, dat mogen van mij allemaal stoplichten voor auto's worden of die mogen drempels krijgen voor de auto's dat ze wel moeten afremmen. Het stuk naar Utrecht vanaf de ijsselsteinseweg (Nieuwegein) is wel heerlijk, dan heb ik nog maar 1 verkeerslicht te gaan en kan ik helemaal doorrijden. Nu hoop ik nog dat het fietspad langs de vaart bij City Plaza gauw klaar is en er een einde komt aan die vreselijke omleiding, net als in Utrecht vlakbij de Jaarbeurs zodat je heel snel weer via de Croeselaan bij de fietsenstallingen bij het station Utrecht CS komt.
- Vooral aandacht voor de verkeersveiligheid voor de jeugd.
- Vooral de Paardenlaan moet NIET gebruikt worden voor het doorgaande fietsverkeer. Snelfietsers zijn een gevaar voor de omwonenden (vooral ouderen) voor wie de Paardenlaan een wandelroute is om even een luchtje te scheppen in een mooie laan
- Vooral snel realiseren en langs de route oplaadpunten voor elektrische fietsen en bandenpompen aanbrengeen.
- Vragen over kosten onderhoud, hoe kan ik die beoordelen als de kosten er nier bij staan
- Waarom loopt de route naar Utrecht (en Nieuwegein) richting Parallelweg (langs de watertoren)? Richting Nieuwegein kan ook langs moskee en langs Nedereindse Plas, dit is korter richting Utrecht!
- Waarom niet via Nedereindseplas richting Utrecht?
- Waarom wordt tyrace over Paardenlaan nog genoemd? Wil de wethouder de hele snelfietsroute op deze manier tegenhouden? Door weerstand tegen de snelfietsroute te mobiliseren? Waarom worden er niet andere traces genoemd? Bijvoorbeeld aan de noordkant van de Hollandse ijssel? Daar was op de insprekavond in november wel sprake van.
- Welke route ook gekozen wordt er zullen aanpassingen aan de bestaande omgeving moeten gebeuren. Nu voeren fietsroutes vaak over woonerven, die zijn bezaaid met obstakels die bedoeld zijn om autoverkeer te remmen maar fietsers hebben er het meeste last van. Stoplichten moeten vermeden worden of anders afgesteld. Bochten, rotondes moeten aangepast worden. En belangrijk: degenen die een route tekenen/ontwerpen moeten zelf een

keer zo'n route rijden. Te vaak heb je de indruk dat fietspaden achter een tekentafel gemaakt worden door automobilisten.

- Zorg voor een goede verbinding over of onder de snelweg. Bij over de snelweg zou het fijn zijn dat het fietspad de weg rechtdoor (Wijkerslootweg, Zuidstedeweg) zou blijven gaan ipv dat je nu de woonwijk (Batauweg) in moet rijden. Zeker voor de achterliggende 2 scholen een meerwaarde.
- Zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande / reeds aangepakte mogelijkheden.

Zuid

De meest gegeven antwoorden zijn:

