

# RECREATIEVE ROUTES



Toegankelijkheid van groengebieden  
in de regio Utrecht  
augustus 2019

# TRACK

Activating landscapes

[www.track-landscapes.com](http://www.track-landscapes.com)

IN OPDRACHT VAN:

Stuurgroep Recreatie om de Stad Utrecht

& Paul Roncken, onafhankelijk adviseur  
Ruimtelijke kwaliteit Provincie Utrecht

i.s.m.

U10 gemeenten

DEEL 1: Recreatief  
gebruik in kaart

# INHOUDSOPGAVE

Dit rapport is onderdeel van de door 'TRACK-landscapes' uitgevoerde opdracht naar het optimaliseren van het recreatief gebruik van de groengebieden in en rondom Utrechtse kernen. Het onderzoek bestaat uit twee delen;

1. In kaart brengen van recreatief gebruik met behulp van activity tracking data.
2. Doorvertalen van deze inzichten naar concrete verbeterkansen.

Dit document bevat het eerste onderdeel.

De opdracht werd uitgevoerd door Mart Reiling en Thijs Dolders tussen januari 2019 en juni 2019, in opdracht van de provincie Utrecht

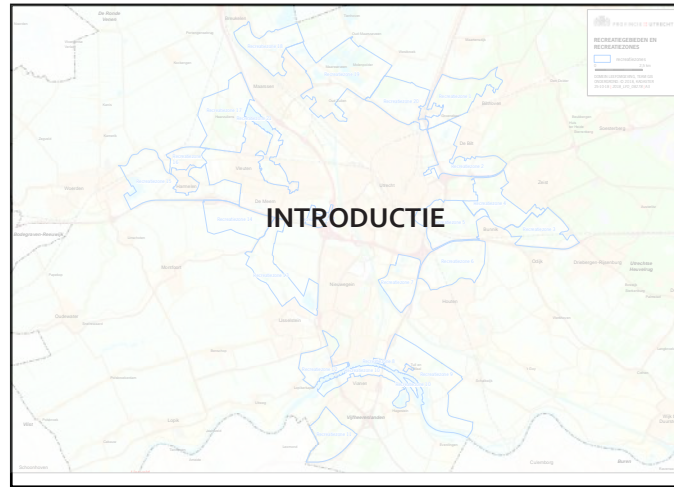
Leeswijzer	3
<b>INTRODUCTIE</b>	<b>4</b>
Over TRACK	5
Opgave	6
Onderzoeksonderdelen	7
Gebiedsdefinities	8
<b>DATA-INTRODUCTIE</b>	<b>9</b>
Activity tracking	10
Hoeveelheid activiteiten & gebruikers	11
Karakteristieken van de gebruiker	12
Datafilters	21
<b>DATA-ANALYSES; INZICHT IN GEBRUIK</b>	
1. Ruimtegebruik	23
2. Startlocaties	55
3. Ruimtegebruik vanuit woonkernen	62
4. Ruimtegebruik in en naar groengebieden	175



# LEESWIJZER

Het rapport bestaat uit drie hoofdonderdelen:

## INTRODUCTIE, ONDERZOEKSDATA ANALYSES



In de introductie wordt de inhoud van het onderzoek beschreven; het doel van het onderzoek en de verschillende onderzoeksonderdelen.



Vervolgens worden de diverse data analyses getoond. Pagina 7 geeft een overzicht van de typen analyses die gemaakt zijn.



In de introductie wordt uitleg gegeven over de gegevens die in dit onderzoek zijn gebruikt en de manier waarop deze verwerkt zijn. Wat zijn de karakteristieken van de app-gebruikers en hun activiteiten?



De verschillende typen data-analyses worden op voorhand toegelicht.


**PROVINCIE UTRECHT**

**RECREATIEGEBIEDEN EN RECREATIEZONES**


 recreatiezones

0  2,5 km

DOMEIN LEEFOMGEVING, TEAM GIS  
 ONDERGROND: © 2018, KADASTER  
 25-10-18 | 2018\_LFO\_08278 | A3

# INTRODUCTIE

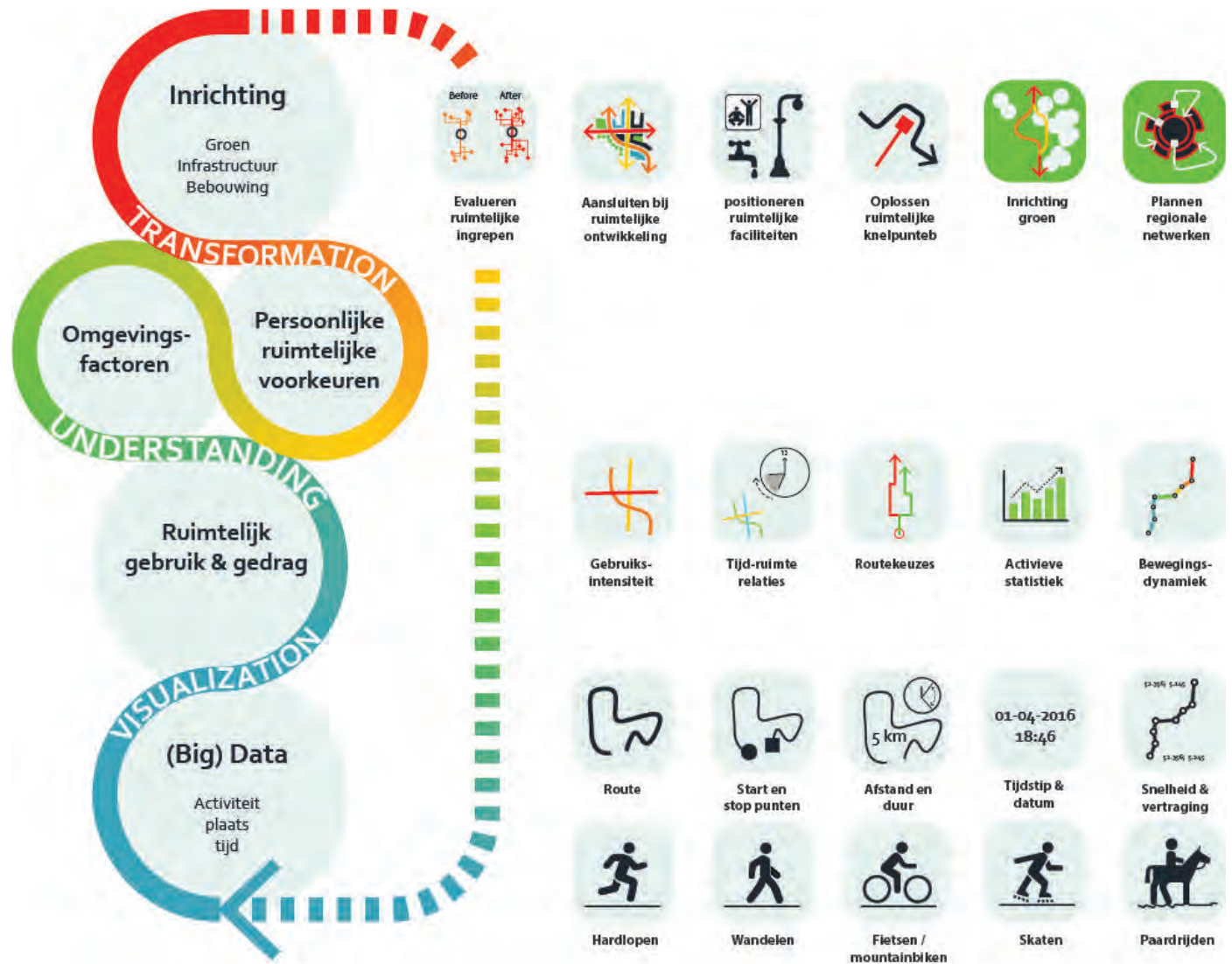


# Over TRACK

TRACK is een jong landschapsarchitectuurbureau dat onderzoek naar ruimtelijk gedrag en beleving combineert met ruimtelijk ontwerp en wordt gerund door Mart Reiling en Thijs Dolders. Een actief gebruikte leefomgeving is wat ons beweegt. We passen nieuwe vormen van onderzoek toe om actief gebruik van (stedelijk) landschap inzichtelijk te maken. Met crowd-sourced data brengen we fiets, hardloop, wandel, skate en andere activiteiten in kaart, waarmee we inzicht geven in de actieve functie van buitenruimte. Wij zien deze beweging als een manier van spreken met onze voeten over ruimtelijke behoeftes. Het weerspiegelt de kwaliteit van de buitenruimte, of een gebrek daaraan. Hiermee stellen we diagnoses; we tonen ruimtelijke knelpunten en voorkeuren aan. Dit vertalen we door naar heldere ruimtelijke strategieën en creatieve ontwerp voorstellen.

We doen dit voor stad en landschap, op grote schaal en kleine schaal, met grote en kleine ingrepen. Onze strategieën richten zich op netwerken van actief verkeer, gevormd door mooie actieve plekken en bruikbare actieve objecten.

Het belang van een omgeving die uitnodigt tot een actieve leefwijze neemt toe. Onze leefomgeving verstedelijkt, het vinden van aantrekkelijke ruimte om te bewegen is hierin steeds minder evident. Ook het sportieve landschap verandert: steeds meer mensen sporten zonder verbonden te zijn aan een sportclub en de buitenruimte zelf ontwikkelt zich tot de belangrijkste sport-faciliteit. Bovenal wordt het stimuleren van bewegen steeds belangrijker voor de publieke gezondheid. En een goede persoonlijke fysieke conditie begint bij goede fysieke condities van de omgeving waarin we leven.



# OPGAVE

## FOCUS EN URGENTIE

De Provincie Utrecht, U10 en hun partners ambiëren een sterke en aantrekkelijke regio waar mensen graag wonen en zich goed kunnen ontspannen in een gezonde omgeving. Daarbij horen aantrekkelijke en onderling verbonden recreatiegebieden waarmee verschillende doel-groepen bediend kunnen worden. En toch staat deze omgeving onder druk. Uit eerder onderzoek Utrecht Buiten bleek dat:

- de recreatieve bereikbaarheid, toegankelijkheid en vindbaarheid verbeterd moet worden
- de regio te weinig opvangcapaciteit heeft (in hectaren, paden en voorzieningen) voor recreatie
- er te weinig variatie is (match tussen vraag en aanbod)

In dit onderzoek ligt de focus op dit eerste punt:

**Het blootleggen van de belangrijkste kansen om de toegankelijkheid van groengebieden in de regio Utrecht te optimaliseren voor bewegende, recreatieve gebruikers.**

Utrecht kan zich profileren als een echte stedelijke regio met tegelijkertijd een écht hoogstaand landschap direct voor de deur. Dat is geen zachte zijpoging, maar misschien wel het belangrijkste uitgangspunt waarmee de regio Utrecht zich kan onderscheiden van andere Nederlandse regio's. Het onderzoek is een verdieping van twee verschillende initiatieven, te weten, Utrecht Buiten en Ringpark Utrecht, rond het gemeenschappelijk thema 'analyse van recreatieve gebruikerspatronen'.

## UTRECHT BUITEN

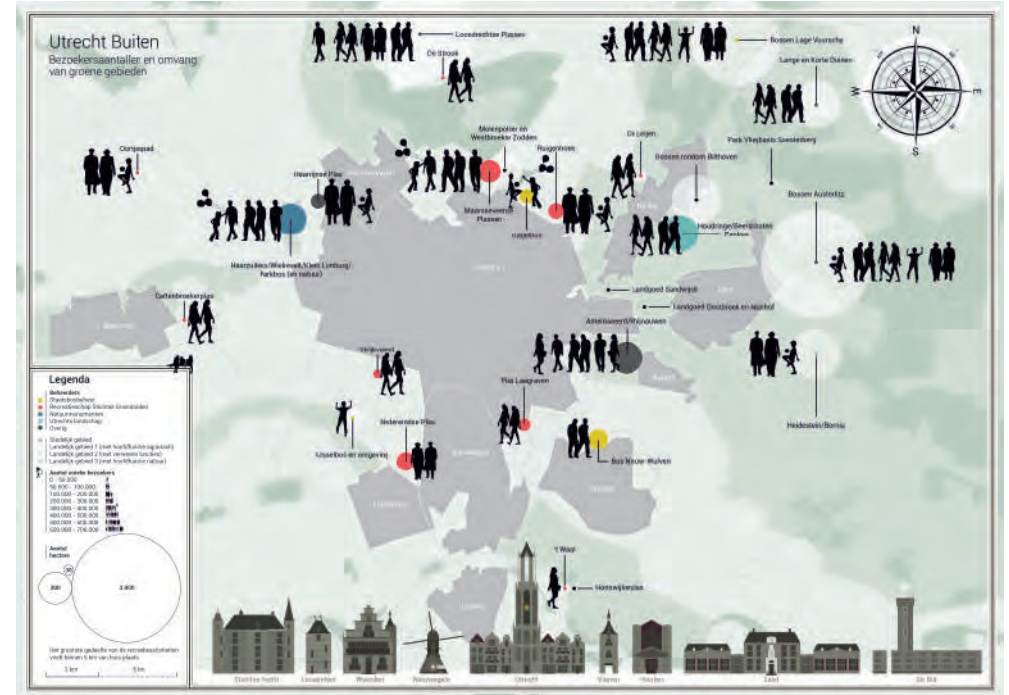
De stuurgroep Recreatie om de Stad werkt in samenwerking met de U10-gemeenten aan het realiseren van dit perspectief onder de noemer 'Utrecht Buiten'. Het initiatief tot dit onderzoek is genomen door de Stuurgroep Recreatie om de Stad (RodS\*). De provincie Utrecht is de trekker van het onderzoek.

## RINGPARK UTRECHT

Ringpark Utrecht is een ruimtelijk en ecologisch concept waarbij de sterke groei van woningbouwlocaties en nog onvoorziene aanpassingen aan het mobiliteitsnetwerk gelijke tred houden met het ontwikkelen van een netwerk van parken die als ringen in en om verstedelijkte kernen liggen. Dit concept is omarmd door het college van Gedeputeerde Staten en wordt het komend jaar verder concreet gemaakt.

De uitkomsten van dit onderzoek dragen bij aan het agenderen en de besluitvorming in de regio Utrecht over een ontwikkel- en uitvoeringsstrategie voor Utrecht Buiten en Ringpark Utrecht. Hiermee ondersteunt het onderzoek bestuurders bij het opstellen van een eerste fase in een gezamenlijke ontwikkel- en uitvoeringsstrategie in lijn met al gerealiseerde 'recreatie om de stad' projecten en een vergezicht naar een metropolitane parkstructuur voor de groeiregio Utrecht. Het onderzoek zal breed gedeeld en besproken worden met verschillende partijen (provincie, gemeenten, terreinbeheerders en markt).

Utrecht Buiten en Ringpark Utrecht hebben beiden evenveel bijgedragen aan dit onderzoek.



## UTRECHT BUITEN & RINGPARK UTRECHT



# ONDERZOEKSONDERDELEN

Er zijn vier typen data-analyses gemaakt om het recreatief gebruik van de regio Utrecht in beeld te brengen. Deze typen analyses zijn voor zowel recreatieve fietsers, recreatieve wandelaars en hardlopers gemaakt. Ook zijn er nog enkele analyses extra gemaakt voor mountainbikers, utilitaire fietsers en skeelers. De analyses geven een beeld van gebruik, bij paden en gebieden die niet intensief gebruikt of bereikt worden, kan gezocht worden naar ruimtelijke condities die hieraan ten grondslag kunnen liggen.

## 1. Hoe intensief worden alle paden en wegen in de regio belopen en befietst?

Er zijn daarnaast ook enkele 'overlapkaarten' gemaakt, waarbij we laten zien waar bijvoorbeeld 'zowel veel functioneel gefietst wordt als recreatief gefietst wordt (fiets-hotspots), maar ook waar juist de verschillen zitten.



## 2. Op welke locaties starten veel loop en fietsactiviteiten?

We tellen hoeveel unieke personen wel eens op een specifieke locatie hun activiteit zijn gestart. Hier beginnen vaak herkenbare routes, en kunnen gebruikers (beter?) gefaciliteerd worden.



## 3. Hoe wordt er vanuit stedelijke gebieden gelopen en gefietst?

Er ontstaat hierbij een beeld van het recreatieve 'bereik' van bewoners en in welke richtingen zij bewegen. We delen de activiteiten bovendien op, op basis van de afstand van de activiteit. Bijvoorbeeld: hardloopgebruik van activiteiten tot 5 kilometer lang, vanuit Woerden. We brengen dit ook in beeld met een tweede type analyse. Hierin wordt een raster van zeshoeken over de regio gelegd, vervolgens selecteren we activiteiten die door een recreatiegebieden gingen, en visualiseren welk percentage activiteiten vanuit diverse woonkernen daarheen ging.



## 4. Hoe wordt er naar recreatiegebieden gelopen en gefietst?

We selecteren activiteiten die een bepaald recreatiegebied passeerden, en maken een beeld van gebruik op basis hiervan. Daarin wordt zichtbaar hoe intensief paden in een gebied gebruikt worden, maar ook via welke routes ernaartoe bewogen wordt.



# GEBIEDS-DEFINITIES

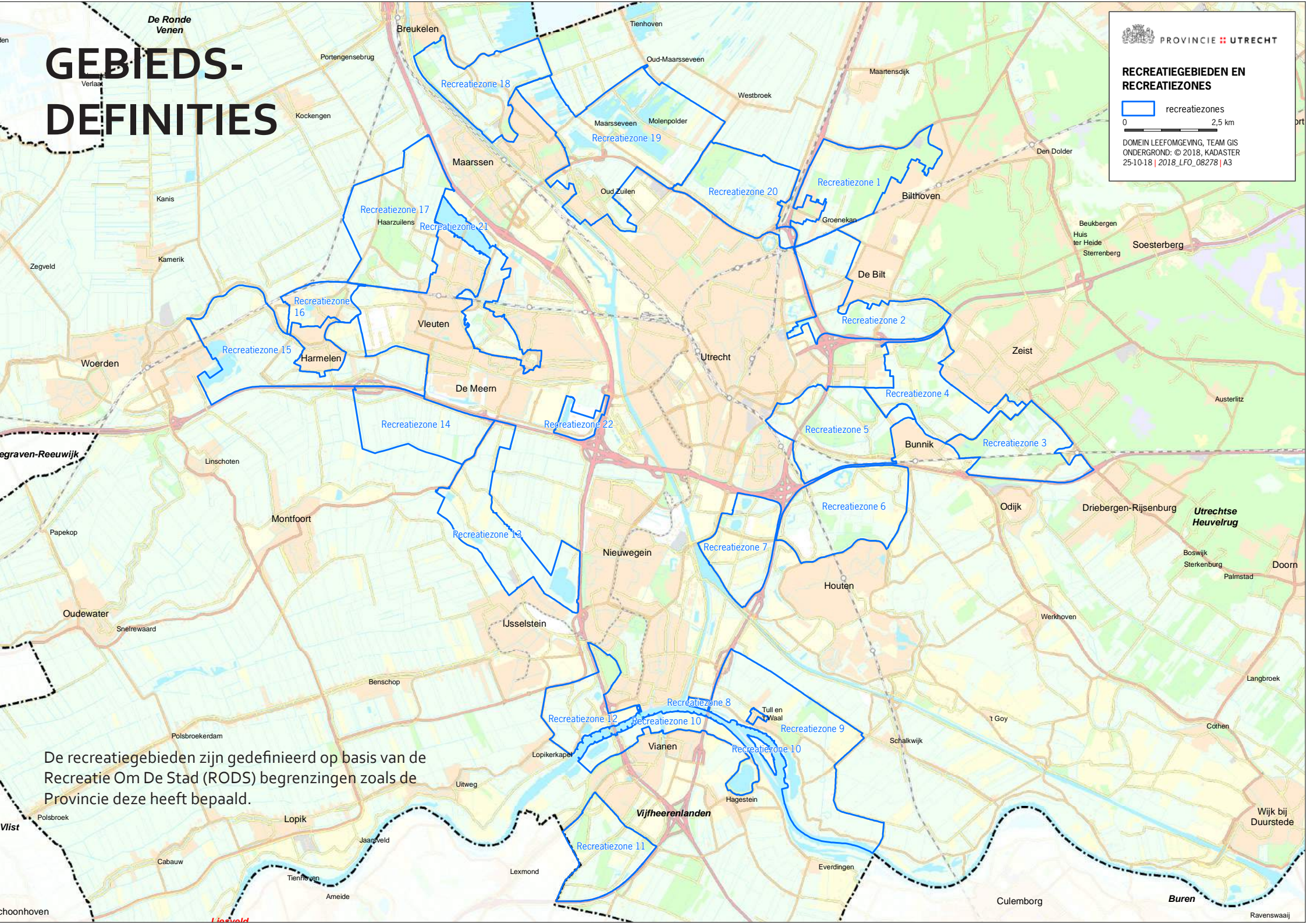
 **PROVINCIE UTRECHT**

**RECREATIEGEBIEDEN EN RECREATIEZONES**

 recreatiezones

0 2,5 km

DOMEIN LEEFOMGEVING, TEAM GIS  
ONDERGROND: © 2018, KADASTER  
25-10-18 | 2018\_LFO\_08278 | A3



De recreatiegebieden zijn gedefinieerd op basis van de Recreatie Om De Stad (RODS) begrenzungen zoals de Provincie deze heeft bepaald.

**Vijtheerenlanden**



## ONDERZOEKSDATA

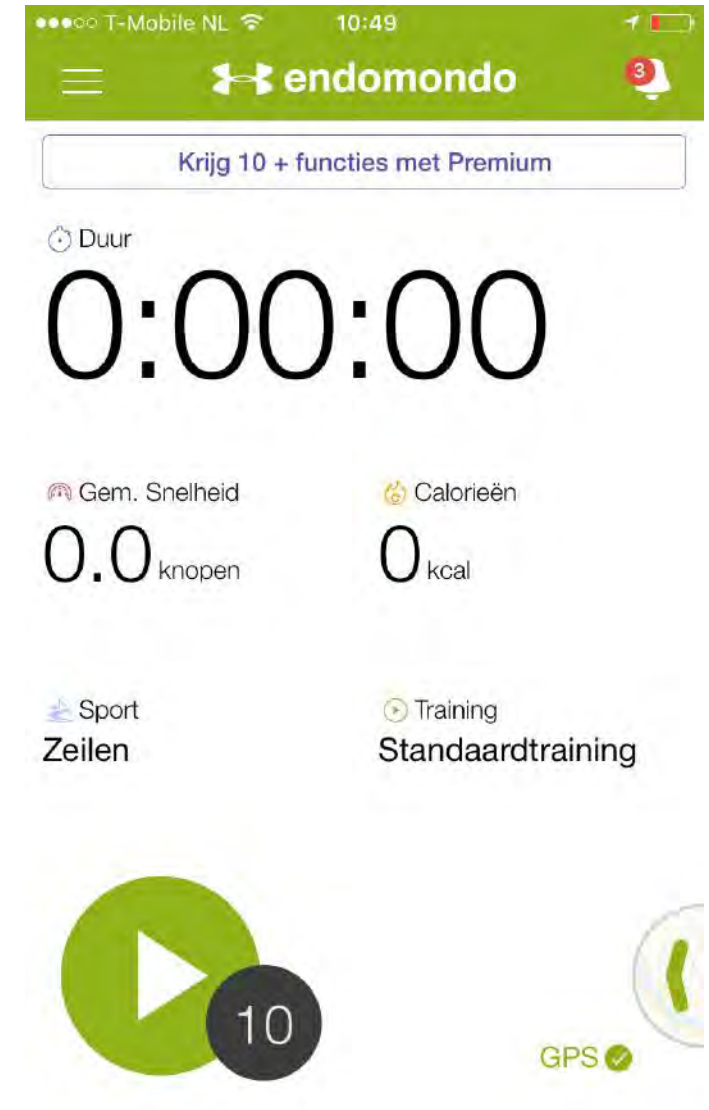
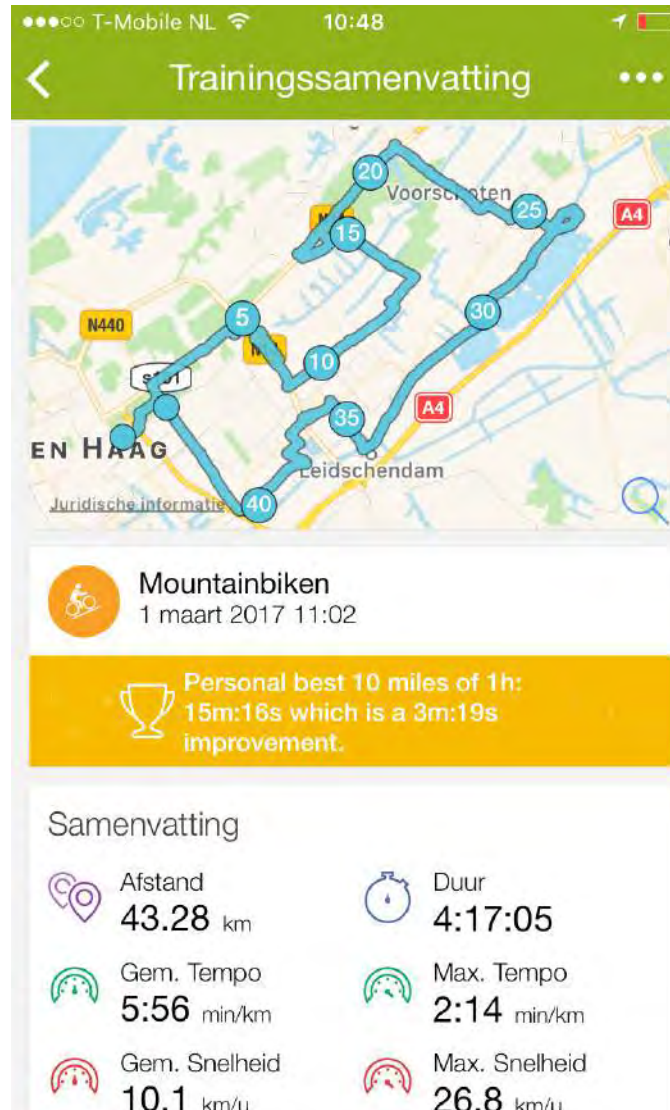


# ACTIVITY TRACKING

Informatie van recreatief gedrag is in deze studie verzameld uit de 'activity tracking' app 'Endomondo'. Het is een van de vele mobiele applicaties waarmee mensen hun beweging kunnen opnemen. Activiteiten kunnen worden opgenomen met een telefoon (indien uitgerust met gps), met gps-horloge of ander gps-apparaat, waarna het geupload kan worden naar een persoonlijk account. Niet alle data van Endomondo gebruikers is daarmee toegankelijk: alleen indien de gebruiker zijn/haar accountinstellingen op 'openbaar inzichtelijk' heeft ingesteld. Endomondo is, in tegenstelling tot sommige andere apps, niet gericht op een specifieke doelgroep als 'hardlopers' of 'fanatieke fietsers'. De app richt zich in bredere zin op mensen die geïnteresseerd zijn in hun beweging. Activiteiten zijn als 95 verschillende soorten beweging in de app op te slaan.

Gebruikers moeten zelf bepalen onder welk type beweging een activiteit wordt opgeslagen. Fietsers kunnen hun activiteit opslaan als 'fietsen\_transport' of 'fietsen\_sportief'. Recreative fietsritten zonder sportieve motivatie worden vaak ook binnen 'fietsen\_sportief' opgeslagen. Wandelaars kunnen kiezen tussen 'wandelen', 'wandelen\_sportief' en 'langeafstandswandelen'. De meeste gebruikers houden het simpelweg bij 'wandelen'.

Data wordt altijd anoniem geanalyseerd en gevisualiseerd. We visualiseren groepsgedrag, niet het gedrag van 1 of enkele individuen. Van elke activiteit zijn gegevens bekend van afstand, gemiddelde snelheid, snelheidsverloop, start- en stoplocatie en leeftijd en geslacht van de gebruiker.



# AANTAL ACTIVITEITEN EN GEBRUIKERS

## Hardlopen



285.000  
16.168

## Wandelen; recreatief



78.000  
10.768

## Skeeleren



13.000  
1752

## Fietsen; recreatief



93.000  
8610

## Fietsen; utilitair



92.000  
9359

## Mountainbiken

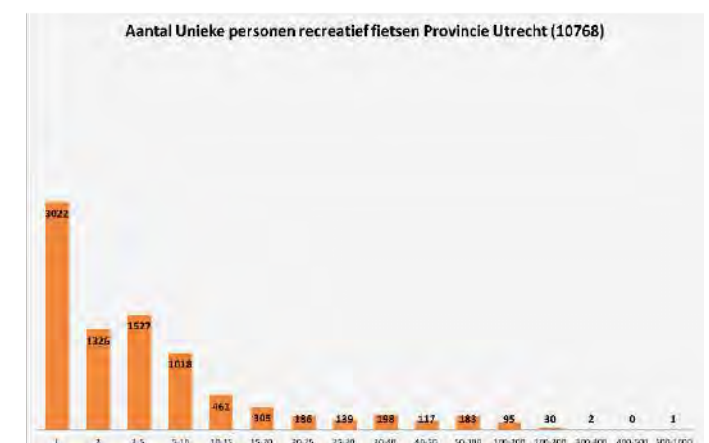
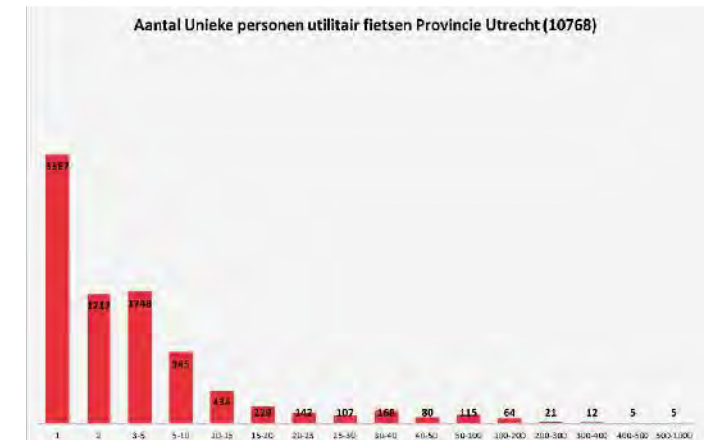
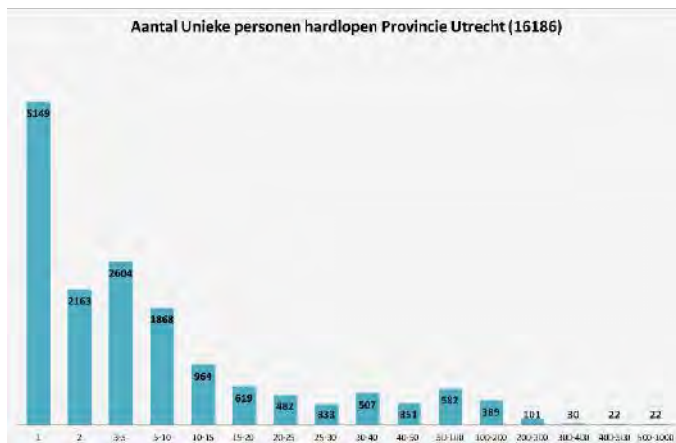


20.000  
2764

In totaal zijn er circa 500.000 activiteiten in de hele provincie Utrecht, hardlopen bevat de meeste activiteiten. Deze activiteiten werden gegenereerd door ruim 16168 hardlopers, 10768 wandelaars en 8610 recreatieve fietsers.

Onderstaande grafieken laten zien hoeveel activiteiten de verschillende personen in de dataset hebben. Een voorbeeld: er zijn 2163 individuen die 2 activiteiten in de dataset hebben bij hardlopen. Dat zijn dus 4326 activiteiten bij elkaar. Over het algemeen kunnen we zeggen dat het ruime hoeveelheden individuen zijn. Het is hierbij niet zeker dat ze ook in de provincie Utrecht wonen. Ze zijn in elk geval tussen 2013 en 2018 actief geweest binnen de provinciegrens van Utrecht.

Deze grafieken laten ook zien waarom we 'aftoppen': een reductie toepassen op het aantal activiteiten dat 1 individu mag vertegenwoordigen in een analyse. Bij wandelen zijn er bijvoorbeeld 4 personen die tussen de 500 en 1000 activiteiten ondernamen. Dat is erg veel op een dataset van circa 78.000 activiteiten.



