



Statenbrief

Datum
29 september 2020

Zaaknummer
2019-009206

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 4

Onderwerp

Notitie Reikwijdte en Detailniveau N233 Rijnbrug

Portefeuillehouder

Christianne van der Wal

Ambitie en thema

- Mobiliteit (Regionale Bereikbaarheid en Regionaal OV)

Thema:

- Verbeteren infrastructuur

Doel van deze brief

Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om:

- de inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

Van 16 oktober 2019 tot en met 26 november 2019 lag de ontwerp-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) N233 Rijnbrug Rhenen voor een ieder ter inzage. Er zijn acht zienswijzen ontvangen en twee reacties zijn binnengekomen van betrokken bestuursorganen in dit project. Deze hebben we - in afstemming met de provincie Utrecht - van een reactie voorzien en gebundeld in een Reactienota. Daarnaast hebben de provincies Utrecht en Gelderland de Commissie voor de m.e.r. om advies gevraagd over de NRD. Hoe de provincies met het advies omgaan, staat beschreven in de Oplegnotitie. Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben de NRD, de Oplegnotitie en Reactienota vastgesteld en informeren uw Staten hierover.

2 Aanleiding

Op 18 december 2018 (PS 2018-725) hebben uw Staten – teneinde de doorstroming op de Rijnbrug bij Rhenen/Kesteren te verbeteren- ingestemd met de aanleg van een nieuw brugdek op de Rijnbrug met een 2x2 weg en aan beide zijden een fietspad. Tevens is besloten de 2x2 weg in zuidelijke richting door te trekken tot aan de N320 in Kesteren (zie de bijlage voor een afbeelding van het projectgebied).

De provincie Utrecht en de provincie Gelderland werken samen aan dit project. Provinciale Staten van de Provincie Utrecht hebben op 10 december 2018 eveneens besloten (besluitvormig provincie Utrecht: PS2018MME24-2) voor een verbreding naar 2x2 rijstroken voor hun deel van de brug (de grens van de provincies is halverwege de brug gelegen). Tussen de provincies Utrecht en Gelderland is bestuurlijk afgesproken dat provincie Utrecht de trekker is van het totale project.

Datum

29 september 2020

Zaaknummer

2019-009206

Blad

2 van 4

Voor het project kunnen, zowel tijdens de aanleg als bij gebruik, significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000 gebieden niet worden uitgesloten. Om die reden dient een passende beoordeling te worden opgesteld (artikel 2.8, lid 1 Wet natuurbescherming). Omdat de beoogde verbreding naar 2 x 2 rijstroken strijdig is met de vigerende gemeentelijke bestemmingsplannen, moeten beide provincies een provinciaal “bestemmingsplan” (inpassingsplan) vaststellen. In combinatie met de genoemde passende beoordeling, ontstaat er om die reden een Plan MER-plicht. Op 8 oktober 2019 bent u geïnformeerd over ons besluit een inpassingsplan op te stellen (PS2019-709).

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de eerste stap in de met Provincie Utrecht te doorlopen milieueffectrapportage(m.e.r.)-procedure. In de NRD is aangegeven wat de provincies voornemens zijn te onderzoeken en tot welk detailniveau. Beschreven is welke alternatieven en varianten op welke manier worden onderzocht en wat de effecten daarvan zijn op verschillende aspecten, zoals lucht (stikstof, fijnstof), geluid, waterhuishouding, natuur, cultuurhistorie en archeologie.

3 Bestaand beleid c.q. kader

In lijn met uw ambitie in de omgevingsvisie Gaaf Gelderland draagt de 2x2 oplossing voor de Rijnbrug bij aan de doorstroming en bereikbaarheid van de regio's Rivierenland en Foodvalley. Met de verbetering van de oeververbinding over de Rijn blijft de bereikbaarheid van de regio Rivierenland en Food Valley gewaarborgd. De Rijnbrug maakt onderdeel uit van het regionaal hoofdnet voor zowel de auto als de fiets. Voor de leefbaarheid van de regio en de daar gevestigde bedrijven is het belangrijk dat de vertraging op de N233 van Rhenen naar de A15 vermindert. Naast dat het bijdraagt aan onze ambities op het gebied van wonen, vestigingsklimaat en bereikbaarheid, spannen wij ons in om bij het realiseren van een oplossing zo veel mogelijk rekening te houden met duurzaamheidsaspecten als circulariteit, klimaatadaptatie en energietransitie. Met het Functioneel kader wegennet Gelderland (“Wegennetvisie”) wordt ingezet op verbetering van de netwerken binnen de regio Rivierenland. Deze oplossing voor de doorstromingsproblemen op de Rijnbrug past daarbinnen.