- De veiligheid van de routes moet gewaarborgd worden
- De routes hebben vrij veel knelpunten, obstakels of gevaarlijke punten
- Bepaalde wegen op de route behoeven onderhoud
- Ik zou graag op een ander punt een route willen hebben
- Als je naar Utrecht fietst is het fijn als je lekkere trapsnelheid heb en dat je die kan aanhouden en niet te veel door verkeerslichten, versmallingen (die soms nodig zijn voor auto verkeer) of andere dingen wordt tegengehouden. Gewoon lekker doortrappen.
- Belangrijk is dat de route autovrij is. Huidige routes voldoen al in ruimte mate. Wel aandacht voor kruispunten en het smalle fietspad langs de Hollandse ijssel. Dit zou breder kunnen. (zie gerealiseerd fietspad naar Lopikerkappel)
- De oversteek van fietspad over trambaan op Baronieweg moet voorrang krijgen van auto verkeer je heb overal voorrang en daar niet brengt verwarring . Hou rekening met de route naar Utrecht toe dus langs asiel daar is asfalt vaak vies veel troep erop en 's winters glad . Komende vanuit Nieuwegein richting Beneluxweg zit er na de stoplichten bij Renaultdealer een rare/gevaarlijke bocht naar links die moet beter nu rijden ook vele fietsers via de rijbaan.
- De route over de Baronieweg gaat op het plaatje linksom over de rotonde (tegengesteld aan de rijrichting). In het kader van de verkeersveiligheid lijkt me dat niet de bedoeling...
- De snelle fietsroute moet fietsers de mogelijkheid bieden om zich nagenoeg ongehinderd te verplaatsen. Het verloop van de route en de vormgeving ervan moeten conflicten met andere verkeersdeelnemers zo veel mogelijk uitsluiten. Bovendien moet de route zo min mogelijk leiden tot enkelvoudige conflicten (van de weg afraken, tegen obstakels zoals paaltjes rijden, slippen).
- Fietspad baronieweg is net te smal!
- Fietspad bij benzinestation De Haan mag wel wat onderhoud hebben en is smal.
- Fietspad tussen baronieweg en hogebiezen is levensgevaarlijk voor kinderen. Graag een vertragende obstakel voor auto's voor dit punt. Fietsers en ook voetgangers uit de wijken die aan het sevenhoven fietspad liggen kunnen de binnenstad niet veilig bereiken.
- Fietspad vanaf Brandweer tot kinderboerderij is van zeer slechte kwaliteit. Complimenten voor schoonhouden stuk bij rijpickerwaard
- Fijn dat er aandacht voor komt maar ik mis nog de integrale visie. BV verbinding overtoombasiliekpad-lopikerkapel Het stuk wat hier voorligt is wat beperkt, zo zijn er meer zaken in onze gemeente: - Bijvoorbeeld er ligt al een snelfietsroute langs N201 richting Cals NWG, die heeft echter thv de brandweer in NWG een vervelende oversteek, en in ijsselstein achter de moskee een raar begin. Ook is de aansluiting verder ijsselstein in niet logisch. De rest van de route is juist prachtig, daarom valt het extra op dat de aansluiting mist. - Ook is me niet duidelijk hoe we fietsers verder naar Benschop faciliteren - vanaf de zuid-ijsselszijde naar benschop moet je meerdere keren de baronieweg oversteken bijvoorbeeld, heel onhandig en

- belemmert ook autoverkeer. - En wil je van het ophaalbruggetje door de Nedereindseplas naar NWG, dan moet je vanaf de Jumbo een aantal rechte bochten maken wat het doorfietsen
- De route vanaf noord-ijsselzijde naar benelux-brug is niet zo mooi om te fietsen, scherpe bochten (op kruising beneluxweg/utrechtseweg, beide richtingen), een overbodig stoplicht (overwaard), een huis wat 'in de weg' staat en onoverzichtelijke zijstraat (vlamoven) die voorrang heeft. Vooral van NWG->IJSS is het onprettig.
 - Gevaarlijke oversteekplaatsen met name bij zenderpark het staats ik ben sinds ik hier woon al drie keer aangereden dat terwijl er duidelijk staat dat voet en feestganger voorrang heeft menig automobilist snapt dat niet. En oversteek naar paardenlaantje ook een onduidelijke situatie verkeer trekt daar juist weer op om vaart te maken richting rotonde. Ook daar is een neefje van mij van zij fiets afgereden.
 - Het belangrijkste lijkt mij, goede brede en goed verlichte fietspaden , waarbij omrijden niet altijd te voorkomen is.
 - Het is een goed initiatief om deze fietssnelweg aan te leggen.
 - Het plein voor het stadhuis is een onoverzichtelijk punt waar voetgangers, fietsers en automobilisten samenkomen. Ik vind dit een zeer onveilig punt voor voornamelijk kinderen en ouderen. Hoop dat hier een hele goede en veilige oplossing voor komt.
 - Hoop ook dat er rekening gehouden wordt voor mensen met een verstandelijke beperking. Extra brede fietspaden
 - Ik ben met name geïnteresseerd in het deel door Nieuwegein en Utrecht, kunnen we daar ook input voor leveren? Daarnaast is het stoplicht bij de Plus Panoven heel irritant, want daar sta je vaak vrij lang stil, zeker als je vanaf de overkant komt. Dan heb je 2 stoplichten achter elkaar en die zijn dan niet beiden groen tegelijk. Wat mij betreft zijn stoplichten het grootste hinderpunt op een snelfietsroute.
 - Ik denk dat het afhankelijk is van waar je woont en waar je heen moet welke route je neemt. Voorheen fietste ik heel anders naar mijn werk, maar nu we met het bedrijf verhuisd zijn, fiets ik weer een heel andere route. Bij voorkeur door het park langs de kinderboerderij, maar daar is geen verlichting. In de winter fiets ik dus om, langs het Antonius en het Cals Nieuwegein richting de Marconibaan.
 - Ik heb het idee dat veel mensen die fietsen uit Zenderpark komen; die rijden via de Statenlaan. Zou het fijn vinden als de Statenlaan verbeterd wordt met een geasfalteerd rood fietspad heen en terug, zodat we snel daar langs kunnen rijden. Beter dan die vreselijke hobbelpad die het nu is. En rustiger dan de Baronieweg, met veel auto's en uitlaatgassen.
 - Ik hoop dat ze snel gerealiseerd kunnen worden. Vind het een fantastisch initiatief.
 - Ik maak me niet zo druk om de route in IJsselstein zelf, hier zoeken mensen vanuit hun woning of eindbestemming de beste route. Ik maak me vooral zorgen om de rest van de route. Ik vind het nu niet prettig om naar Nieuwegein of Utrecht te fietsen als het donker is. Er zijn geen fijne/ makkelijke routes voorhanden, wat me tegenhoudt op dit stuk de fiets te pakken. De tram vind ik ook een omweg, dus heel eerlijk vind ik ijsselstein officieel dicht bij Utrecht liggen, maar qua bereikbaarheid een eind weg. Dus een fietssnelweg juich ik heel erg toe, maar dat moet dan een simpele/ duidelijke en bovenal veilige/ veilig voelende route zijn! Succes!!!
 - Ik mis de ruimte vanuit ijsselstein zuid, vanaf de mast bedoel ik dan. Hogebiezendijk, nijverheidsweg, hooglandsejaagpad en dan naar de watertoren
 - Ik neem bijna altijd de brug over de A2. Die zit niet in uw voorstel.
 - Ik zou heel graag zien dat er een fietspad wordt aangelegd langs de Noord ijsseldijk, eventueel aansluitend op het fietspad richting de Put van Weber en van daar via Nieuwegein naar

