

PROJECTPLAN WATERWET

Oeververvanging Merwedekanaal

Provincie Zuid-Holland en Provincie Utrecht

4 SEPTEMBER 2020

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opmerkingen
A	11-12-2019	Concept	
B	8-6-2020	Definitief	t.b.v. publicatie
C	4-9-2020	Definitief	Correcties n.a.v. reactie omgeving

Interne controle

Rol	Functie
Auteur	Adviseur vergunningen
Controle	Omgevingsmanager
Vrijgave	Technisch manager

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Achtergrond	5
1.2	Waarom een projectplan?	6
1.3	Het ontwerp van de kadeverbetering	6
2	BELEID- WETTELIJKE KADERS	7
2.1	Wet- en regelgeving	7
2.1.1	Waterwet	7
2.1.2	Besluit milieueffectrapportage	7
3	BELEIDSKADERS	8
3.1	Beleid rijk	8
3.1.1	Richtlijnen Vaarwegen 2017	8
3.2	Beleid Provincie Zuid-Holland	8
3.2.1	Omgevingsverordening	8
3.2.2	Beleid infrastructuur	8
3.2.3	Beleid water	9
3.3	Beleid Provincie Utrecht	10
3.3.1	Omgevingsverordening	10
3.3.2	Beleid infrastructuur	10
3.3.3	Beleid water	10
3.3.3.1	Waterverordening	11
3.4	Beleid Waterschap Rivierenland	12
3.5	Beleid gemeentes Vijfheerenlanden, Molenlanden en Gorinchem	13
4	PROJECTBESCHRIJVING	16
4.1	Huidige situatie per locatie	16
4.1.1	Locatie 2	16
4.1.2	Locatie 4 en 5	17
4.1.3	Locatie 6 en 7	18
4.1.4	Locatie 8, 9 en 3	19
4.1.5	Locatie 10	20

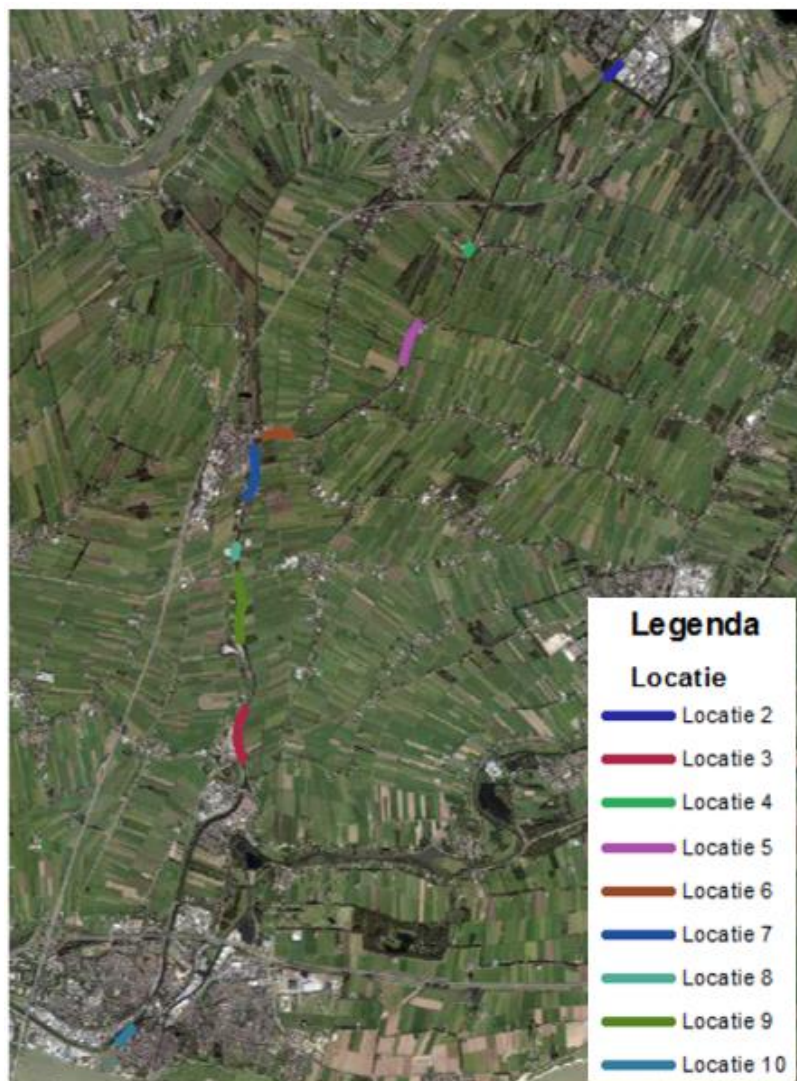
4.2	Ontwerpsluitpunten oeverconstructie	20
4.2.1	Sterkte, stabiliteit en vervorming	21
4.2.2	Positie nieuwe oeverconstructie	22
4.3	Wijzigingen ten opzichte van bestaande constructie	22
5	VOORBEREIDING EN UITVOERING	23
5.1	Onderzoeken	23
5.2	Toestemmingen en besluiten	23
5.3	Planning	24
5.4	Uitvoeringsaspecten	24
5.5	Schade, klachten en hinderbeleving	24
5.6	Beheer en onderhoud	24
5.7	Communicatie	24
5.7.1	Stakeholders	24
5.7.2	Omgeving	25
6	RECHTSBESCHERMING	26
6.1	Procedure projectplan	26
BIJLAGEN		
BIJLAGE A – REFERENTIE ONTWERP		27
BIJLAGE B – OEVERTYPE BESCHRIJVINGEN		32
BIJLAGE C - BESLUIT VORM-VRIJE M.E.R.		33
BIJLAGE D – VOORBEELD SCHADEPROTOCOL		40
COLOFON		42

1 INLEIDING

1.1 Achtergrond

Het Merwedekanaal vormt een verbinding tussen het Amsterdam-Rijnkanaal in Utrecht en de Boven-Merwede ten zuiden van Gorinchem. Provincie Zuid-Holland (hierna: PZH) en provincie Utrecht (hierna: PU) zijn beiden vaarwegbeheerder, waarbij de Dienst Beheer Infrastructuur van PZH in deze uitvoerend vaarwegbeheerder is voor het gehele Merwedekanaal tussen Gorinchem en Vianen. In het kader van een door de Dienst Beheer en Infrastructuur uitgevoerde corridorstudie is de vaarweg functioneel (op gebruik) en technisch (op onderhoudsstaat) getoetst. Op basis van dit onderzoek is een vervangingsbehoefte ontstaan voor circa vijf kilometer oeverconstructie. Daarmee zijn PZH en PU gezamenlijk opdrachtgever voor dit project.

Voor de uitvoeringsjaren 2020-2023 zijn 9 locaties aan de oost- en de westzijde van het Merwedekanaal geprogrammeerd voor vervanging van de oeverconstructie in het kader van beheer- en onderhoudsmaatregelen.



Figuur 1-1: Aanduiding van de locaties

Doel van de serie onderhoudsmaatregelen op deze locaties is het technisch dusdanig verbeteren van de kwaliteit van de provinciale oevers, dat deze de komende 100 jaar geen groot onderhoud nodig hebben. Dit projectplan betreft alle 9 locaties, genummerd locatie 2 tot en met 10 (zie Tabel 1 voor een overzicht voor de locaties binnen de gemeente en provincie). De totale trajectlengte is circa vijf kilometer.

Tabel 1: Overzicht indeling gemeente en provincie

Locatie	Gemeente	Provincie
2	Vijfheerenlanden	Utrecht
3	Vijfheerenlanden Molenlanden	Oostzijde = Utrecht Westzijde = Zuid-Holland
4	Vijfheerenlanden	Utrecht
5	Vijfheerenlanden	Utrecht
6	Vijfheerenlanden	Utrecht
7	Vijfheerenlanden	Utrecht
8	Vijfheerenlanden	Utrecht
9	Molenlanden	Zuid-Holland
10	Gorinchem	Zuid-Holland

1.2 Waarom een projectplan?

De waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder (hierbij de Provincie Zuid-Holland en Provincie Utrecht) een projectplan vastgesteld moet worden. De provincie is als vaarwegbeheerder onderdeel van het integraal waterbeheer en beoogt met dit projectplan doelstelling 2.1c zoals beschreven in de Waterwet te vervullen. Doelstelling 2.1c betreft de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. Een beschrijving van het werk;
2. Een beschrijving van de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. Een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan geeft in hoofdstuk 3 en 4 een uiteenzetting van het project, de voorbereiding en de uitvoeringswijze. Daarnaast wordt in hoofdstuk 2 aandacht besteed aan het beleidskader wat van toepassing is op dit project. In hoofdstuk 5 is de rechtsbescherming beschreven.

1.3 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden voor alle 9 locaties zijn gebaseerd op een door een Arcadis opgesteld referentieontwerp (waarop door Gedeputeerde Staten van PZH een besluit is genomen) voor het vervangen van diverse oeverconstructies (bijlage A). De nieuwe oeverconstructie is getoetst op sterkte, stabiliteit en vervorming.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

Van de Provincie Zuid-Holland:

- Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen versie 1.0 juni 2017
- Nota onderhoud kapitaalgoederen 2016-2019 (deel infrastructuur Wegen en Vaarwegen)
- Referentieontwerp locatie 2 t/m 10
- Richtlijnen Vaarwegen 2017

Van Waterschap Rivierenland:

- Variantenstudie damwandconstructie langs het Merwedekanaal (2017).

2 BELEID- WETTELIJKE KADERS

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de wijze waarop dit projectplan past binnen de wettelijke kaders voor de 9 verschillende locaties.

2.1 Wet- en regelgeving

2.1.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. De wijziging betreft in dit geval de vervanging van oeverconstructies door de provincie. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan een projectplan minimaal moet voldoen en hoe de procedure moet worden gevoerd.

2.1.2 Besluit milieueffectrapportage

De Milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in Hoofdstuk 7 Wet milieubeheer (Wm) (artikel 7.1 tot en met artikel 7.42). In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen voor welke activiteiten en in welke gevallen een milieueffectrapportage (MER) of een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. In een m.e.r.-beoordeling wordt in beeld gebracht of voor een specifiek voornemen een MER al dan niet noodzakelijk is.

Volgens het Besluit m.e.r. onderdeel D3.2 geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht voor de “De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanaliseren of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken” (zie Tabel 2-2). Het vervangen van de oeverconstructie langs het Merwedekanaal is daarmee m.e.r. beoordeling plichtig.

Tabel 2-1: Besluit m.e.r. onderdeel D3.2

Activiteiten	Gevalen	Plannen	Besluiten
De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken.	N.v.t.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.4 van de Waterwet.	De goedkeuring van gedeputeerde staten van het projectplan, bedoeld in artikel 5.7, eerste lid, van de Waterwet of, bij het ontbreken daarvan, het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van die wet, of, indien artikel 5.4, zesde lid, van die wet van toepassing is, de vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet of de Spoedwet wegverbreding door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat of het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

3 BELEIDSKADERS

3.1 Beleid rijk

3.1.1 Richtlijnen Vaarwegen 2017

De Richtlijnen Vaarwegen bundelen kennis van vaarwegbeheerders. Het toepassen van deze Richtlijnen zorgt voor betrouwbare vaarwegen met voldoende diepte, breedte en doorvaarhoogte. De nieuwste versie van de Richtlijnen, 2017, draagt op drie manieren bij aan een efficiënte sector:

- Meer kwaliteit van de vaarwegen
- Meer dienstbaarheid aan de vaarweggebruiker
- Meer samenwerking tussen beheerders

De Richtlijnen voorzien in het verkeerskundig ontwerp van vaarwegvakken, sluisen, bruggen en binnenhavens van klasse I t/m VIb (beroepsvaart), ZM-A tot en met MD (recreatievaart) resp. BVA en BVB (chartervaart) en geven voorschriften die zijn gericht op toepassing bij aanleg en renovatie van vaarwegen en -objecten.

3.2 Beleid Provincie Zuid-Holland

3.2.1 Omgevingsverordening

In de omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland is opgenomen wie belast is met de uitvoering van het beheer aan diverse vaarwegen. Dit is opgenomen in Bijlage IX Lijsten behorende bij de Kaart 2 in Bijlage II en Artikelen 5.1. en 5.2 van de omgevingsverordening. Hierin staat dat de Provincie belast is met de uitvoering van het beheer van vaarwegnummer A-10a, namelijk het Merwedekanaal, inclusief de Grote Merwedesluis en Begraafplaatssluis en toegangseuvel vanuit Rijkswater Merwede.

In de Waterverordening van provincie Utrecht 2009 staat dat het beheer van het Merwedekanaal is gemandateerd aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (besluit 4 maart 2003). Het mandaat uit 2003 wordt echter geactualiseerd en naar verwachting eind 2020 bestuurlijk tussen de beide provincies vastgesteld.

3.2.2 Beleid infrastructuur

In de Omgevingsvisie provincie Zuid-Holland (vastgesteld op 20 februari 2019) onderscheidt de provincie vier rode draden die richting geven aan de gewenste ontwikkeling en het handelen van de provincie:

- Beter benutten en opwaarderen van wat er is
- Vergroten van de agglomeratiekracht
- Verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit
- Bevorderen van de transitie naar een water- en energie-efficiënte samenleving

Het operationele doel dat is aangegeven voor vaarwegen in de Omgevingsvisie is om de tien belangrijkste vaarwegtrajecten die in beheer zijn van de provincie, waaronder het Merwedekanaal, in 2030 zoveel mogelijk te laten voldoen aan de eisen overeenkomstig de aan de betreffende vaarweg toegekende CEMT klasse.