De “Visie voor een beter bereikbaar Gelderland” is een uitwerking van de ambitie bereikbaarheid in de Omgevingsvisie. Uw Staten hebben deze visie op 8 juli 2020 vastgesteld (PS2020-289). In de visie wordt o.a. ingezet op een focus op de voor ons belangrijkste opgaven, en een balans tussen investeren in infrastructuur en inzet op slim gebruik. Specifiek voor FoodValley benoemt de visie het oplossen van het knelpunt bij de Rijnbrug bij Rhenen als belangrijk mobiliteitsvraagstuk (blz. 32).

Datum
29 september 2020

Zaaknummer
2019-009206

Blad
3 van 4

4 Argumenten/afwegingen/risico's

Er zijn acht zienswijzen op de NRD ontvangen. Verder zijn er twee reacties ontvangen van de betrokken bestuurs-/overheidsorganen in dit project. Onderwerpen die in de zienswijzen worden aangekaart zijn o.a. stikstofdepositie, alternatieven, geluidsoverlast, gezondheid en aandacht voor het fietsverkeer. In de reactienota is aangegeven hoe hiermee wordt omgegaan. In de oplegmemorandum is aangegeven hoe we om zijn gegaan met het advies van de Commissie MER.

Om reden van zorgvuldigheid hebben we in de 1e helft van 2020 extra onderzoek laten doen naar de door een Commissie voorgestelde oplossing bij de knoop N233/N225 (Sweco, Notitie Rijnbrugmaatgevende oplossingen). Deze oplossing bleek echter onvoldoende probleemoplossend vermogen te hebben. Hiermee is bevestigd dat het vergroten van de capaciteit van de Rijnbrug noodzakelijk blijft (zie in dit verband ook PS 2017-768).

Dit aanvullende onderzoek heeft extra tijd gekost.

De volgende stap in de m.e.r. procedure is het opstellen van het MER zelf.

Dit rapport heeft als uitgangspunt de vastgestelde NRD, het advies van de Commissie m.e.r., de Oplegnotitie en de genoemde Reactienota.

In het MER komen de milieueffecten en het behalen van de doelen aan bod. De voorkeursvariant nemen we op in een ontwerp inpassingsplan. Met de terinzagelegging ontstaat er een formeel moment waarop de Commissie MER, burgers en andere belanghebbenden kunnen reageren op het MER en het ontwerp inpassingsplan.

5 Financiële consequenties

Uw Staten hebben op 18 december 2018 besloten om naast beschikbare middelen van € 10,275 miljoen aanvullend een bedrag van € 32,03 miljoen euro beschikbaar te stellen (PS 2018-725) voor een nieuw brugdek op de Rijnbrug met een 2x2 weg en aan beide zijden een fietspad. De kosten voor de aanpak van de brug en de directe infrastructuur aan weerszijden van de brug zijn evenredig verdeeld over provincie Gelderland en provincie Utrecht. Iedere provincie is feitelijk verantwoordelijk voor de aanpassing van de infrastructuur op eigen grondgebied. Voor Gelderland gaat dit om de verlenging van de 2x2 weg ten zuiden van de brug tot aan de N320.

6 Proces en evaluatie

Planning

Naast het opstellen van het MER is gestart met de voorbereidingen voor het opstellen van een inpassingsplan. De planning van de provincies is dat het voorontwerp-PIP er ligt in het eerste kwartaal van 2021.

De start van de uitvoering van de verbreding van de Rijnbrug is mede afhankelijk van de doorlooptijd van de procedures en de daarbij behorende inspraakmogelijkheden. De provincies Utrecht en Gelderland streven ernaar om de nieuwe brug voor 2025 klaar te hebben voor gebruik. Op dit moment houden we echter wel rekening met een vertraging vanwege regelgeving op het gebied van stikstof.

Datum
29 september 2020

Zaaknummer
2019-009206

Blad
4 van 4

Communicatie

De indieners van een zienswijze, en ook de betrokken bestuursorganen krijgen de reactienota toegezonden. Naar aanleiding van het genomen besluit wordt een nieuwsbericht geplaatst op beide websites.

Gedeputeerde Staten van Gelderland
John Berends - Commissaris van de Koning
Stijn van Wely - plv. secretaris

Bijlagen:

- Kaartje projectgebied.
- Oplegnotitie advies commissie voor de milieueffectrapportage NRD N233 Rijnbrug
- Nota zienswijzen concept NRD N233 Rijnbrug (Reactienota).

Bijlage *Globale aanduiding projectgebied.*