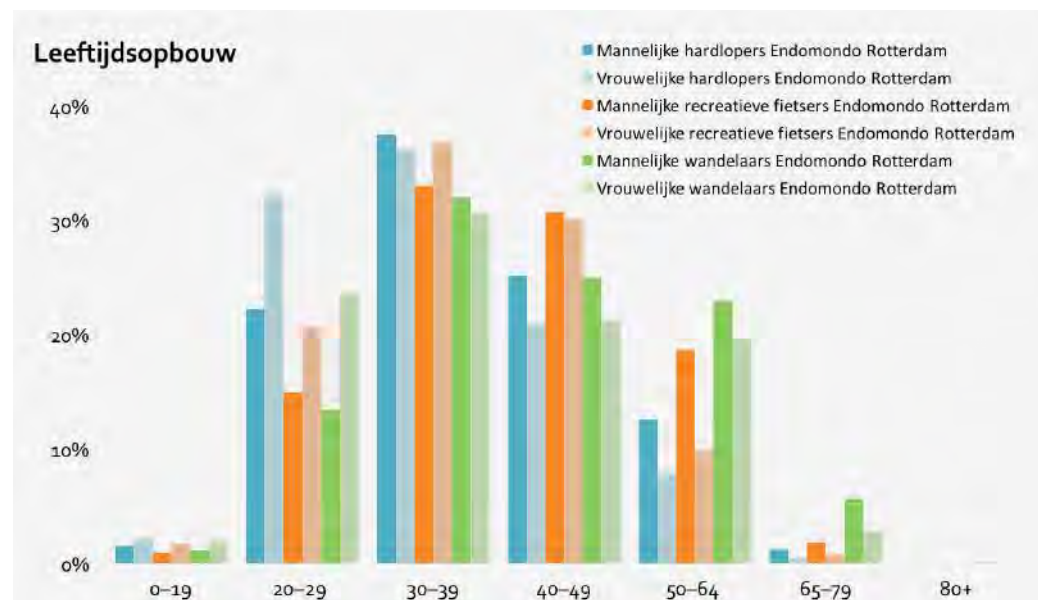
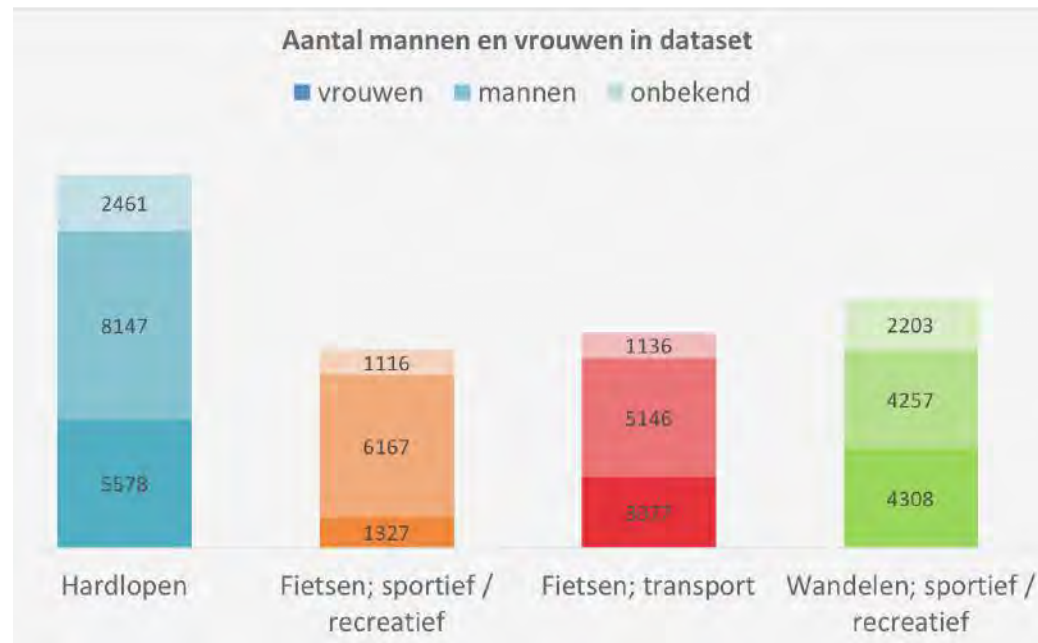
# KARAKTERISTIEK VAN DE GEBRUIKER

Van het grootste deel van de gebruikers hebben we gegevens over geslacht. Bij Wandelen is de verdeling vrijwel gelijk (4308 mannen, 4257 vrouwen en 2203 personen waarvan het geslacht onbekend is). Onder de hardlopers bevinden zich meer mannen, maar de vrouwen vertegenwoordigen nog steeds bijna 40%. Binnen fietsen\_sport domineert de hoeveelheid mannen. Echter, dat is sowieso het geval in de wielersport, met 79% man en 21% vrouw (gegevens KNWU/NTFU).

Helaas is het niet meer mogelijk om gegevens van leeftijd te verzamelen van de gebruikers. In eerder studies in Rotterdam en Den Haag konden we dit nog wel. De verdeling van type activiteiten en geslacht waren in die twee steden praktisch gelijk. Het is onwaarschijnlijk dat de verdeling van leeftijd van Endomondo gebruikers in Utrecht compleet anders is dan die in Rotterdam en Den Haag.

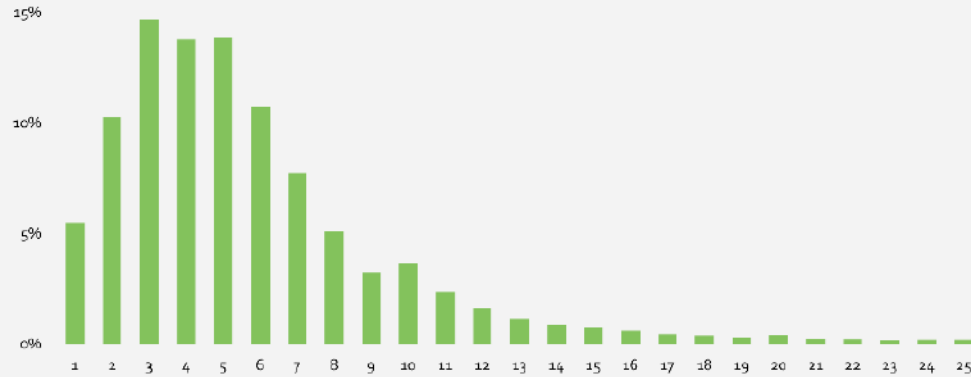
In Rotterdam vertegenwoordigde de categorie '30-39 jaar' de meeste personen. Echter, ook de categorie 50-64 is niet slecht vertegenwoordigd, wat in tegenspraak is met de veelgehoorde aanname dat 'ouderen' (50 plus) geen apps gebruiken. In het geval van Endomondo is dat niet juist. Bij hardlopen geldt het sterkst dat de groep '50-64 jaar' kleiner wordt, maar hardlopen wordt door 50+ers sowieso relatief minder beoefend. Onder wandelaars is het aandeel '50-64 jaar', bijna even groot als het aandeel '40-49 jaar' en ook niet heel veel kleiner dan '30-39 jaar'. De groep 'fietsen\_sport' wordt tot 50 jaar sterk vertegenwoordigd, ook hier niet alleen door dertigers.

Het meest opvallend is de relatieve afwezigheid van de groep '0-19 jaar'. Endomondo is sinds 2012 een populaire app en vooral in die eerste jaren zijn veel mensen deze app gaan gebruiken. De jaren erna zijn er vele andere apps bijgekomen. Juist deze jongere groep lijkt voor andere apps te gaan. Opvallend is ook dat voor zowel hardlopen, fietsen\_sport als wandelen geldt, dat vrouwen (ten opzichte van mannen) sterker vertegenwoordigd zijn in de groep '20-29 jaar', en minder sterk binnen '50-64 jaar'.

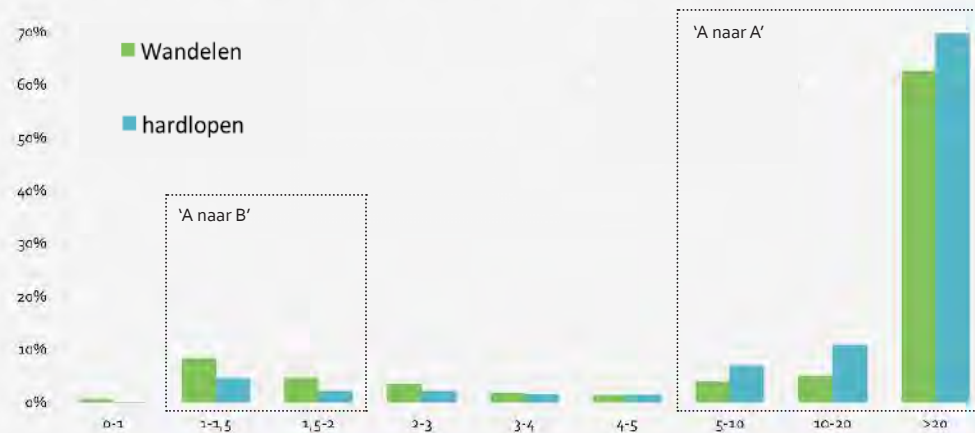


# WANDEL- ACTIVITEITEN

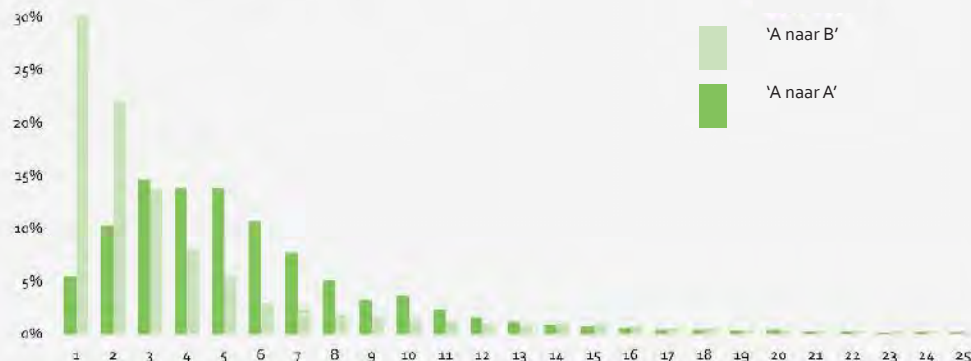
Afstand wandelactiviteiten (kilometer)



Afstand wandelactiviteit gedeeld door afstand tussen begin en eindpunt activiteit



Afstand wandelactiviteiten (kilometer)



Wandelactiviteiten kunnen worden opgeslagen als 'wandelen', 'langeafstandswandelen' of 'wandelen\_sport'. Circa 95% wordt gewoon als 'wandelen' opgeslagen. Van eerdere studies weten we dat zowel de snelheid als de afstand van 'langeafstandswandelen' en 'wandelen\_sport' echt anders zijn. De snelheid van 'wandelen\_sport' activiteiten ligt gemiddeld hoger en de afstand van 'langeafstandswandelen' is vaak langer. Deze activiteiten worden gewoon bij de groep 'recreatieve wandelactiviteiten' gehouden.

De groep 'wandelen' kan vervolgens uit twee soorten wandelingen bestaan: 'functionele wandelingen' of 'recreatieve wandelingen'. Deze twee typen kunnen we van elkaar scheiden door te kijken naar de ligging van het begin- en eindpunt van elke wandelactiviteit. Een functionele wandeling zal normaal gesproken van A naar B gaan, dat wil zeggen dat het begin- en eindpunt relatief ver uit elkaar liggen (in relatie tot de afstand van de wandeling). Recreatieve activiteiten zullen vaker van A naar A gaan, eindigen waar ze beginnen.

We kunnen in de grafiek hiernaast zien, dat hardloopactiviteiten vrijwel altijd van 'A naar A' gingen. 'Wandelen' activiteiten meestal ook, maar circa 20% ging wel van A naar B. 'A naar B' is hierin als volgt gedefinieerd: wanneer de hemelsbrede afstand tussen het begin- en eindpunt meer dan de helft bedraagt dan de afstand van de lengte van de activiteit. Bij 'A naar A' is de hemelsbrede lengte tussen begin- en eindpunt minder dan helft van de lengte van de activiteit.

Vervolgens kunnen we zien, dat 'A naar B' activiteiten veel vaker een afstand van 1-2 kilometer hebben dan activiteiten van 'A naar A'. 'A naar A' activiteiten waren dus veelal best flinke wandelingen; tussen 3 en 7 kilometer. Dat wijkt niet veel af van hardloopactiviteiten.

# WANDELEN PATRONEN IN TIJD

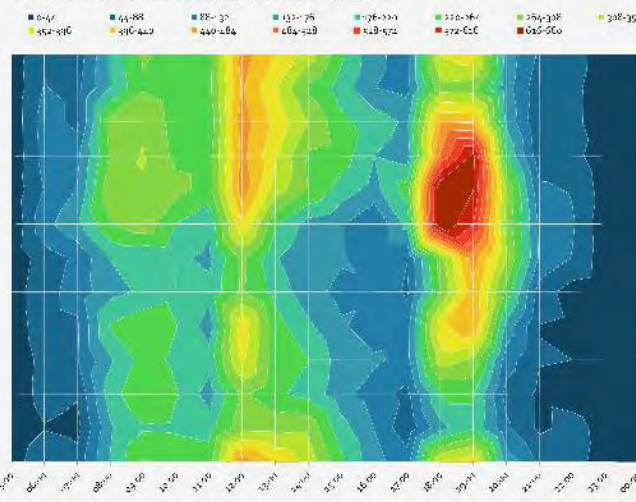
Als we naar de tijdspatronen van de 'A naar A' en 'A naar B' activiteiten kijken, wordt de gedachte dat 'A naar B' functioneel is en 'A naar A' recreatief, bevestigd. Er is naast de opsplitsing 'A naar A' en 'A naar B' ook nog een opsplitsing gemaakt in 'doordeweeks' en 'in het weekend'.

'A naar A' vindt doordeweeks, veelal precies in de middag plaats of na werktijd. Dit zijn dus lunchpauze wandelingen en

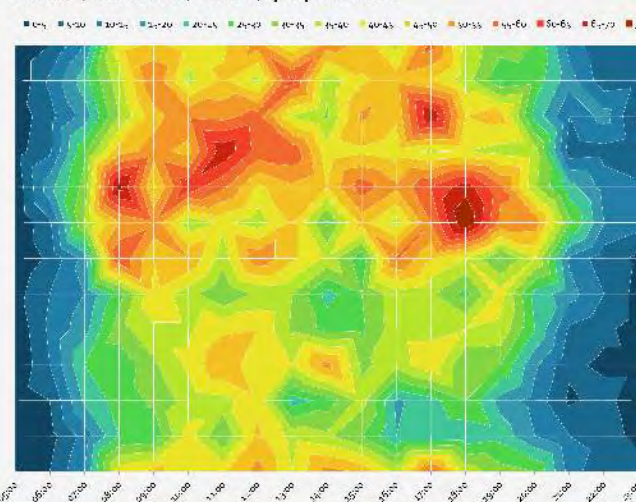
avondwandelingen. 'A naar B' activiteiten laten doordeweeks een meer gespreid patroon zien. Echter, dit patroon is anders in stedelijke gebieden.

Doordeweekse 'A naar B' activiteiten, die binnen het stedelijk weefsel van Utrecht plaatsvonden, begonnen vaak tussen 7:00 en 9:00 of 16:00 en 18:00 uur. Precies voor en precies na werktijd dus.

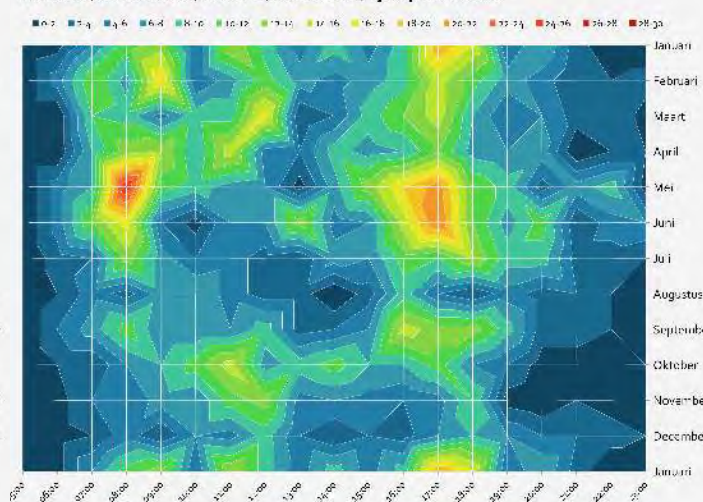
Wandelen; doordeweeks; A naar A; tijdstip startlocatie



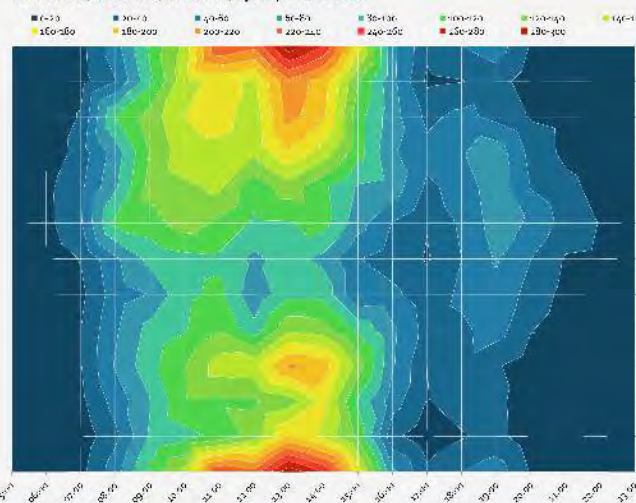
Wandelen; doordeweeks; A naar B; tijdstip startlocatie



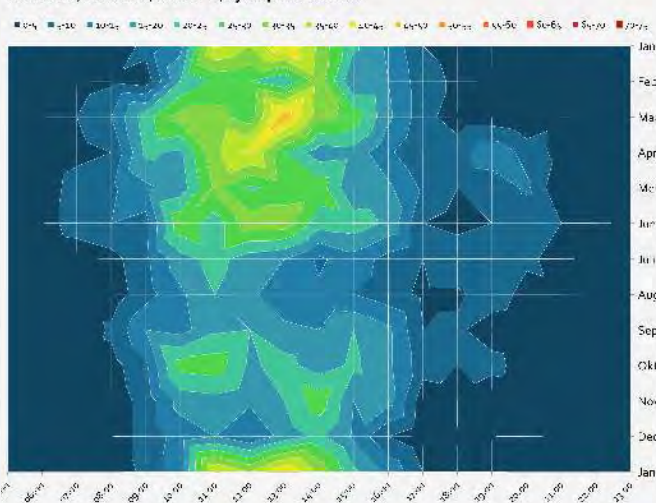
Wandelen; doordeweeks; A naar B; Utrecht stad; tijdstip startlocatie



Wandelen; weekend; A naar A; tijdstip startlocatie



Wandelen; weekend; A naar B; tijdstip startlocatie



In het weekend verschillen 'A naar A' en 'A naar B' veel minder, de patronen zijn vrijwel gelijk.

Voor het maken van een dataset met uitsluitend recreatieve wandelactiviteiten worden de doordeweekse 'A naar B' activiteiten, die binnen het stedelijk weefsel van Utrecht plaatsvonden, verwijderd.

We kunnen daarnaast de doordeweekse lunchwandelingen en avondwandelingen apart in beeld brengen. Ook weekendwandelingen zullen we apart in beeld brengen.

# FIETSACTIVITEITEN

In de app Endomondo heeft de fietser twee mogelijkheden om zijn activiteit op te slaan; als fietsen\_sport en fietsen\_transport. De verdeling over deze twee is ongeveer 60% - 40%. Dit betekent niet dat fietsers hun activiteit ook altijd 'correct' opslaan. Sommigen slaan (uit gemak) alle activiteiten op onder een van de twee, ongeacht de aard van de activiteit.

Daarbij moet vermeld worden: een harde lijn tussen utilitair of recreatief fietsen bestaat überhaupt niet. Sommige fietsritten hebben in werkelijkheid een dubbele functie.

We zien dat recreatieve fietsritten die geen (of een minder) sportieve aard hebben, hier ook worden opgeslagen. Echter, het gebruik van apps is voor sportieve fietsers voordehandligger, een belangrijke functie van apps is het tonen van prestaties. De standaard benaming voor de data die geanalyseerd zal worden is 'recreatief fietsen'. Deze 'recreatieve' fietsactiviteiten, hebben dus een behoorlijk sportieve aard.

Binnen 'fietsen sport' bleken 20.500 activiteiten in werkelijkheid een duidelijke transportfunctie te hebben. Deze zijn bij de dataset 'utilitair fietsverkeer' gevoegd. Omgekeerd lijken er geen utilitaire fietsactiviteiten te zijn die eigenlijk recreatief waren.

De uitleg hiervan volgt nu.

**Fietsen;  
recreatief**

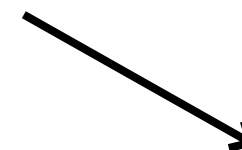


**108.000  
activiteiten**



**93.000  
activiteiten**

15.000  
transport activiteiten,  
opgeslagen als 'sport  
activiteiten'



**Fietsen;  
utilitair**



**77.000  
activiteiten**



**92.000  
activiteiten**

# FIETSEN RECREATIEF PATRONEN IN TIJD

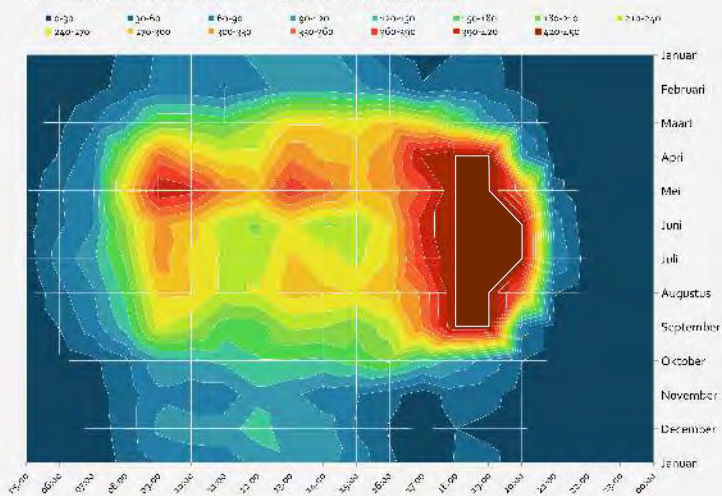
Net als bij de wandelactiviteiten kunnen we hier inzicht in de aard van de activiteit vergaren uit drie factoren: het tijdstip van de activiteit, de afstand-snelheid combinatie en de ligging van het begin- en eindpunt. De activiteiten (uit de groep 'fietsen sport') zijn wederom in twee groepen opgedeeld; activiteiten met het begin- en eindpunt dicht bij elkaar (activiteiten van A naar A) en activiteiten met het begin- en eindpunt ver van elkaar (activiteiten van A naar B). 'A naar B' is hierin als volgt gedefinieerd: wanneer de hemelsbrede afstand tussen het begin- en eindpunt meer dan de helft bedraagt van de afstand van de activiteit. 'A naar A' wordt als volgt gedefinieerd: wanneer de hemelsbrede lengte tussen begin- en eindpunt minder is dan 20% van de lengte van de activiteit.

'van A naar A' activiteiten op doordeweekse dagen, laten een zeer scherp tijdspatroon zien. Activiteiten starten grotendeels vanaf 18:00, tussen maart en september, voordat het donker wordt. Bijna alle activiteiten zitten in dit (kleine) tijdsframe.

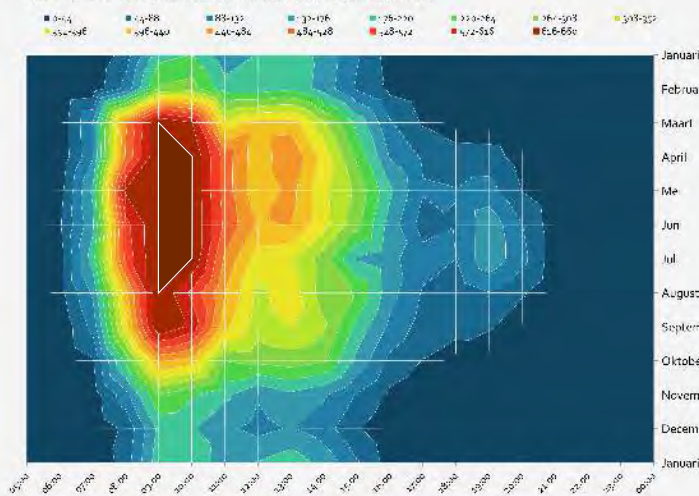
'van A naar A' activiteiten in het weekend laten een inversie zien ten opzichte van activiteiten doordeweeks: een verschuiving naar de ochtend. Daarnaast is er meer spreiding richting de lente en herfst, de kortere dagen beperken in het weekend minder sterk onze mogelijkheid om te fietsen.

'van A naar B' activiteiten in het weekend laten wel een afwijkend patroon zien: er vindt namelijk een verschuiving richting de middag plaats. Hier is niet direct mee gezegd dat dit activiteiten zijn met een hoofdzakelijk functioneel karakter. Er kan bovendien sprake van een dubbel motief.

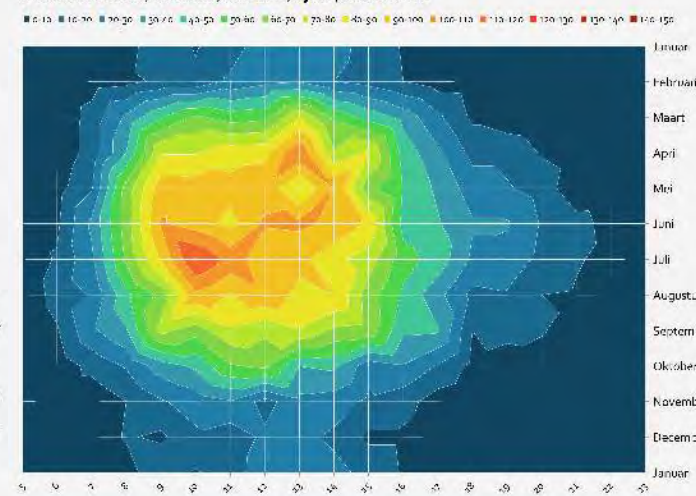
Recreatief fietsen; doordeweeks; A naar A; tijdstip startlocatie



Recreatief fietsen; weekend; A naar A; tijdstip startlocatie



Recreatief fietsen; weekend; A naar B; tijdstip startlocatie

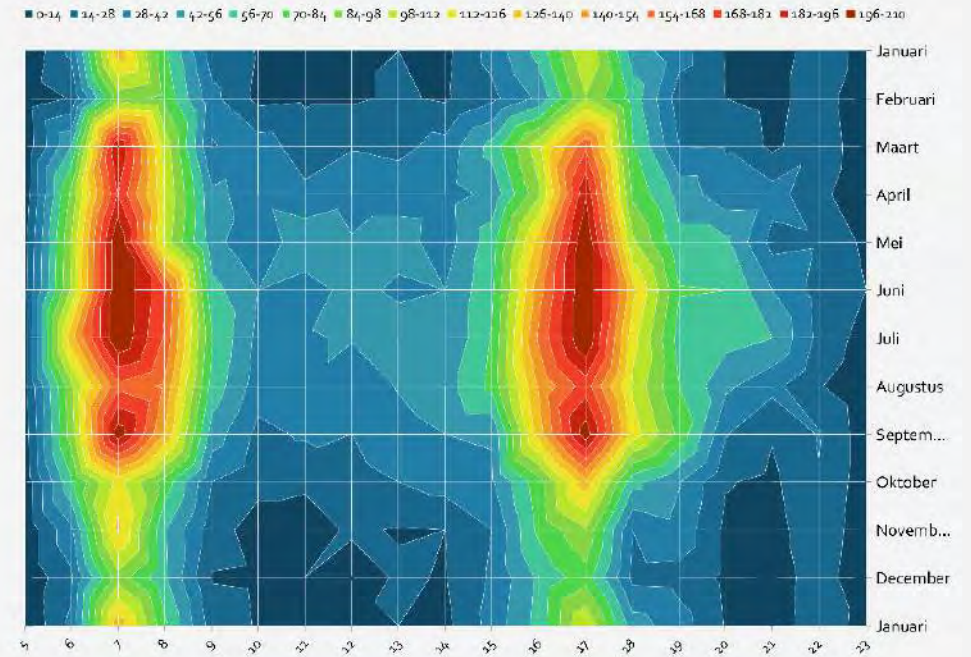




'van A naar B' activiteiten op doordeweekse dagen laten wel een overduidelijk woon-werk patroon zien. Ze vertrekken hoofdzakelijk tussen 6:00-9:00 of 16:00-19:00. Een deel van deze activiteiten zal wellicht een sportieve tint hebben (heel hard naar huis fietsen), maar de route wordt uiteindelijk toch bepaald door de locatie van woning en werk. 'A naar B' activiteiten die starten tussen 6:00-9:00 of 16:00-19:00 zullen bij de dataset utilitair verkeer gevoegd worden.

Ook is zichtbaar dat 'van A naar B' activiteiten op doordeweekse dagen, van langer dan 25 kilometer, nog steeds veelal een woon-werk functie hebben. Ze vertrekken stipt tussen 6:00 en 7:00. Pas als activiteiten langer dan 50 kilometer worden, vertrekken ze niet meer zo vroeg. Deze hebben dus niet overduidelijk een utilitaire functie. Deze worden in de recreatieve dataset gehouden.

'Recreatief fietsen'; doordeweeks; <25km ; A naar B; tijdstip startlocatie



'Recreatief fietsen'; doordeweeks; >40km ; A naar B; tijdstip startlocatie



# FIETSEN RECREATIEF PATRONEN IN SNELHEID

De combinatie van gemiddelde snelheid en afstand van de activiteiten laat ook zien dat de dataset een relatief sportief karakter heeft. Veel 'van A naar A' activiteiten hebben gemiddeld een snelheid tussen de 22 en 28 kilometer per uur over een afstand van 30-50 kilometer. Dat is goed doorfietsen.

Er zitten echter ook activiteiten bij die niet zo ver en niet heel hard gaan: een minder sportief karakter. Op basis van dit snelheid-afstand beeld zijn drie groepen gemaakt. 'Sportief' (>30km en >25 km/uur), licht-sportief (10-60km en 20-25 km/uur) en niet-sportief (<30 km en <20 km/uur). Van deze drie groepen zijn afzonderlijke heatmaps gemaakt om vergelijkingen te kunnen maken in ruimtegebruik.

De 'van A naar B' activiteiten verschillen in het weekend enigszins van 'A naar A' activiteiten. Ze zijn wat minder snel en wat vaker tussen de 0-20 kilometer, maar er zijn ook nog veel activiteiten van meer dan 30 kilometer. Deze activiteiten lijken dus zowel een utilitair als recreatief karakter te hebben. Het laat daarmee geen overduidelijk en hoofdzakelijk utilitair karakter zien.

De 'van A naar B' activiteiten op weekdays zijn zowel langzamer als korter. De afstanden waren zelden verder dan 50 kilometer. 22-24 km/uur is voor utilitair fietsverkeer nog steeds een flink tempo, maar de tijdspatronen lieten wel een overduidelijk woon-werk patroon zien.

Dus, recreatief fietsen

=

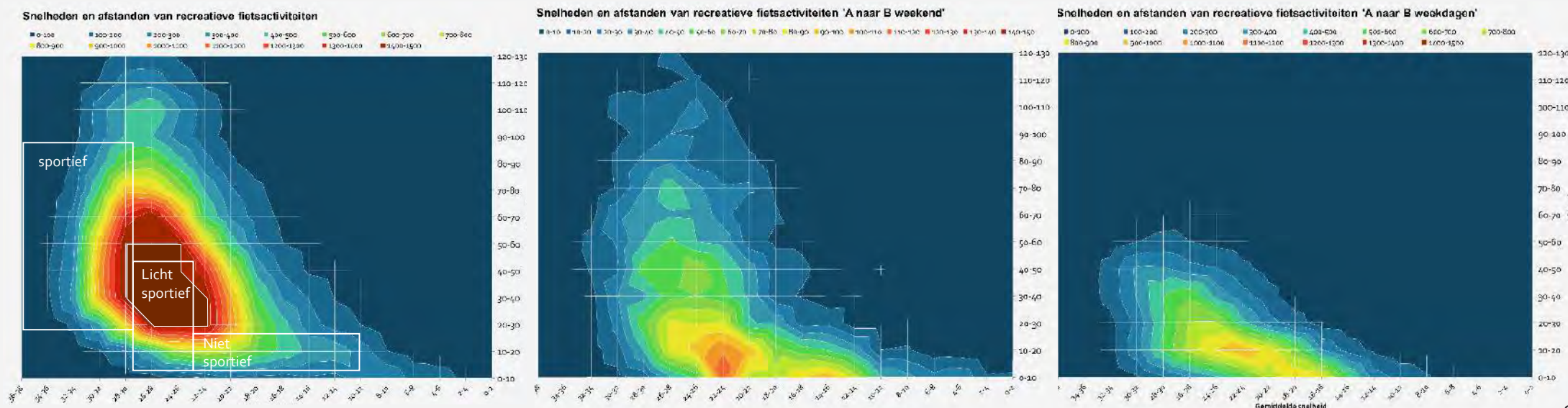
'A naar A'

+

'A naar B weekend'

+

'A naar B week >50km'



# FIETSEN UTILITAIR PATRONEN IN TIJD

'A naar B' activiteiten op doordeweekse dagen, laten een zeer scherp tijdspaatroon zien. Activiteiten starten precies voor en na werktijd. Overduidelijk woon-werkverkeer.

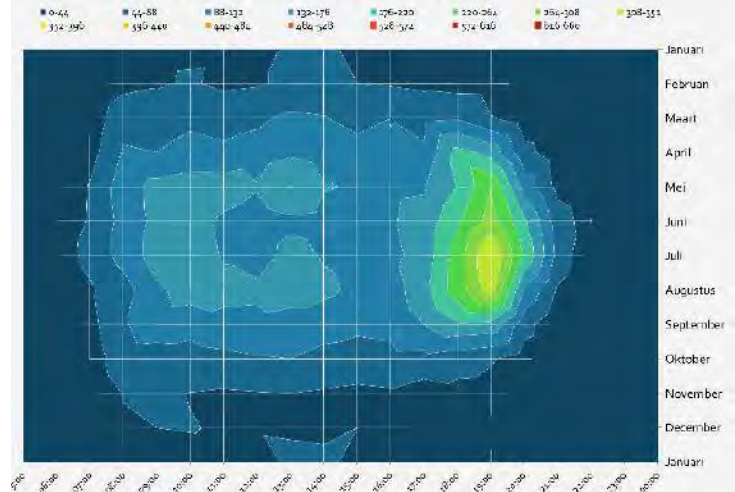
In het weekend spreiden de activiteiten zich over de hele dag. Dit geldt voor zowel 'A naar A' als 'A naar B' activiteiten. Een logische consequentie van het feit dat voor de meeste mensen er in het weekend niet wordt gewerkt. Dit betekent niet dat de activiteiten niet 'utilitair' waren. Het type bestemming is waarschijnlijk slechts anders.