- Utrecht. Is volgens mij ook goed te doen, zelfs met een uitbreiding richting Haarzuilens, De Meern en Leidse Rijn. Succes met de ontwikkeling en realisering van een fraai fietswegennet.
- Kwaliteit van asfalt maakt voor fietsers ook veel verschil, strooien bij gladheid is ook essentieel
 - Leuk al die fietspaden, maar als wandelaar ben ik vaak verplicht om op de autobaan of fietspaden te lopen. Simpelweg omdat er geen voetpaden zijn.
 - Mooi plan. Ik hoop dat er een goede route komt. Met het oog op de toename van elektrische fietsen hoop ik dat er rekening kan worden gehouden met enorme snelheidsverschillen op het fietspad.
 - Nieuwe fietsbrug over de Hollandsche ijssel. Nieuwe verbinding van de Parallelweg naar de ijsselsteinseweg Nieuwegein thv de A2
 - Nieuwegein heeft veel brede afgeschermdde fietspaden van goede kwaliteit. Op sommige, vooral drukke knooppunten, is er weinig overzicht en ruimte om te stoppen waardoor onveilige situaties ontstaan. Bijvoorbeeld bij de Doorslagbrug (Noordstedeweg).
 - Onderhoud van bestaande fietspaden aanzienlijk verbeteren. De gaten in het Sevenhovenpad zitten gewoon in het asfalt. Eens in de zoveel tijd lapt men de gaten dicht met als gevolg één grote lappendeken en dit is niet bepaald comfortabel.
 - Op dit moment zijn de verkeerslichten bij Panoven een ramp. Je moet 2x lang wachten en auto's krijgen duidelijk voorrang. Dat je lang moet wachten is al heel vervelend, maar ze zouden minstens op elkaar afgestemd moeten zijn.
 - Rekening houden met e-bike, je wil zonder zoveel opstakels als nu, zo snel mogelijk en een zo kort mogelijke route door ijsselstein richting Utrecht fietsen zonder hoge bruggen, gevaarlijke rotondes, hobbelstraten en verkeerslichten. Verkeerslichten bij Utrechtseweg moeten dringend aangepast worden.
 - Route Baronieweg is van deze opties het meest "rechtstreeks" en heeft daarom mijn voorkeur. Overigens fiets ik zelf vaak via de andere kant van het water (bij rotonde "C", Beneluxweg en Utrechtseweg langs het asiel Rijpikkerwaard naar Utrecht (langs de ijssel, langs cityplaza, jutphaas naar de galecopperbrug is de snelste route richting Uithof). Lange rechte stukken met voldoende ruimte voor inhalen en zo min mogelijk haakse bochten zijn belangrijk ivm de snelheid van elektrisch fietsen.
 - Speed pedelec weg van fietspaden
 - Succes
 - Uw voorkeur gaat uit naar de route ten zuiden van de ijssel. Er is ook een parallel lopende route, namelijk ten noorden van de ijssel. Deze noordelijke route loopt over de ijsselsteinse weg in Nieuwegein en heeft als voordeel dat je in Nieuwegein niet de Geinbrug hoeft over te steken. Deze brug staat zeker in de zomermaanden vaak open.
 - Van belang is ook de bewegwijzering zodat ook fietsers zonder navigatie makkelijk hun weg kunnen vinden.
 - Vanuit zenderpark zijn ze allemaal *mwoah*; paardenlaan/jaagpad is veel fijner fietsen (geen verkeer wat langs je raast) om Ijsselstein te verlaten.
 - Voor het zenderpark zou het heel handig zijn de rotonde Willem van Oranjeplein het fietspad aan de zuidkant als tweerichtingsverkeer aan te geven. Geen enkele fietser komend langs de Baronieweg vanuit richting Nieuwegein gaat daar de officiële richting gebruiken, maar soms zijn automobilisten die de Hogebeezendijk richting Lopikerkapel oprijden zich daar niet van bewust.
 - Voorrang, vooral op gemotoriseerd verkeer.
 - Waar je woont maakt het meest uit wat je kiest. In de zomer fiets je makkelijk een stukje om.