De provincie zal het beheer van vaarwegen, inclusief de inliggende werken zoals oeverconstructies, steeds meer koppelen aan de toekomstige functie en het gebruik van de vaarwegen en oevers. Oevers moeten in goede staat van onderhoud zijn: stevig, aantrekkelijk en passend in hun omgeving. Het toe te passen oevertype staat beschreven in het Handboek Vaarwegen, en wordt in hoofdstuk 3 verder uitgelegd. Voor effectief vaarwegbeheer, adequaat onderhoud van de oevers en het voorkomen van zicht belemmerende ontwikkelingen voor de scheepvaart is een bebouwingsvrije zone en een vrijwaringszone langs de oever van belang. In de Omgevingsverordening is hiervoor een juridisch kader geboden.

In de Omgevingsvisie Provinciale infrastructuur op orde wordt omschreven dat de provincie zorgt voor een vlotte en veilige afwikkeling van verkeer in Zuid-Holland en dat zij de wettelijke plicht heeft haar areaal,

provinciale wegen en vaarwegen te beheren en te onderhouden. Daartoe heeft de provincie de volgende beleidskeuzes gemaakt:

1. De dagelijkse beheer- en onderhoudswerkzaamheden, het Dynamisch Verkeersmanagement en bediening van bruggen over cruciale vaar- en wegroutes;
2. De uitvoering van planmatige onderhoudsprojecten;
3. De instandhouding van Zuid-Hollandse veren en veerinfrastructuur;
4. De uitvoering Provinciale fietsroutes in haar Fietsplan 2016-2025.

3.2.3 **Beleid water**

De provinciale rol in het waterveld spitst zich met name toe op kaderstelling en toezicht. Voor de provincie Zuid-Holland zijn vier kernopgaven geformuleerd, waar het provinciaal waterbeleid zich met name op richt. De vier kernopgaven zijn in het Regionaal waterplan 2016-2021 vervolgens verder uitgewerkt in diverse beleidsthema's. De vier kernopgaven zijn:

- waarborgen van de waterveiligheid;
- realiseren van mooi en schoon water;
- ontwikkeling van een duurzame (zoet)watervoorziening;
- realiseren van een robuust en veerkrachtig watersysteem.

Met name het waarborgen van de waterveiligheid heeft een directe link met de activiteiten waar dit projectplan op toe ziet. Het waarborgen van de veiligheid heeft betrekking op overstromingen en wateroverlast. Uitgangspunten zijn risicobeheersing en het voorkomen van afwenteling op andere gebieden. Hiertoe zijn onder meer afspraken gemaakt over versterking van de kustbescherming en de versterking van rivierdijken. Voor de kernopgave mooi en schoon water zijn de chemische en ecologische kwaliteit van het water van belang. Ook het behoud van een goede zwemwaterkwaliteit speelt hierbij een rol. De diversiteit en aantrekkelijkheid van het landschap in Zuid-Holland heeft veel te maken met de aanwezigheid van water. Het ontwikkelen van een duurzame zoetwatervoorziening heeft onder meer gevolgen voor de bescherming van bestaande drinkwaterbronnen en de verdeling van het drinkwater over verschillende watergebruikers.

Door droogte en/of verzilting kan een tekort ontstaan aan zoet water. De opgave is een duurzame situatie te creëren, waarin het watersysteem en de ruimtelijke functies zodanig op elkaar zijn afgestemd dat waterbeheer 'zo eenvoudig mogelijk' is. Voor het realiseren van een robuust en veerkrachtig watersysteem ziet de provincie met name toe op goed operationeel waterbeheer door de waterschappen. Het oppervlaktewatersysteem in Zuid-Holland is een uniek systeem dat het resultaat is van eeuwenlang 'polderen' in het deltalandschap. Het systeem functioneert nog steeds, maar staat onder druk en vraagt aanpassingen en meer ruimte om ook op termijn goed te kunnen blijven functioneren. De toenemende verstedelijking heeft gevolgen voor de afvoer van water, waardoor aanpassingen van het watersysteem noodzakelijk zijn.

IPO klassen

Middels IPO klassen wordt de veiligheidsnorm van keringen aangegeven. Er worden vijf van deze IPO klassen onderscheiden, namelijk klasse I t/m V waarbij V de hoogste veiligheidsklasse is.

- Als de damwand een grondkerende functie heeft wordt op basis van de kerende hoogte uitgegaan van risicoklasse RC1.
- Als de damwand een waterkerende functie heeft wordt op basis van het IPO klasse uitgegaan van risicoklasse RC2.

Conform het maatregelenpakket betreft de oeverconstructie op locatie 2 t/m 10 een grondkering en geen waterkering. In afstemming met het Waterschap Rivierenland is aan een gedeelte van de locaties 3 en 6 ook een waterkerende functie toegekend. Binnen het referentieontwerp is voor de oeverconstructie op deze twee locaties (3 en 6) RC2 gehanteerd en op alle overige locaties RC1.

3.3 **Beleid Provincie Utrecht**

3.3.1 **Omgevingsverordening**

Gedeputeerde Staten hebben de concept Ontwerpen Omgevingsvisie en Omgevingsverordening provincie Utrecht vastgesteld. In deze documenten staat beschreven hoe de provincie zich wil voorbereiden op de toekomst, gezien alle ontwikkelingen die op haar afkomen en die ruimte vragen in de provincie.

De Omgevingsvisie komt juridisch tot uitdrukking in een Omgevingsverordening met regels voor de leefomgeving.

In de provinciale omgevingsverordening Utrecht is weergegeven wat de vaarwegbeheerder aan vaarwegonderhoud dient uit te voeren. Het onderhoud omvat:

- a. Het behouden of realiseren van de vaarwegdiepte en vaarweghoogte;
- b. Het in goede staat houden of brengen van oevers, oevervoorzieningen en kunstwerken;
- c. En het schoonhouden van de vaarweg.

Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van het realiseren van de vaarweghoogte, als bij de bouw van een vaste brug redelijkerwijs niet aan die vaarweghoogte kan worden voldaan.

Het beheer van het Merwedekanaal is gemandateerd aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (besluit 4 maart 2003). Het mandaat uit 2003 wordt echter geactualiseerd en naar verwachting eind 2020 bestuurlijk tussen de beide provincies vastgesteld.

3.3.2 **Beleid infrastructuur**

De provincie zorgt, daar waar zij beheerder is, voor het dagelijks beheer van de vaarwegen. Dit beheer kent twee aspecten:

- het nautisch beheer (gericht op het gebruik van de vaarweg);
- het vaarwegbeheer (gericht op de instandhouding van de infrastructuur, denk aan dwarsprofiel, oevers, kaden, bruggen).

De vaarweginspecteurs monitoren het dagelijks beheer. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om toezicht op de snelheid waarmee gevaren mag worden, bebording (aanlegplaatsen, vaarsnelheid), vergunningen/ontheffingen (afmeren), handhaving & toezicht en evenementen. Ook het afkondigen van een vaarverbod bij bepaalde ijsdikte valt onder het werk van de vaarweginspecteurs. Zo beschermen zij de oevers en maken we het mogelijk om te schaatsen.

Bij de vaarwegen zoekt provincie Utrecht afstemming met andere vaarwegbeheerders om slimme keuzen te maken voor beheer en bediening. Uitgangspunt bij het beheer en onderhoud is een duurzame uitvoering van de werkzaamheden leidend tot een duurzame en klimaat adaptieve inrichting van de (vaar)wegen.

3.3.3 **Beleid water**

De provinciale rol in het waterveld spitst zich met name toe op kaderstelling en toezicht. Voor de provincie Utrecht zijn vier kernopgaven geformuleerd, waar het provinciaal waterbeleid zich met name op richt. In het Bodem-, Water- en Milieuplan 2016-2021 van de provincie Utrecht staat wat de provincie de komende jaren samen met haar partners wil bereiken op het gebied van Bodem, Water en Milieu, de uitwerking van dit beleid staat beschreven in de uitvoeringsagenda Bodem-, Water- en Milieuplan 2016-2021.

De provincie Utrecht richt zich op het behouden en verbeteren van een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat. Dit betekent dat ze werken aan:

- Een robuust bodem- en watersysteem;
- Bodem-, water- en milieukwaliteiten die passend zijn voor de functie van een gebied, zoals landbouw, recreatie of natuur;
- Een duurzaam gebruik van de fysieke leefomgeving;
- Een gezonde leefomgeving die een positieve bijdrage levert aan de economische en maatschappelijke ontwikkelingen in de regio

Om de bovenstaande doelen te bereiken onderscheidt provincie Utrecht twee hoofdlijnen in het beleid:

- Focus ligt op vier prioriteiten. Dit betreft urgente maatschappelijke problemen waarin de provincie in de aanpak een belangrijk rol kan spelen;
- Er wordt gewerkt vanuit zes basiskwaliteiten (bodemkwaliteit, waterkwaliteit, waterkwantiteit, lucht, geluid (incl. geur en licht) en externe veiligheid). Deze vormen een integraal onderdeel van al het provinciaal beleid gerelateerd aan de fysieke leefomgeving.

Prioriteiten

In de Kadernota Bodem-, Water- en Milieubeleid (2012) zijn vier prioriteiten benoemd:

1. Waterveiligheid en wateroverlast;
2. Schoon en voldoende oppervlaktewater;
3. Ondergrond;
4. Leefkwaliteit stedelijk gebied.

De Kaderrichtlijn Water (KRW) is een Europese richtlijn die alle lidstaten verplicht te zorgen voor schoon grond- en oppervlaktewater. De KRW geeft bijvoorbeeld aan welke planten en vissen in het water behoren voor te komen, wat het zuurstofgehalte daarbij moet zijn en hoeveel voedingsstoffen een bepaald type water maximaal mag bevatten voor een gezond waterleven. De provincie legt de doelen voor het oppervlaktewater vast.

Veel Utrechtse maatregelen om de waterkwaliteit te verbeteren zijn KRW-maatregelen. Uiterlijk 2027 moeten alle wateren op orde zijn.

3.3.3.1 Waterverordening

In de waterverordeningen staan onder andere de normen voor regionale waterkeringen en wateroverlast en regels voor het beheerplan, het peilbesluit, grondwaterbeheer en de legger. De legger is een verzameling kaarten waarin de afmetingen van de wateren en dijken zijn vastgelegd en waarin staat wie welk onderhoud doet. Daarnaast is er de Waterverordening Provincie Utrecht 2009, met daarin regels voor het provinciaal waterplan, de regionale vaarwegen en de grondwateronttrekkingen.

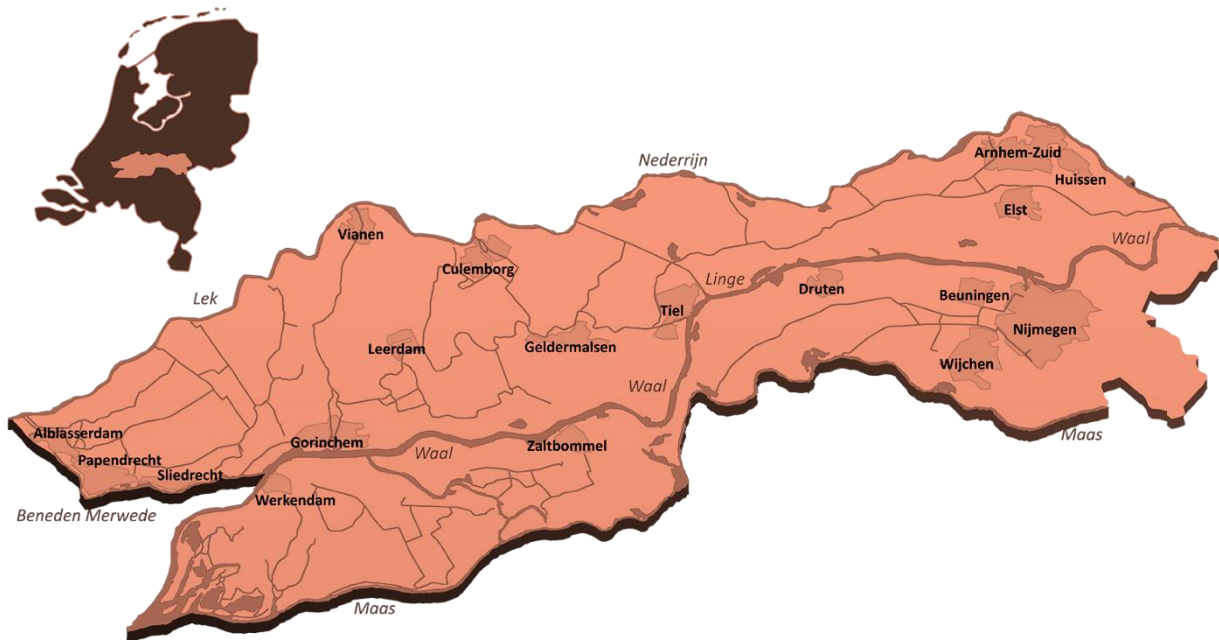
In de provinciale waterverordening Utrecht wordt in artikel 2.1 Toedeling vaarwegbeheer aangegeven dat de Provincie Utrecht is belast met het vaarwegbeheer van de in lijst A opgenomen regionale wateren en sluizen. In dit besluit wordt er aangegeven dat het beheer van het Merwedekanaal is gemandateerd aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (besluit 4 maart 2003). Het mandaat uit 2003 wordt echter geactualiseerd en naar verwachting eind 2020 bestuurlijk tussen de beide provincies vastgesteld.