'A naar A' activiteiten hebben doordeweeks wel een tijdspaatroon dat meer lijkt op het patroon van doordeweeks recreatieve activiteiten.

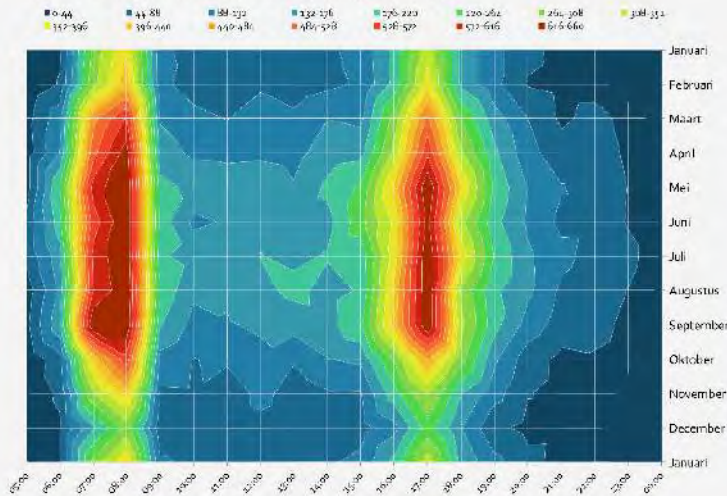
Hier kunnen we ons afvragen of dit niet eigenlijk recreatieve activiteiten zijn, maar dan verkeerd opgeslagen. Echter, ook na thuiskomen van werk wordt uiteraard nog utilitair gefietst; naar de sportclub, vrienden, boodschappen en dergelijke. Mogelijk wordt hierin zowel de heen- als terugweg opgenomen in een activiteit, waardoor het begin- en eindpunt dicht bij elkaar liggen (A naar A).

Een blik in de afstand-snelheid patronen zou hier wederom meer inzicht kunnen geven.

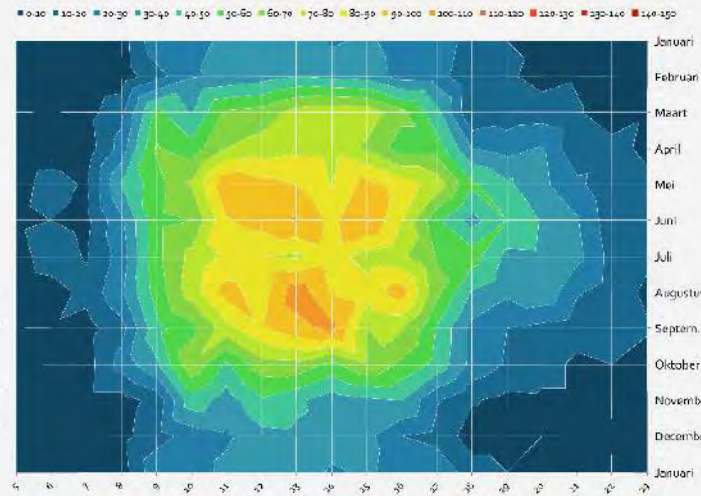
Utilitair fietsen; doordeweeks; A naar A; tijdstip startlocatie



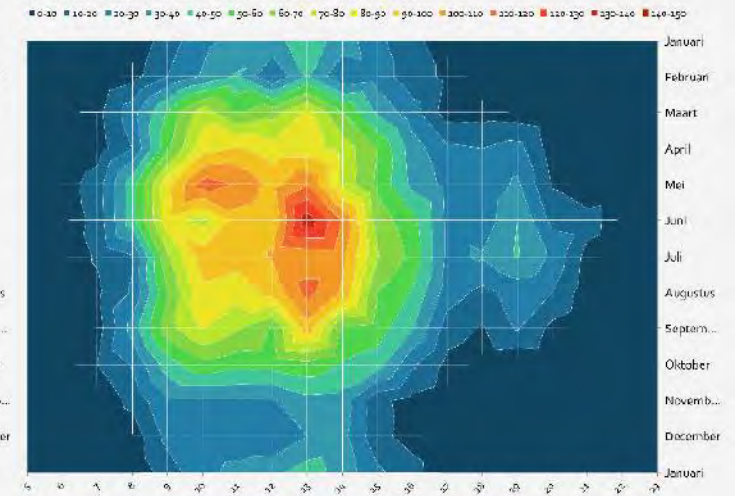
Utilitair fietsen; doordeweeks; A naar B; tijdstip startlocatie



Utilitair fietsen; weekend; A naar B; tijdstip startlocatie



Utilitair fietsen; weekend; A naar A; tijdstip startlocatie



# FIETSEN UTILITAIR

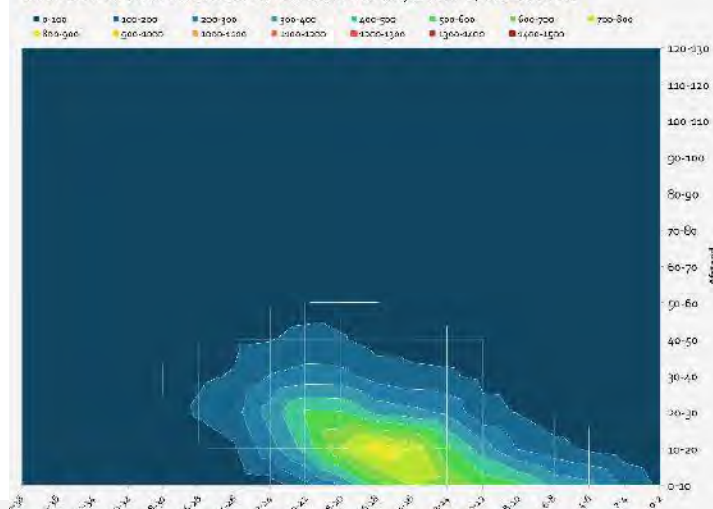
## PATRONEN IN SNELHEID EN AFSTAND

De verschillen in patronen van 'A naar A' doordeweeks, 'A naar B' doordeweeks, 'A naar A' weekend en 'A naar B' weekend, zijn niet erg groot.

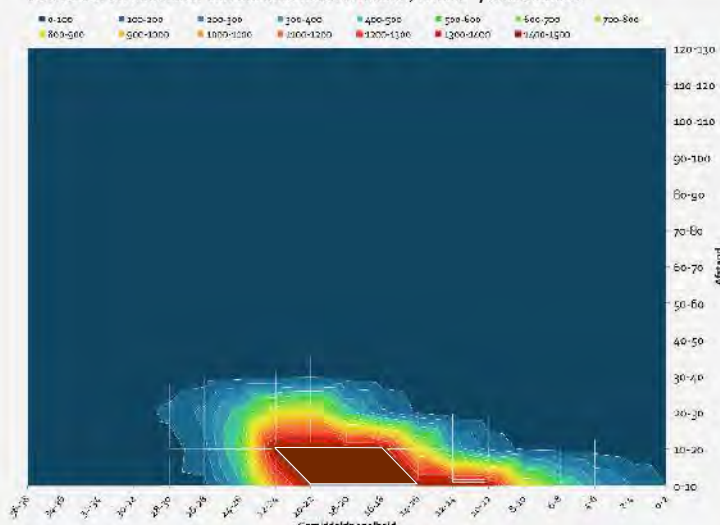
'A naar A doordeweeks' activiteiten hebben een vrij vergelijkbaar patroon als 'A naar B' weekend'. Mogelijk bevinden zich in de groep 'A naar A doordeweeks' zowel recreatieve als utilitaire fietsritten, of zelfs fietsritten die een gecombineerd motief hadden.

Hij wordt in de groep 'utilitair' gelaten, dit is hoe de activiteiten in de eerste plaats zijn opgeslagen. Mogelijk voegt dit enige 'onzuivere' activiteiten aan de 'utilitaire' dataset toe; echter is het überhaupt maar een heel klein deel van de dataset. Een hele grote invloed op het beeld van gebruik kan het niet hebben.

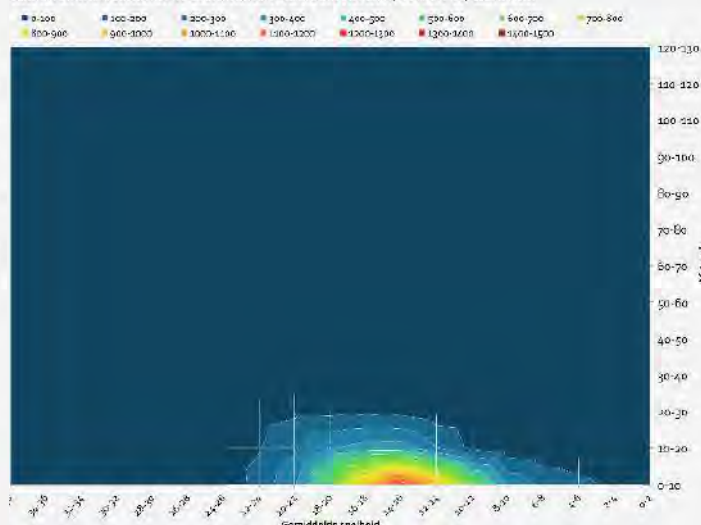
Snelheden en afstanden van utilitaire fietsactiviteiten; A naar A; doordeweeks



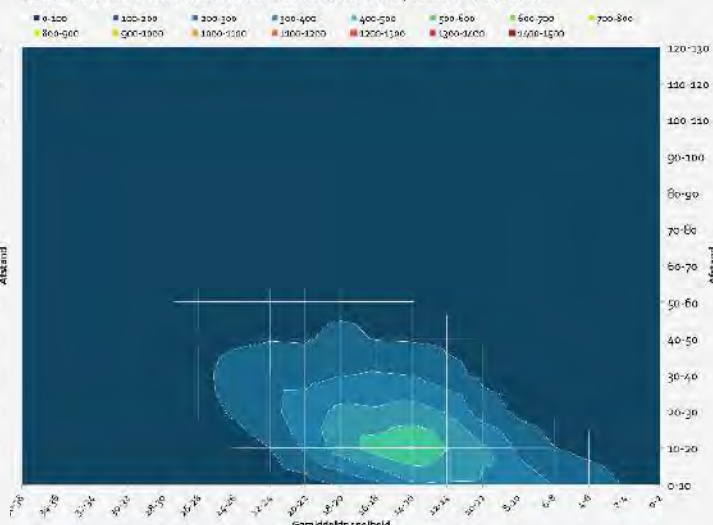
Snelheden en afstanden van utilitaire fietsactiviteiten; A naar B; doordeweeks



Snelheden en afstanden van utilitaire fietsactiviteiten; A naar B; weekend



Snelheden en afstanden van utilitaire fietsactiviteiten; A naar A; weekend



# DATA; FILTERS

## 'FOUTIEVE' DATA

Op de activiteiten worden diverse filters toegepast, die ervoor zorgen dat 'foutieve' activiteiten verwijderd worden. Dit zijn:

- Uitgeschoten routes. Activiteiten die ofwel een verkeerd signaal ontvangen (route schiet dan soms duizenden kilometers in een rechte lijn weg), of routes die op pauze gezet zijn, maar pas ver na de pauze weer hervat worden. De ruimte tussen die twee punten wordt in 1 lijn doorgetrokken
- Activiteiten die in werkelijkheid meestal verkeerd opgeslagen fietsactiviteiten zijn:
  - Hardloopactiviteiten van zowel >15 km als >19 kmpu. Dergelijke snelheden worden slechts door enkele professionals behaald
  - Hardloopactiviteiten van >100 km. Dit is meestal ook herkenbaar aan de snelheid
- De volgende activiteiten die men vrijwel altijd vergeten is om te beëindigen:
  - Alle routes die over snelwegen gaan
  - Alle routes die over spoorwegen gaan
  - Fiets-, hardloop- of wandelactiviteiten van >300 km
- Alle wandelactiviteiten >8 kmpu. Dan loop je dermate hard dat het eerder onder hardlopen valt.

## EVENEMENTEN

Daarnaast verwijderen we activiteiten die voortkomen uit deelname aan een groot georganiseerd evenement. Er wordt hierbij gekeken op welke data er in Utrecht e.o. een relatief hoog aantal activiteiten plaatsvond, op deze data wordt gekeken of die activiteiten dezelfde route en hetzelfde tijdstip hebben. Als dit het geval is, wordt gecheckt of er sprake was van een georganiseerd evenement.

Voorbeelden van evenementen die verwijderd zijn:

- **Classico Giro**
- **Tour d'Utrecht**
- **Zomeravondcups Overvecht**
- **VIB lopen (Maarsseveense Plassen)**
- **Sportfestival Maarsseveen**
- **Skateparades**

## 'AFTOPPEN'

Daarnaast wordt nog een filter toegepast die de representativiteit van de data ten goede komt (mate waarin de gevisualiseerde gebruiksintensiteiten een waarheidsgetrouw beeld geeft van de werkelijke onderlinge verdelingen van gebruiksintensiteit).

Slechts een klein deel van het totale aantal recreanten, gebruikt namelijk de app (Endomondo) die we in deze opgave onderzoeken. Ter illustratie, bij de DamTotDam loop (Amsterdam Noord) maakte 7% van de hardlopende appgebruikers gebruik van de app Endomondo. Ongeveer 50% van de hardlopers gebruikt een app, dus circa 3-4% van de hardlopers zal deze app gebruiken. Het gevolg hiervan is, dat het gedrag/ruimtegebruik van een of enkele individuen, op bepaalde plekken een overmatig grote invloed op gebruiksintensiteit kan hebben.

Bijvoorbeeld; een individu was verantwoordelijk voor meer dan 400 hardloopactiviteiten, hij nam jarenlang al zijn activiteiten op. Meer dan 150 hiervan betraden de 'Moldaudee', die in totaal, door alle gebruikers bij elkaar, circa 600 keer betreden werd. Meer dan een kwart van de gebruiksintensiteit was hierin dus veroorzaakt door een individu. Daarmee gaat een vertekend beeld ontstaan van het gebruik van de Moldaudee t.o.v. andere wegen.

Om dit te voorkomen, wordt een reductie toegepast op individuen met een groot aantal activiteiten. Er geldt als regel, dat een individu nooit meer dan 1% van het aantal activiteiten mag vertegenwoordigen van een analyse.

Echter, soms is de hoeveelheid data beperkt, bijvoorbeeld bij diverse wandelanalyses. Een dergelijke reductie zou ervoor zorgen dat er binnen diverse analyses, zeer weinig activiteiten overblijven. Als ondergrens is daarom gesteld dat een individu altijd 25 activiteiten in een dataset mag hebben. Indien er in een kaart dus minder dan 2500 activiteiten zitten, wordt afgetopt op basis van maximaal 25 activiteiten van 1 persoon. Bij 5000 activiteiten mag een individu dus 50 activiteiten vertegenwoordigen. Er geldt ook een bovengrens van maximaal 75 activiteiten van 1 persoon, bij analyses gebaseerd op meer dan 7500 activiteiten geldt deze grens.

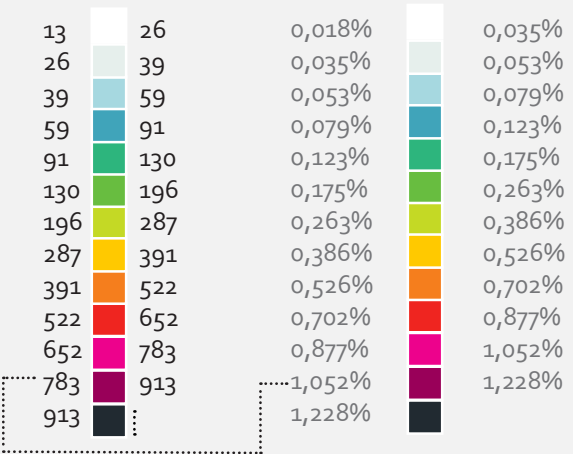
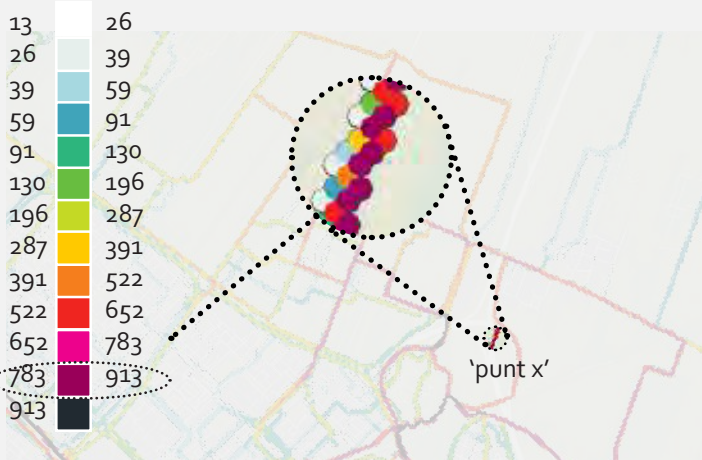


**DATA-ANALYSES  
INZICHT IN GEBRUIK**

Door de 74383 hardloopactiviteiten die in 2016 en 2017 kwamen, werd tussen de 652 en 783 keer 'punt x' gepasseerd. Indien 1 activiteit dit punt op zowel de heen- als de terugweg passeerde, wordt het 2 keer geteld.

# HARDLOPEN 2017 & 2016

Aantal passages op basis van 74383 activiteiten



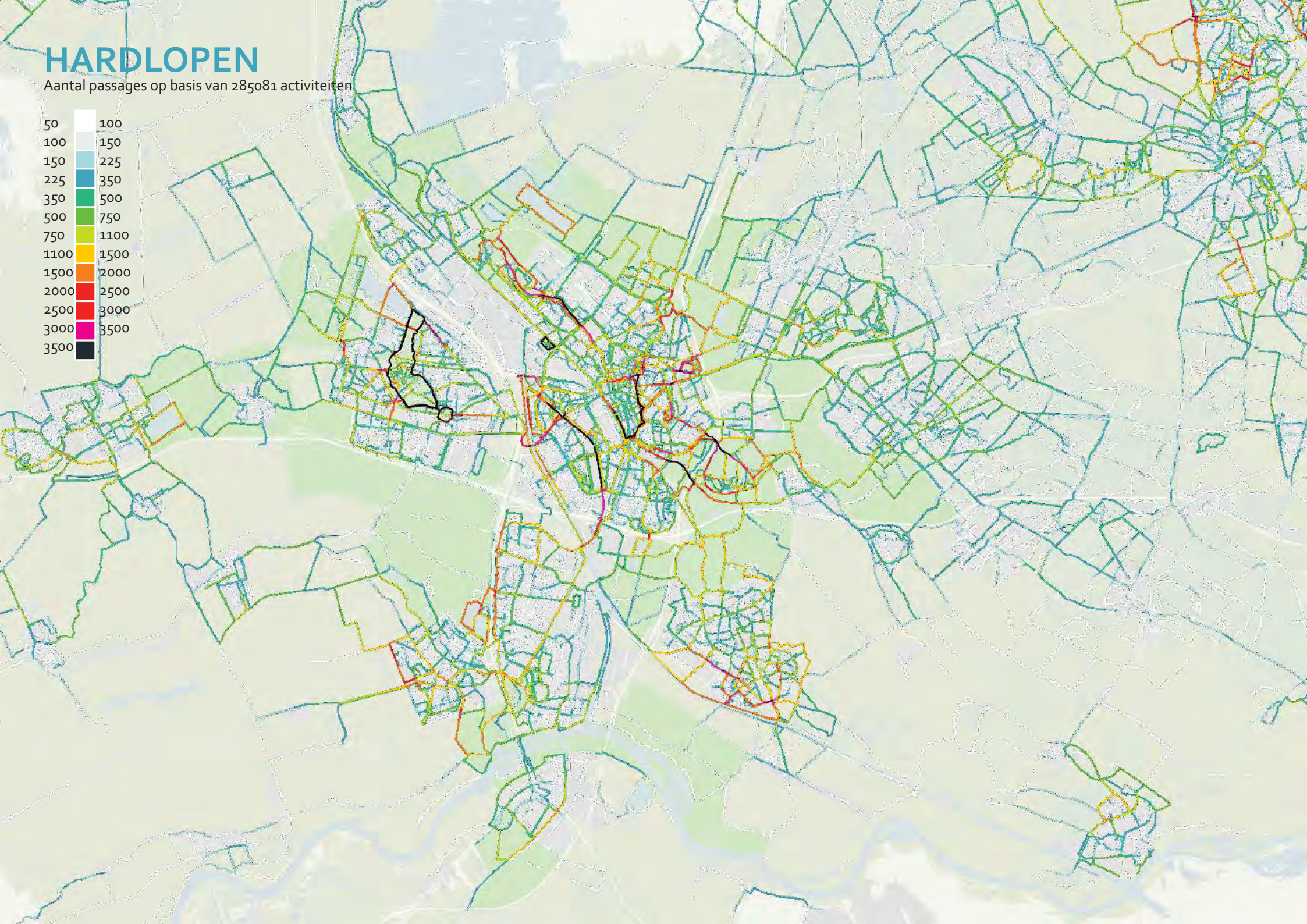
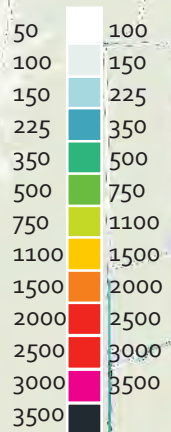
736 is 1,052% van 74383 activiteiten. In elke legenda zijn de getallen gebaseerd op percentages die gelijk zijn binnen diverse kaartenreeksen, bijvoorbeeld 'Hardlopen 2017 & 2016' en 'Hardlopen 2015 & 2014'. Hierdoor kunnen gebruikintensiteiten in deze twee kaarten met elkaar worden vergeleken ondanks dat de hoeveelheid activiteiten waarop het kaartbeeld is gebaseerd, verschilt.

# 1. RUIMTEGEBRUIK

Hoe intensief worden alle paden en wegen in de regio belopen en gefietst?

# HARDLOPEN

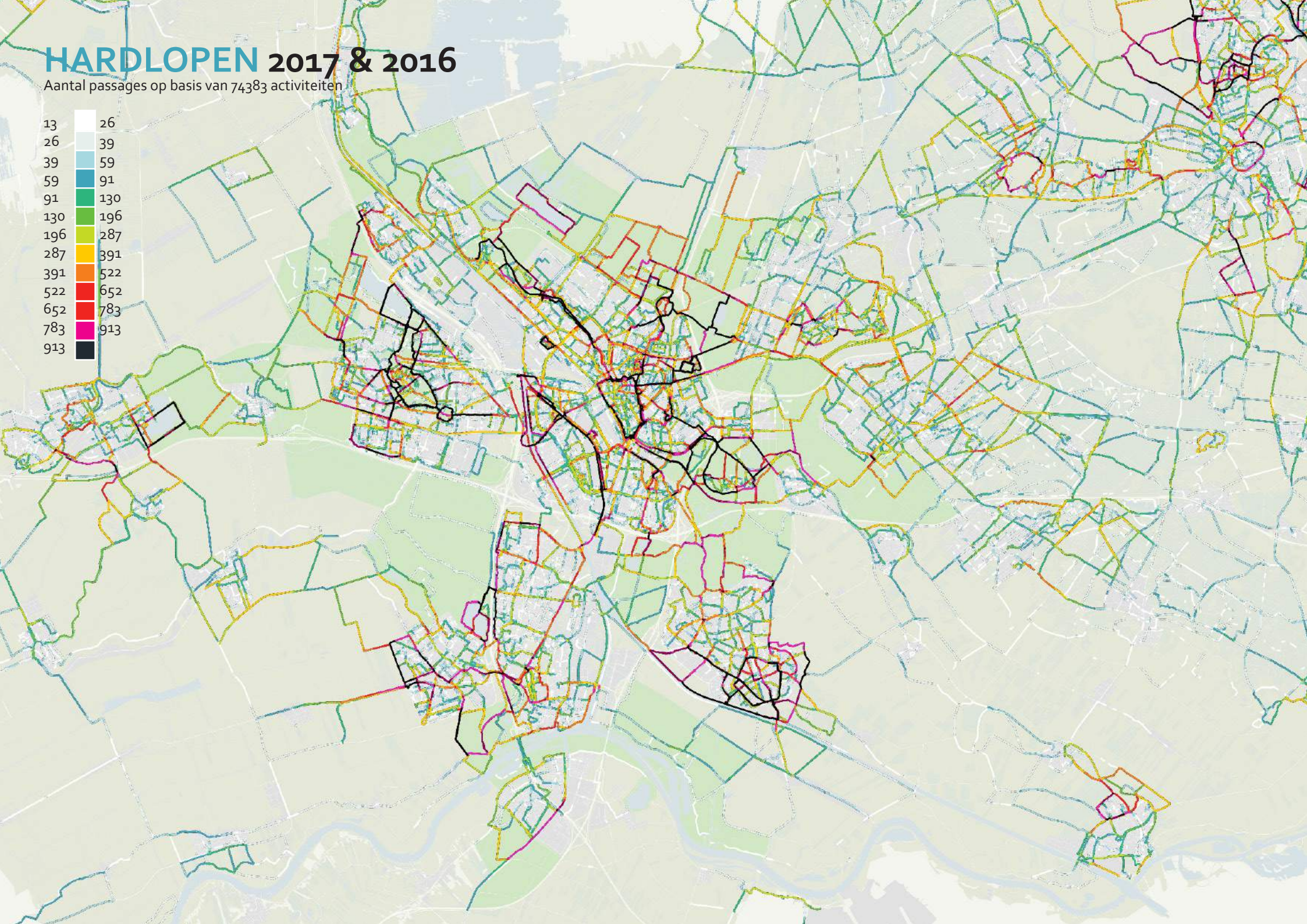
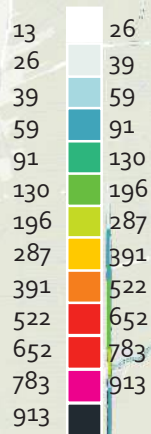
Aantal passages op basis van 285081 activiteiten





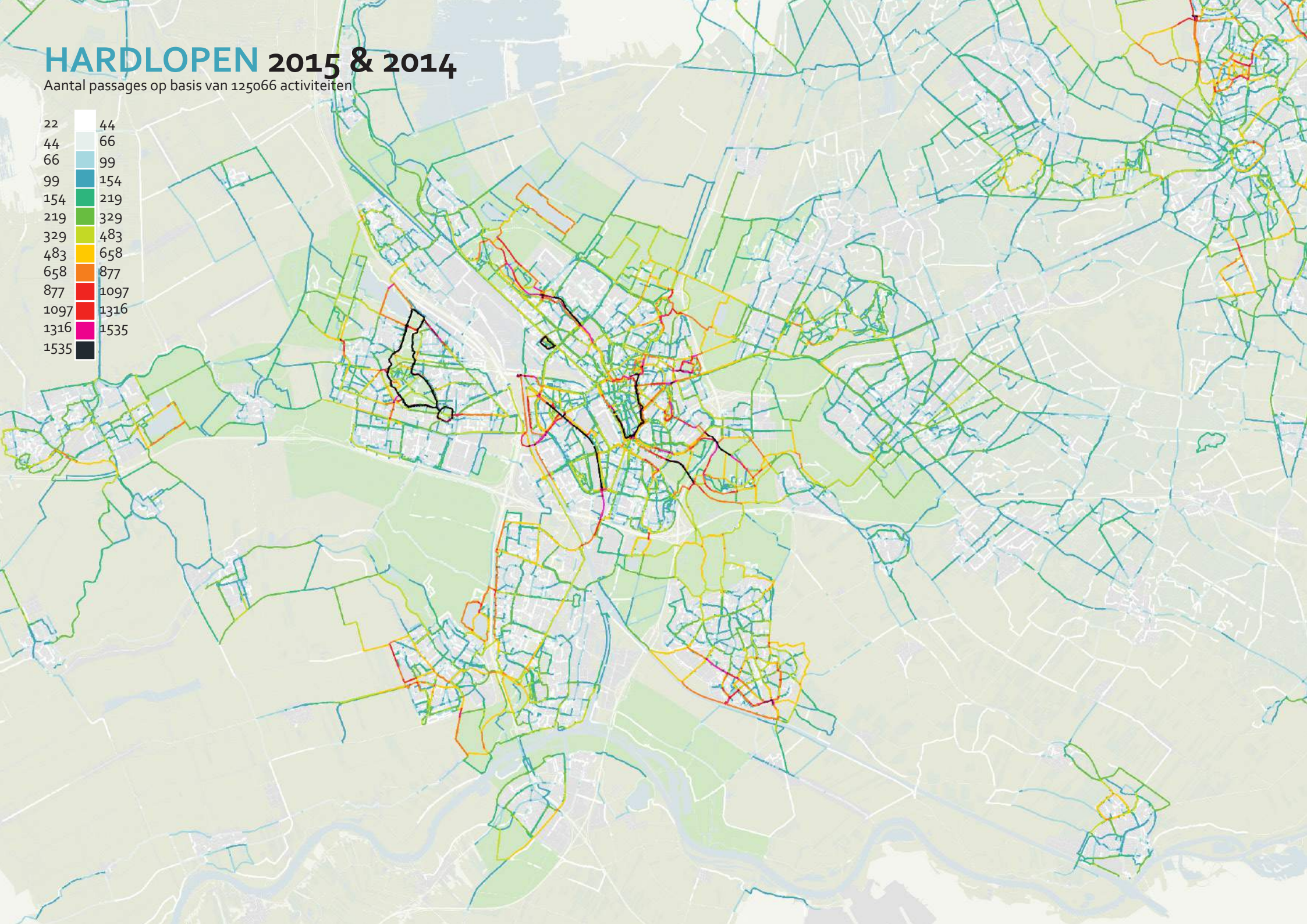
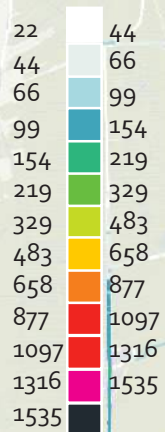
# HARDLOPEN 2017 & 2016

Aantal passages op basis van 74383 activiteiten



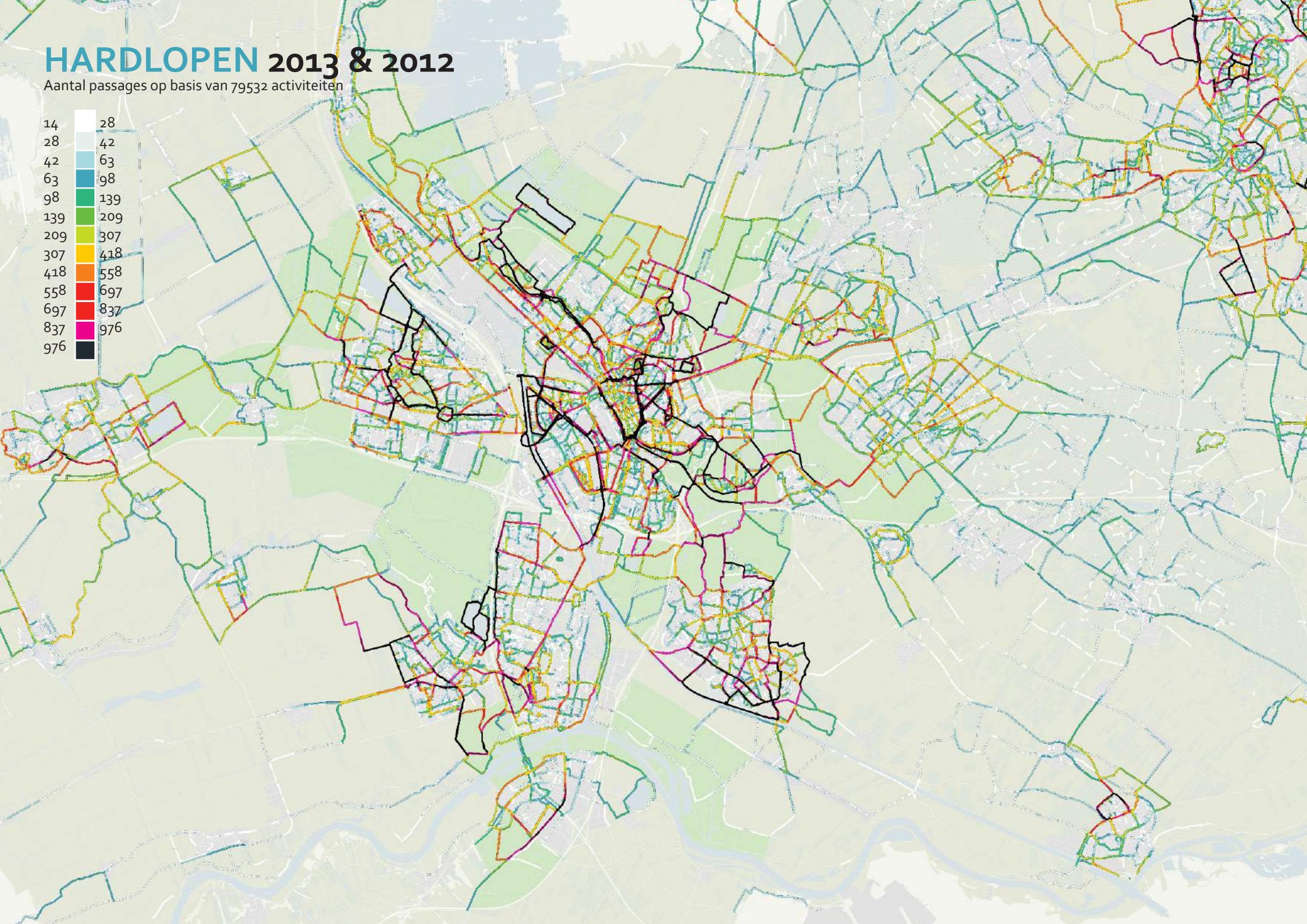
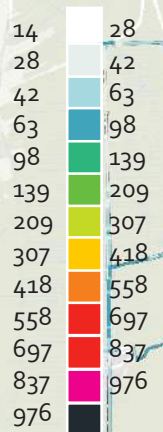
# HARDLOPEN 2015 & 2014