- Waarom de focus op route zuidelijk van Hollandse ijsel, kom je terecht in Park Oudegein, met slechte verbindingen, sociaal onveilig, slechte verlichting. Noordelijk via Panoven - ijselsteinseweg is veel logischer als al bestaande fietsroute. Focus hierop om deze route aantrekkelijker te maken!
- Wat doe je aan het rare stuk langs de Nedereindseplas voor binnendoor naar Nieuwegein?
- Zoveel mogelijk scheiden van het overige verkeer!

Buiten ijselstein

- Goed initiatief. Ik ben altijd aan het dwalen in ijselstein om de juiste route te vinden. Mijn ijkpunt is de Nedereindseplas.
- Goede actie zo om mening te peilen in tijden van Corna
- Hoe gaan we in Nieuwegein-Utrecht verder? Ik reed zelf doorgaans Randijk, Batauweg, Jutfasebrug, Kanaalweg, etc. Het verbaasde me altijd dat er geen route Randijk, Wijkerslootweg (Cityplaza), Plettenburgerlaan, Laagravenseweg, Waaijensedijk, Marsdijk, Uithof bestond. Als fietser moest ik altijd door de drukke woonwijken heen. Met de enge Utrechtse Serieverkrachter was dat na mijn OV-kaart wel de betere route, maar toch speurde ik de kaarten af naar een weg waarop ik door kon trappen.
- Maak een centraal punt, om van daar uit de richtingen aan te geven, en maak de routes niet te lang !
- Vooral oponthoud door verkeerslichten vind ik irritant;
- Zeer opvallend dat er blijkbaar alleen aan een snelroute ijselstein - Utrecht wordt gedacht. Waarom ook niet naar de Jan Blankenkenbrug Vijfheerenlanden). Daar van en komen veel scholieren en werkenden vandaan (van er heen). Jammer dat de enquête alleen op Utrecht is gericht. De mogelijke aanpassing van de Lekdijk biedt grote(re) kansen naar Vianen en het daarbij behorende achterland!
- Zorg dat de fietsers altijd voorrang krijgt, einde paarderlaan is z'n hekel punt. Bij het kruispunt Touwlaan, Eiteren, altijd lang wachten, verkeerslichten zetten of fietsoversteeklichten zetten, sensoren in de weg dat er fietser aan komen, Fietsoversteekpunt bij achterveld Kerspellaan, Eitersesteeg. Sensoren in de weg dat er fietser aan komen, Zeker nu de elektrische fietsen harder gaan bredere fietspaden gaan maken, mooi voorbeeld is Houten. Onze eigen ijselsteinse fietsstraat doortrekken naar Nieuwegein, Slecht wegdek en obstakels bij Vitens langs de ijsel. Nieuwegein verzakkingen, bij de ijsel.