Met de waterverordening geeft de provincie uitvoering aan de Waterwet. Er is een waterverordening per waterschap, dat zijn er in Utrecht vier:

1. De Stichtse Rijnlanden
2. Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
3. Vallei & Veluwe
4. Waterschap Rivierenland

Hierin staan onder andere de normen voor regionale waterkeringen en wateroverlast en regels voor het beheerplan, het peilbesluit, grondwaterbeheer en de legger. De legger is een verzameling kaarten waarin de afmetingen van de wateren en dijken zijn vastgelegd en waarin staat wie welk onderhoud doet.

3.4 Beleid Waterschap Rivierenland



Figuur 3-1: Werkgebied Waterschap Rivierenland

Waterschap Rivierenland zorgt voor veilige dijken en een evenwichtig watersysteem. In het rivierengebied ligt het accent op de bescherming tegen rivierwater. Waterschap Rivierenland levert een belangrijke bijdrage aan het Hoogwaterbeschermingsprogramma, vanwege de grote dijkversterkingsprojecten die uitgevoerd worden. Een evenwichtig watersysteem vraagt om een goede balans tussen wateraan- en afvoer. Dit betekent dat Waterschap Rivierenland ervoor zorgt dat hun bewoners droge voeten houden in tijden van neerslag en in tijden van droogte zij over voldoende water kunnen beschikken.

Voor de periode van 2016-2021 heeft Waterschap Rivierenland een waterbeheerprogramma opgesteld. Dit programma beschrijft wat zij in die periode willen bereiken en hoe ze dat willen realiseren. Het programma is van belang zodat er in het rivierengebied gewoond, gewerkt en gerecreëerd kan worden.

De drie punten die in het programma zijn beschreven:

1. Waterveiligheid
2. Watersysteem
3. Waterketen

Onder waterveiligheid (1) verstaat Rivierenland dat in 2021 de meest urgente dijken en boezemkades zijn verbeterd. Bij watersysteem (2) wil Rivierenland ervoor zorgen dat er voldoende water van goede kwaliteit beschikbaar is voor stedelijk gebied, bedrijfsleven, landbouw, natuur en recreatie. Met waterketen (3) bedoelt Rivierenland dat zuiveringen efficiënter moeten gaan werken in 2021. Het gezuiverde afvalwater zal dan schoner zijn. Energie, grondstoffen en water worden hergebruikt. De belangrijkste taak blijft echter wel de bescherming tegen hoogwater.

3.5 Beleid gemeentes Vijfheerenlanden, Molenlanden en Gorinchem

Locatie	Gemeente	Bestemmingsplan	Toelichting
2	Vijfheerenlanden (Vianen, Leerdam & Zederik)	Kom Vianen ¹	<p>Onherroepelijk, 11-05-2010</p> <p>Het waterschap rivierenland is primair verantwoordelijk voor de waterhuishouding in het plangebied. Onder de verantwoordelijkheden vallen onder andere beveiliging tegen hoog water, peilbeheer en aan- en afvoer van water. Daarnaast wordt geadviseerd hoe om te gaan met hemelwater.</p> <p>Aan de hand van vier thema's wordt aangegeven hoe de waterdoelen van waterschap Rivierenland worden gediend en wat de gevolgen zijn voor de waterhuishouding, te weten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Waterneutraal inrichten; 2. Schoon inrichten 3. Veilig inrichten 4. Bijzondere wateren en voorzieningen. <p>Naast de waterdoelen is het van belang dat ook rekening wordt gehouden met beheer en onderhoud van het watersysteem en de dijken. Ter bescherming van dijken en kades is in het bestemmingsplan de dubbelbestemming "Waterstaat-Waterkering" opgenomen, waarbinnen alleen met toestemming van het waterschap mag worden gebouwd of aangelegd. Deze bestemming gaat in conflicterende situaties dus voor op de onderliggende bestemming.</p>
3	Vijfheerenlanden (Vianen, Leerdam & Zederik)	Buitengebied Zederik ²	<p>Deels onherroepelijk in werking, 29-06-2015</p> <p>Het beleid uit het Waterbeheerplan 2010-2015 van Waterschap Rivierenland is er op gericht schoon hemelwater niet af te voeren naar de riolering. In het kader van duurzaam waterbeheer is het gewenst om bij alle nieuwbouw maximale afkoppeling van het hemelwater toe te passen. Hierbij hanteert het waterschap de drietrapsstrategie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vasthouden 2. Bergen 3. Afvoeren <p>Naast het algemene beleid voor water in het landelijk gebied en water in het stedelijk gebied is er beleid voor waardevolle en beschermde gebieden. Het gaat hierbij om gebieden met waardevolle natuur (natte natuur) of gebieden vanuit andere Europese Richtlijnen als beschermd zijn aangewezen. Aan deze wateren en gebieden worden vanuit Europees, nationaal of provinciaal beleid specifieke eisen aan de watercondities (kwalitatief en kwantitatief) en aan de inrichting gesteld.</p>
	Molenlanden (Hoogblokland)	Buitengebied Giessenland ³	<p>Onherroepelijk, 11-03-2015</p> <p>Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het Waterschap Rivierenland, verantwoordelijk voor de waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Het waterbeheerplan 2010-2015 (2009) heeft een integraal en</p>

¹ Plan: Kom Vianen

² Plan: Buitengebied Zederik

³ Plan: Buitengebied Giessenlanden

NL.IMRO. 0620.bp0005-VG01

NL.IMRO. 070.BPBuitengebiedZDR-VG02

NL.IMRO. 0689.BP8001-vast

Locatie	Gemeente	Bestemmingsplan	Toelichting
			<p>strategisch karakter. De koers voor de komende zes jaar wordt hierin vastgelegd. In de planperiode staan de volgende aspecten centraal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het bieden van veiligheid tegen overstromingen; 2. Het realiseren van de kwantitatieve wateropgave (NBW1); 3. Het realiseren van de waterkwaliteits- en ecologische doelstellingen (KRW2); 4. Het samen met de gemeenten realiseren van de kwantitatieve wateropgave in het stedelijk gebied en het verbeteren van de waterkwaliteit in stedelijke wateren; <p>Het invulling geven aan de samenwerking in de afvalwaterketen.</p>
4	Vijfheerenlanden (Vianen, Leerdam & Zederik)	Buitengebied Zederik	Idem dito als locatie 3.
5	Vijfheerenlanden (Vianen, Leerdam & Zederik)	Buitengebied Zederik	Idem dito als locatie 3.
6	Vijfheerenlanden (Vianen, Leerdam & Zederik)	Buitengebied Zederik	Idem dito als locatie 3.
7	Vijfheerenlanden (Vianen, Leerdam & Zederik)	Buitengebied Zederik Kernen Zederik ⁴	<p>Idem dito als locatie 3.</p> <p>Stedelijk waterplan Gemeente Zederik Het Stedelijk Waterplan Gemeente Zederik is een gezamenlijk plan van de gemeente Zederik en het Waterschap Rivierenland. Het waterplan verwoordt de visie van gemeente en waterschap op waterbeheer in het stedelijk gebied van 2025. Het hoofddoel van het waterplan is het creëren van een duurzaam, veilig en robuust watersysteem. Om dit te bereiken wordt de werking van watersysteem en waterketen verbeterd. Kwantitatief betekent dit het vasthouden en bergen van water en het voorkomen van afwenteling aan water naar het landelijk gebied. Het water wordt dus gericht gestuurd om wateroverlast te voorkomen en uitdroging tegen te gaan. Kwalitatief betekent dit het schoon houden, scheiden en zuiveren van water. Het watersysteem heeft een voldoende ecologische kwaliteit en de belevingswaarde van de watergangen is goed.</p>
8	Vijfheerenlanden (Vianen, Leerdam & Zederik)	Buitengebied Zederik	Idem dito als locatie 3.
9	Molenlanden (Hoogblokland)	Buitengebied Giessenland ⁵	<p>Onherroepelijk, 11-03-2015</p> <p>Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het Waterschap Rivierenland, verantwoordelijk voor de waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheer. Het waterbeheerplan 2010-2015 (2009) heeft een integraal en strategisch karakter. De koers voor de komende zes jaar</p>

⁴ Plan: Kernen Zederik

⁵ Plan: Buitengebied Giessenlanden

Locatie	Gemeente	Bestemmingsplan	Toelichting
---------	----------	-----------------	-------------

wordt hierin vastgelegd. In de planperiode staan de volgende aspecten centraal:

5. Het bieden van veiligheid tegen overstromingen;
6. Het realiseren van de kwantitatieve wateropgave (NBW1);
7. Het realiseren van de waterkwaliteits- en ecologische doelstellingen (KRW2);
8. Het samen met de gemeenten realiseren van de kwantitatieve wateropgave in het stedelijk gebied en het verbeteren van de waterkwaliteit in stedelijke wateren;
9. Het invulling geven aan de samenwerking in de afvalwaterketen.

10	Gorinchem	Binnenstad e.o. ⁶	<p>Onherroepelijk, 01-04-2015</p> <p>Om in de toekomst veilig te kunnen leven in het rivierengebied heeft het waterschap Rivierenland voor de periode 2010-2015 een nieuw waterbeheerplan opgesteld. Het plan bepaalt de beleidskaders voor het plannen van projecten van het waterschap en omvat alle watertaken van het waterschap (waterkwaliteit, -kwaliteit, -kering en -keten). Naast enkele nieuwe onderwerpen, bouwt het plan vooral voort op het bestaand beleid. Met name het klimaatbestendig maken van het beheergebied en het verbeteren van de ecologische waterkwaliteit staat centraal.</p> <p>Daarnaast hebben de gemeente Gorinchem en het waterschap Rivierenland in 2006 gezamenlijk een waterplan opgesteld voor Gorinchem. De kern van het waterplan bestaat uit het ontwikkelen van een visie waarin de wensen ten aanzien van het functioneren van het watersysteem zijn verwoord. Deze visie bestaat uit de volgende drie thema's:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Water en kwantiteit; Is gericht op het op orde hebben van het watersysteem in de zin van geen wateroverlast bij de dan geldende klimaatomstandigheden 2. Natuur, ecologie en waterkwaliteit; Is gericht op schoon water en een schone waterbodem met verwaarloosbare risico's voor het aquatisch-ecologisch functioneren van het ecosysteem. 3. Water en ruimte Is gericht op de rol van water als sturend element voor de ruimtelijke inrichting.
----	-----------	------------------------------	---

⁶ Plan: Binnenstad e.o.

4 PROJECTBESCHRIJVING

Dit project omvat de vervanging van in totaal circa 5 kilometer oever, verspreid over 9 locaties (genummerd 2 t/m 10) aan het Merwedekanaal. Doel van de serie onderhoudsmaatregelen op deze 9 locaties is het technisch dusdanig verbeteren van de kwaliteit van de provinciale oevers, dat deze de komende 100 jaar geen groot onderhoud nodig hebben.

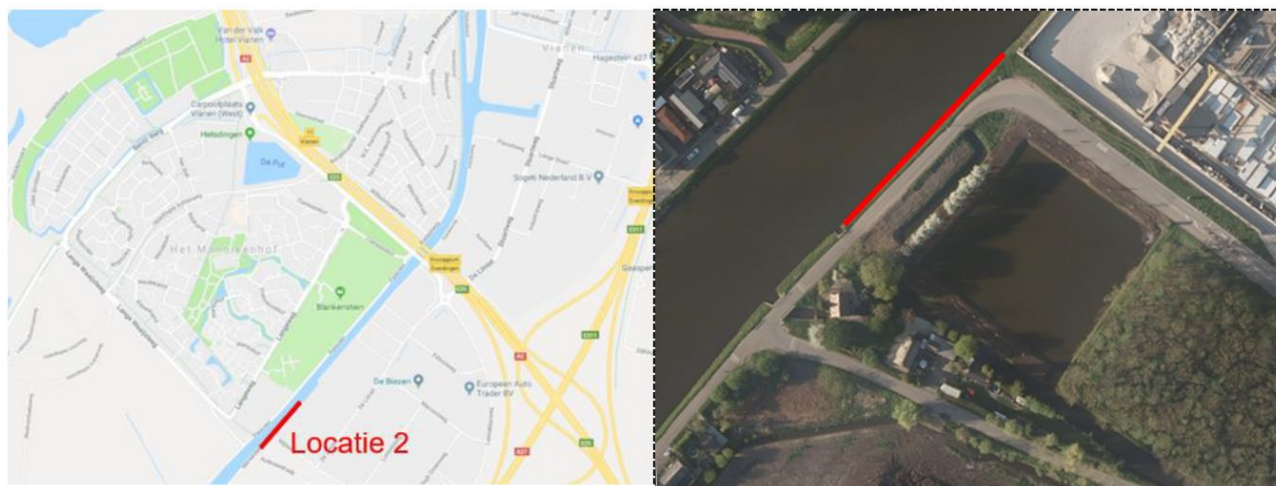
4.1 Huidige situatie per locatie

Tabel 4-1: Overzicht trajecten Merwedekanaal

Locatie	Lengte	Plaats	Gemeente
2	100 meter	Hectometerpaal 3.3 – 3.4	Vijfheerenlanden
3	800 meter oostzijde 60 meter westzijde	Hectometerpaal 16.8 – 17.7 Hectometerpaal 17.6 – 17.7	Vijfheerenlanden Molenlanden
4	108 meter	Hectometerpaal 7.1- 7.2	Vijfheerenlanden
5	650 meter	Hectometerpaal 8.7 – 9.35	Vijfheerenlanden
6	430 meter	Hectometerpaal 11.7- 12.1	Vijfheerenlanden
7	825 meter	Hectometerpaal 12.4 - 13.2	Vijfheerenlanden
8	170 meter	Hectometerpaal 14.0 - 14.20	Vijfheerenlanden
9	1.069 meter	Hectometerpaal 14.5 – 15.6	Molenlanden
10	300 meter	Hectometerpaal 22.7 – 23.0	Gorinchem

4.1.1 Locatie 2

Het traject van locatie 2 heeft een lengte van 100 meter en ligt binnen de Gemeente Vijfheerenlanden. Het is gelegen dicht bij het bedrijventerrein van Multibeton. Door Multibeton wordt een langshaven gerealiseerd, waardoor de lengte van de te vervangen oever verminderd. Voor de oeverconstructie van locatie 2 wordt oevertype 2 (Industriële oever) en 4 (Landelijke oever) toegepast, de beschrijving van de oevertypes is weergegeven in paragraaf 3.2. De locatie is te vinden in onderstaand figuur 3-1.