Aantal passages op basis van 125066 activiteiten



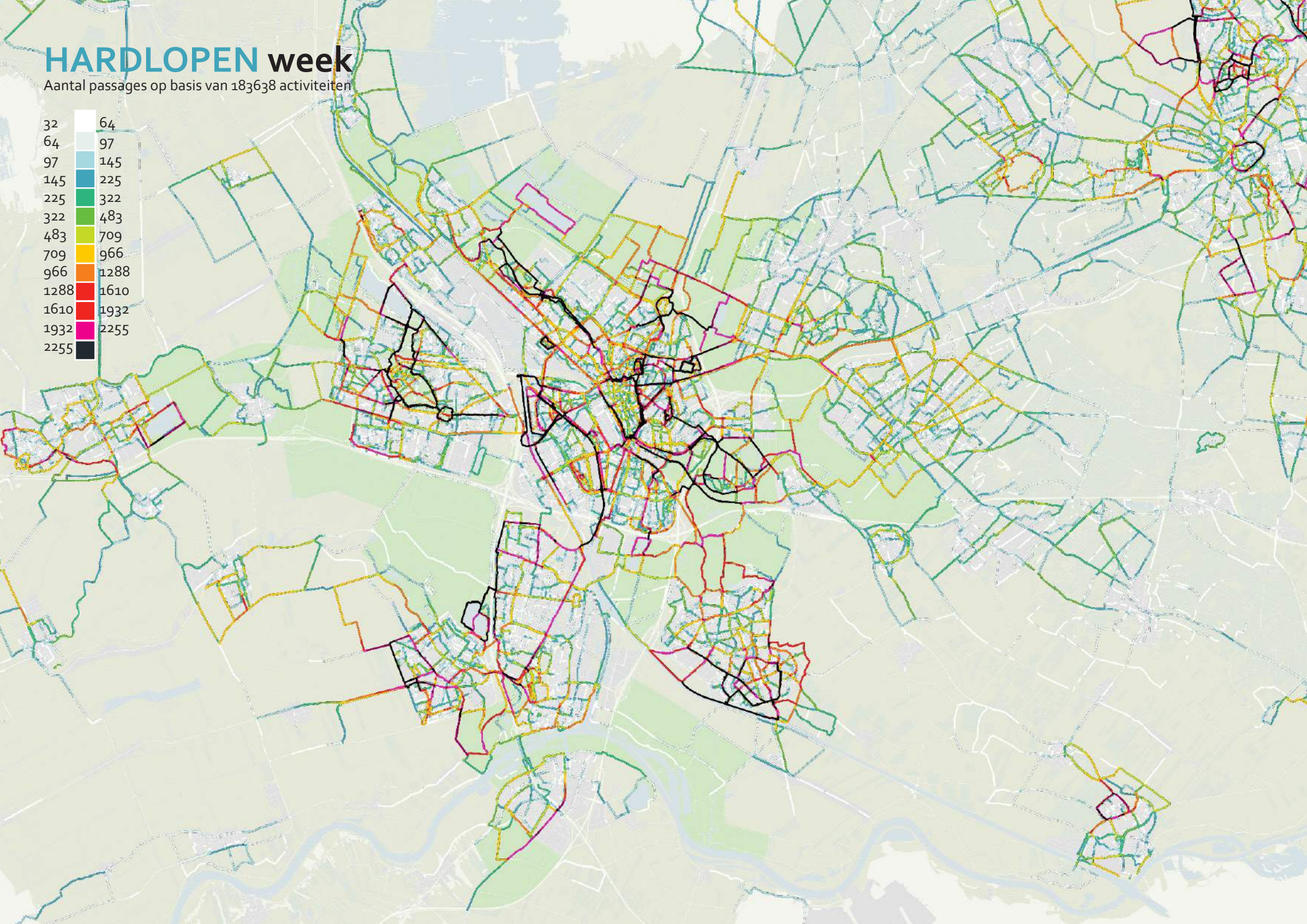
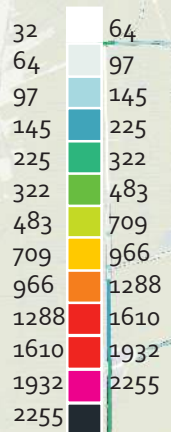
# HARDLOPEN 2013 & 2012

Aantal passages op basis van 79532 activiteiten



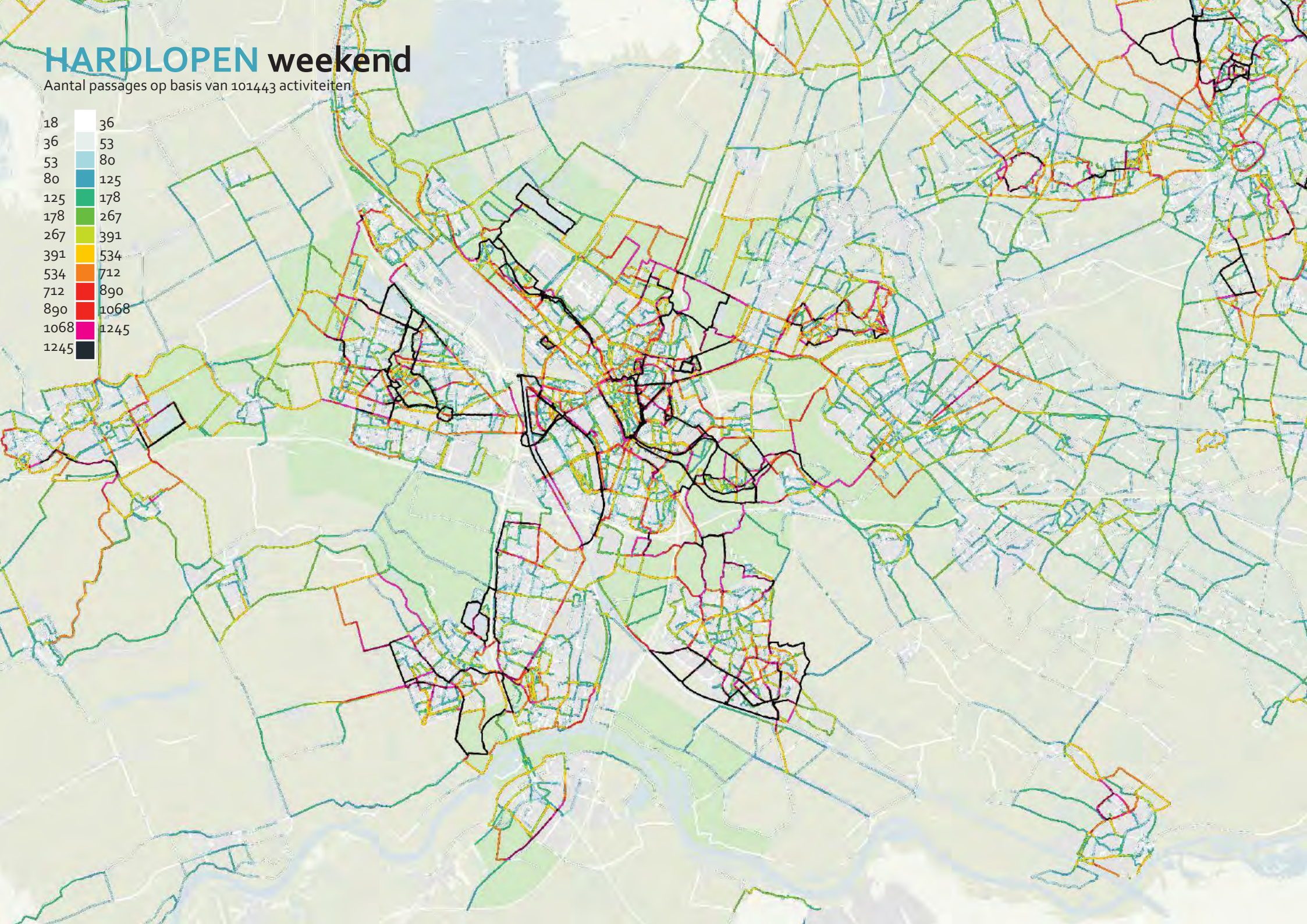
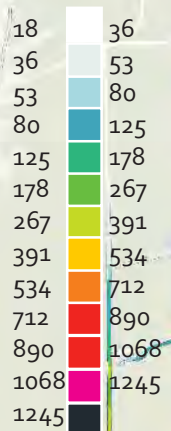
# HARDLOPEN week

Aantal passages op basis van 183638 activiteiten



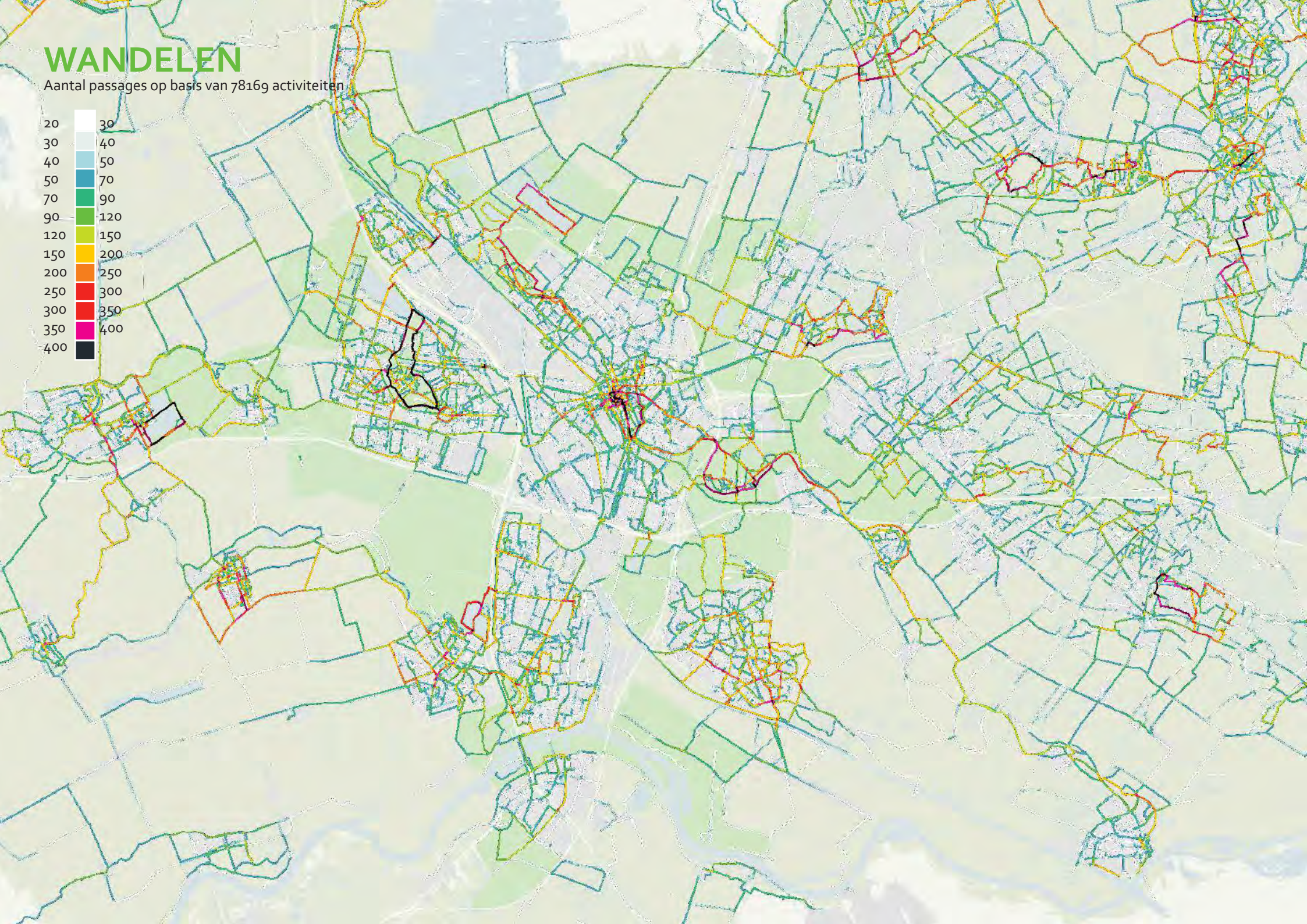
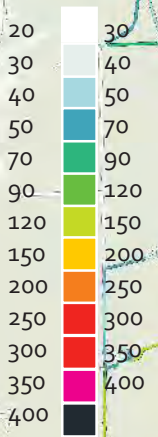
# HARDLOPEN weekend

Aantal passages op basis van 101443 activiteiten



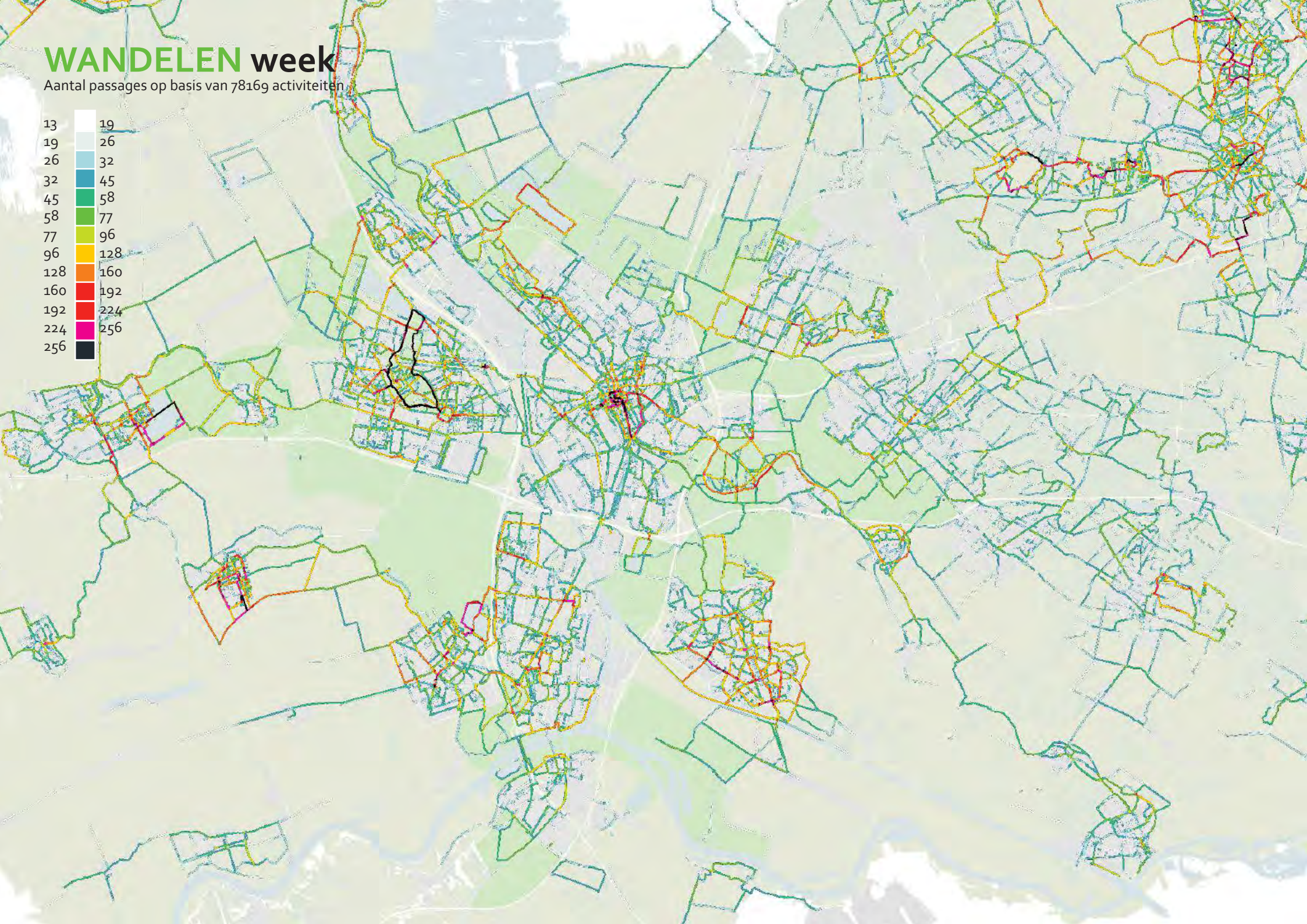
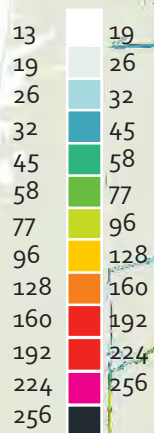
# WANDELEN

Aantal passages op basis van 78169 activiteiten



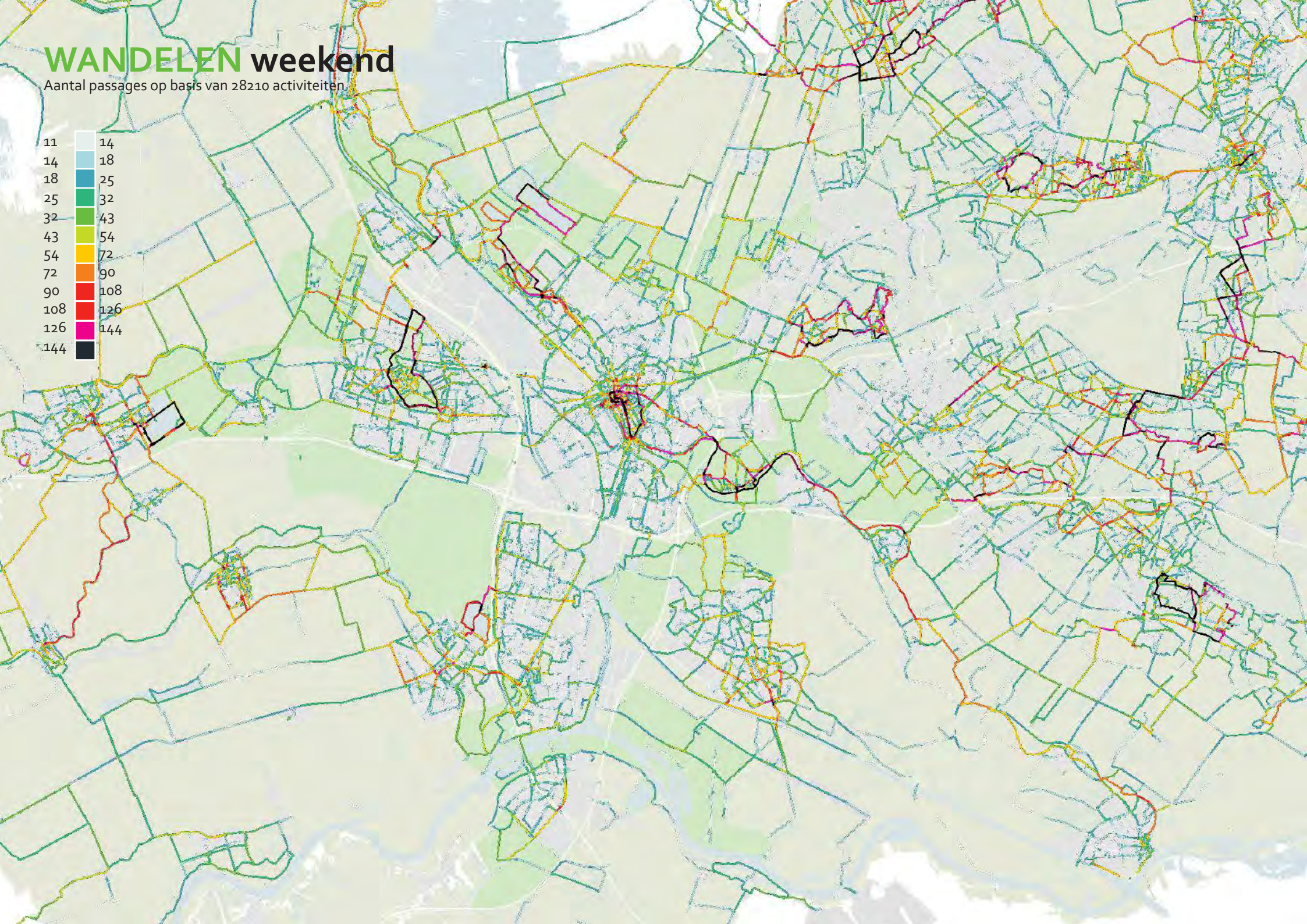
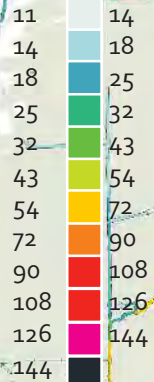
# WANDELEN week

Aantal passages op basis van 78169 activiteiten



# WANDELEN weekend

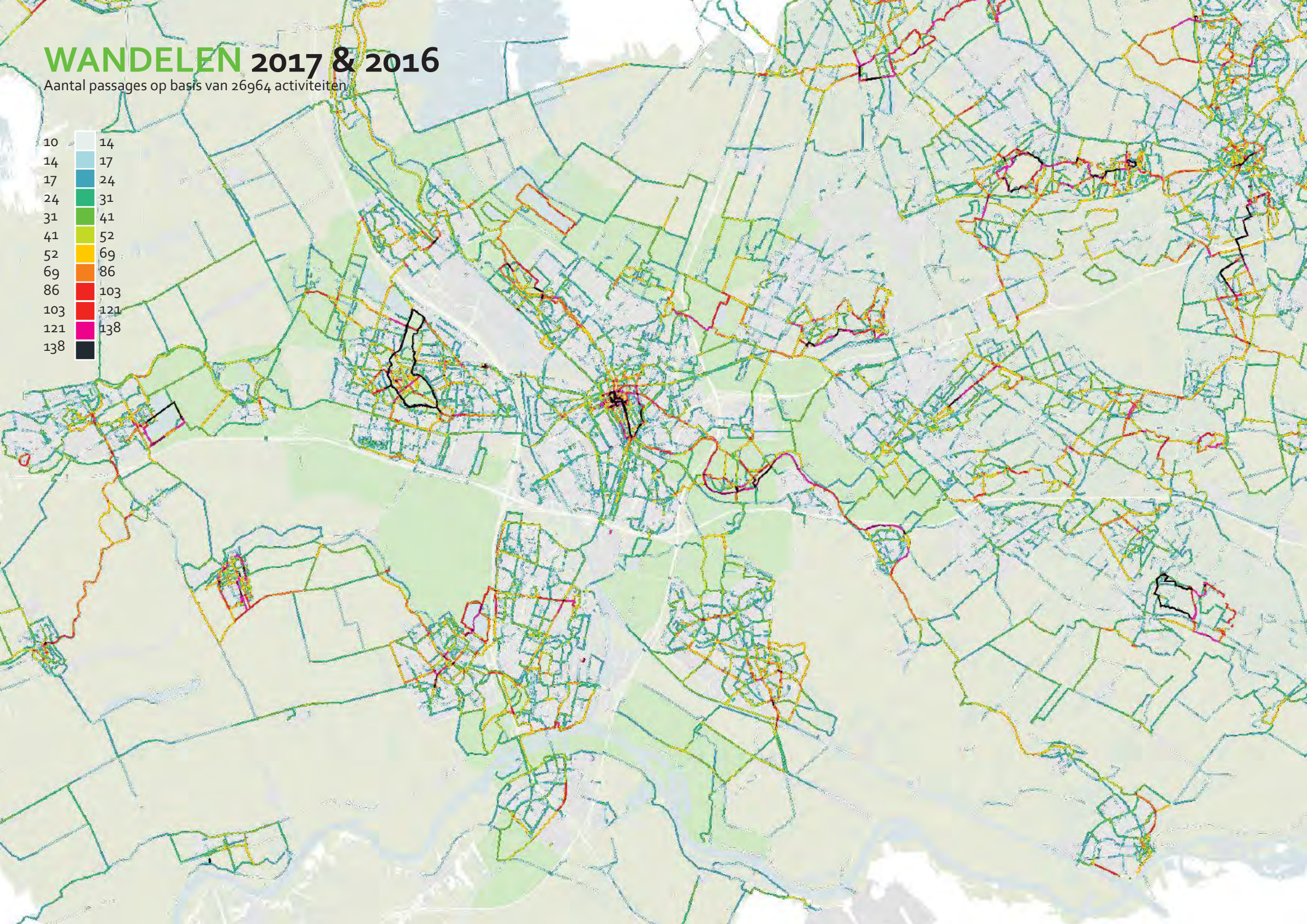
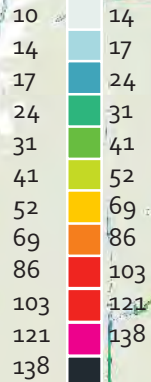
Aantal passages op basis van 28210 activiteiten





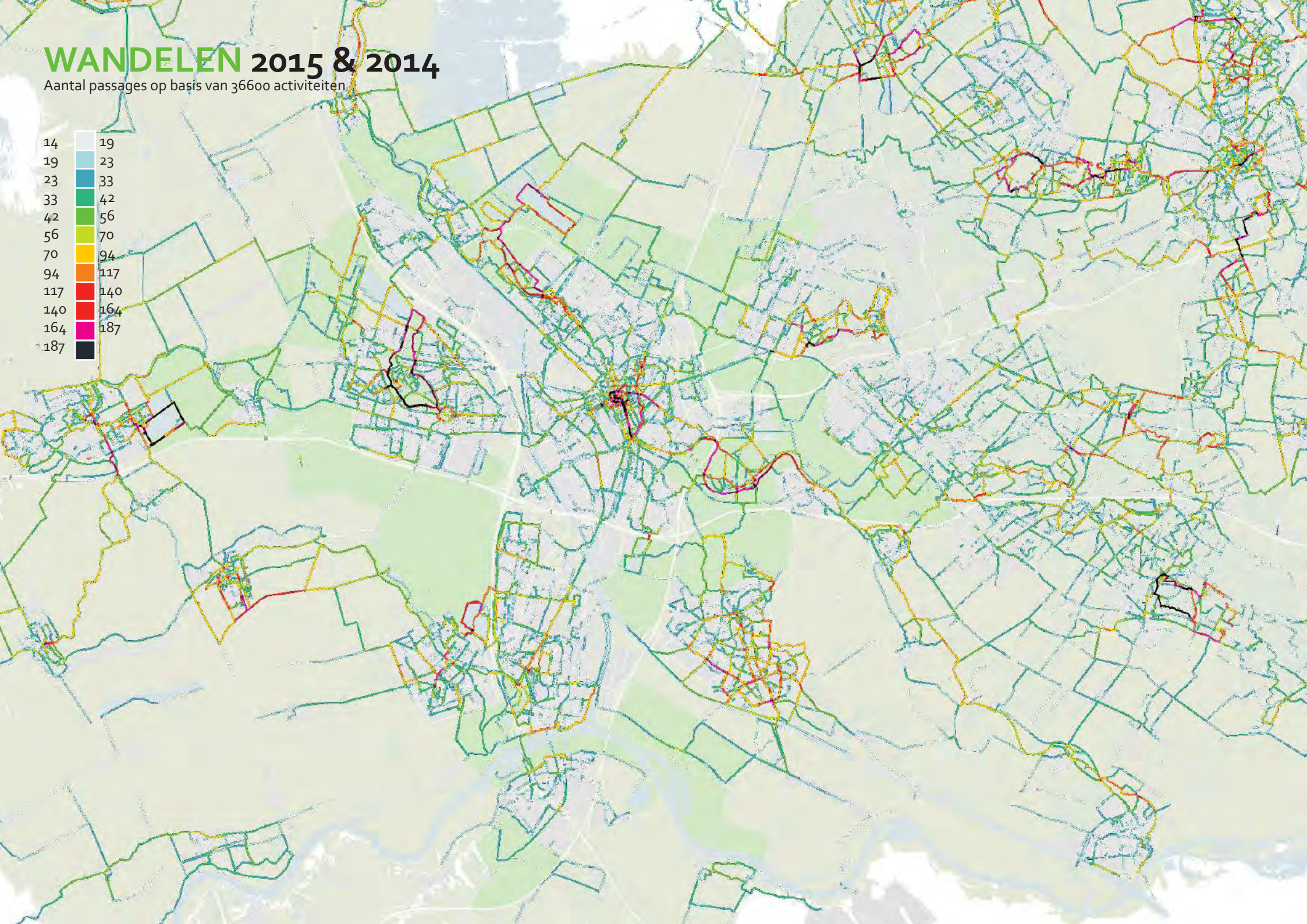
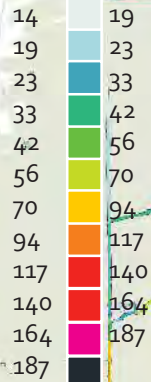
# WANDELEN 2017 & 2016

Aantal passages op basis van 26964 activiteiten



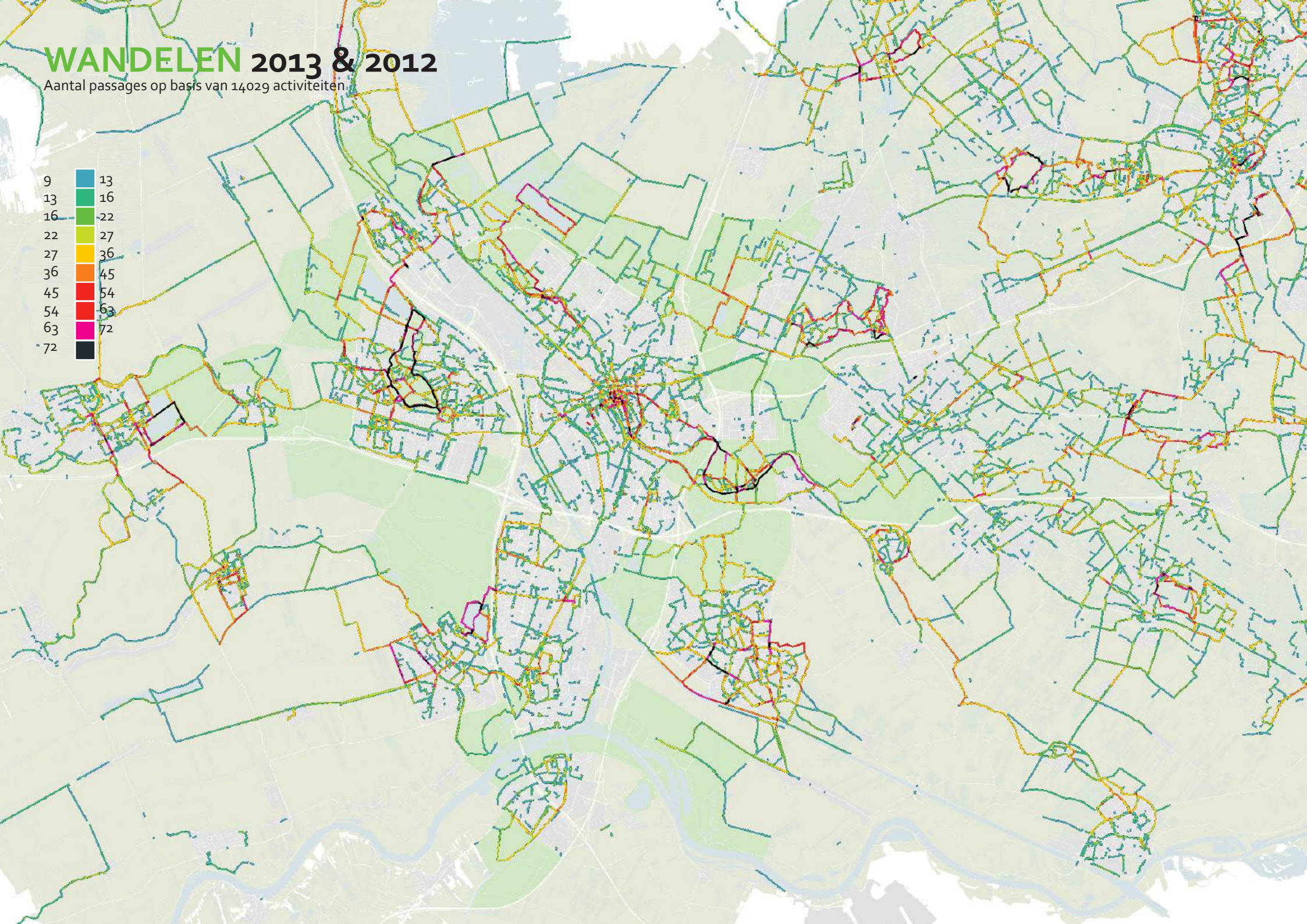
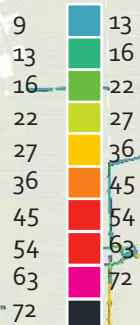
# WANDELEN 2015 & 2014

