

Memo reactie Renswoude op voorgenomen wijzigingen in Vervoersplan 2020 Syntus

DATUM : 21 maart 2019
AAN : Syntus, cc. Gedeputeerde Staten, Regio Foodvalley
VAN : Marieke Teunissen, Wethouder Economie & Financiën Renswoude
ONDERWERP : Syntus Utrecht Vervoersplan 2020
BIJLAGEN : Onderzoek Klachten Syntus Lijn 80/X80 d.d. 6 januari 2018

Aanleiding memo:

Syntus Utrecht heeft per memo van 14 februari gevraagd om een ambtelijke reactie op het vervoersplan 2020. Dit plan bevat enkele wijzigingen ten opzichte van het huidige vervoersplan 2019, wat sinds 9 december 2018 van kracht is. Aan de gemeente Renswoude is gevraagd om een reactie. Wij vrezen voor een (verdere) verslechtering van de bereikbaarheid van Renswoude.

Inhoud vervoersplan 2020:

Specifiek voor Renswoude (lijn 80/X80) geldt dat er in dit plan wordt gesteld:

“Corridor Veenendaal (oost) – Rhenen

Het gebruik van lijn 80/X80 is in de daluren laag, gemiddeld tot 5 reizigers per rit. In de spits wordt er wel veel gebruik gemaakt van deze verbinding. Lijn (X)80 sluit in Rhenen aan op lijn 50, maar bij station Veenendaal – De Klomp niet op de trein. Daarmee is de toegevoegde waarde op deze corridor relatief laag.”

Onder de voorgenomen maatregelen wordt daaronder genoemd

“inkorten lijn (X)80 tot Station Veenendaal-De Klomp. Reizigers kunnen overstappen op lijn 50, 83 of de nieuwe lijn via Veenendaal Oost.”.

In dit memo wordt een reactie gegeven op deze voorgenomen wijziging vanuit het perspectief van de gemeente Renswoude. Alvorens op deze wijziging in te gaan, willen wij kort ingaan op de voorgeschiedenis.

Voorgeschiedenis:

- Sinds december 2016 wordt het openbaar vervoer in de Provincie Utrecht verzorgd door Syntus, daarvoor was dit Connexxion.
- De introductie van Syntus ging – voor Renswoude – gepaard met het verlies van ‘lijn 83’. Deze bestaat nog wel, maar gaat niet meer door Renswoude. Concreet betekende dit een versobering van de bereikbaarheid van Renswoude: in plaats van 3 tot 4 maal puur, gaat er sindsdien nog slechts 2 maal per uur een bus (zowel in de richting van Veenendaal-De Klomp als in de richting van Amersfoort).
- Tevens is de verbinding met Wageningen verloren gegaan, bus 80/X80 rijdt inmiddels niet verder dan Rhenen. Aansluitingen op overstappen naar Amersfoort zijn verminderd.
- Wel heeft Syntus vanaf december 2016 tot 10 december 2017 een spitsbus laten rijden vanaf Amersfoort naar Renswoude, deze stopte echter bij Restaurant De Dennen, dus ver buiten Renswoude, en keerde daar weer om. Een opvallende stop, want na Renswoude volgt de (populaire) halte Veenendaal – De Klomp. Over deze vreemde halte heeft de Raad van Renswoude een door de SGP opgestelde motie unaniem aangenomen (motie van 9 mei 2017), waarin werd opgeroepen om de spitsbus lijn 80/X80 vanaf Amersfoort naar Renswoude, door te laten rijden door Renswoude en naar Veenendaal – De Klomp (zou ca 8 minuten toevoegen aan een rit van ca 40 minuten). Hieraan werd helaas geen gehoor gegeven door Syntus of de Provincie Utrecht. Sterker nog, per 10 december 2017 werd de verbinding nog verder ingekort zodat deze zelfs niet meer bij De Dennen stopte, maar slechts rijdt tot Scherpenzeel.
- Sinds december 2016 is lijn 80/X80, vooral in de richting van De Klomp, zeer druk. Zo druk dat in de spits er sprake is van gevaarlijke situatie (mensen moeten staan in de gangpaden en geregeld ‘voor de gele streep’). Deze druk wordt dan ook erkend in de bereikbaarheidsagenda van de regio Foodvalley (https://www.renswoude.nl/bestuur-organisatie/agenda-vergaderingen_41762/agenda/gemeenteraad_12873/bereikbaarheidsagendaregiofvpdf_1777721.pdf), zie p. 35: *“Mobiliteitsknelpunten en kansen op slimme & duurzame mobiliteit > Onvoldoende*

snel/hoogwaardig OV op aantal corridors. Grootste knelpunt is de geringe betrouwbaarheid (veel vertraging maar ook veel uitval), waardoor aansluiting gemist worden. Dit in combinatie met een lage frequentie van bus en trein op corridors met veel vraag bijv. lijn 80 Veenendaal-Rhenen-Wageningen en de trein op Veenendaal-De Klomp beide slechts 2x/uur.”