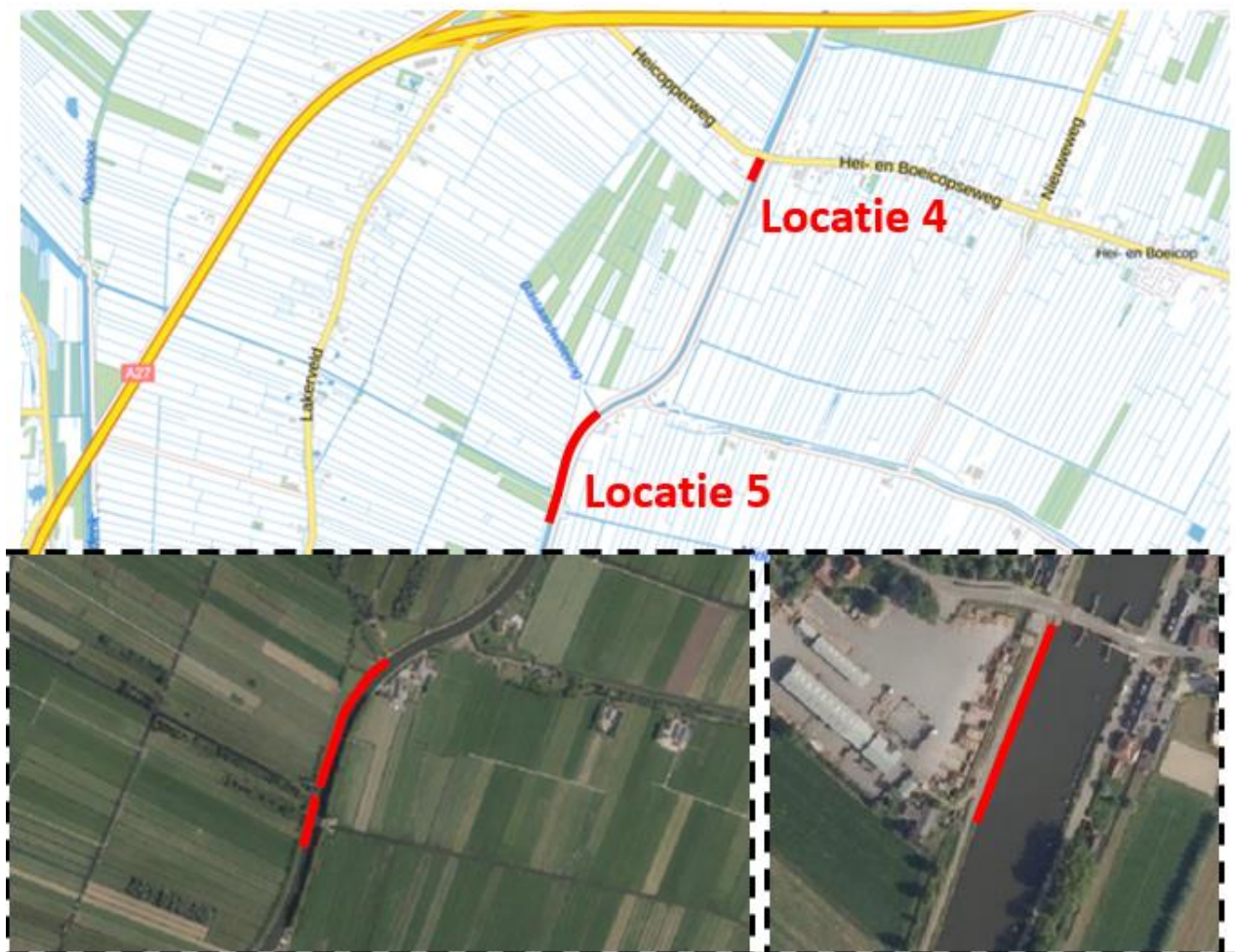


Figuur 4-1: Ligging van locatie 2

4.1.2 Locatie 4 en 5

Het traject van locatie 4 heeft een lengte van ca. 110 meter en ligt binnen de Gemeente Vijfheerenlanden. Deze locatie betreft de westelijke oever direct aansluitend aan de zuidzijde van de Zwaanskuikenbrug, en heeft een voormalige functie als loswal. Voor de oeverconstructie van locatie 4 wordt oevertype 4 (Landelijke oever) toegepast.

Het traject van locatie 5 heeft een lengte van ca. 650 meter en ligt ook binnen de Gemeente Vijfheerenlanden. Ongeveer halverwege de te vervangen oeverconstructie is een poldergemaal van het Waterschap aanwezig. De nieuwe oeverconstructie, oevertype 4 (Landelijke oever) sluit aan beide zijden op de uitlaat van dit gemaal aan. Zowel de noord- als de zuidzijde wordt vervangen. De beschrijving van de oevertypes is weergegeven in paragraaf 3.2. De locaties zijn te vinden in onderstaand figuur 3-2.



Figuur 4-2: Ligging van locatie 4 en 5

4.1.3 Locatie 6 en 7

Het traject van locatie 6 heeft een lengte van ca. 430 meter en ligt binnen de Gemeente Vijfheerenlanden. Deze oeverconstructie is gelegen tegen noordwesten van de Meerkerksebrug en sluit hier direct op aan. De vervanging betreft de noordelijke oever van het kanaal. Voor de oeverconstructie van locatie 6 wordt oevertype 3 (Steile landelijke oever) en 4 (Landelijke oever) toegepast.

Het traject van locatie 7 heeft een lengte van ca. 825 meter en ligt ook binnen de Gemeente Vijfheerenlanden. Direct achter de oeverconstructie (na de schouwstrook van 3 à 5 meter) bevinden zich particuliere percelen. Voor de oeverconstructie van locatie 7 wordt oevertype 4 (Landelijke oever) toegepast. De beschrijving van de oevertypes is weergegeven in figuur 3-6. De locaties zijn te vinden in onderstaand figuur 3-3.



Figuur 4-3: Ligging van locatie 6 en 7

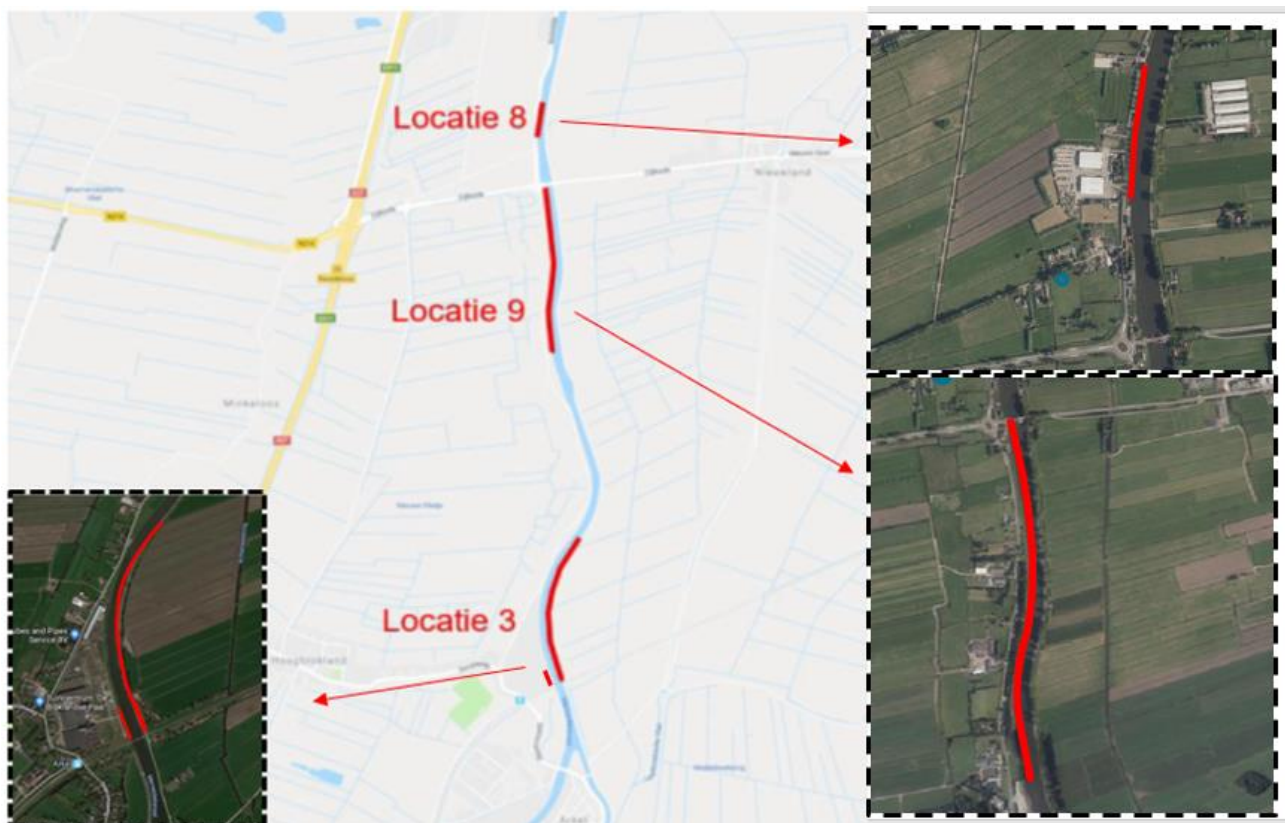
4.1.4 Locatie 8, 9 en 3

Het traject van locatie 8 heeft een lengte van ca. 170 meter en ligt binnen de Gemeente Vijfheerenlanden. Voor de oeverconstructie van locatie 8 wordt oevertype 4 (Landelijke oever) toegepast.

Het traject van locatie 9 heeft een lengte van 1069 meter en ligt binnen de Gemeente Molenlanden. Voor de oeverconstructie van locatie 9 wordt oevertype 4 (Landelijke oever) toegepast. Ook wordt de oeverlijn wordt over ca. 200 m naar binnen geplaatst om het nautisch knelpunt op te lossen.

Het traject van locatie 3 betreft een vervanging aan de westzijde en de oostzijde. De oostzijde heeft een lengte van ca. 800 meter en ligt binnen de Gemeente Vijfheerenlanden. Aan de westzijde wordt over ca. 60 m de oever vervangen. Dit deel ligt binnen de gemeente Molenlanden. Beide zijden van dit traject sluiten aan aan op de noordzijde van de spoorbrug van Arkel. Voor de oeverconstructie van locatie 3 wordt oevertype 4 (Landelijke oever) toegepast.

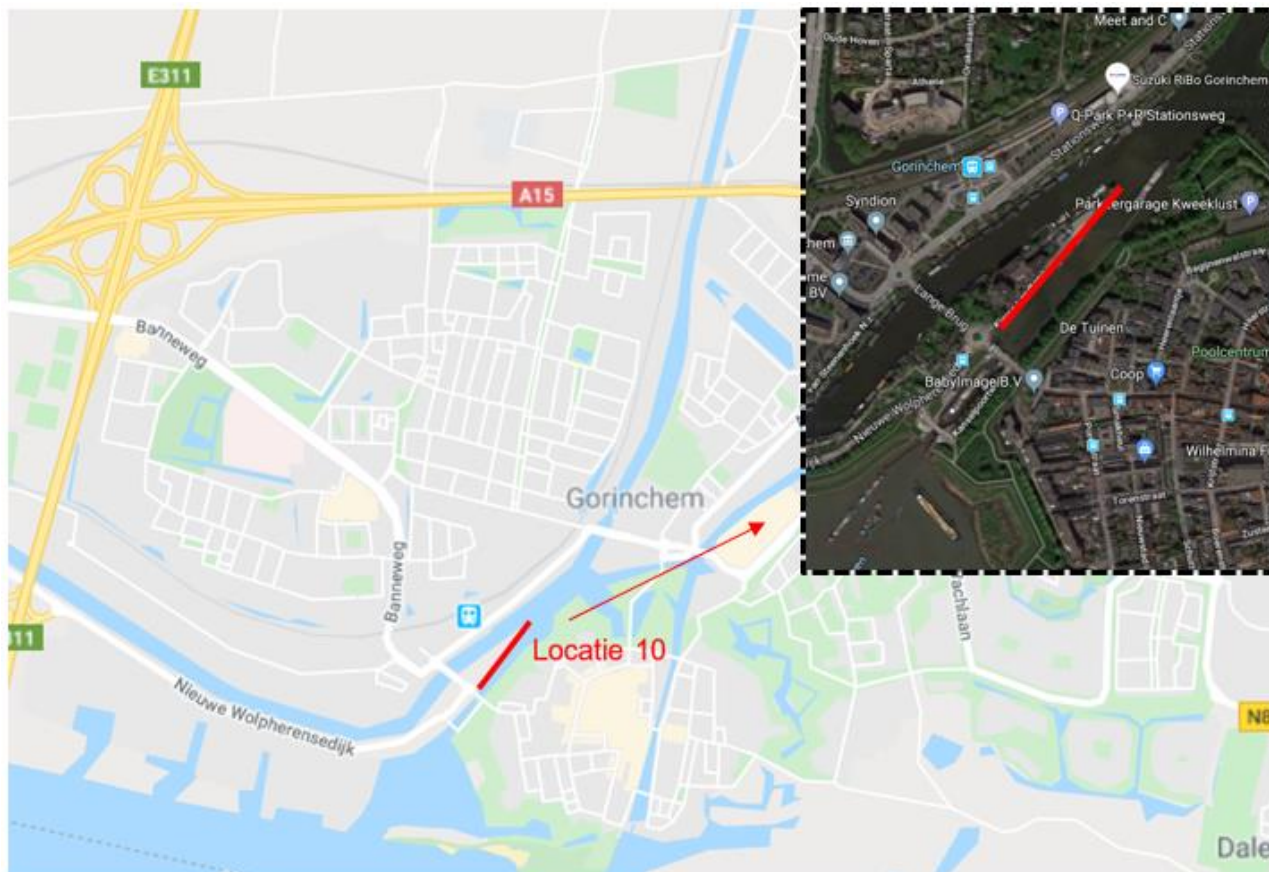
De beschrijving van de oevertypes is weergegeven in paragraaf 3.2. De locaties zijn te vinden in onderstaand figuur 3-4.