Aantal passages op basis van 36600 activiteiten



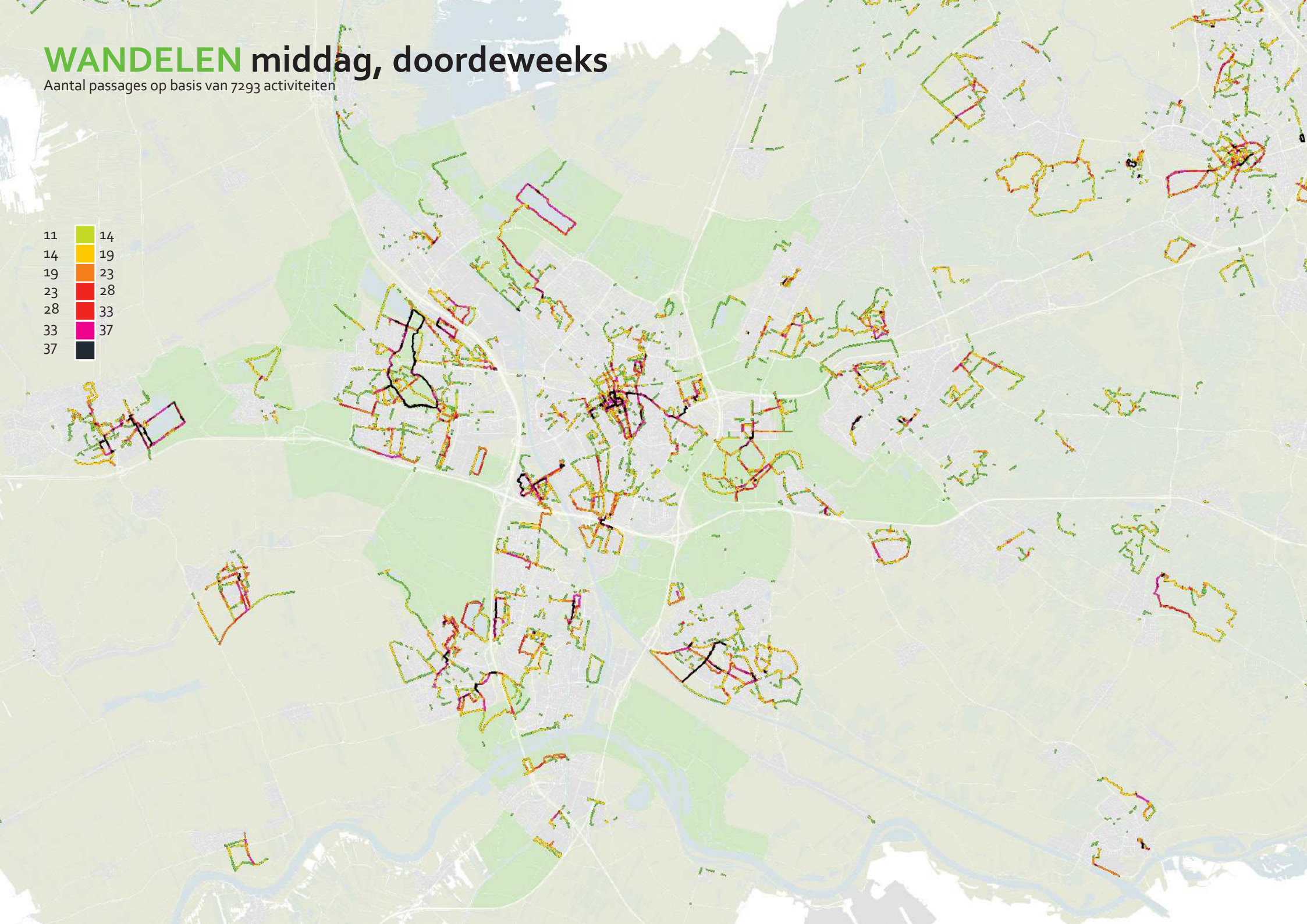
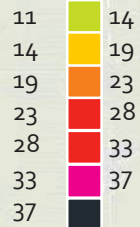
# WANDELEN 2013 & 2012

Aantal passages op basis van 14.029 activiteiten



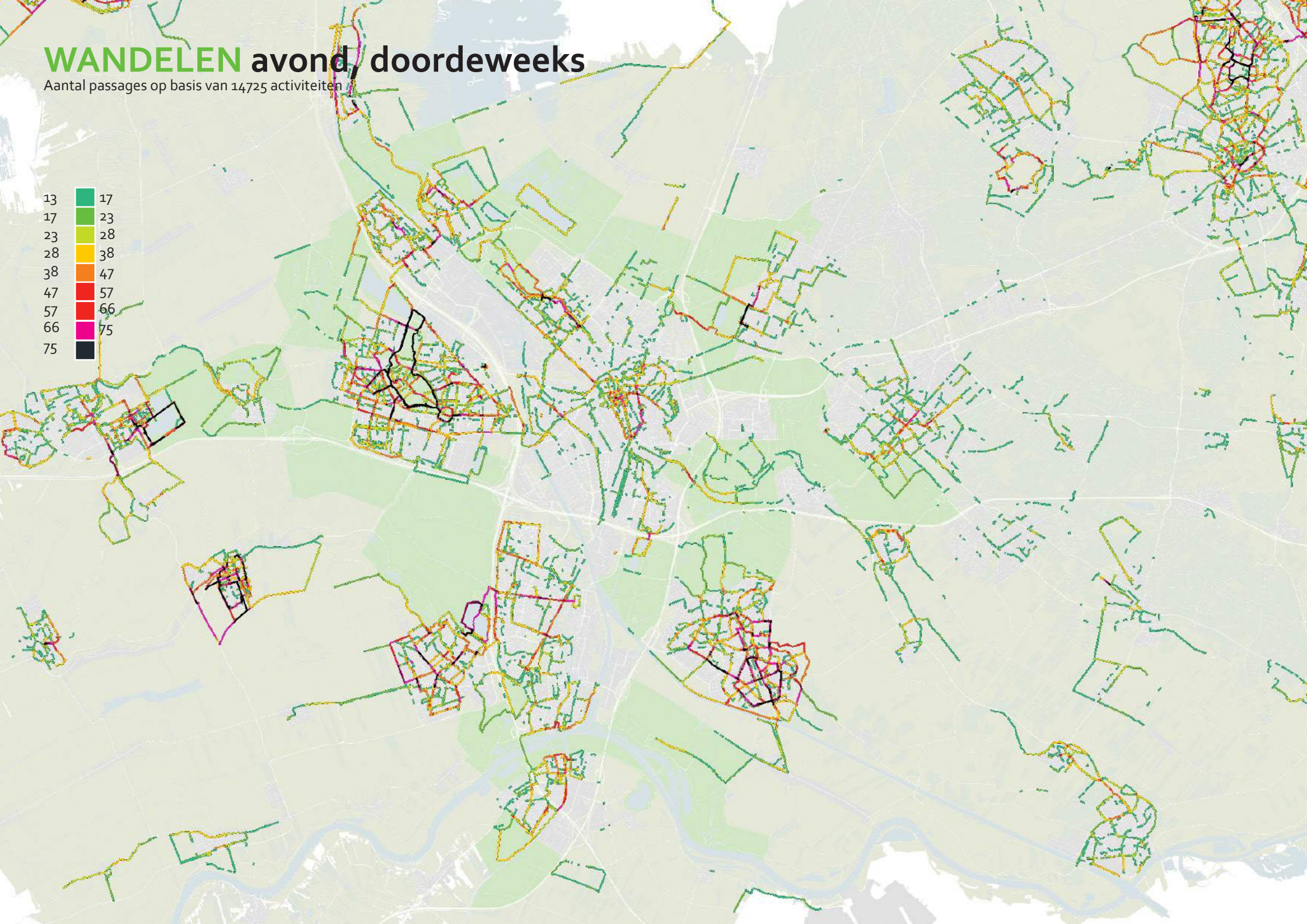
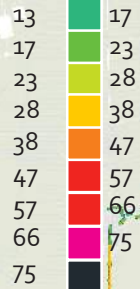
# WANDELEN middag, doordeweeks

Aantal passages op basis van 7293 activiteiten



# WANDELEN avond, doordeweeks

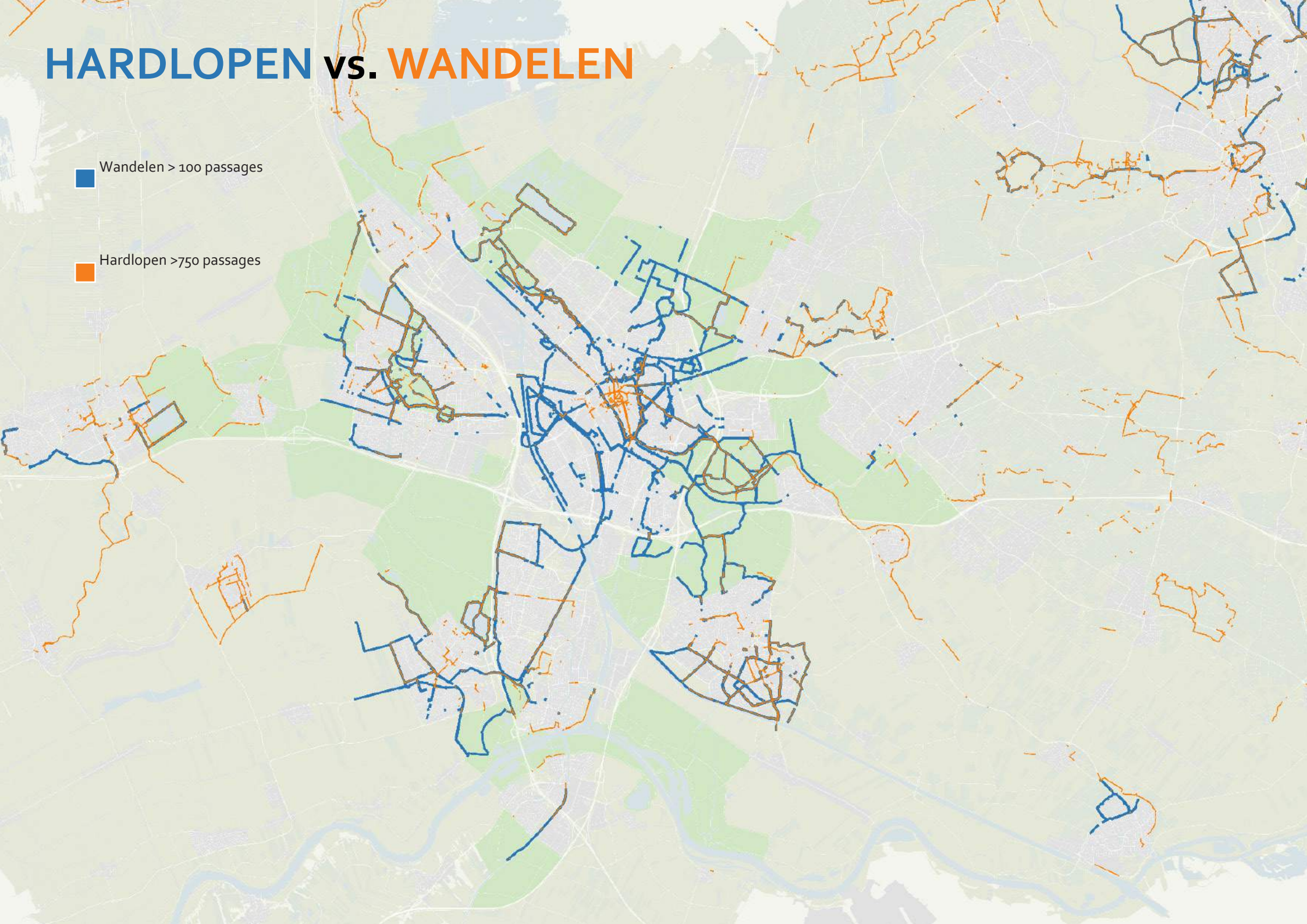
Aantal passages op basis van 14.725 activiteiten



# HARDLOPEN vs. WANDELEN

■ Wandelen > 100 passages

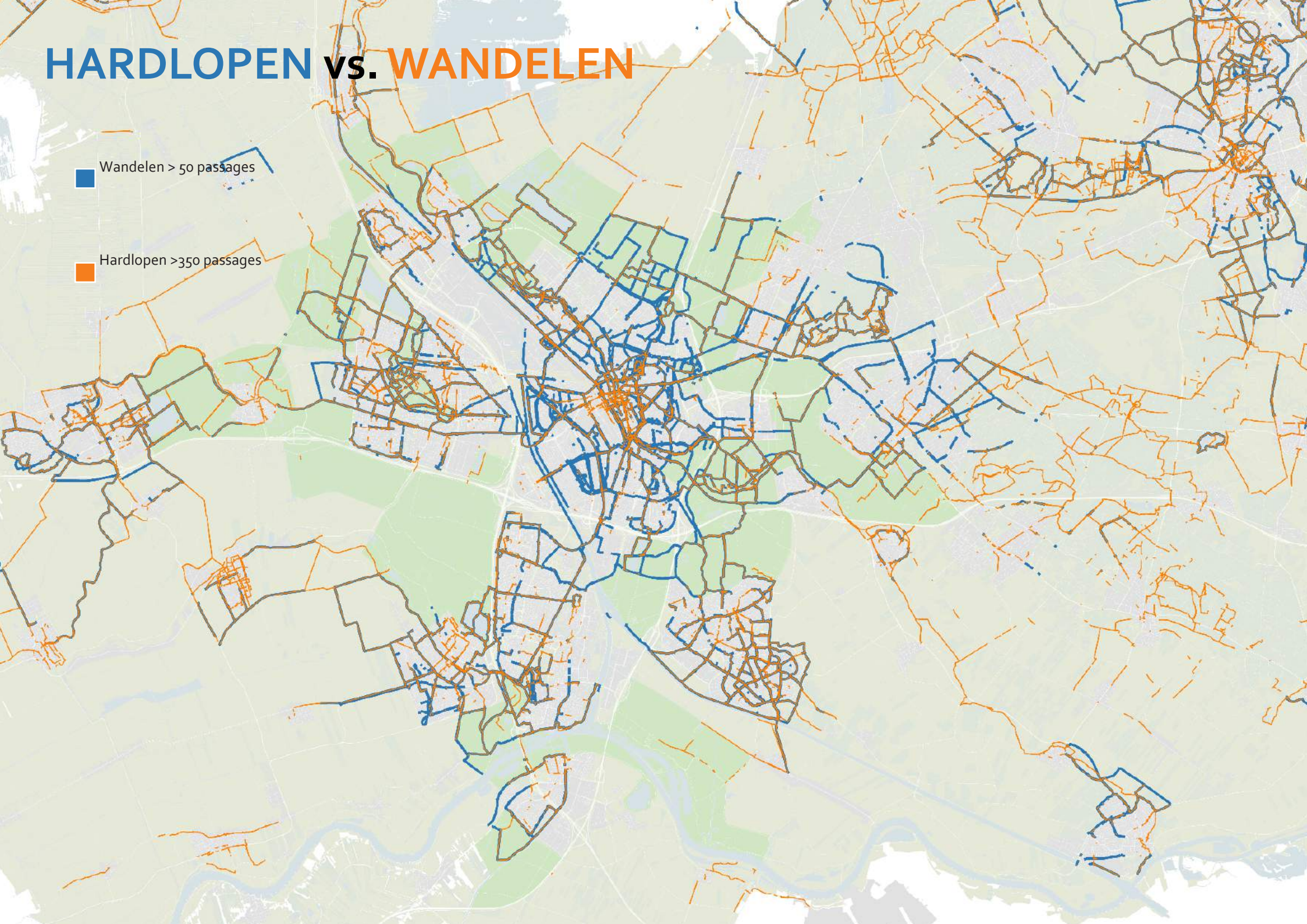
■ Hardlopen > 750 passages



# HARDLOPEN vs. WANDELEN

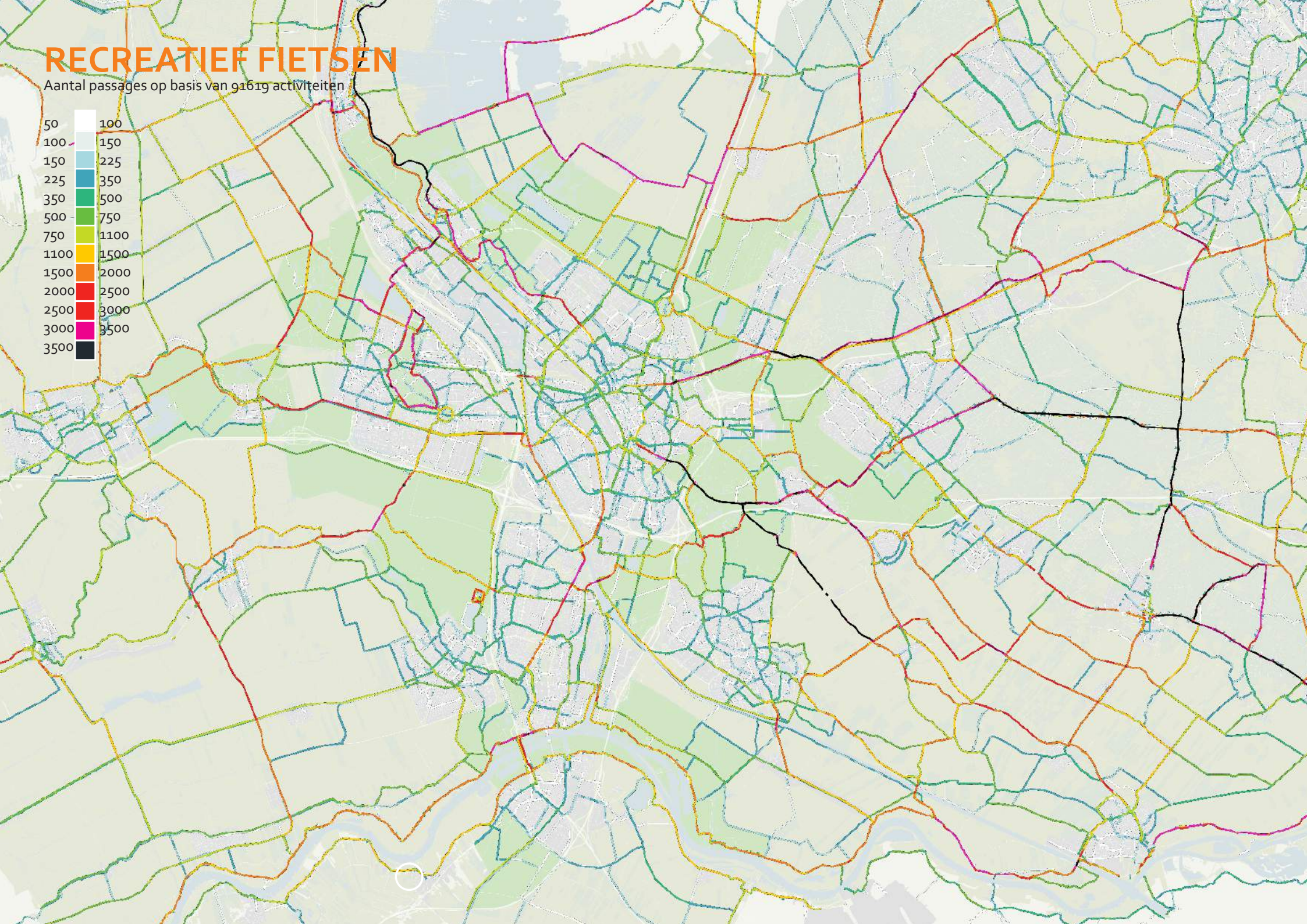
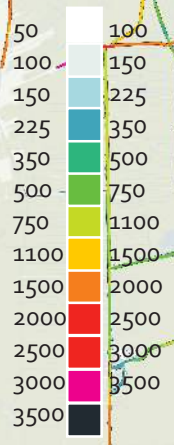
■ Wandelen > 50 passages

■ Hardlopen > 350 passages



# RECREATIEF FIETSEN

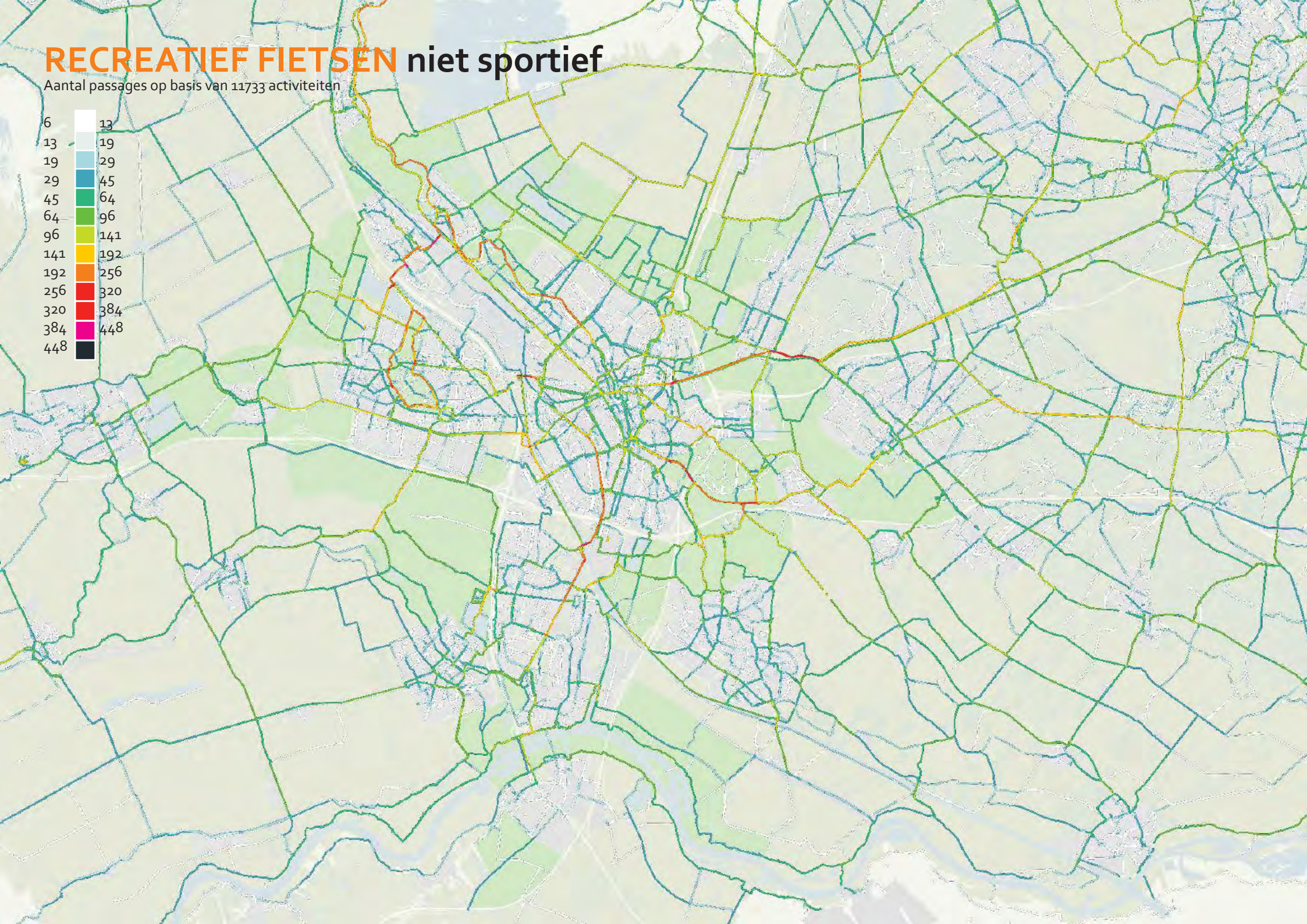
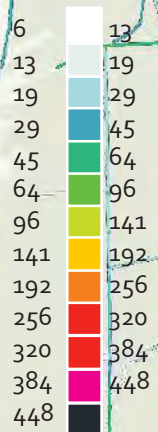
Aantal passages op basis van 91619 activiteiten





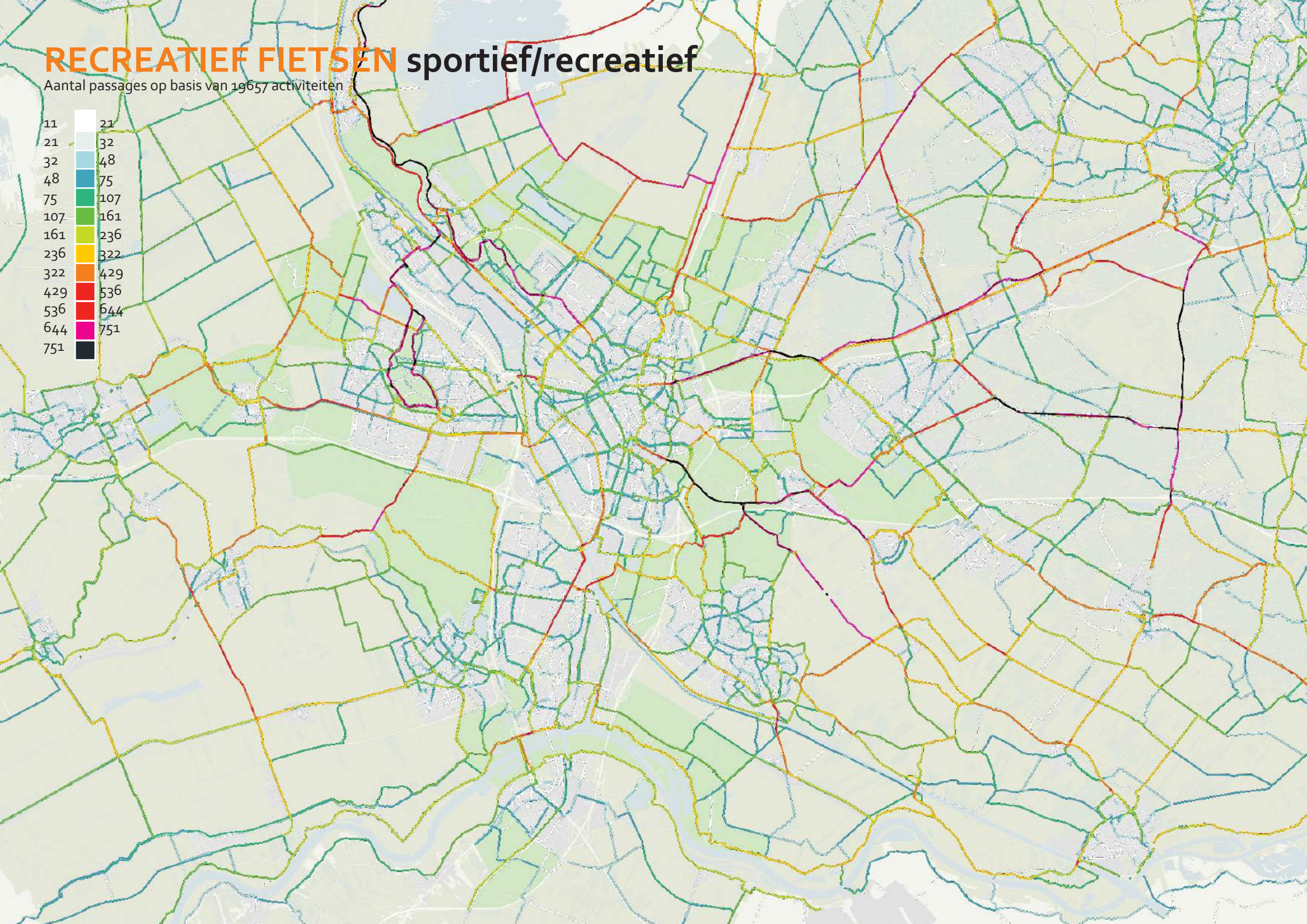
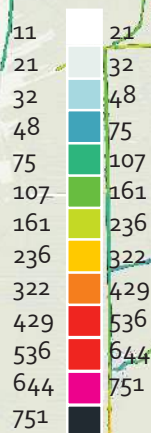
# RECREATIEF FIETSEN niet sportief

Aantal passages op basis van 11733 activiteiten



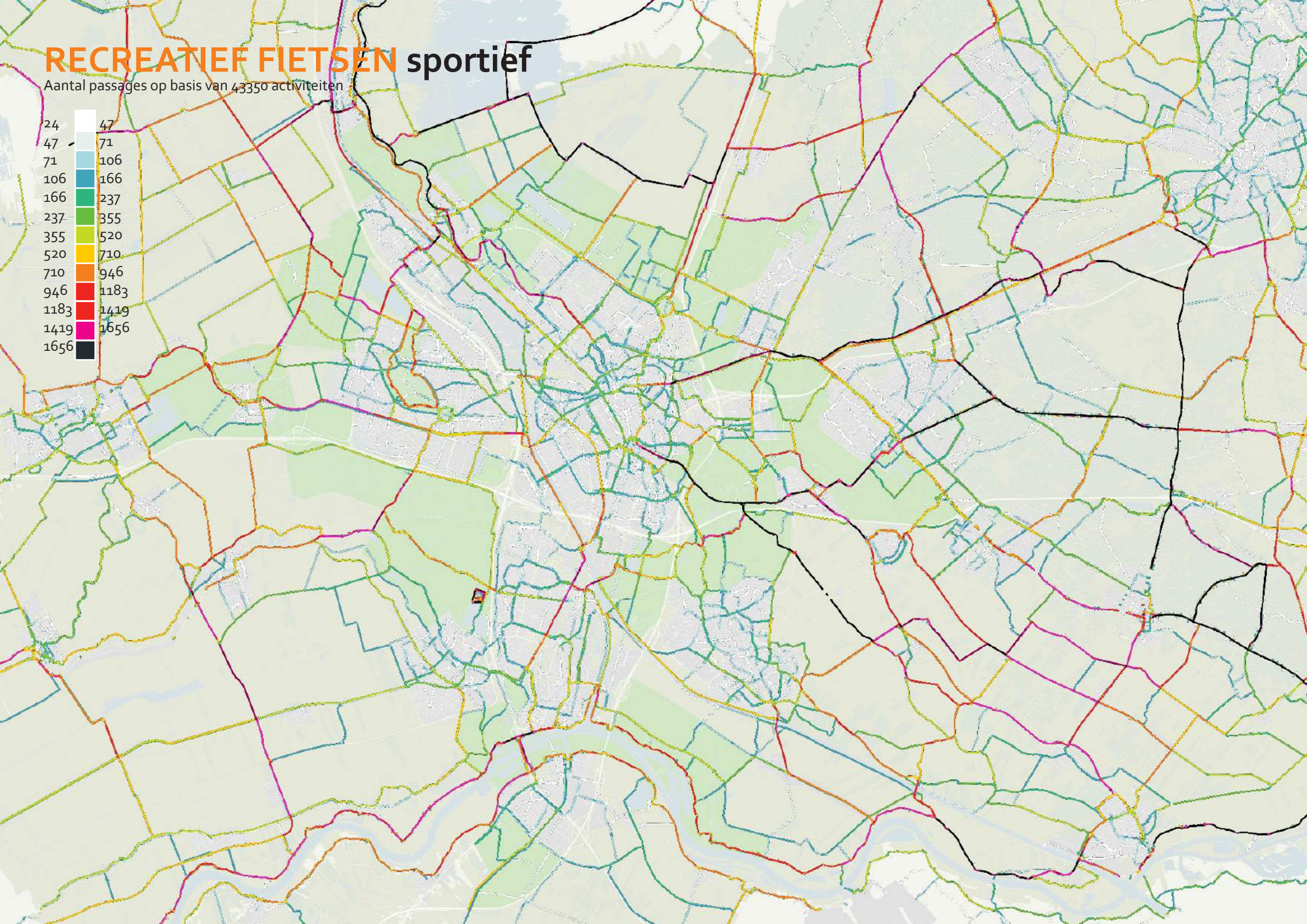
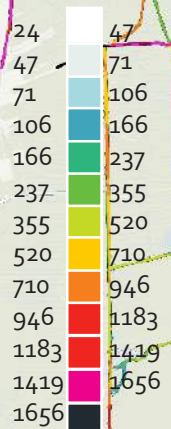
# RECREATIEF FIETSEN sportief/recreatief

Aantal passages op basis van 19657 activiteiten



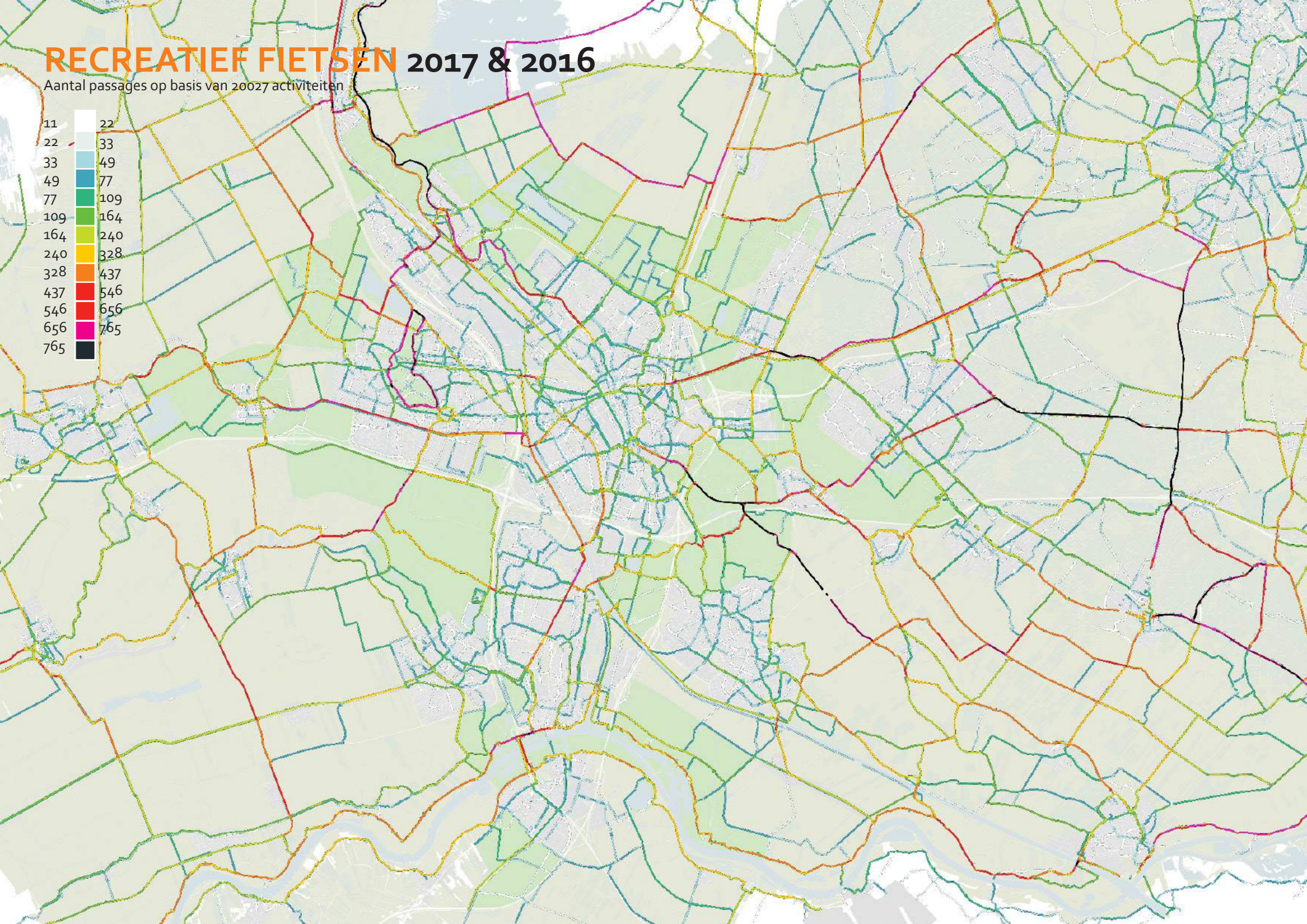
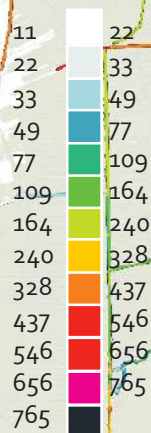
# RECREATIEF FIETSEN sportief