- Over deze bereikbaarheidsagenda heeft de Raad van Renswoude een unanieme motie aangenomen d.d. 11 december 2018, zie motie A12, link: https://www.renswoude.nl/bestuur-organisatie/agenda-vergaderingen_41762/agenda/gemeenteraad_17854/2018-12-11besluitenlijst11december2018metmotiem5enamendementa12pdf_2084331.pdf
- Dat er veel klachten zijn o.a. door uitval van bussen, blijkt ook uit een door de VVD Renswoude uitgevoerd onderzoek gedurende 2 weken eind december 2017 (nadat er beterschap was beloofd). (zie bijlage).

Tussenconclusie:

- Bij het gemeentebestuur van Renswoude heerst het gevoel dat de Provincie Utrecht bezuinigt op het openbaar vervoer. Het College van Renswoude wordt, daarin gelet op bovengenoemde moties, gesteund door de voltallige Raad, van mening dat de bereikbaarheid van Renswoude met het OV onder de maat is.

Vervoersplan 2020:

- In het licht van het bovenstaande is de voorgenomen wijziging een verdere verslechtering van de bereikbaarheid van Renswoude. Wij hebben bij het College navraag gedaan en de collegeleden hebben hun achterban geraadpleegd. Ook is er reeds eerder om verdere opheldering gevraagd bij de vervoerskundige van Syntus. Uit navraag bij Syntus blijkt dat er dagelijks ca 100 -130 gebruikers van het OV vanaf Scherpenzeel/Renswoude ‘doorrijden’ na de halte Veenendaal De Klomp. Dit zijn vermoedelijk veelal scholieren die naar het CLV en het Rembrandt College in Veenendaal naar school gaan. Weliswaar wordt er in het vervoersplan geopperd om een overstap te creëren, echter daar wordt de reistijd nooit beter van. Het vervoer van Syntus is weinig betrouwbaar, hetgeen naar verluidt wordt veroorzaakt doordat er geen reserve materieel beschikbaar is. Het is opvallend te lezen dat de reden van de voorgenomen wijziging is, dat er buiten de spits weinig gebruik wordt gemaakt van de verbinding. Wat er nu dreigt te gebeuren, is dat de verbinding minder aantrekkelijk wordt gemaakt, terwijl er wel volop(!) gebruik van wordt gemaakt. Het zou een beter idee zijn om buiten de spits, minder frequent te rijden, mocht er toch een verdere efficiency gevonden moeten worden.

Door de voorgestelde vershraling van het vervoeraanbod beleeft het bestuur een déjà vu. Zo ging het ook met de spitsbus lijn 80/X80 vanaf Amersfoort naar Renswoude. Eerst de lijn inkorten zodat deze minder interessant wordt voor de reizigers. Dan gaan tellen en vervolgens constateren dat er nog minder reizigers gebruik maken van de lijn zodat deze niet langer in stand kan worden gehouden...

Voorstel Renswoude:

- Ons pleidooi is vooral: herintroduceer de Spitsbus. Momenteel gaat er vanaf Amersfoort ieder kwartaal een bus (ook lijn X80) naar Scherpenzeel, tot ca. 19:30, waarna deze overschakelt naar eens per half uur. Deze gaat bijvoorbeeld op 7:17 en 7:47 naar De Klomp, maar de bus van 7:37 gaat maar tot aan Scherpenzeel (en 08:03 weer). Als deze ‘spitsbus’ door zou kunnen rijden naar Veenendaal – De Klomp (en uiteraard ook ‘terug’) zou dat al een enorme verlichting betekenen voor de druk – de onverantwoorde druk – op Lijn 80/X80.
- Ten tweede willen wij voorkomen dat lijn 80/X80 stopt op De Klomp. Integendeel; net als ‘vroeger’ willen wij voorstellen dat deze verbinding juist doorrijdt na De Klomp – niet alleen naar Rhenen maar ook naar Wageningen. Het is vreemd dat Wageningen, als kerngebied van de Foodvalley, met zijn Universiteit en werkgelegenheid, vanuit Renswoude praktisch onbereikbaar is met het OV (1:03 uur reistijd met 1 tot 2 overstappen, hemelsbreed ca 16 km, zie 9292ov.nl).

Conclusie:

Is het de intentie van Syntus en de Provincie Utrecht, om het gebruik van het OV te stimuleren, of juist te ontmoedigen? Tot op heden vrezen wij het laatste; net zoals met de spitsbus is gebeurd die eerst doorreed tot een praktisch onbereikbare halte en vervolgens werd geschrapt, lijkt dit nu ook op de verbinding naar Veenendaal/Rhenen worden toegepast: eerst verslechteren, daarna schrappen....? De voorgenomen plannen

om een goed lopende verbinding te verslechteren, zijn opvallend en bieden mede in het licht van eerdere keuzes geen vertrouwen voor de toekomst. Op basis van de eerdergenoemde politieke belangstelling in dit onderwerp, verachten wij dat de politiek alle gelegenheid te baat zal nemen om de bestaande en voorgenomen versoeringen aan te kaarten – zowel bij Syntus, als de nieuwe Statenfracties, als de Regio Foodvalley.

Tot nadere toelichting graag bereid.

Met vriendelijke groet,
Jan van Dijk