Figuur 4-4: Ligging van locatie 8, 9 en 3

4.1.5 Locatie 10

Het traject van locatie 10 heeft een lengte van ca. 300 meter en valt binnen de Gemeente Gorinchem. De oeverconstructie ligt nabij de Grote Merwedesluis, en de daarbij behorende wachtplaats voor de beroepsvaart. Voor de oeverconstructie van locatie 10 wordt oeverconstructie 3 (Steile landelijke oever) toegepast, de beschrijving van de oevertypes is weergegeven in paragraaf 3.2. De locatie is te vinden in onderstaand figuur 3-5.



Figuur 4-5: Ligging van locatie 10

4.2 Ontwerputgangspunten oeverconstructie

Voor het grootste gedeelte van het traject is er in het ontwerp uitgegaan van overwegend oevertype 4 (Landelijke oever) en een klein stuk oevertype 2 (Industriële oever) en 3⁷ (Steile landelijke oever).

Bij oevertype 2 (Industriële oever) wordt er gebruik gemaakt van kunststof in het stalen profiel, waarbij de damwand bestaat uit het materiaal staal. Een stalen oever past voornamelijk in een industrieel gebied en daar waar een oever watergebonden karakter heeft. Dit oevertype is niet geschikt voor in de nabije omgeving van particuliere percelen. Dit vanwege het klotsgeluid en de industriële uitstraling van de oever.

Bij oevertype 3 (Steile landelijke oever) wordt het zetsteen talud aangebracht op de damwand en niet aan de landzijde ervan. Een zetstenen oever past voornamelijk in een landelijk omgeving. De oever stimuleert toegankelijkheid van en naar de vaarweg. De oever heeft een vriendelijke uitstraling vanwege de geleidelijke overgang van water naar land. Het klotsgeluid is minimaal waardoor de oever geschikt is nabij particuliere percelen.

Bij oevertype 4 (Landelijke oever) wordt er gebruik gemaakt van zetstenen en past voornamelijk in een landelijke omgeving. De steensoort, steenformaat en verschillende taludhellingen zijn locatieafhankelijk en

⁷ Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen versie 1.0 juni 2017

worden met het ontwerp bepaald. De oever heeft een vriendelijke uitstraling vanwege de geleidelijke overgang van water naar land. Het klotsgeluid is minimaal waardoor de oever geschikt is nabij particuliere percelen.

De constructietekeningen zijn weergegeven in bijlage A Referentie ontwerp. Per vak is er een weergave gegeven van de bestaande constructie (links) en het referentieontwerp (rechts). Een extra toelichting op de oevertypes zijn weergegeven in bijlage B Oevertype beschrijvingen. Op basis van lokale omstandigheden kan op onderdelen afgeweken worden van de standaard oevertype.

Tabel 4-2: Overzicht oevertype per locatie:

Locatie	Oevertype	Niveau bovenzijde sloof	Toelichting en / of opmerking
2	Type 4	NAP +0,7 m	Exacte lengte te vervangen oever afhankelijk van afspraken met en ontwerp van Multibeton.
3	Type 4	NAP +1,1 m NAP +1,4 m	I.v.m. aansluiting op de reeds vervangen constructie aan de noordzijde wordt deze constructie in overleg met PZH boven water afgewerkt op NAP +1,1 m. De laatste 30 m wordt op verzoek van Waterschap Rivierenland op NAP +1,4 m afgewerkt.
4	Type 4	NAP +1,1 m	Oeverlijn wordt in lijn geplaatst met aangrenzende oever. Hoge damwand (loskade) wordt vervangen door glooiing i.v.m. vervallen loskade.
5	Type 4	NAP +0,7 m	Aan te sluiten op uitstroomconstructie gemaal Lakerveld (WSRL).
6	Type 4 Type 3	NAP +0,7 m (oost van molen) NAP +1,4 m (west van molen)	Damwand ten westen van molen op NAP +1,4 m i.v.m.: <ul style="list-style-type: none"> - betere toegankelijkheid afgemeerde recreatievaart - waterkerende functie (synergie WSRL) - Dit gedeelte ook afwerken in beton i.v.m. veiliger gebruik. - Bestaande bolders behouden
7	Type 4	NAP +1,1 m	Boven water afgewerkt in lijn met bestaande situatie op verzoek van aanwonenden.
8	Type 4	NAP +1,1 m	Boven water afgewerkt in lijn met bestaande situatie op verzoek van aanwonenden.
9	Type 4	NAP +1,1 m	Boven water afgewerkt in lijn met bestaande situatie op verzoek van aanwonenden. Oeverlijn wordt over ca. 200 m naar binnen geplaatst om het nautisch knelpunt op te lossen.
10	Type 4	NAP +1,1 m	Bolders aanbrengen tussen knik (hmp 22,95) naar het noorden over een lengte van ca. 50 m. T.p.v. zuidelijk deel, aansluitend op brug talud behouden.

4.2.1 Sterkte, stabiliteit en vervorming

De oeverconstructie is in het kader van het referentieontwerp getoetst op sterkte, stabiliteit en vervorming. Hiervoor zijn meerdere berekeningen uitgevoerd, waarbij gelet is op de afhankelijkheid van de interactieformules tussen moment, dwarskracht en normaalkracht. Er is ook getoetst op plooi en knik. De toetsing heeft plaatsgevonden aan de hand van NEN-EN 1993-5 in combinatie met NEN-EN 1993-1-1. Deze toetsing gaf een goed resultaat.

4.2.2 Positie nieuwe oeverconstructie

Een belangrijk uitgangspunt in het ontwerp is dat er geen bergend wateroppervlak wordt ingenomen ten opzichte van de bestaande situatie. Binnen het ontwerp is hier op een tweetal manieren rekening mee gehouden:

- De damwand wordt zodanig gepositioneerd dat geen sprake is van verlies aan bergend oppervlak.
- De nieuwe damwand wordt verankerd.

4.3 Wijzigingen ten opzichte van bestaande constructie

Op het moment dat het waterstaatswerk (in dit geval “de bak”) verandert dient er een projectplan i.h.k.v. de waterwet te worden opgesteld. Deze wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland en Provincie Utrecht. Ten opzichte van de bestaande constructie brengt de nieuwe damwand een aantal materialisatie punten met zich mee:

- Er worden grout- of schroefinjectieankers geplaatst in plaats van legankers, onder een hoek van 30 a 45 graden bevestigd in de bodem.
- De oeverlijn wordt bij locatie 9 over ca. 200 m naar binnen geplaatst om het nautisch knelpunt op te lossen.

5 VOORBEREIDING EN UITVOERING

Om een compleet beeld te schetsen van de werkzaamheden zijn onderstaand de planning en omgevingsfactoren opgenomen van het daadwerkelijk plaatsen van de oeverconstructie en welke voorbereidingen tot de uitvoering worden genomen.

5.1 Onderzoeken

In onderstaand tabel zijn alle uitgevoerde onderzoeken en inventarisaties weergegeven.

Onderzoeken	
Bureaustudies	Onderzoek niet gesprongen conventionele explosieven (PRA-CE)
	Onderzoek Archeologie
	Onderzoek schadegevoeligheid
Veld onderzoeken	Milieu kundig onderzoek - (water)bodem onderzoek - Verhardingsonderzoek
	Onderzoek aanwezigheid bodembescherming
	Geotechnisch onderzoek
	Camera inspectie
	Onderzoek flora en fauna
	Klik-melding
V&G Plan	

5.2 Toestemmingen en besluiten

Toestemmingen

Voor de kadeverbetering voor alle locaties zijn een aantal toestemmingen en besluiten benodigd. Dit zijn:

- In verband met het naar binnen plaatsen van de oeverlijn over ca. 200 m bij locatie 9 is een Omgevingsvergunning onderdeel Strijdig Gebruik aangevraagd bij de gemeente Molenlanden.
- Besluit op de vorm-vrije m.e.r. Besluit is als bijlage C toegevoegd aan dit projectplan.
- Een omgevingsvergunning van de verschillende gemeentes (Vijfheerenlanden, Molenlanden en Gorinchem). Deze wordt aangevraagd door de aannemer in opdracht van de provincie Zuid-Holland en de Provincie Utrecht.
- Een watervergunning van het Waterschap Rivierenland voor het slopen en aanbrengen van de oeverconstructie binnen de kernzone van de regionale kering. Deze vergunning wordt aangevraagd.

Zakelijk recht overeenkomst t.b.v. het plaatsen van ankers

Om verankering onder het eigendom van particulieren aan te mogen brengen, hebben de provincies toestemming nodig. Deze toestemming en bijbehorende voorwaarden zijn vastgelegd in een overeenkomst zakelijk recht. In de overeenkomst zijn tevens diverse bepalingen opgenomen die een garantie geven op het monitoren van trillingen, het uitvoeren van een voor- en na-opname van de eventueel aanwezige bouwwerken en op herstel van eventuele schade. De provincie heeft gekozen voor het aangaan van een overeenkomst zakelijk recht omdat deze de bewoners een betere positie toekent (in het privaatrecht). Alle

particulieren die verankering onder het eigendom krijgen, hebben toestemming gegeven middels deze zakelijk recht overeenkomst.

5.3 Planning

De planning van de uitvoeringswerkzaamheden is als volgt:

- Definitieve gunning van de werkzaamheden inclusief keuze van de aannemer is zomer 2020;
- Start uitvoering in Q1 van 2021;
- Gereed zijn werkzaamheden eind 2023.

5.4 Uitvoeringsaspecten

Bij de uitvoering van het werk wordt overlast aan omgevingsverkeer (weggebruikers en vaarweggebruikers) zoveel mogelijk voorkomen. Zo blijft de openbare weg op de dijk (indien mogelijk en van toepassing) tijdens de uitvoering toegankelijk voor de weggebruikers. Ook de vaarweg blijft toegankelijk tijdens de uitvoering. Er wordt binnen gemeente Gorinchem goed gekeken naar de stedelijke omgeving en bij de andere gemeentes naar de landelijke omgeving; daarop worden de werkzaamheden aangepast. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt door een onafhankelijke partij een vooropname gedaan van de woningen van particulieren nabij de werkzaamheden. Na de werkzaamheden wordt opnieuw een opname van de woning gedaan om vast te kunnen stellen of de werkzaamheden een negatief effect kunnen hebben gehad. Andere uitvoeringsaspecten zoals mogelijkheden tot beperkingen op licht-, geluid en trillingen worden in detail uitgewerkt door de nog te kiezen aannemer.

5.5 Schade, klachten en hinderbeleving

Schadeprotocol

De provincie en de aannemer zullen een schadeprotocol hanteren waarbij tijdens de uitvoering en tot 6 maanden na oplevering van de werkzaamheden de garantietermijn van de aannemer geldt. Hierbij is de aannemer primair verantwoordelijk voor de schades. Vanaf 6 maanden na oplevering van de werkzaamheden is de schade onder garantie/verantwoording van de provincie. Een voorbeeld van een schadeprotocol is opgenomen in bijlage D.

Klachtenprocedure

Ondanks hinderbeperkende maatregelen en de toepassing van communicatiemiddelen kan het zijn dat een stakeholder een klacht heeft. Iedere klacht wordt op een adequate wijze afgehandeld om de beleving van het project bij de stakeholder niet negatief te beïnvloeden. Belangrijk hierbij is het registreren en delen van de klacht en de daarbij horende afhandeling. Iedere klacht wordt opgenomen in een klachtenregister waarin de contactgegevens van de melder, status, inhoud van de klacht en eventuele acties zijn vermeld.

5.6 Beheer en onderhoud

Tijdens de werkzaamheden en tot zes maanden na de uitvoering blijft beheer en onderhoud de verantwoordelijk van aannemer. Na 6 maanden valt het beheer en onderhoud onder verantwoording van de Provincie volgens de ISO 55001 certificeringsnorm welke eisen stelt aan het onderhoudssysteem van een organisatie.