Aantal passages op basis van 43350 activiteiten



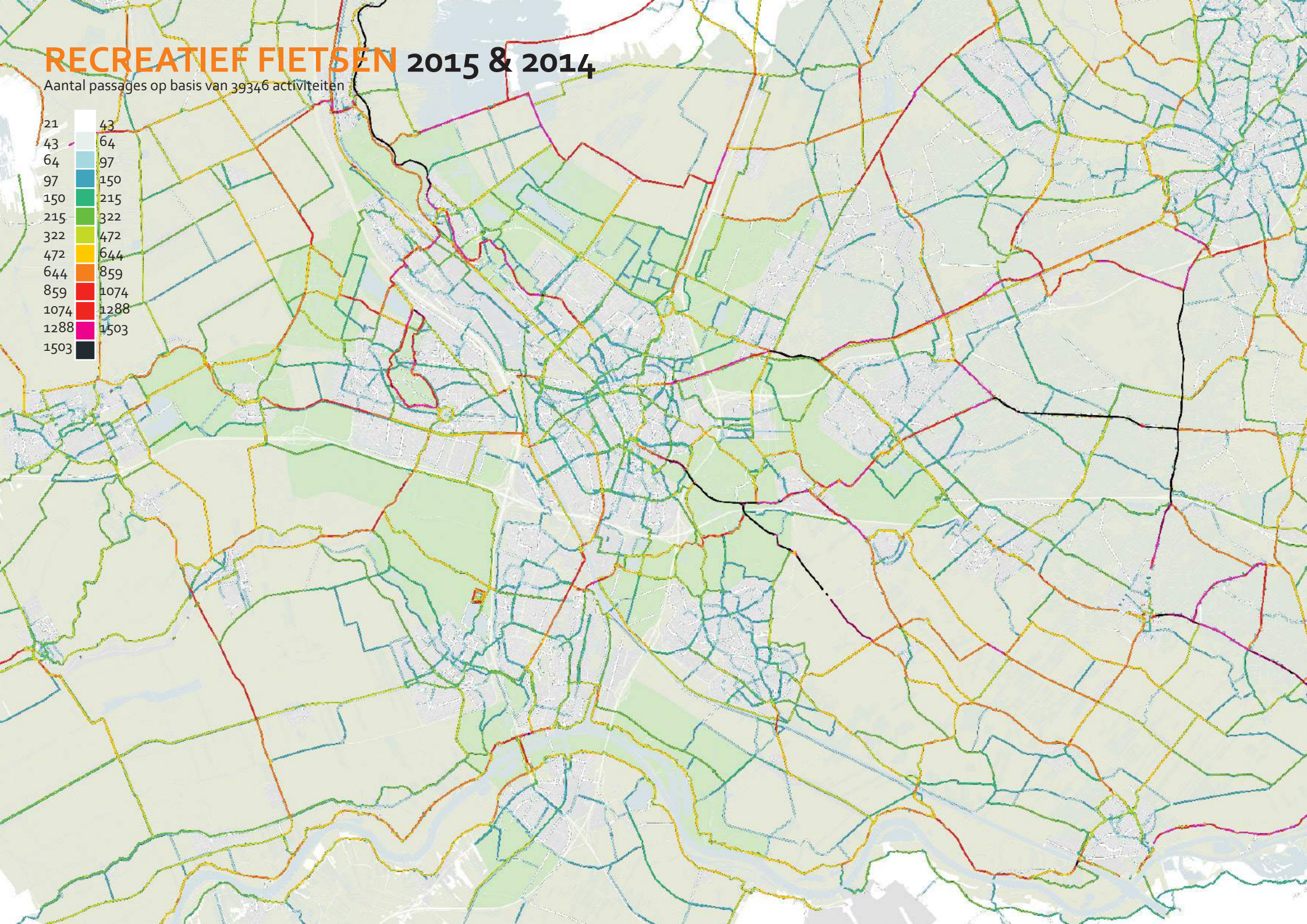
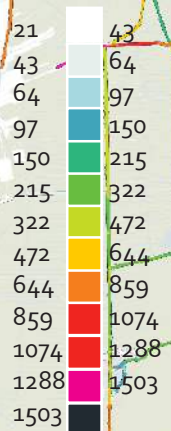
# RECREATIEF FIETSEN 2017 & 2016

Aantal passages op basis van 20027 activiteiten



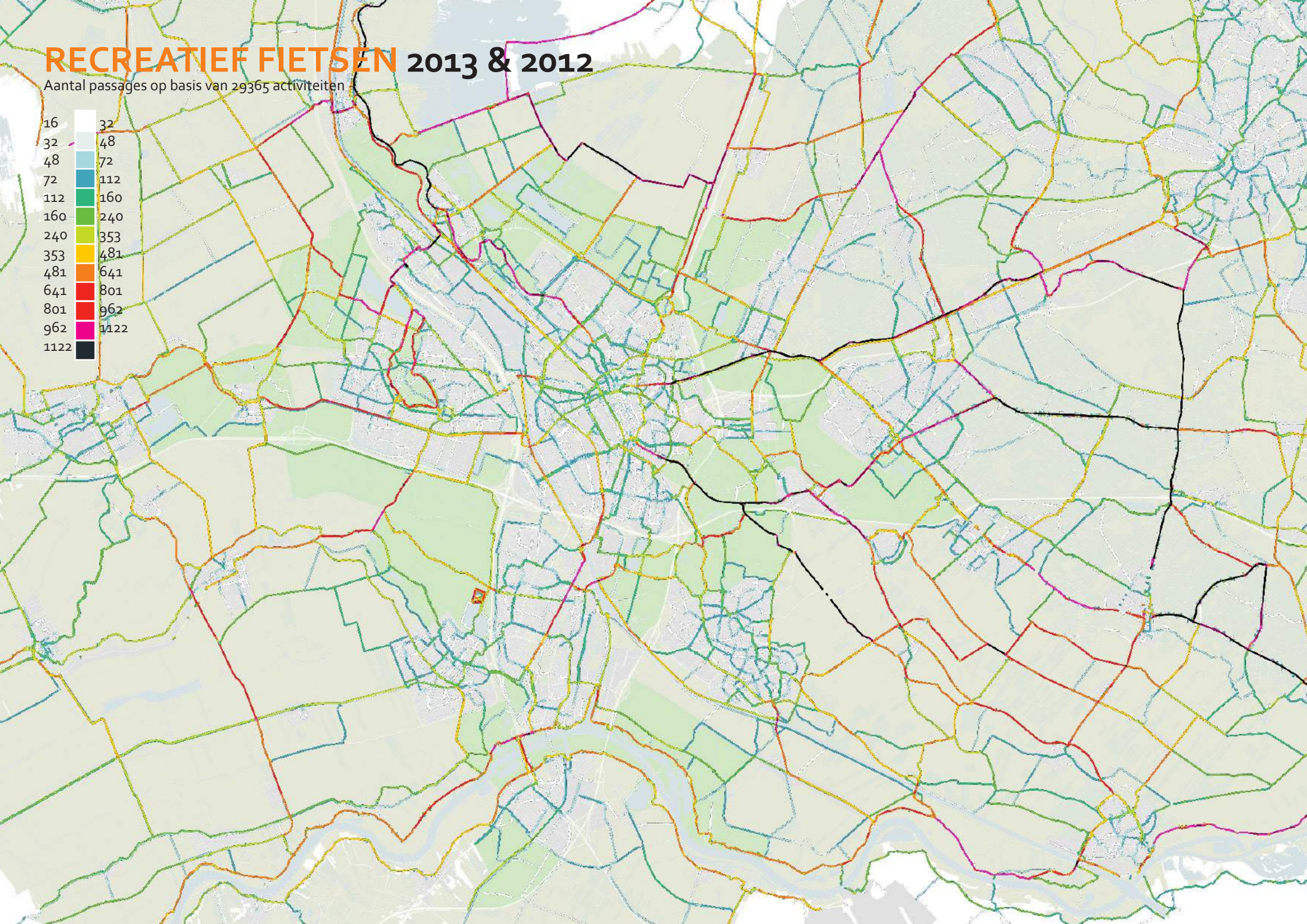
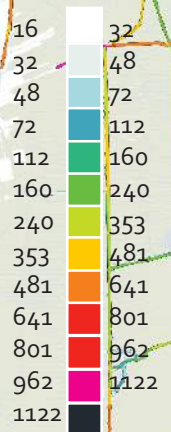
# RECREATIEF FIETSEN 2015 & 2014

Aantal passages op basis van 39346 activiteiten



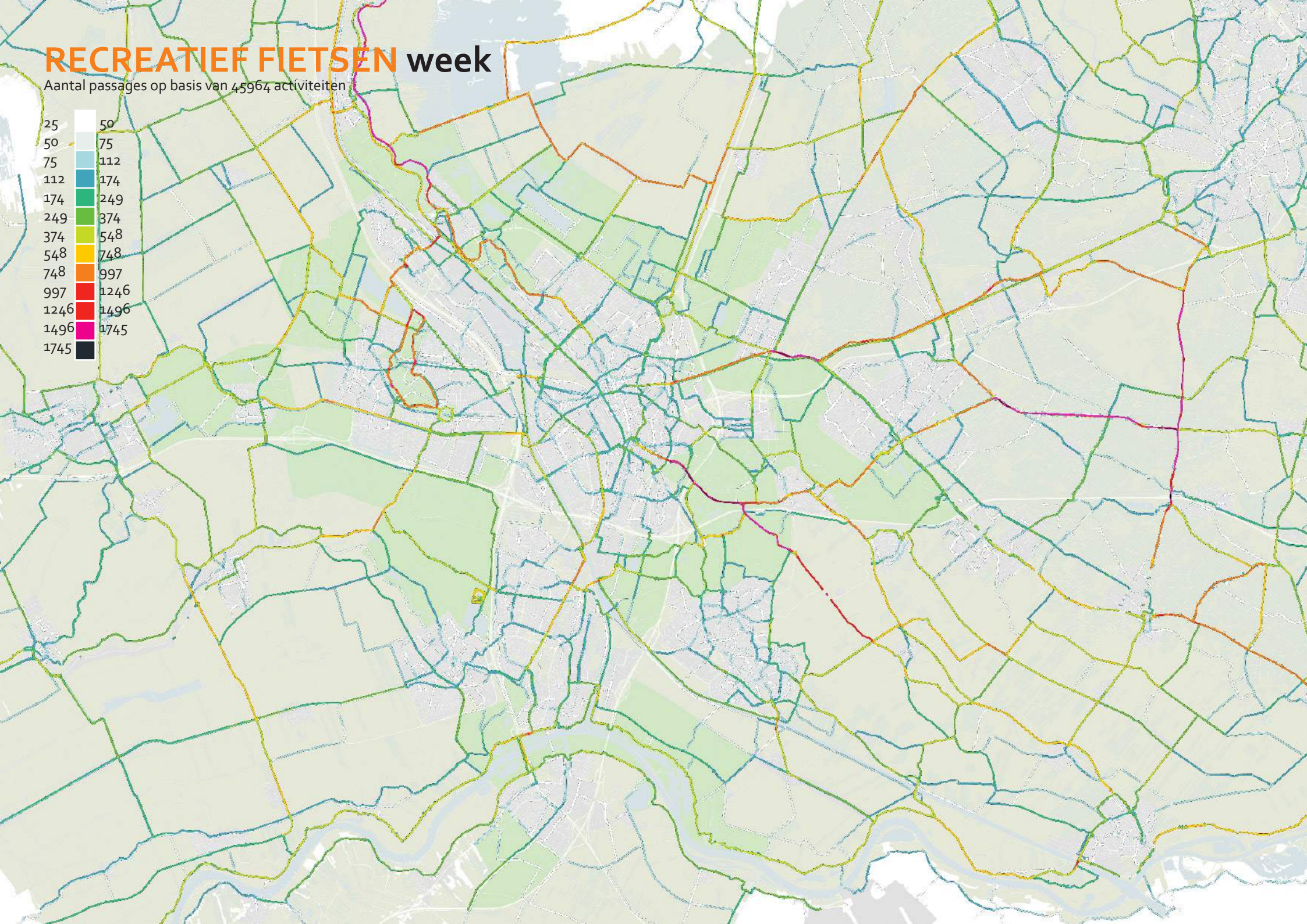
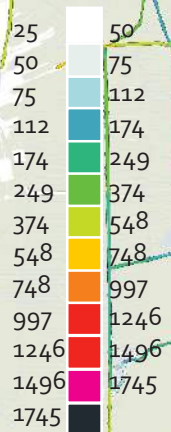
# RECREATIEF FIETSEN 2013 & 2012

Aantal passages op basis van 29365 activiteiten



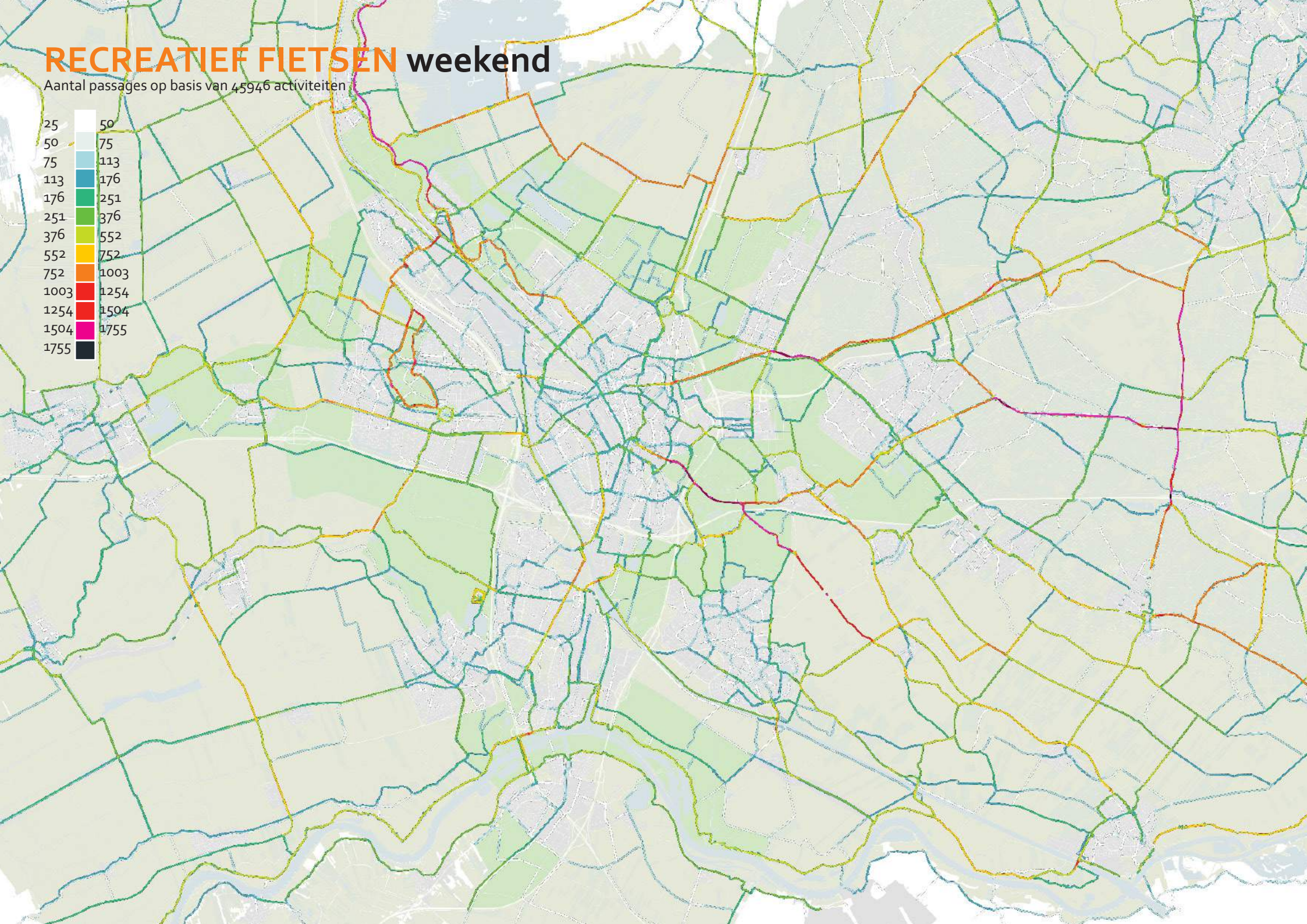
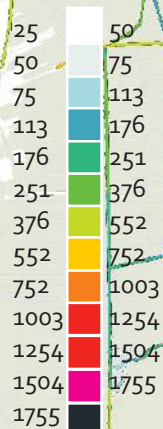
# RECREATIEF FIETSEN week

Aantal passages op basis van 45964 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN weekend

Aantal passages op basis van 45946 activiteiten





# RECREATEIF FIETSEN: NIET SPORTIEF vs. SPORTIEF

Aantal passages op basis van 91619 activiteiten

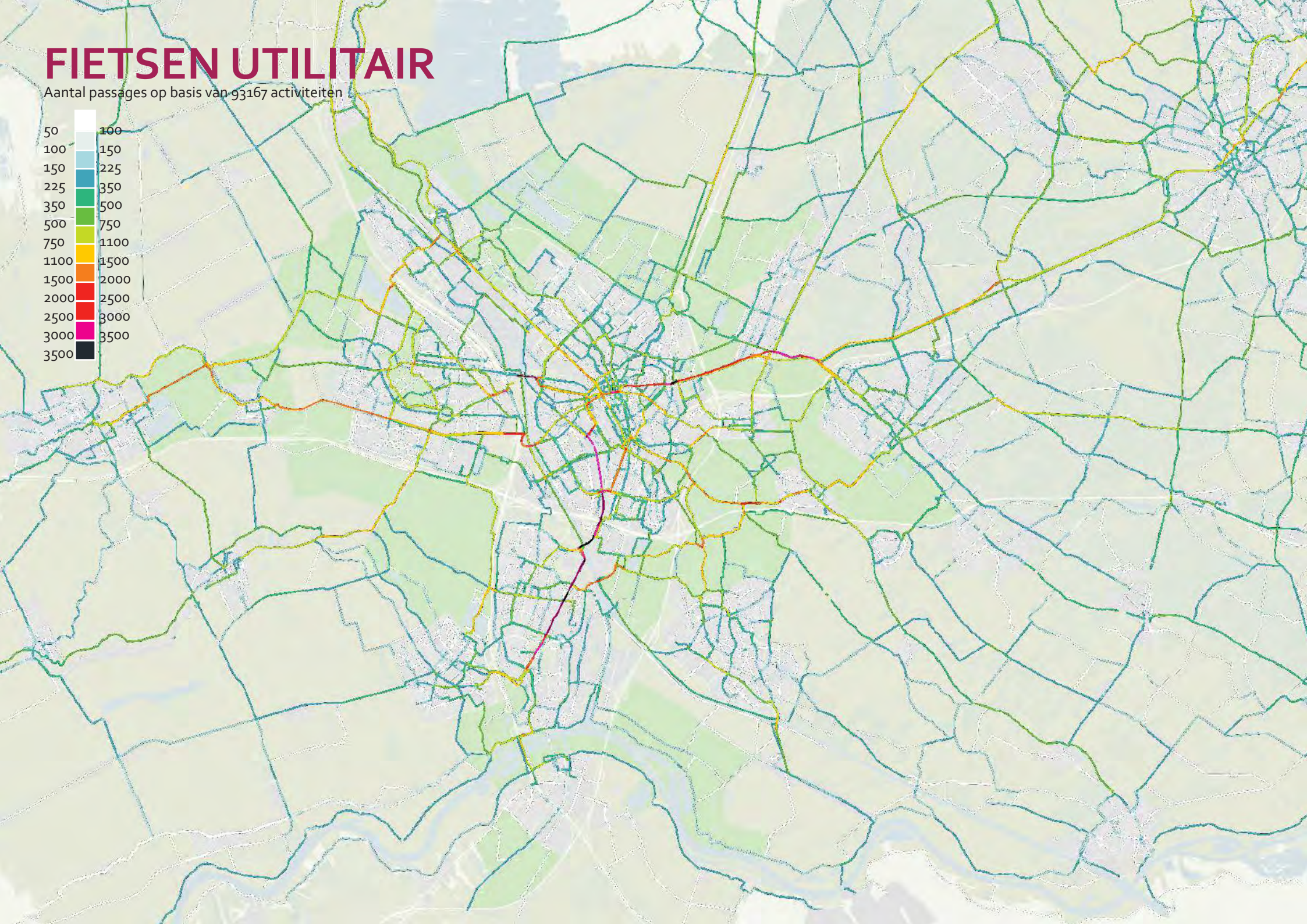
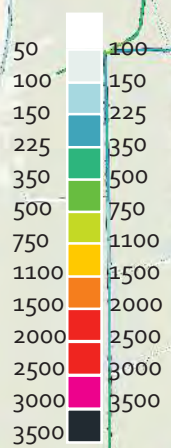
■ Niet sportief > 350

■ Sportief > 500



# FIETSEN UTILITAIR

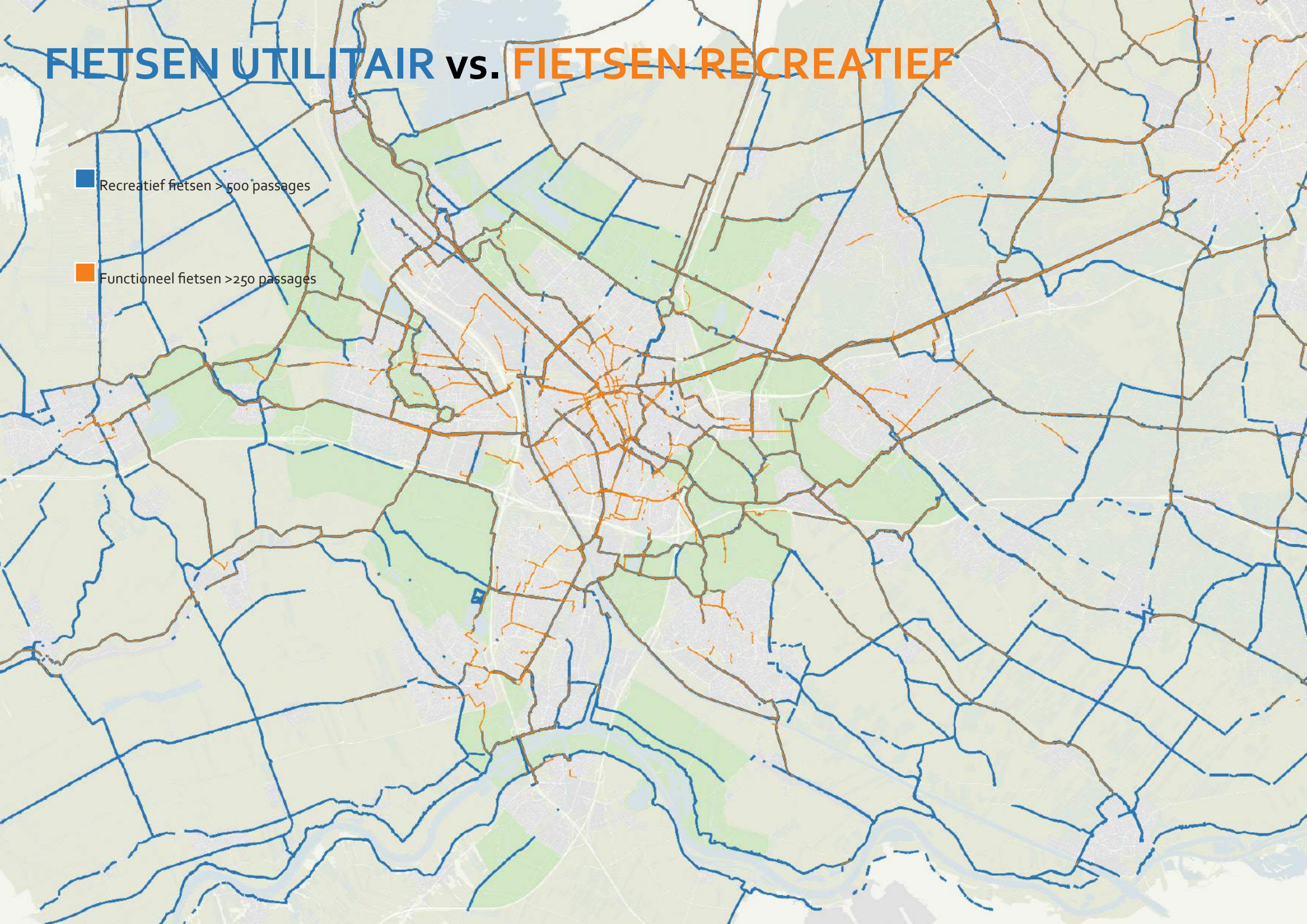
Aantal passages op basis van 93167 activiteiten



# FIETSEN UTILITAIR vs. FIETSEN RECREATIEF

■ Recreatief fietsen > 500 passages

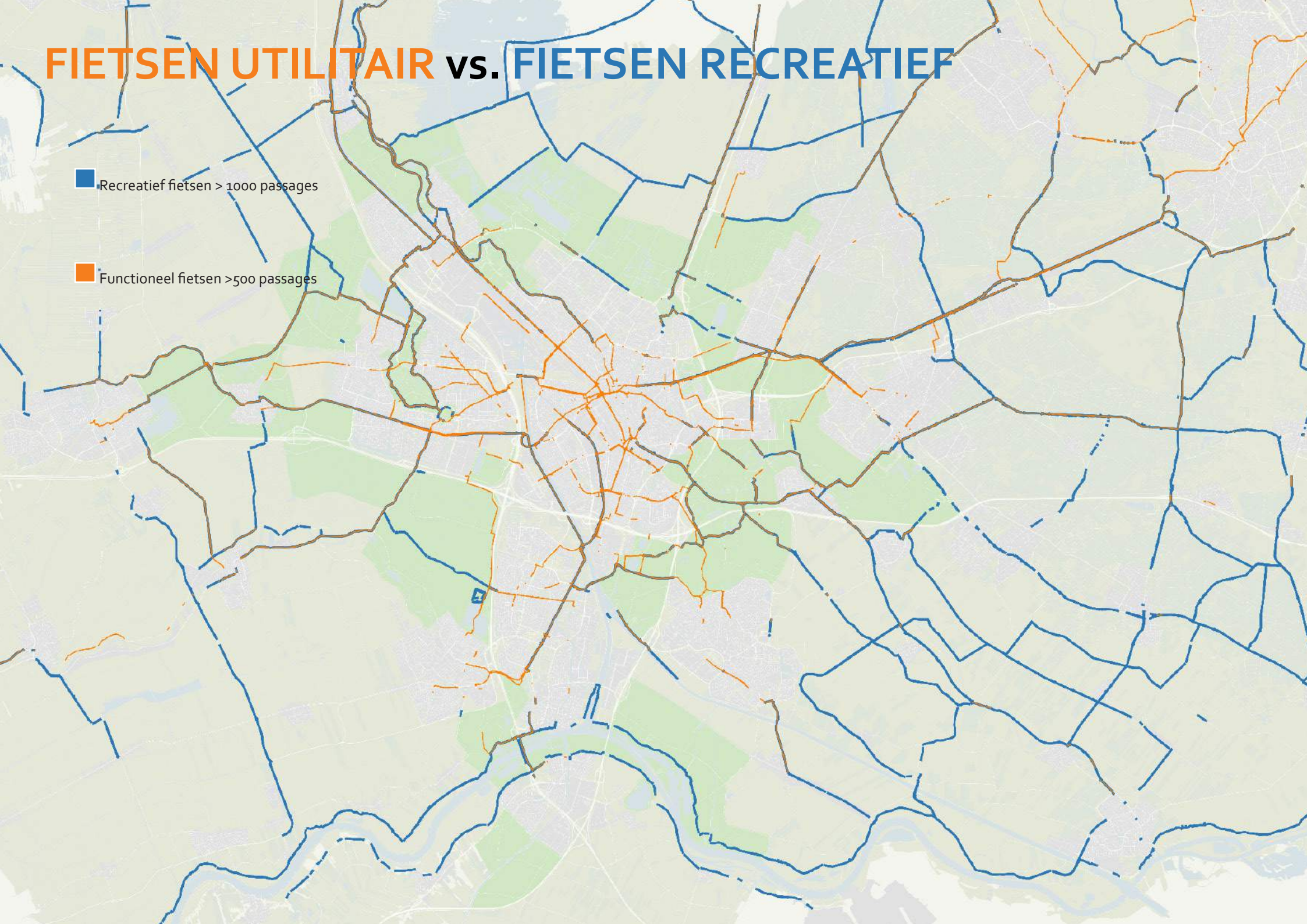
■ Functioneel fietsen > 250 passages



# FIETSEN UTILITAIR vs. FIETSEN RECREATIEF

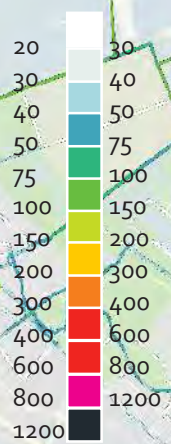
■ Recreatief fietsen > 1000 passages

■ Functioneel fietsen > 500 passages



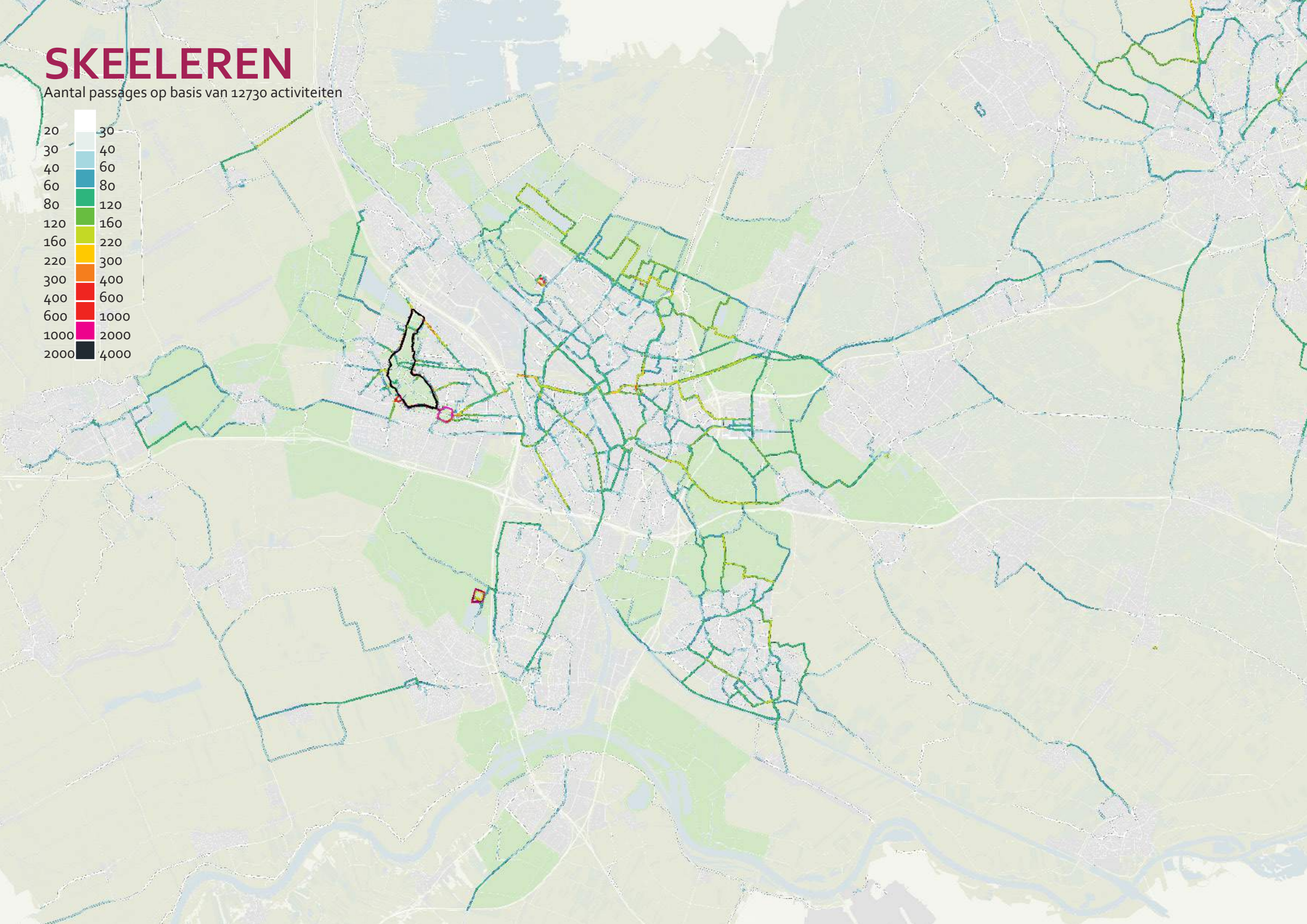
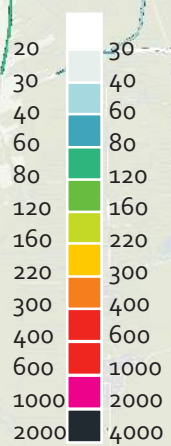
# MOUNTAINBIKEN

Aantal passages op basis van 19636 activiteiten (2012 tm 2017)



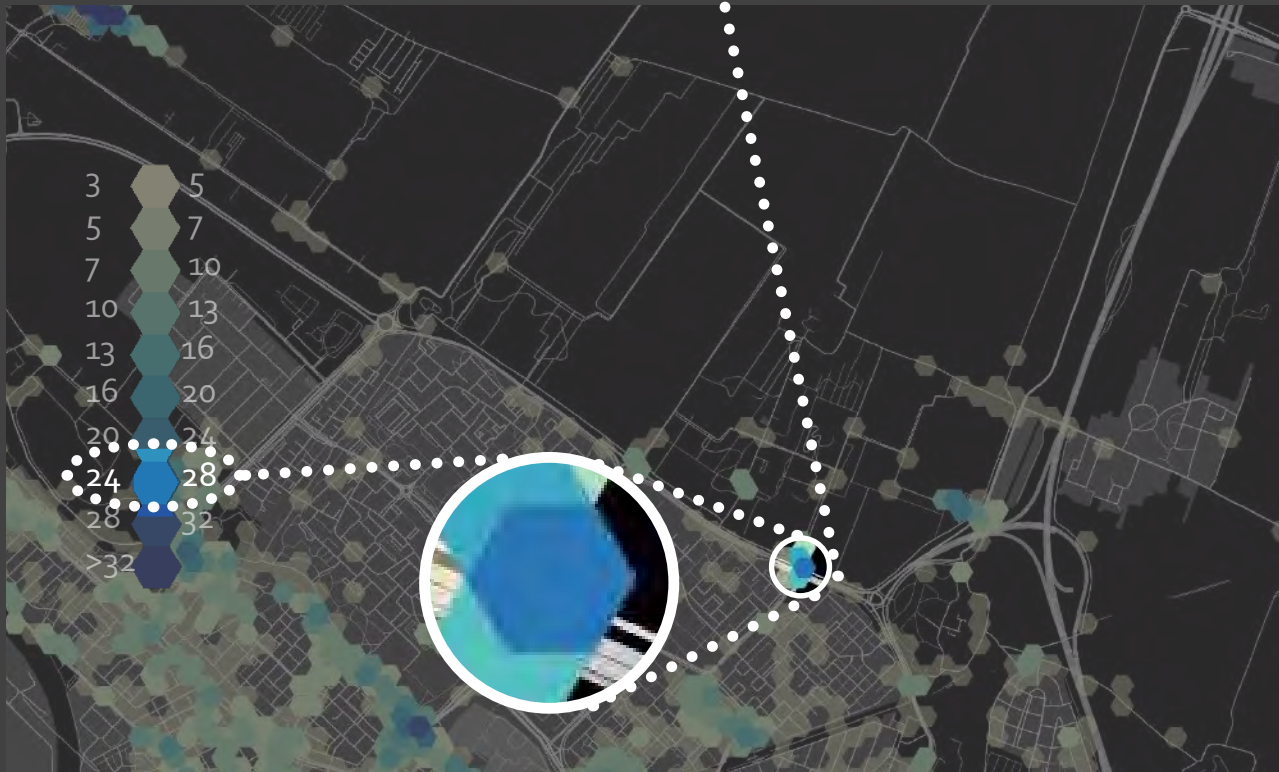
# SKEELEREN

Aantal passages op basis van 12730 activiteiten



Om specifieke startlocaties te analyseren, is er een raster met zeshoekjes met een diameter van 100 meter over Utrecht gelegd. Vervolgens wordt niet geteld hoeveel activiteiten hier vanuit beginnen, maar hoeveel unieke individuen hier vanuit wel eens een activiteit zijn begonnen.

Tussen de 24 en 28 unieke individuen begonnen hun hardloopactiviteit vanuit dit zeshoekje.



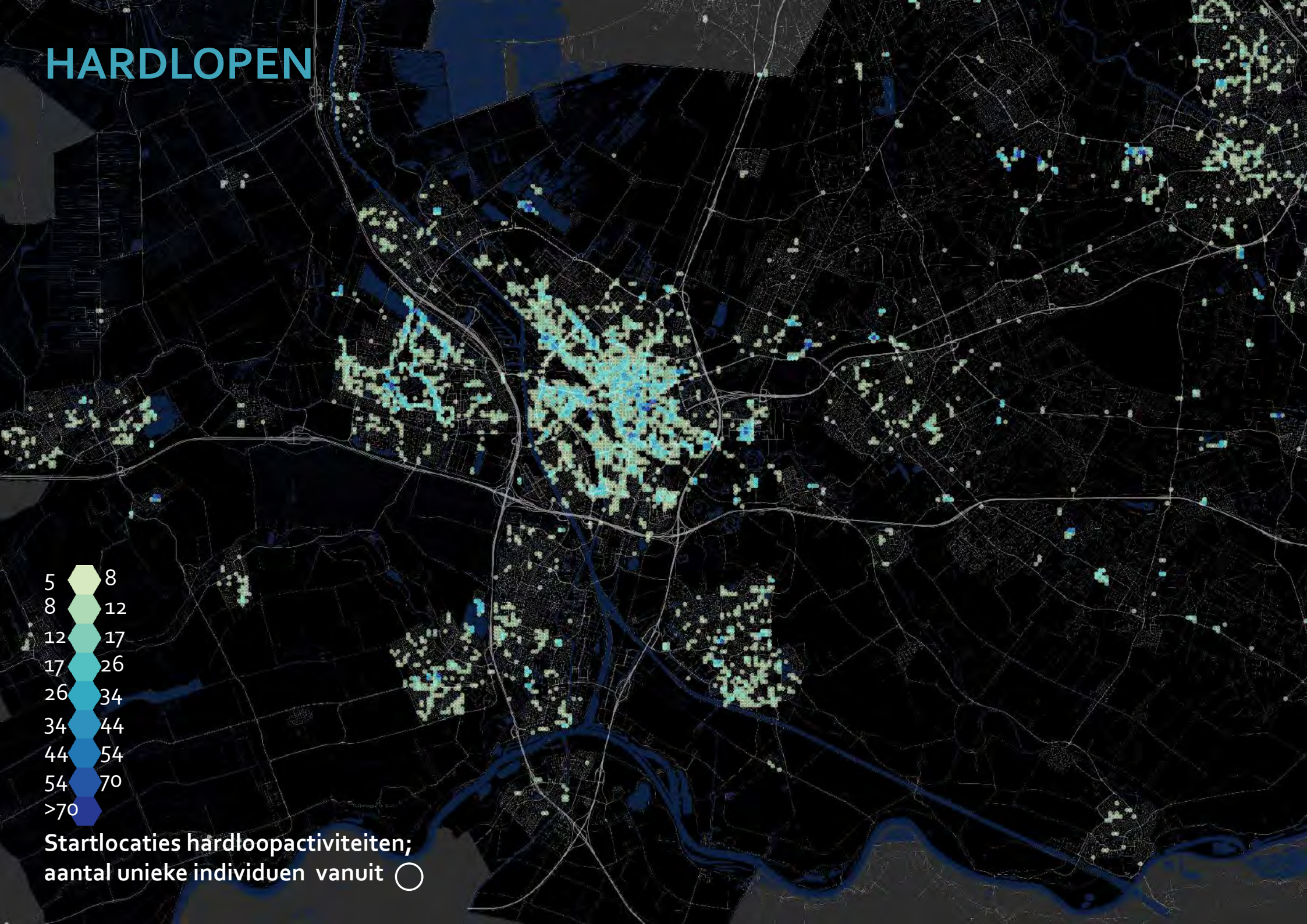
## 2. STARTLOCATIES

Welke plekken worden vaak als startlocatie gebruikt?

# HARDLOPEN



Startlocaties hardloopactiviteiten;  
aantal unieke individuen vanuit ○





# WANDELEN



Startlocaties wandelactiviteiten;  
aantal unieke individuen vanuit

# RECREATIEF FIETSEN

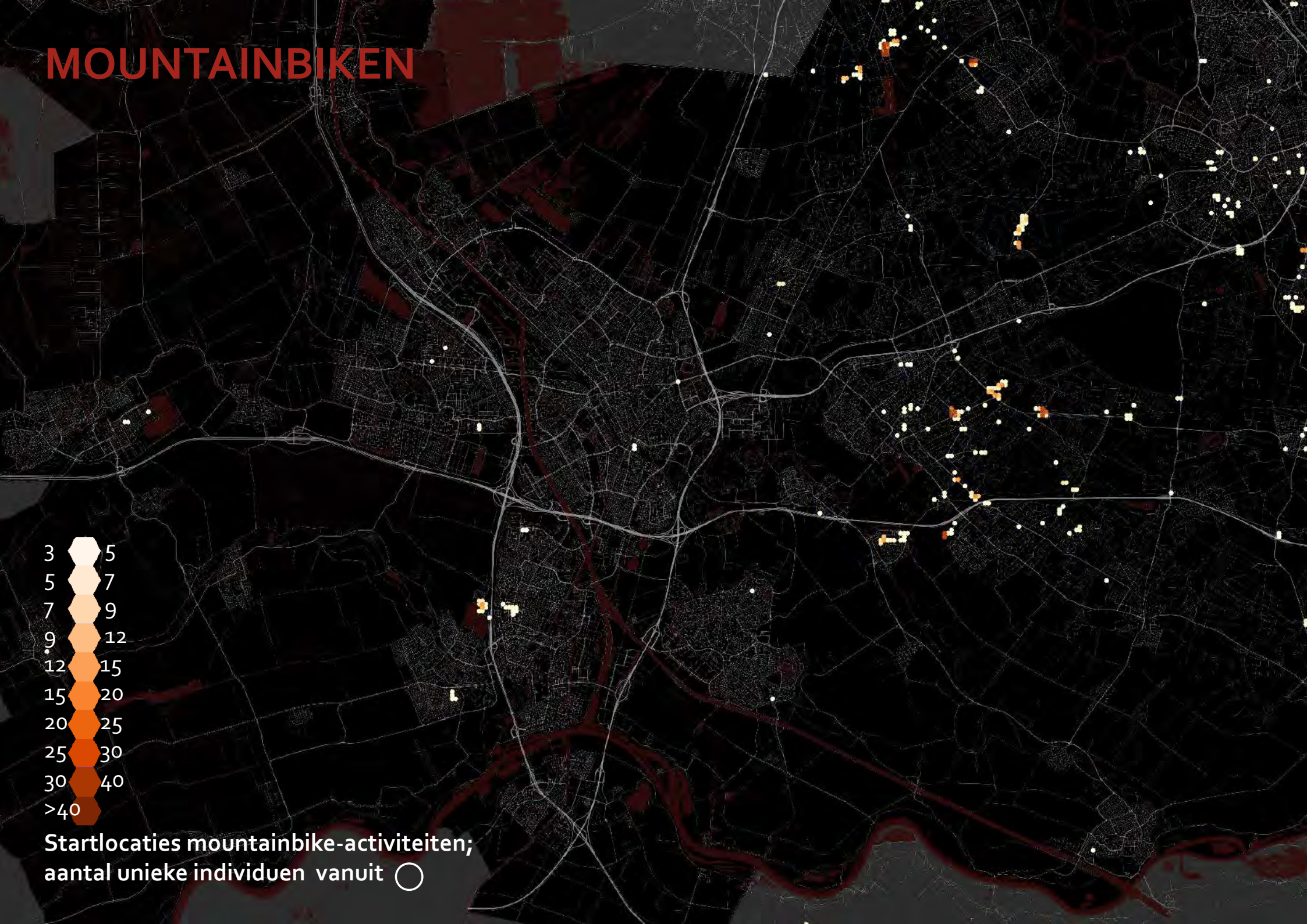


Startlocaties recreatieve fietsactiviteiten;  
aantal unieke individuen vanuit ○

# MOUNTAINBIKEN



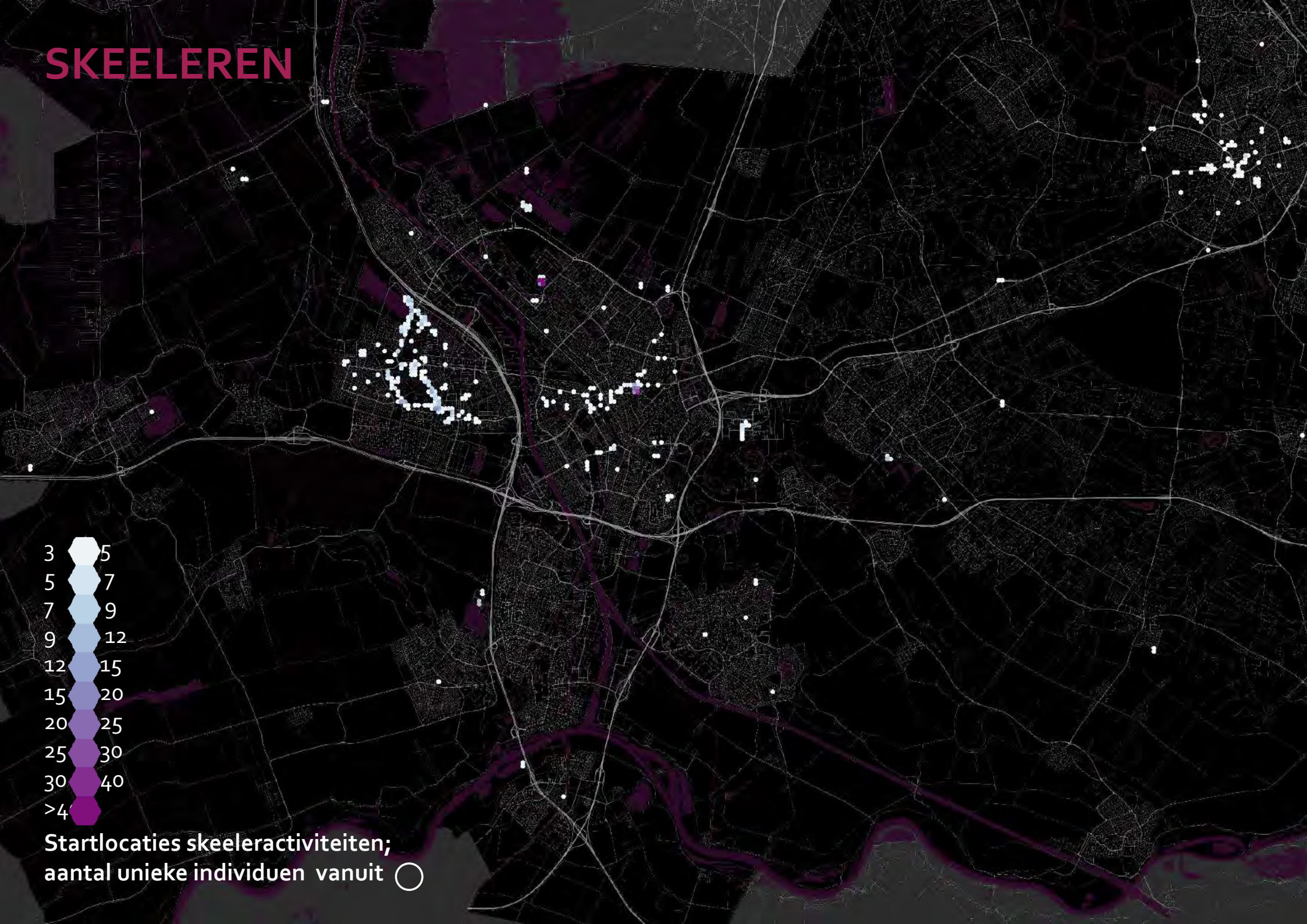
Startlocaties mountainbike-activiteiten;  
aantal unieke individuen vanuit 



# SKEELEREN



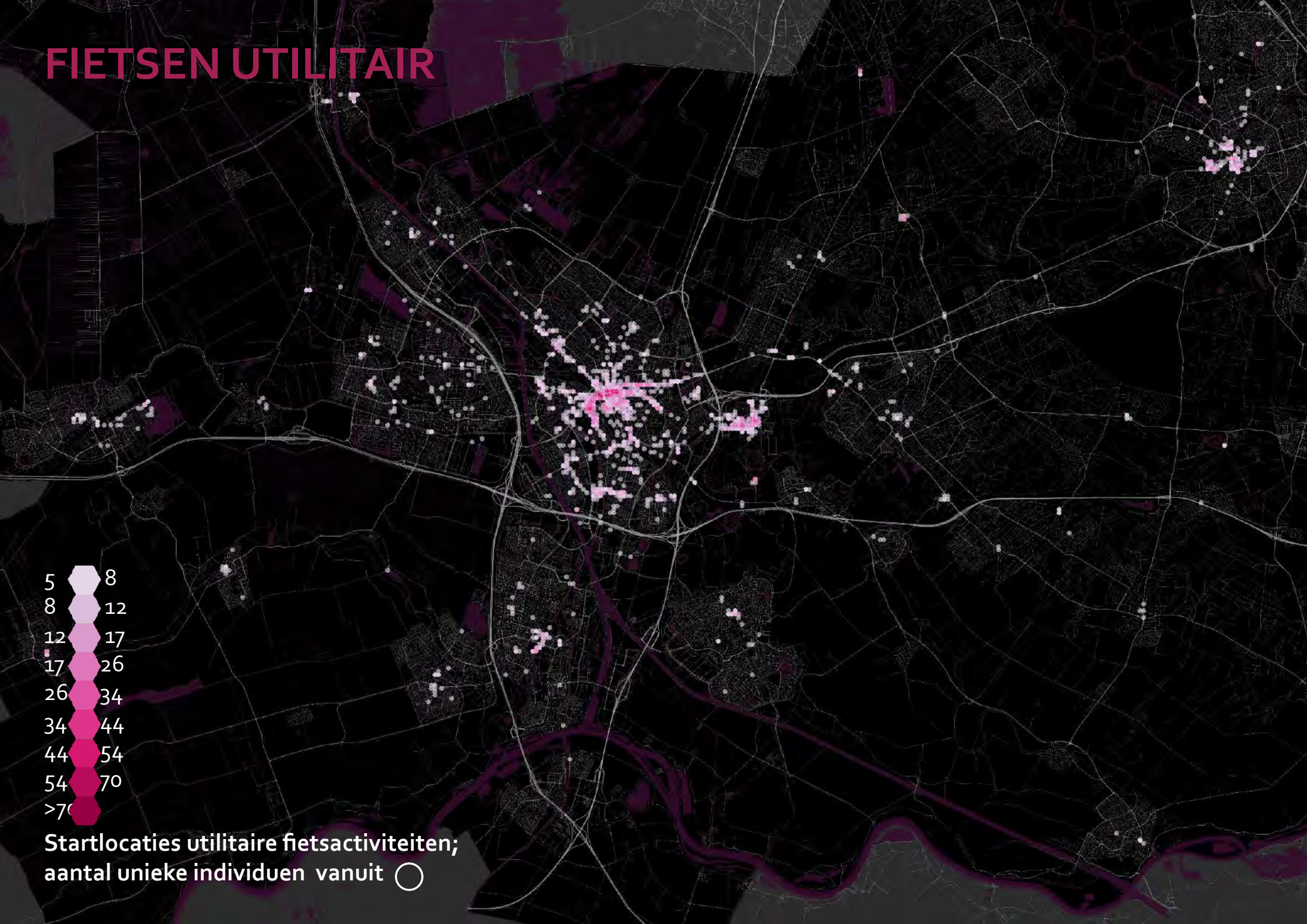
Startlocaties skeeleractiviteiten;  
aantal unieke individuen vanuit ○



# FIETSEN UTILITAIR

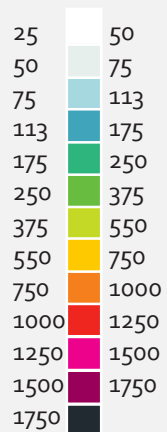


Startlocaties utilitaire fietsactiviteiten;  
aantal unieke individuen vanuit ○



# HARDLOPEN VANUIT WOERDEN

Aantal passages op basis van 6536 Activiteiten



Deze reeks heatmaps laat het ruimtegebruik zien door activiteiten die binnen een bepaalde stedelijke kern begonnen. Het gebied binnen de zwarte stippellijn wordt gezien als deze stedelijke kern.

Door de 6536 hardloopactiviteiten die in Woerden begonnen, werd de Cattenbroekerplas tussen de 1000 en 1250 keer gepasseerd.

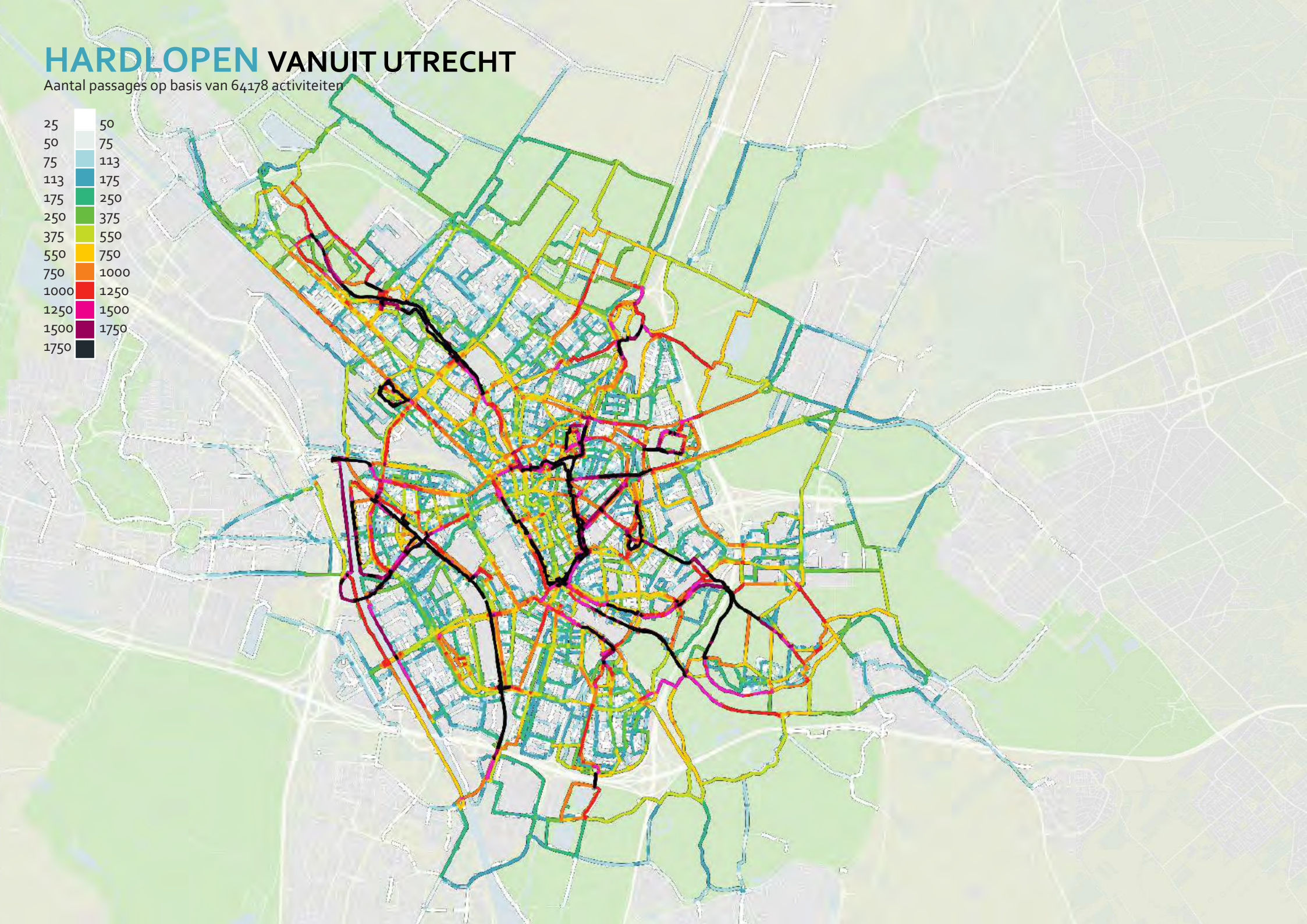
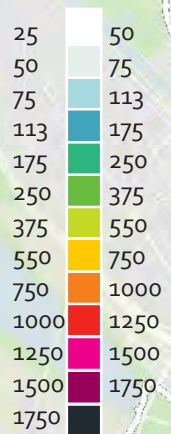


## 3. RUIMTEGEBRUIK VANUIT KERNEN

Hoe wordt er vanuit stedelijke gebieden gelopen en gefietst?

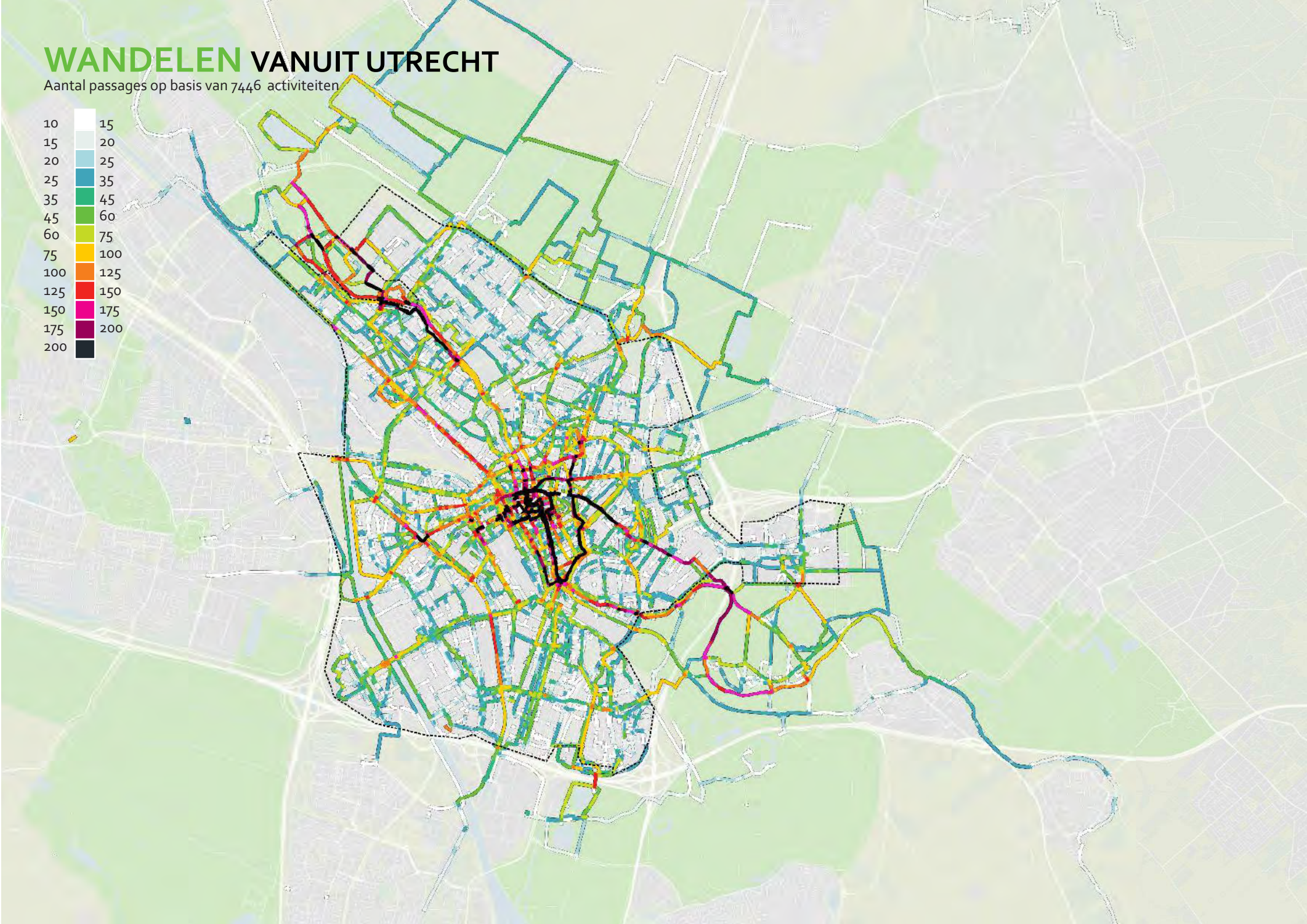
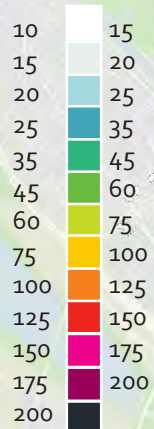
# HARDLOPEN VANUIT UTRECHT

Aantal passages op basis van 64178 activiteiten



# WANDELEN VANUIT UTRECHT

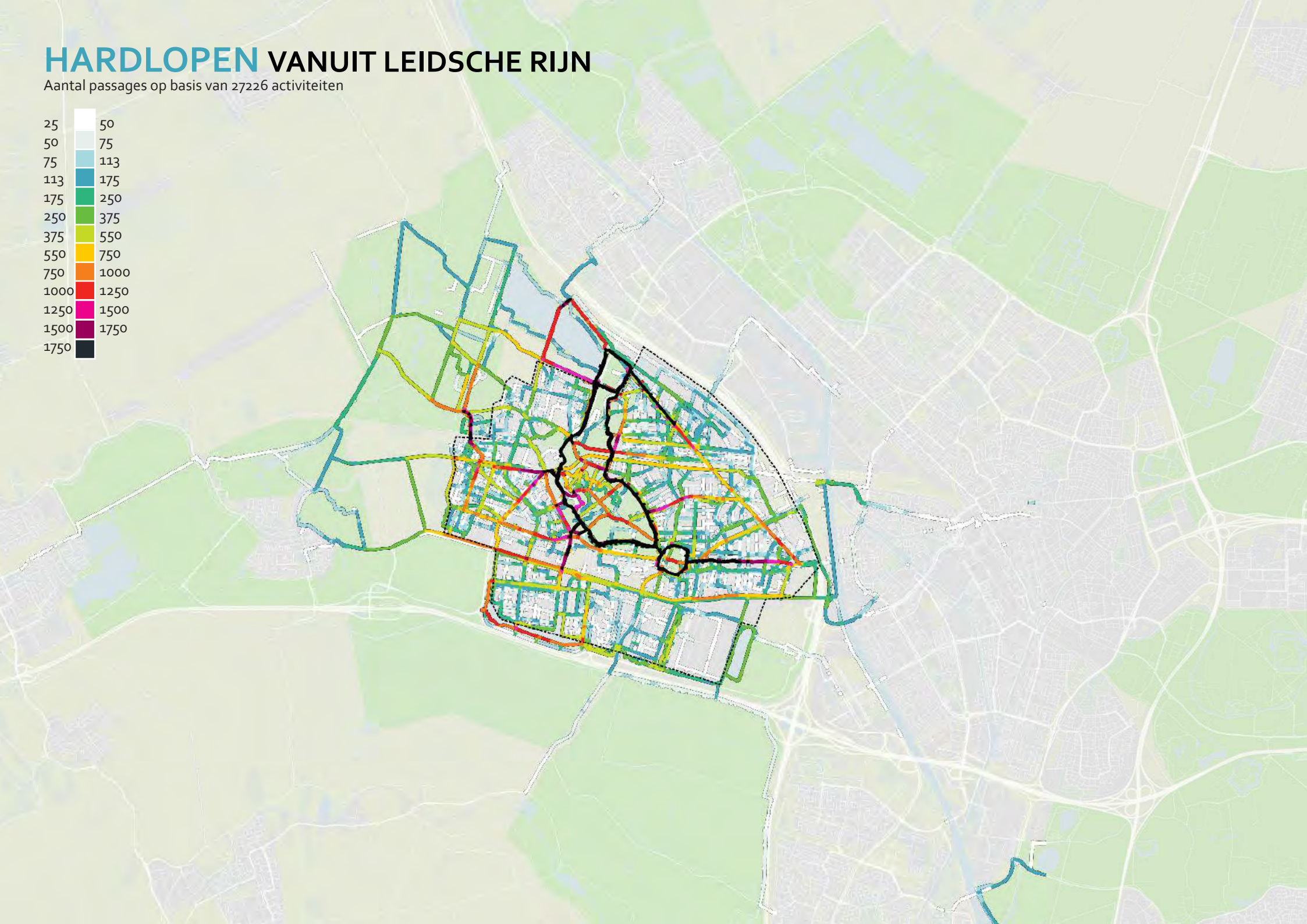
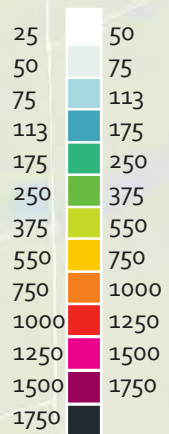
Aantal passages op basis van 7446 activiteiten