5.7 Communicatie

5.7.1 Stakeholders

Om de belangrijkste aandachtspunten vanuit de omgeving inzichtelijk te krijgen, is er met verschillende stakeholders gesproken:

- De gemeente Vijfheerenlanden ten behoeve van vergunningen, wegbeheer/onderhoud en beperken overlast.

- Belang: Borgen van een goede en veilige leefomgeving (geen hinder voor burgers, voorkomen van klachten en borgen bereikbaarheid en veiligheid).
- De gemeente Molenlanden ten behoeve van vergunningen, wegbeheer/onderhoud en beperken overlast.
 - Belang: Borgen van een goede en veilige leefomgeving (geen hinder voor burgers, voorkomen van klachten en borgen bereikbaarheid en veiligheid).
- De gemeente Gorinchem ten behoeve van vergunningen, wegbeheer/onderhoud en beperken overlast.
 - Belang: Borgen van een goede en veilige leefomgeving (geen hinder voor burgers, voorkomen van klachten en borgen bereikbaarheid en veiligheid).
- Waterschap Rivierenland is zowel Bevoegd Gezag als samenwerkingspartner ten behoeve van alle locaties.
 - Belang: Beschermen en onderhouden van dijken en oevers. Het waterschap is verantwoordelijk voor het watersysteembeheer, waterkwaliteit en de aangrenzende waterkeringen voor zowel de waterveiligheid als de wegen op de waterkering.
- Provincie Zuid-Holland en de Provincie Utrecht is de vaarwegbeheerder
 - Belang: Beperken hinder voor scheepvaart en overige stakeholders, goede afstemming en communicatie richting de omgeving.
- Gebruikers vaarweg: Schuttevaer
 - Belang: Beperken hinder op de vaarweg
- Aanwonenden
 - Belang: Verankering onder eigen perceel, geen schade, beperkingen van overlast door geluid en trillingen, goede communicatie en afstemming.
- Weggebruikers:
 - Belang: Beperken verkeershinder, goede communicatie
- Kabel en leidingbeheerders
 - Belang: ter beoordeling van noodzaak en eventuele voorbereiding van verleggingen.
- Prorail
 - Beheerder van de Spoorbrug Arkel en Bevoegd Gezag voor de werkzaamheden aldaar.

De stakeholders hebben tijdens het gesprek hun wensen doorgegeven. Een deel van deze wensen is meegenomen in het verdere ontwerp.

5.7.2 Omgeving

Er worden verschillende communicatiemiddelen ingezet om de omgeving tijdens de werkzaamheden te informeren en betrekken. Deze middelen worden gespecificeerd na gunning van de werkzaamheden aan de aannemer.

6 RECHTSBESCHERMING

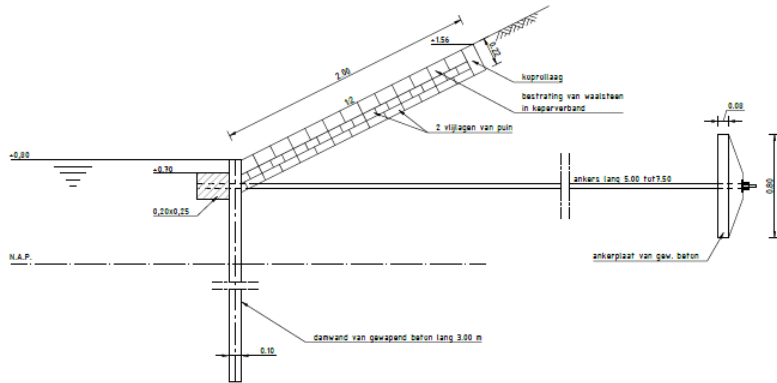
6.1 Procedure projectplan

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij de provincie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van het besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, ter attentie van het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

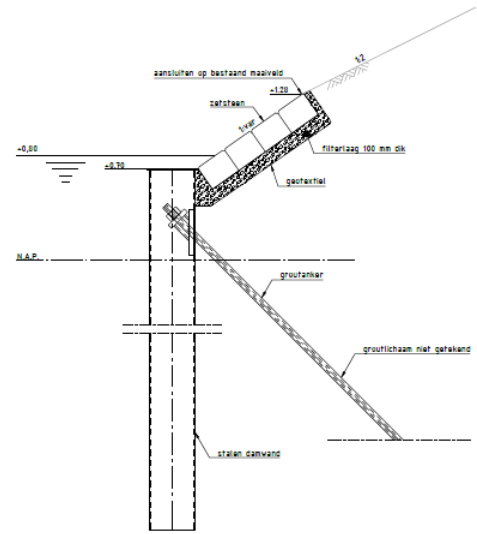
Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan - als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend - ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag) een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Van een verzoek om een voorlopige voorziening dient een kopie te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag

BIJLAGE A – REFERENTIE ONTWERP

Locatie 2

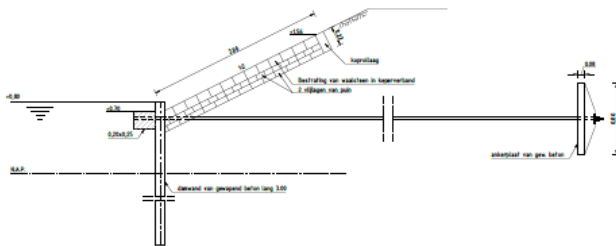


Devercode T10-BB-OV018
Principdoorsnede bestaande situatie (indicatief)
 Schaal 1:20

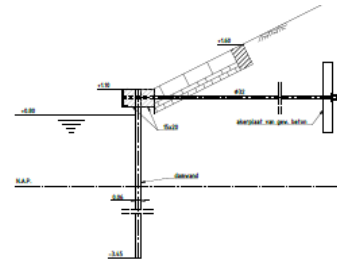


Devercode T10-BB-OV018
Principdoorsnede referentie ontwerp
 Schaal 1:20

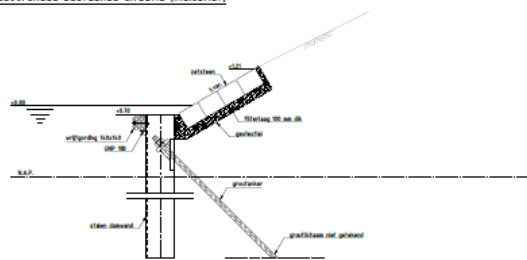
Locatie 3



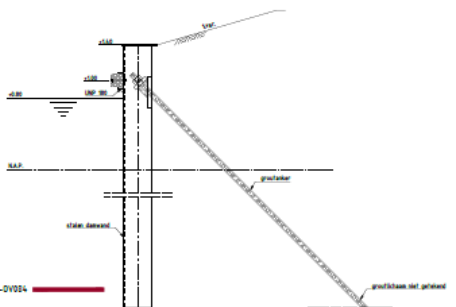
Devercode T10-BB-OV019, T10-BB-OV020
 T10-BB-OV021, T10-BB-OV022, T10-BB-OV023
 T10-BB-OV024, T10-BB-OV025
Principdoorsnede bestaande situatie (indicatief)
 Schaal 1:20



Devercode T10-BB-OV026, T10-BB-OV027
Principdoorsnede bestaande situatie (indicatief)
 Schaal 1:20

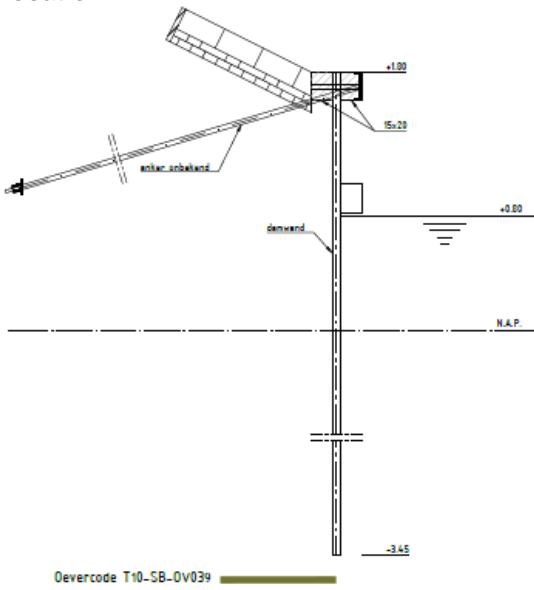


Devercode T10-BB-OV028, T10-BB-OV029
 T10-BB-OV030, T10-BB-OV031, T10-BB-OV032
 T10-BB-OV033, T10-BB-OV034, T10-BB-OV035
Principdoorsnede referentieontwerp per oevertype
 Schaal 1:20

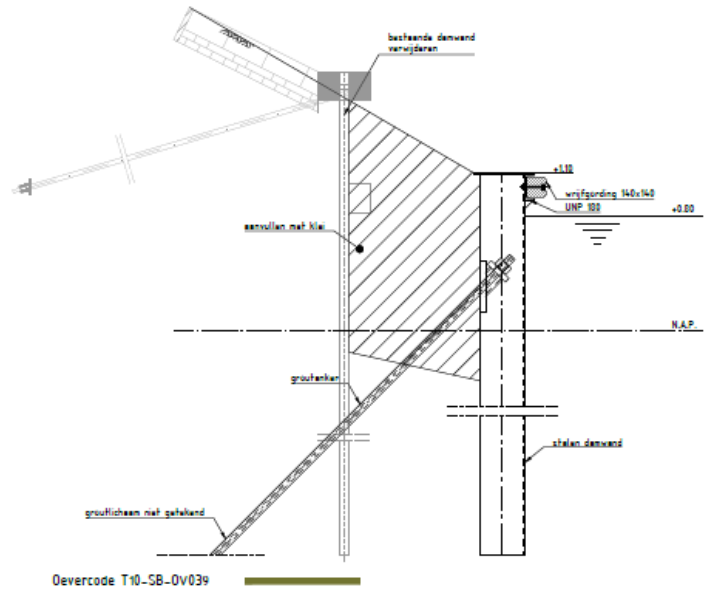


Devercode T10-BB-OV036, T10-BB-OV037
Principdoorsnede referentieontwerp per oevertype
 Schaal 1:20

Locatie 4

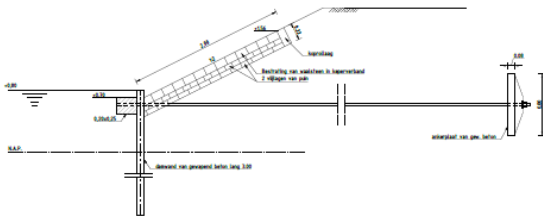


Principedoorsnede bestaande situatie (indicatief)
Schaal 1:20

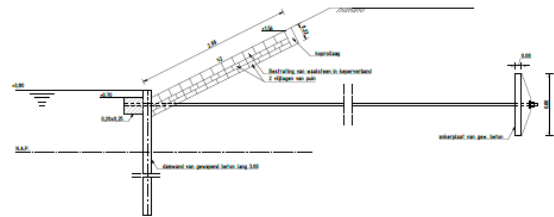


Principedoorsnede referentieontwerp
Schaal 1:20

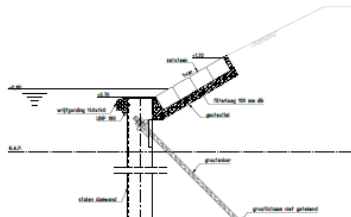
Locatie 5



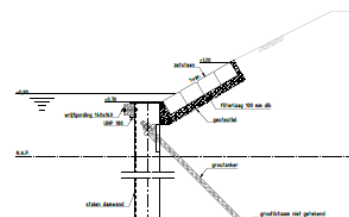
Principedoorsnede bestaande situatie per oevertype (indicatief)
Schaal 1:20



Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype (indicatief)
Schaal 1:20

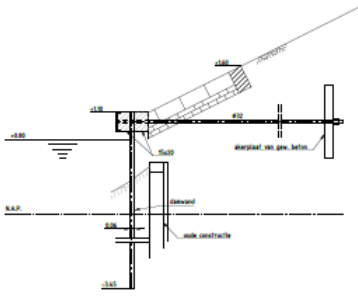


Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype
Schaal 1:20



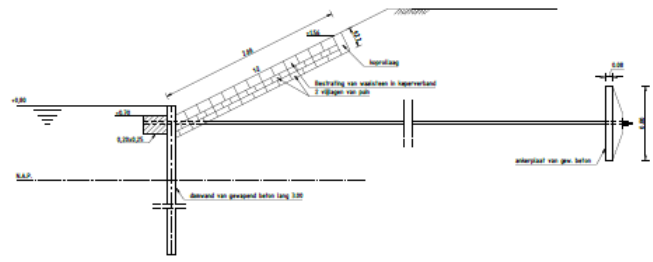
Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype
Schaal 1:20

Locatie 6



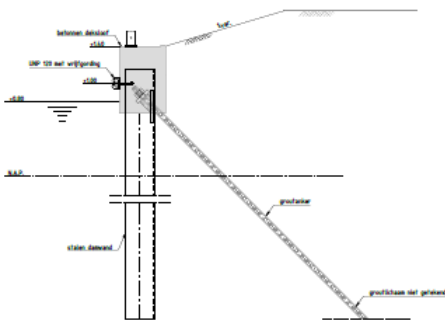
Devarcode T10-SB-DV556

Principedoorsnede bestaande situatie per oevertype indicatief
Situatie 102



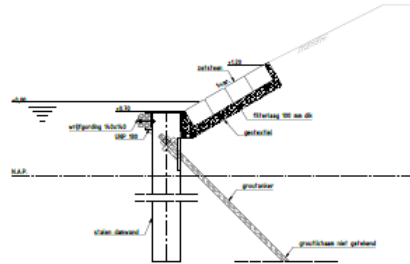
Devarcode T10-SB-DV55A

Principedoorsnede bestaande situatie per oevertype indicatief
Situatie 102



Devarcode T10-SB-DV556

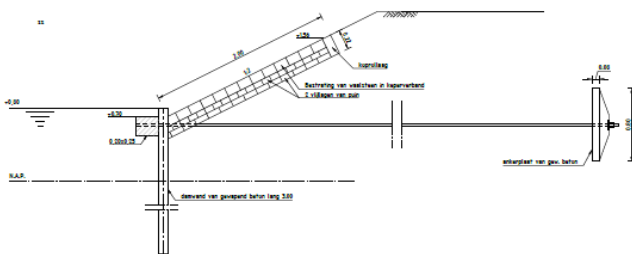
Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype
Situatie 102



Devarcode T10-SB-DV55A

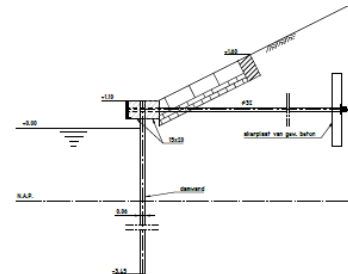
Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype
Situatie 102

Locatie 7



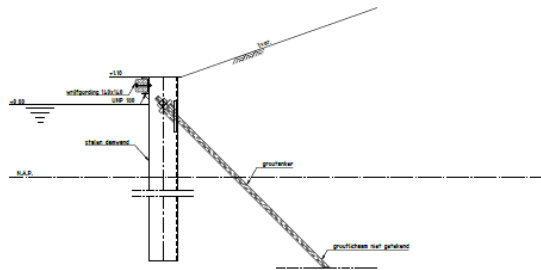
Devarcode T10-SB-DV062, T10-SB-DV063

Principedoorsnede bestaande situatie per oevertype (indicatief)
Situatie 102



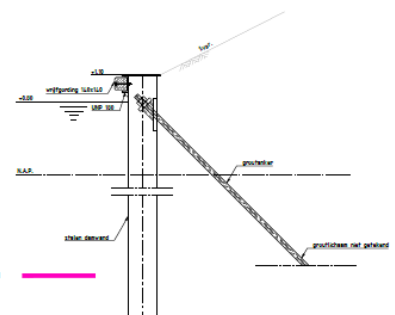
Devarcode T10-SB-DV060, T10-SB-DV061

Principedoorsnede bestaande situatie per oevertype (indicatief)
Situatie 102



Devarcode T10-SB-DV062, T10-SB-DV063

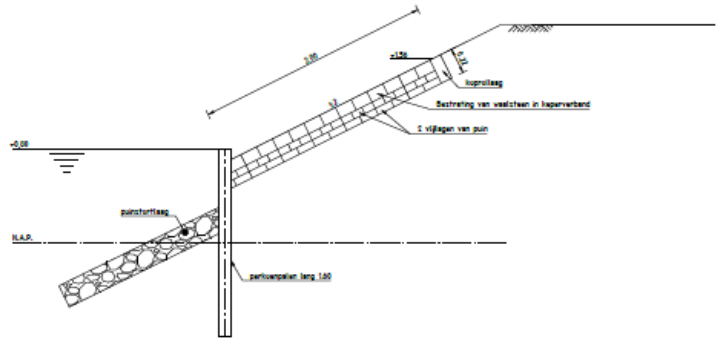
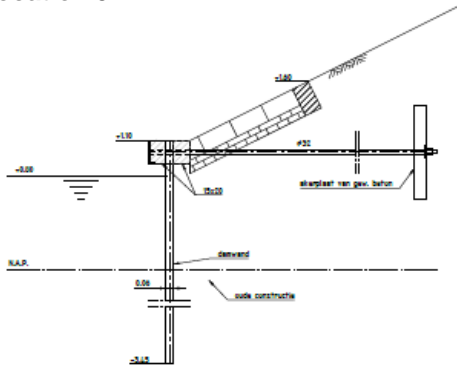
Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype
Situatie 102



Devarcode T10-SB-DV060, T10-SB-DV061

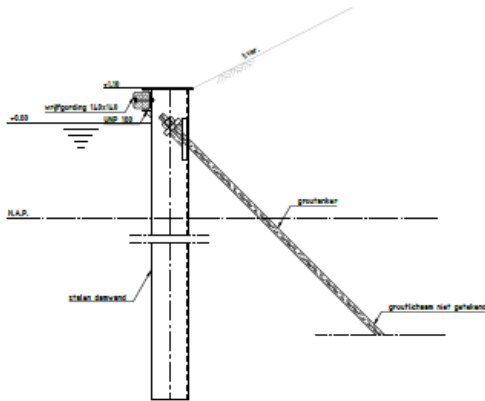
Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype
Situatie 102

Locatie 10



Oevercode T10-SB-OV100

Principedoorsnede bestaande situatie per oevertype indicatief
 versie 100

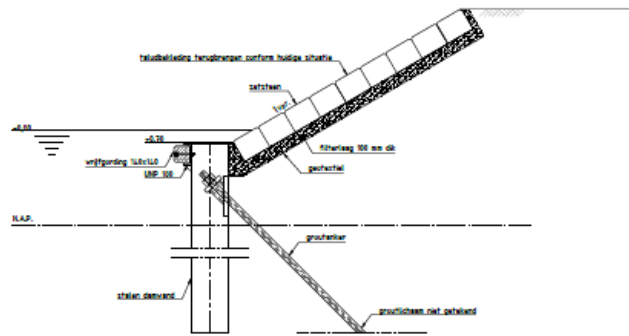


Oevercode T10-SB-OV100

Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype

Oevercode T10-SB-OV109

Principedoorsnede bestaande situatie per oevertype indicatief
 versie 109



Oevercode T10-SB-OV109

Principedoorsnede referentieontwerp per oevertype

BIJLAGE B – OEVERTYPE BESCHRIJVINGEN

Oevertype 2 (Industriële oever)

Onderdeel	
Damwand	Staal
Gording	Kunststof in stalen profiel
Ontwerplevensduur	100 jaar
Veiligheid	Klimijzers/klotsgeluid.
Ecologisch	N.v.t.
Opmerking	Deksloof lassen: niet met coating Zicht: coating achteraf
Toepassing	Industrieel gebied, natte bedrijventerreinen



Oevertype 3 (Steile landelijke oever)

Onderdeel	
Damwand	Staal
Gording	Kunststof in stalen profiel
Ontwerplevensduur	100 jaar
Veiligheid	-
Ecologisch	Instapvoorzieningen watervogels
Opmerking	n.v.t.
Toepassing	Stedelijke omgeving en geen particuliere percelen/oevers



Oevertype 4 (Landelijke oever)

Onderdeel	
Damwand	Niet gecoat, bovenkant damwand onder winterstreefpeil
Gording	Kunststof in stalen profiel
Ontwerplevensduur	100 jaar
Veiligheid	Gordinghoogte
Ecologisch	Trappen kunnen ook als FUP dienen
Opmerking	Taludversteving door toepassen zand inclusief verdichten
Kosten	€ 125 per m2



BIJLAGE C - BESLUIT VORM-VRIJE M.E.R.

Provincie Zuid-Holland
p/a Arcadis Nederland B.V
t.a.v. mevrouw [REDACTED]
Postbus 4205
3006 AE ROTTERDAM

W mail van	20 januari 2020	Verzenddatum	19 februari 2020
W kenmerk			
Reactie op		Zaaknummer	Z-20-366843
Onderwerp	Aanmeldingsnotitie M.E.R Oeververvang Merwedekanaal	Ons kenmerk	D-20-1962614 (Gelieve bij correspondentie dit nummer te vermelden)
		Behandeld door	mevrouw [REDACTED]

Geachte mevrouw [REDACTED]

Op 20 januari 2020 ontvingen wij van u namens de provincie Zuid-Holland een meldingsnotitie m.e.r. Oeververvang Merwedekanaal. De provincie Zuid-Holland is beheerder van het Merwedekanaal. Op basis van onderzoek is gebleken dat er circa vijf kilometer van de oevers langs dit kanaal vervangen moeten worden. Voor de uitvoering van dit project dient op grond van artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet een projectplan te worden opgesteld.

Besluit milieueffectrapportage

Alvorens het bevoegd gezag in dit geval Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het projectplan op grond van de Waterwet kan goedkeuren dient een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd. In deze m.e.r.-beoordeling moet beoordeeld worden of een in algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteit zodanige nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben dat alsnog een milieueffectrapport (MER) dient te worden opgesteld. In bijlage D, onder 3.2 van het Besluit milieueffectrapportage (Stb. 2011, nummer 102) is de aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken als zodanig aangewezen. Om in aanmerking te komen voor een m.e.r.-beoordelingsbesluit dient op grond van artikel 7.16 van de Wet milieubeheer vooraf een mededeling aan het bevoegd gezag te worden gedaan. Bij deze mededeling dient in ieder geval de informatie als bedoeld in artikel 7.16, tweede en vierde lid, van de Wet milieubeheer te worden verstrekt.

Beschrijving van de activiteiten

De te vervangen oeverconstructie is onderdeel van de oeverconstructies langs het Merwedekanaal in de gemeenten Molenlanden en Gorinchem. De locatie heeft een totale lengte van 1.069 meter en loopt van hectometerpaal 14.5 tot en met 15.6. De oeververvang zal plaatsvinden in de periode 2020-2023. Het traject ligt in de buurt van een Natura 2000-gebied Lingebied & Diefdijk Zuid.



Beoordeling van de m.e.r.-plicht

Als uitgangspunt voor de m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten geldt dat alleen een milieueffectrapportage moet worden uitgevoerd, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben. Het bevoegd gezag neemt zijn beslissing op grond van de informatie als bedoeld in artikel 7.16, tweede en vierde lid, van de Wet milieubeheer. Bij zijn beslissing dient het bevoegd gezag ingevolge artikel 7.17, derde lid, van de Wet milieubeheer rekening te houden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven criteria.

De voorgenomen activiteiten hebben wij beoordeeld op de volgende aspecten:

- a. De kenmerken van de activiteit;
- b. De plaats van de activiteit;
- c. De kenmerken van het potentiële effect.

Ad a. Kenmerken van de activiteit

Het gaat hier om het vervangen en 0,5 – 3 meter landinwaarts verplaatsen van de oeverconstructie van het kanaal over een lengte van circa 250 meter. De nieuwe kades worden iets landinwaarts of voor de oude kades (aan de waterzijde) geplaatst. Hierbij worden damwanden ingebracht en zullen bolders worden aangebracht. Tot circa 3 meter landinwaarts zullen er beperkte graafwerkzaamheden plaatsvinden.

Ad b. Plaats van de activiteit

De te vervangen oeverconstructie is onderdeel van de oeverconstructies langs het Merwedekanaal in onder meer de gemeente Molenlanden en Gorinchem. Het Merwedekanaal kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer, echter niet meer dan 1350 ton. In totaal zal circa vijf kilometer oever, verspreid over 9 locaties, worden vervangen. Een aantal van deze locaties bevinden zich in de provincie Zuid-Holland.

Ad c. Kenmerken van het potentiële effect

Gebleken is dat er inderdaad sprake is van cumulatie binnen dit project. De mogelijke effecten op het milieu zijn vanwege de aard en omvang van de werkzaamheden en de afstanden tussen de locaties zodanig dat ondanks de cumulatie er geen sprake is van significante verhoging van mogelijke milieueffecten.

Als onderdeel van het beheer en onderhoud aan de oeverconstructie langs het Merwedekanaal is een quick scan natuurwetgeving uitgevoerd. Uit het rapport Quick Scan Natuurwetgeving d.d. 24 april 2018, documentcode 079772755, van Arcadis, blijkt dat er als gevolg van de werkzaamheden geen negatieve effecten zullen optreden in nabijgelegen Natura 2000-gebieden en NNN-gebieden. Ter voorkoming van een mogelijke overtreding van verbodsbepalingen met betrekking tot beschermde soorten worden mitigerende maatregelen getroffen. Hiervoor wordt onder meer een ecologisch werkprotocol opgesteld.

Uit de aanmeldingsnotitie blijkt verder dat voor archeologie, waterbodembodem, waterkwantiteit en waterkwaliteit, geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn van de oeververvangings. Aangezien de oeververvangings niet leidt tot een toename van scheepvaartverkeer of de beladingsgraad dan wel type scheepvaartverkeer hebben de werkzaamheden geen invloed op het aspect geluid en luchtkwaliteit. Er zal een tijdelijke toename van wegverkeer zijn.



De invloed op de luchtkwaliteit is echter niet "van in betekenende mate". Van lichthinder zal nagenoeg geen sprake zijn aangezien de werkzaamheden overdag zullen plaatsvinden. De oeververvangende leidt niet tot een toename van transport van gevaarlijke stoffen. Er is een verwaarloosbaar effect te verwachten op het aspect conventionele explosieven. Door het nemen van maatregelen worden geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht.

Besluit

Gelet op bovenstaande overwegingen besluiten wij dat door voor de oeververvangende Merwedekanaal voor de locaties die zich bevinden in de provincie Zuid-Holland niet alsnog een milieueffectrapportage moet worden opgesteld alvorens een daartoe opgesteld projectplan op grond van de Waterwet ter goedkeuring kan worden voorgelegd aan de provincie Zuid-Holland. Er is in onderhavige situatie afdoende aangetoond dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zoals omschreven in artikel 17.7 van de Wet milieubeheer.

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit waartegen geen bezwaar en beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat het desbetreffende besluit los van het voor te bereiden besluit belanghebbende rechtstreeks in zijn belang treft.

Indien u met betrekking tot het voorgaande nog vragen heeft kunt u contact op met mevrouw [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED].

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens deze,

ing. [REDACTED]
manager unit Omgevingskwaliteit van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Deze brief is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend

Bijlage:

Kopie: Gemeente Molenlanden
Gemeente Gorinchem





Provincie Zuid-Holland,
p/a Arcadis Nederland B.V.,
t.a.v. mevrouw [REDACTED],
Postbus 4205,
3006 AE ROTTERDAM

DATUM	11 maart 2020	TEAM	Milieu
NUMMER	82077331	REFERENTIE	[REDACTED]
UW BRIEF VAN	3 maart 2020	DOORKIESNUMMER	0302583168
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	[REDACTED]
BIJLAGE	-	ONDERWERP	M.e.r.-beoordelingsbesluit oeververvangng Merwedekanaal.

Geachte mevrouw [REDACTED]

Wij hebben uw e-mail met de aanmeldingsnotitie m.e.r. Oeververvangng Merwedekanaal op 3 maart jl. ontvangen. In de aanmeldingsnotitie wordt de activiteit, het vervangen van ongeveer vijf kilometer van de oevers langs het Merwedekanaal beschreven. De provincie Zuid-Holland is beheerder van het Merwedekanaal.

De aanmeldingsnotitie heeft betrekking op de beoordeling van de m.e.r.-plicht van het, op grond van artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet, op te stellen projectplan.

Procedure

De aanmeldingsnotitie in het kader van de m.e.r.-beoordeling is door u op 3 maart 2020 ingediend bij de provincie Utrecht. Uit artikel 7.17, eerste lid, van de Wet milieubeheer volgt dat wij binnen zes weken na ontvangst van de aanmeldingsnotitie moeten besluiten of er voor het Projectplan in het kader van de Waterwet voor de oeververvangng van de locaties gelegen in de provincie Utrecht een milieueffectrapportage moet worden gemaakt. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland besluiten daarna over de goedkeuring van het projectplan.

Beoordelingsplicht en toetsingskader

Uit artikel 7.2, eerste lid, onder b, artikel 16 en artikel 17 van de Wet milieubeheer in samenhang bezien met artikel 2, tweede lid, van het Besluit milieueffectrapportage en categorie D 3.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage, volgt dat wij moeten bepalen of er, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die de voorgenomen activiteit voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

In onderdeel D 3.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is bepaald dat een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt voor "De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken".

De goedkeuring van het projectplan ingevolge artikel 5.4, eerste 1 van de Waterwet is het m.e.r.-beoordelingsplichtige besluit.

Het algemene uitgangspunt bij de beoordeling is dat er geen MER hoeft te worden opgesteld, tenzij de voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Op grond van artikel 7.17, derde lid, van de Wet milieubeheer dient het bevoegd gezag bij zijn beslissing rekening te houden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven criteria.

Die criteria hebben betrekking op:

- a. Kenmerken van de activiteit;
- b. Plaats waar de activiteit plaatsvindt;
- c. De kenmerken van het potentiële effect van de activiteit.

Beoordeling

Bij de beoordeling van de vraag of er een MER moet worden opgesteld, is uitgegaan van de informatie zoals omschreven in de ingediende "Aanmeldingsnotitie Oeververvangings Merwedekanaal" d.d. 7 januari 2020.

Een aantal locaties waar vervanging van de oeverconstructie zal plaatsvinden liggen in de gemeente Vijfheerenlanden, provincie Utrecht. Het traject heeft een lengte van 1.069 meter en in totaal zal ongeveer vijf kilometer oever, verspreid over 9 locaties, vervangen worden. De oeververvangings zal plaatsvinden in de periode 2020-2023.

Ad a. Kenmerken van de activiteit

Het gaat hier om het vervangen en landinwaarts verplaatsen van de oeverconstructie van het kanaal. De nieuwe kades worden iets landinwaarts of voor de oude kades (aan de waterzijde) geplaatst. Hierbij worden damwanden ingebracht en zullen bolders worden aangebracht. Tot ongeveer 3 meter landinwaarts zullen er beperkte graafwerkzaamheden plaatsvinden.

Ad b. Plaats van de activiteit

De te vervangen oeverconstructie is onderdeel van de oeverconstructies langs het Merwedekanaal in onder meer de gemeente Vijfheerenlanden. Het Merwedekanaal kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer, echter niet meer dan 1350 ton. In totaal zal ongeveer vijf kilometer oever, verspreid over 9 locaties, worden vervangen. De locaties bevinden zich in de provincies Zuid-Holland en Utrecht.

Ad c. Kenmerken van het potentiële effect

Gebleken is dat er inderdaad sprake is van cumulatie binnen dit project. De mogelijke effecten op het milieu zijn vanwege de aard en omvang van de werkzaamheden en de afstanden tussen de locaties zodanig dat ondanks de cumulatie er geen sprake is van significante verhoging van mogelijke milieueffecten.

Als onderdeel van het beheer en onderhoud aan de oeverconstructie langs het Merwedekanaal is een quick scan natuurwetgeving uitgevoerd. Uit het rapport Quick Scan Natuurwetgeving d.d. 24 april 2018, documentcode 079772755, van Arcadis, blijkt dat er als gevolg van de werkzaamheden geen negatieve effecten zullen optreden in nabijgelegen Natura 2000-gebieden en NNN-gebieden. Ter voorkoming van een mogelijke overtreding van verbodsbepalingen met betrekking tot beschermde soorten worden mitigerende maatregelen getroffen. Hiervoor wordt onder meer een ecologisch werkprotocol opgesteld.

Uit de meldingsnotitie blijkt verder dat voor archeologie, waterbodembodem, waterkwantiteit en waterkwaliteit, geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn van de oeververvangings. Aangezien de oeververvangings niet leidt tot een toename van scheepvaartverkeer of de beladingsgraad dan wel type scheepvaartverkeer hebben de werkzaamheden geen invloed op het aspect geluid en luchtkwaliteit. Er zal een tijdelijke toename van wegverkeer zijn.

De invloed op de luchtkwaliteit is echter niet "van in betekenende mate". Van lichthinder zal nagenoeg geen sprake zijn aangezien de werkzaamheden overdag zullen plaatsvinden. De oeververvangings leidt niet tot een toename van transport van gevaarlijke stoffen. Er is een verwaarloosbaar effect te verwachten op het aspect conventionele explosieven.

Door het nemen van maatregelen worden geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht.

Besluit

Wij concluderen dat de voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft zoals aangegeven in artikel 17.7 eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het is niet noodzakelijk dat vanwege de oeververvangings Merwedekanaal voor de locaties in de provincie Utrecht een Milieueffectrapport wordt opgesteld.

Bezwaar en beroep

Dit besluit is een beslissing betreffende de procedure tot het voorbereiden van een besluit als bedoeld in artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet. Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is dit besluit niet vatbaar voor bezwaar of beroep, tenzij dit besluit een belanghebbende, los van het voor te bereiden besluit, rechtstreeks in zijn belang treft.

Indien u rechtstreeks in uw belang wordt getroffen, kunt u uw bezwaarschrift binnen de in de bekendmaking aangegeven termijn, indienen bij gedeputeerde staten van de provincie Utrecht, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie Bezwaarschriften GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Voor zover belanghebbenden geen bezwaar of beroep tegen het voorbereidingsbesluit kunnen instellen, kunnen zij hun bezwaren tegen dit besluit kenbaar maken in het kader van de inspraak en / of rechtsbeschermingsprocedures, zoals die openstaan in het kader van de vaststelling van het projectplan en de vergunningen.

Vragen?

Voor nadere inlichtingen over de m.e.r.-beoordelingsprocedure kunt u contact opnemen met de provinciale m.e.r.- adviseur: mevr. [REDACTED]. Voor informatie over de oeververvangings kunt u terecht bij de heer [REDACTED].

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

[REDACTED]

Teamleider A,
Afdeling Stedelijke Leefomgeving.

BIJLAGE D – VOORBEELD SCHADEPROTOCOL

Tijdens uitvoering en tot 6 maanden na oplevering van de werkzaamheden - garantietermijn aannemer

Actie	Doorlooptijd	Verantwoordelijk
Ontvangen schademelding , telefonisch of per e-mail	-	Melder
Raadplegen monitoringgegevens , waarbij wordt nagegaan of er directe aanpassingen in de uitvoering nodig zijn	Direct	Omgevingsmanager
Ja → treffen van maatregelen in overleg met de melder	Direct	Projectteam
Nee → Toesturen schadeformulier , de melder wordt gevraagd het schadeformulier in te vullen om zo de juiste informatie over de schade te ontvangen. De formulieren worden op een vaste locatie binnen de projectmap opgeslagen.	Binnen 8 uur	Omgevingsmanager
Melding schade bij verzekeraar	Binnen 24 uur	Omgevingsmanager
Verzamelen en raadplegen monitoringgegevens , informatie melder en nul opname, om de oorzaak te kunnen vaststellen.	7 werkdagen	Schade-expert (onder autorisatie projectleider omgevingsmanager)
Opname van esthetische schade door schade-expert (onder autorisatie Omgevingsmanager ON) beoordeelt schade en bepaalt of dit wel of niet onder het eigen risico valt van ON.	10 werkdagen	Omgevingsmanager
<u>Wel</u> eigen risico	Direct na afronding van werkzaamheden opdracht geven voor het herstel.	Omgevingsmanager ON
<u>Geen</u> eigen risico	Afwikkeling door verzekeraar.	Verzekeraar (wekelijks status controleren en melder hierover informeren door Omgevingsmanager ON).
Bij geen eigen risico komt de vaststelling oorzaak schade door de verzekeraar , waarbij alle gegevens worden betrokken en verschillende deskundigen zijn betrokken (bouwkundige, geotechnici, etc.).		Schade-expert (onder autorisatie omgevingsmanager) Opname van esthetische schade door schade-expert en beoordeling van de schade. Bepaalt in overleg met ON of dit onder eigen risico van ON valt."
Uitkomst en (eventuele) vervolgstappen worden gecommuniceerd naar de melder en de Opdrachtgever, inclusief de planning hiervan. Als met alle informatie desondanks geen uitsluitel kan worden gegeven, wordt een onafhankelijke derde (bouwexpert) ingeschakeld.	1 week na vaststelling	Omgevingsmanager
Uitvoeren eventuele vervolgstappen, voortgang bewaken en het regelen van de schade afhandeling. Gedurende het afhandelingsproces wordt u 3-wekelijks op de hoogte gehouden.	Afhankelijk van de aard van de werkzaamheden	Omgevingsmanager

Vanaf 6 maanden na oplevering van de werkzaamheden – einde garantietermijn aannemer

Actie	Doorlooptijd	Verantwoordelijk
Ontstaan schade Constatering schade: offerte uitvragen bij aannemer en toezenden bij schadeclaim, samen met duidelijke foto's van de schade.	Direct	Melder
Ontvangen schademelding via het schadeloket van de provincie Zuid-Holland en de provincie Utrecht (incl. invullen e-formulier schadeclaim)	Indienen binnen 5 jaar na constatering van de schade (i.v.m. verjaringstermijn)	Melder
Informatie verzamelen bij projectleider/projectdossier (nulmeting, eindmeting, trillinggegevens, tijdstip werkzaamheden, etc.).	Binnen 1 week na ontvangst aansprakelijkstelling	PZH
In behandelingname: - Eenvoudige schade: directe afhandeling (-> innemen standpunt). - Bij niet-eenvoudige schade: ontvangstbevestiging eventueel met verzoek om aanvullende informatie incl. termijn en/of melding inschakelen schadedeskundige.	Binnen 1 week na ontvangst aansprakelijkstelling	PZH/ Melder (bij verstrekken aanvullende informatie)
Beoordeling schadeclaim Uitgangspunt is schade naar aanleiding van rechtmatige overheidsdaad (project) Eventueel nader onderzoek.	Binnen 4 weken na ontvangst aansprakelijkstelling, afhankelijk van de aard van de claim	PZH
Innemen standpunt door PZH Erkennen of afwijzen (eventueel onder gedeeltelijke vergoeding van schade). In geval van erkenning of afwijzing met vergoeding wordt de melder per brief geïnformeerd over het te vergoeden bedrag met verzoek om voor akkoord te tekenen en retour te zenden (i.v.m. het bankrekeningnummer waarop het bedrag wordt ontvangen).	Binnen 8 weken na ontvangst aansprakelijkstelling, afhankelijk van de aard van de claim (en de beoordelaar).	PZH/Melder
Eventueel een contra-expertise voor beoordeling schade(claim).	-	Melder
Eventueel een derde arbiter-deskundige voor beoordeling schade(claim).		PZH/Melder (50/50)
Uitbetaling schadevergoeding.	± 30 dagen na akkoord melder	PZH

COLOFON

PROJECTPLAN WATERWET
OEVERVERVANGING MERWEDEKANAAL

KLANT

Provincie Zuid-Holland en Provincie Utrecht

AUTEUR

Auteur

ONZE REFERENTIE

084039390 0.8

DATUM

4 september 2020

STATUS

Definitief

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com