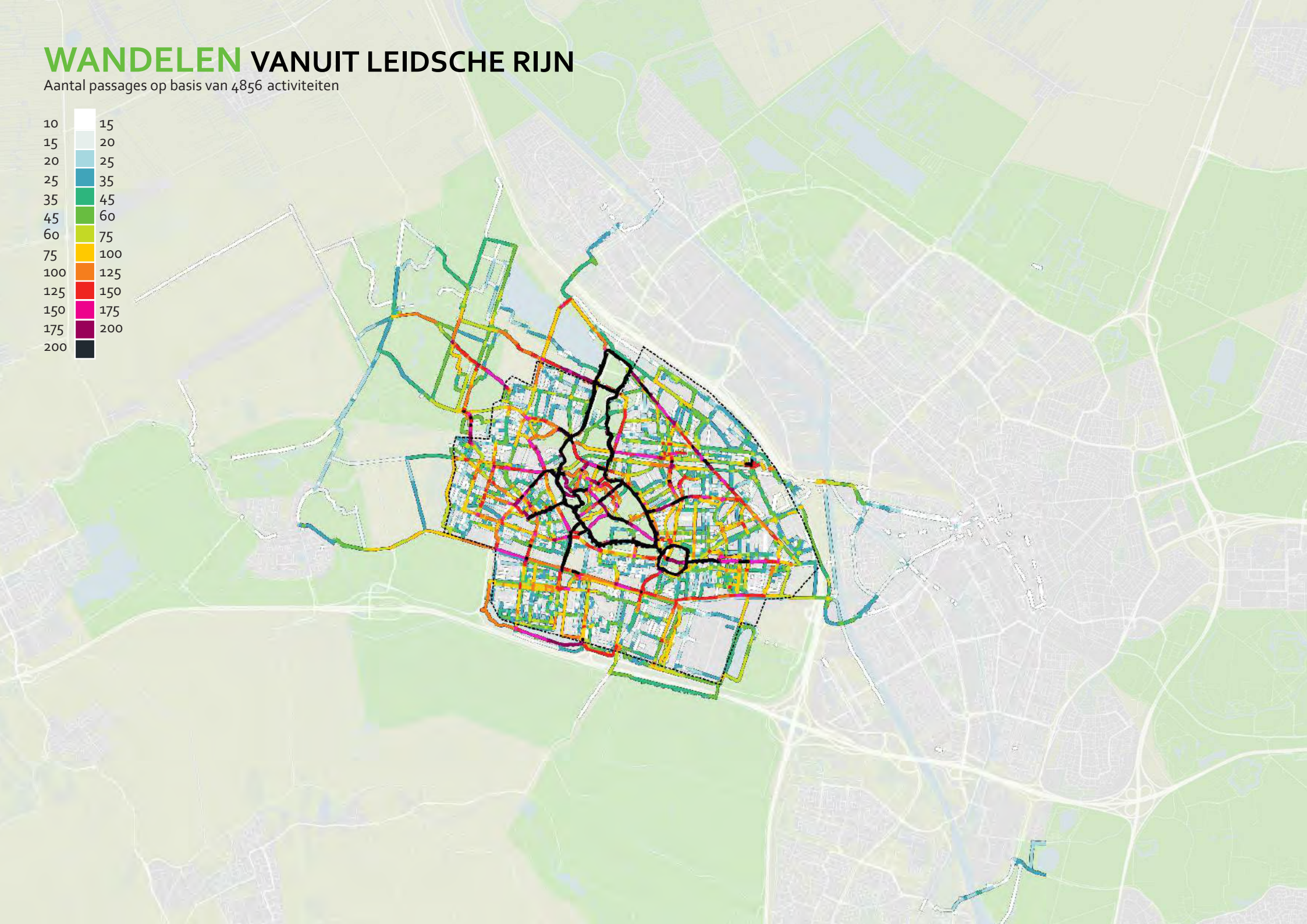
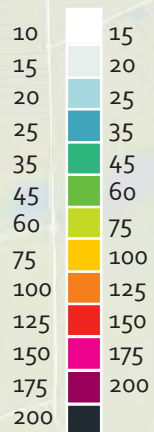
# HARDLOPEN VANUIT LEIDSCHE RIJN

Aantal passages op basis van 27226 activiteiten



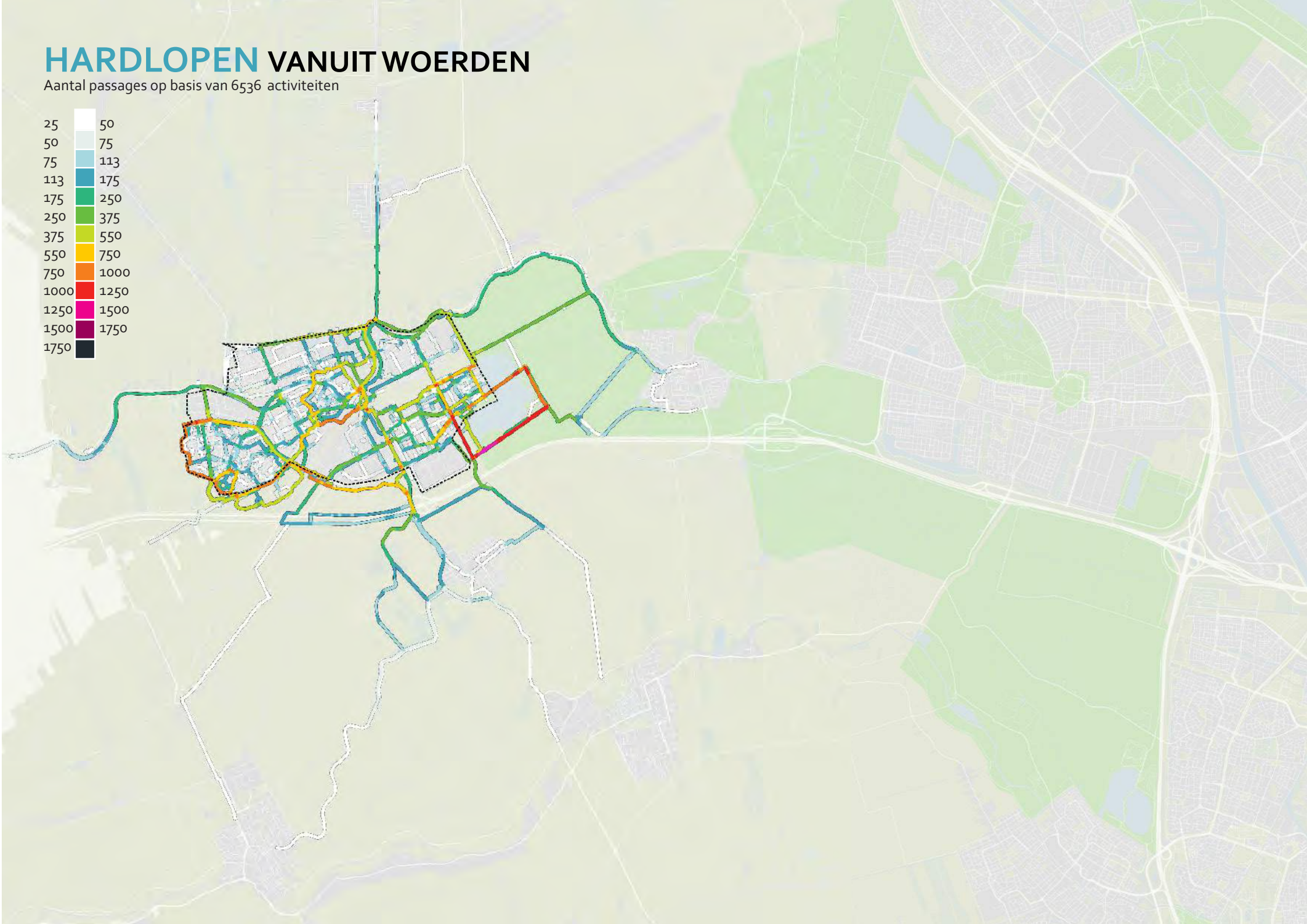
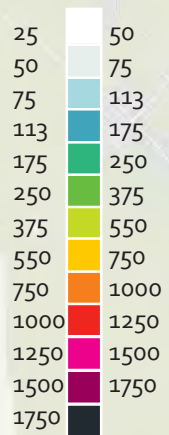
# WANDELEN VANUIT LEIDSCHE RIJN

Aantal passages op basis van 4856 activiteiten



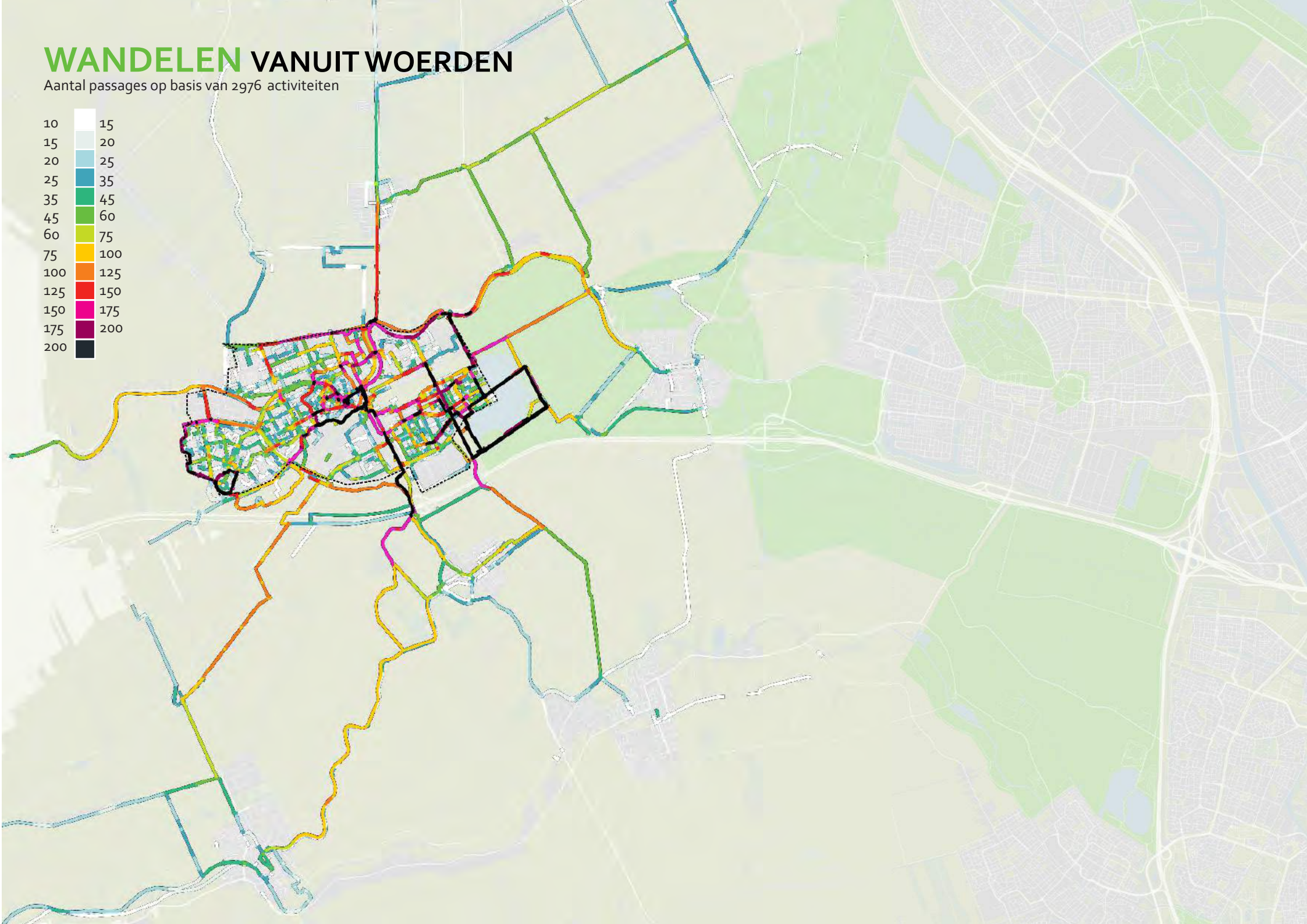
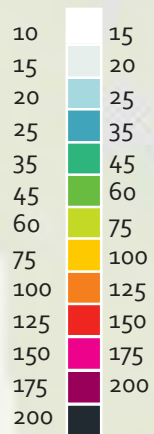
# HARDLOPEN VANUIT WOERDEN

Aantal passages op basis van 6536 activiteiten



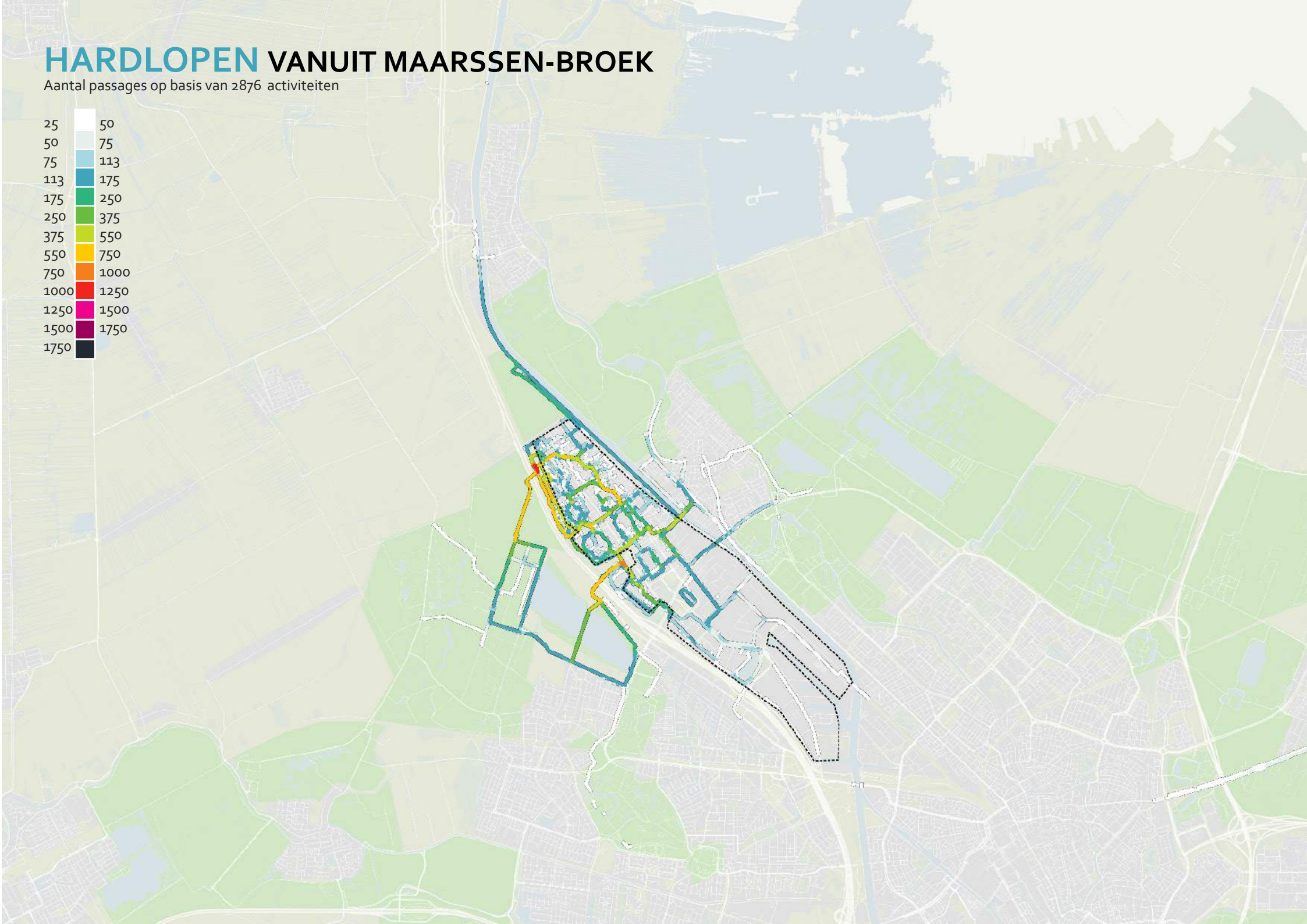
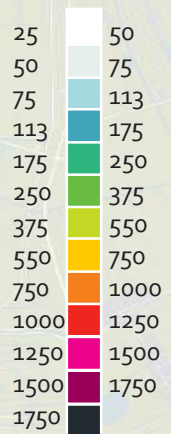
# WANDELEN VANUIT WOERDEN

Aantal passages op basis van 2976 activiteiten



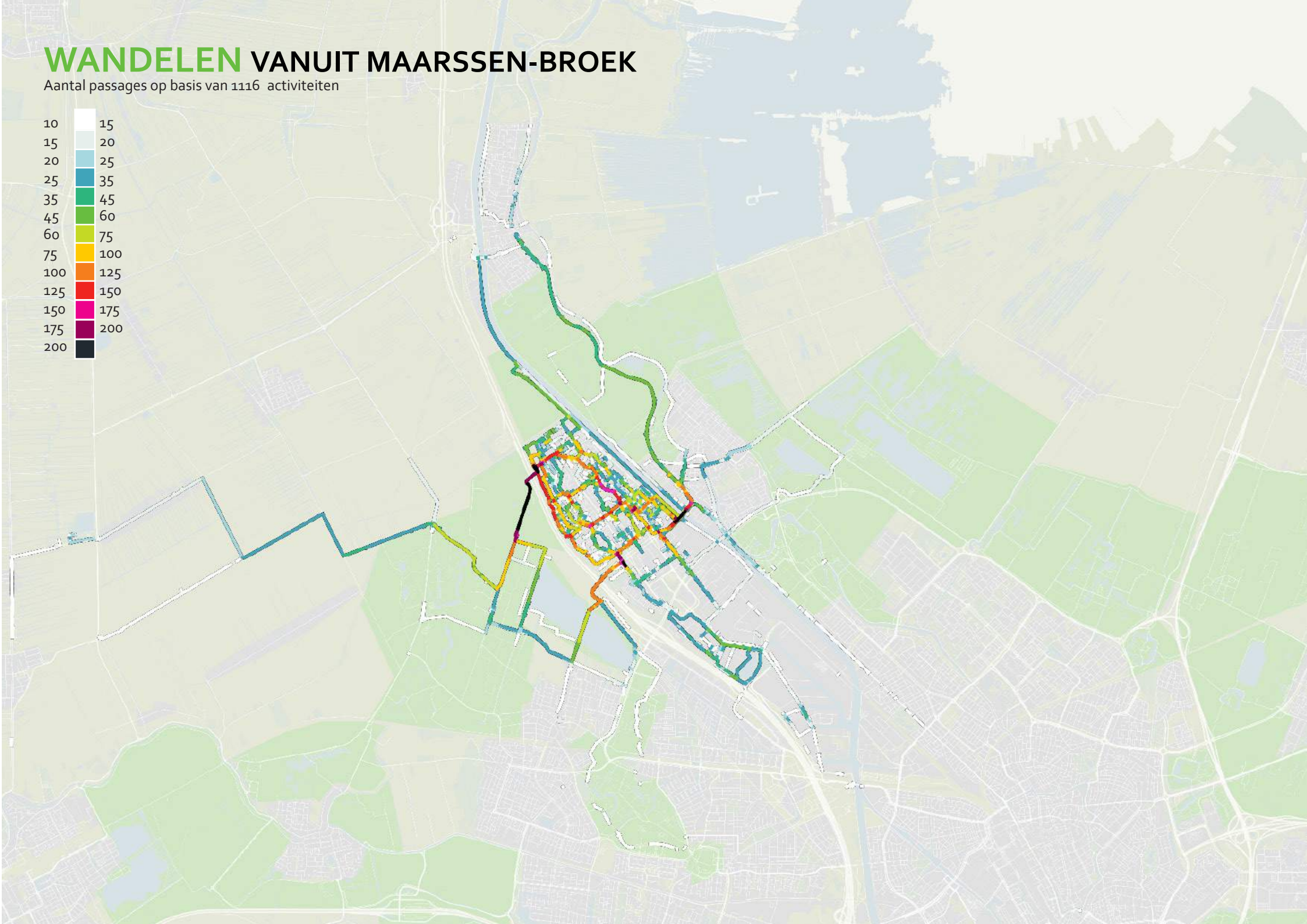
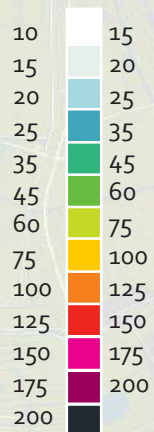
# HARDLOPEN VANUIT MAARSSSEN-BROEK

Aantal passages op basis van 2876 activiteiten



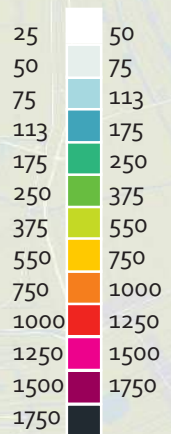
# WANDELEN VANUIT MAARSSSEN-BROEK

Aantal passages op basis van 1116 activiteiten



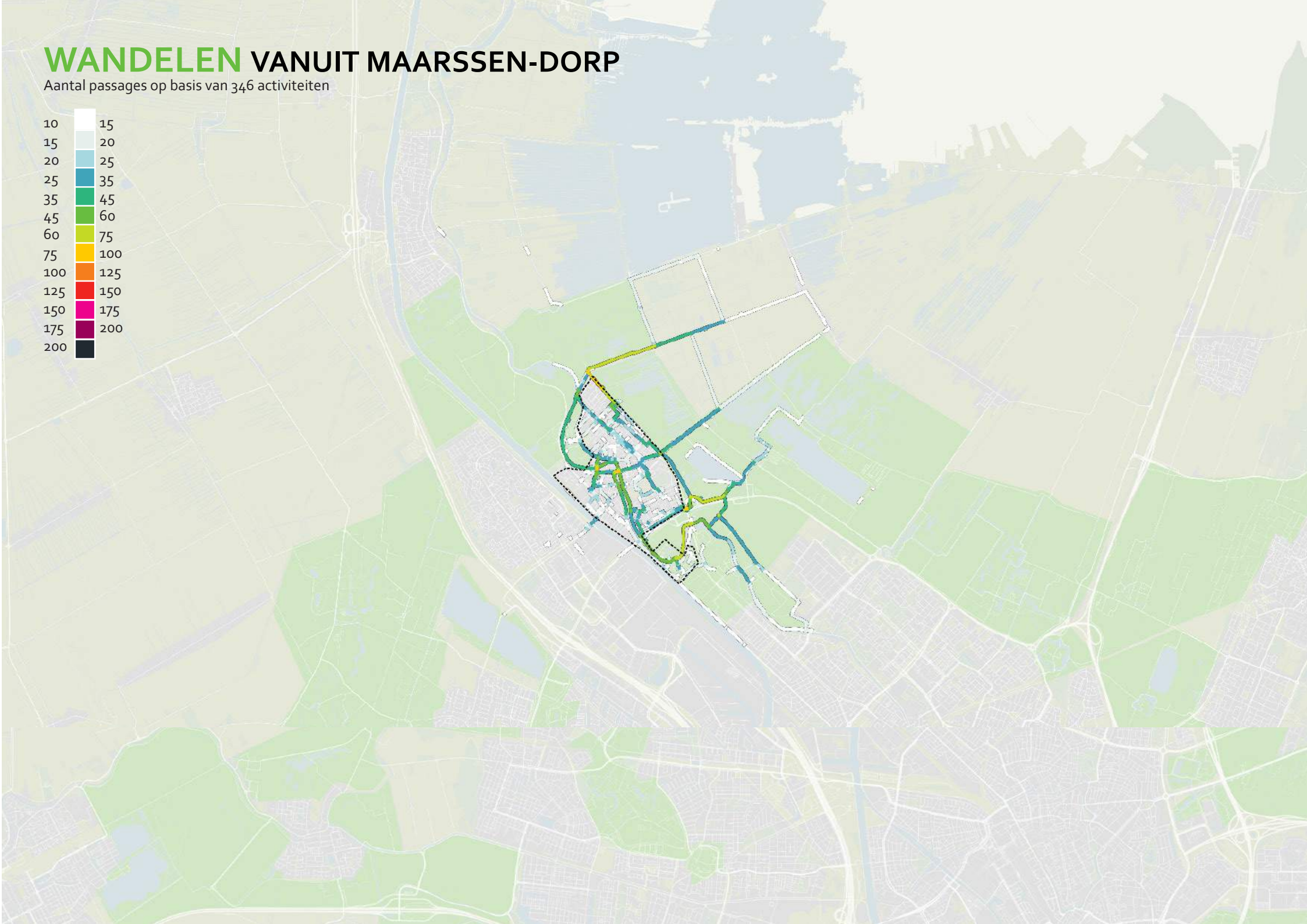
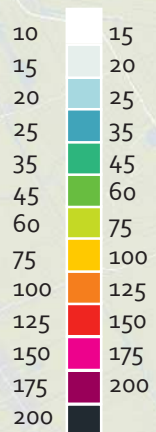
# HARDLOPEN VANUIT MAARSENEN-DORP

Aantal passages op basis van 2576 activiteiten



# WANDELEN VANUIT MAARSSSEN-DORP

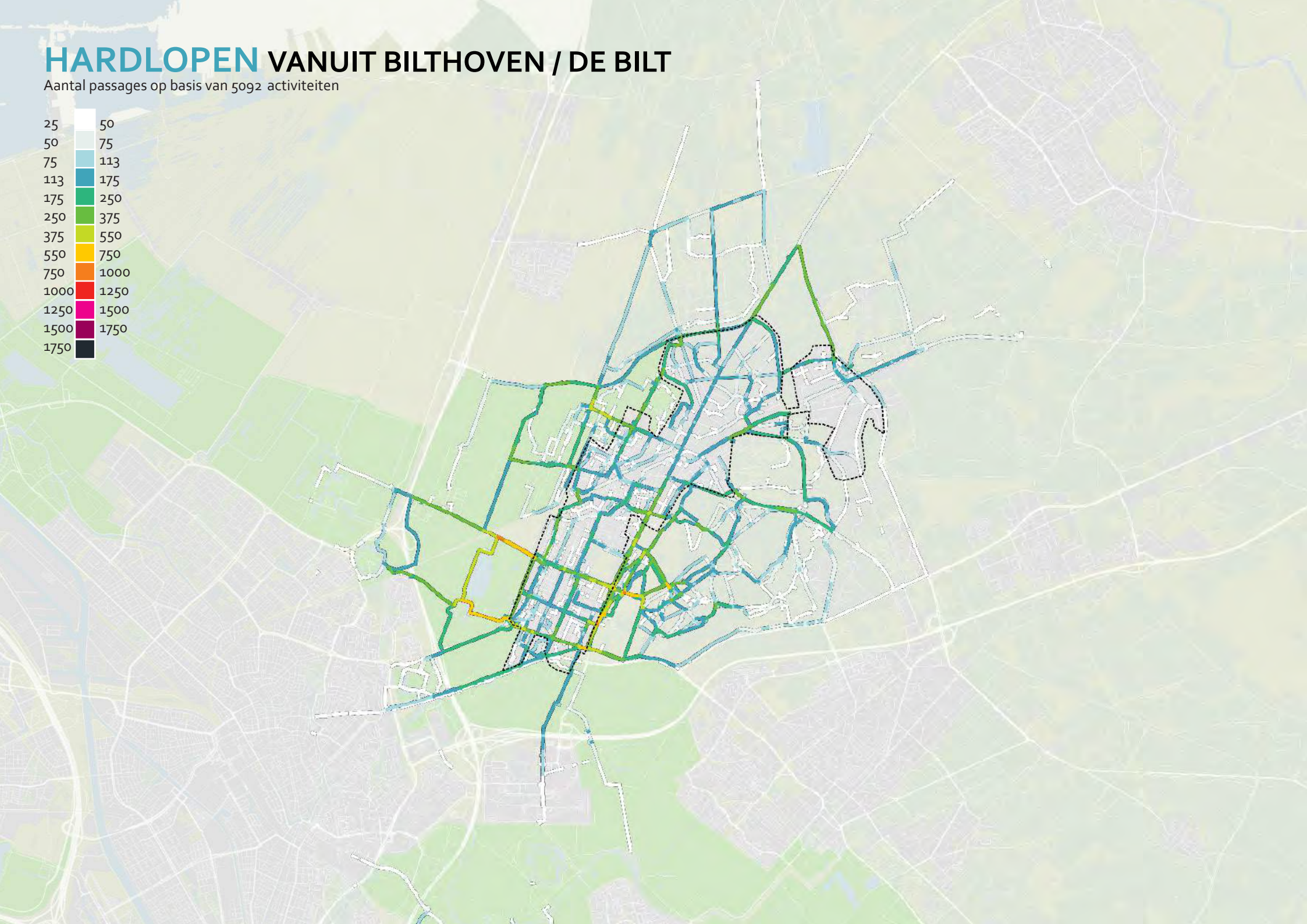
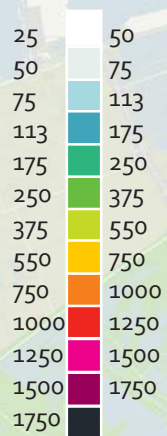
Aantal passages op basis van 346 activiteiten





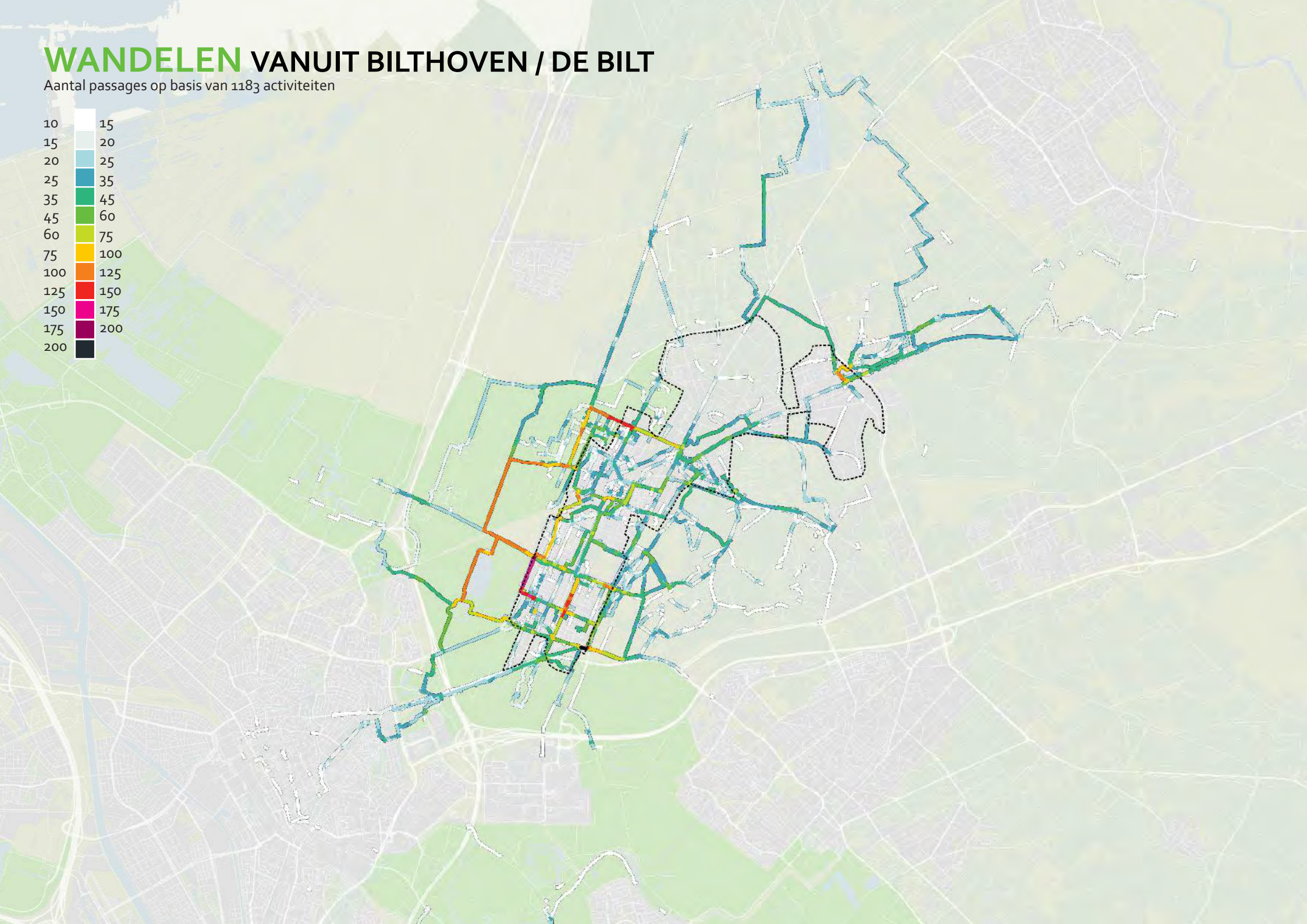
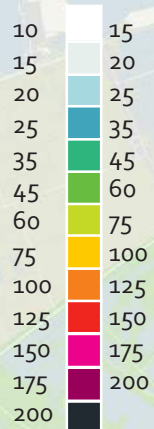
# HARDLOPEN VANUIT BILTHOVEN / DE BILT

Aantal passages op basis van 5092 activiteiten



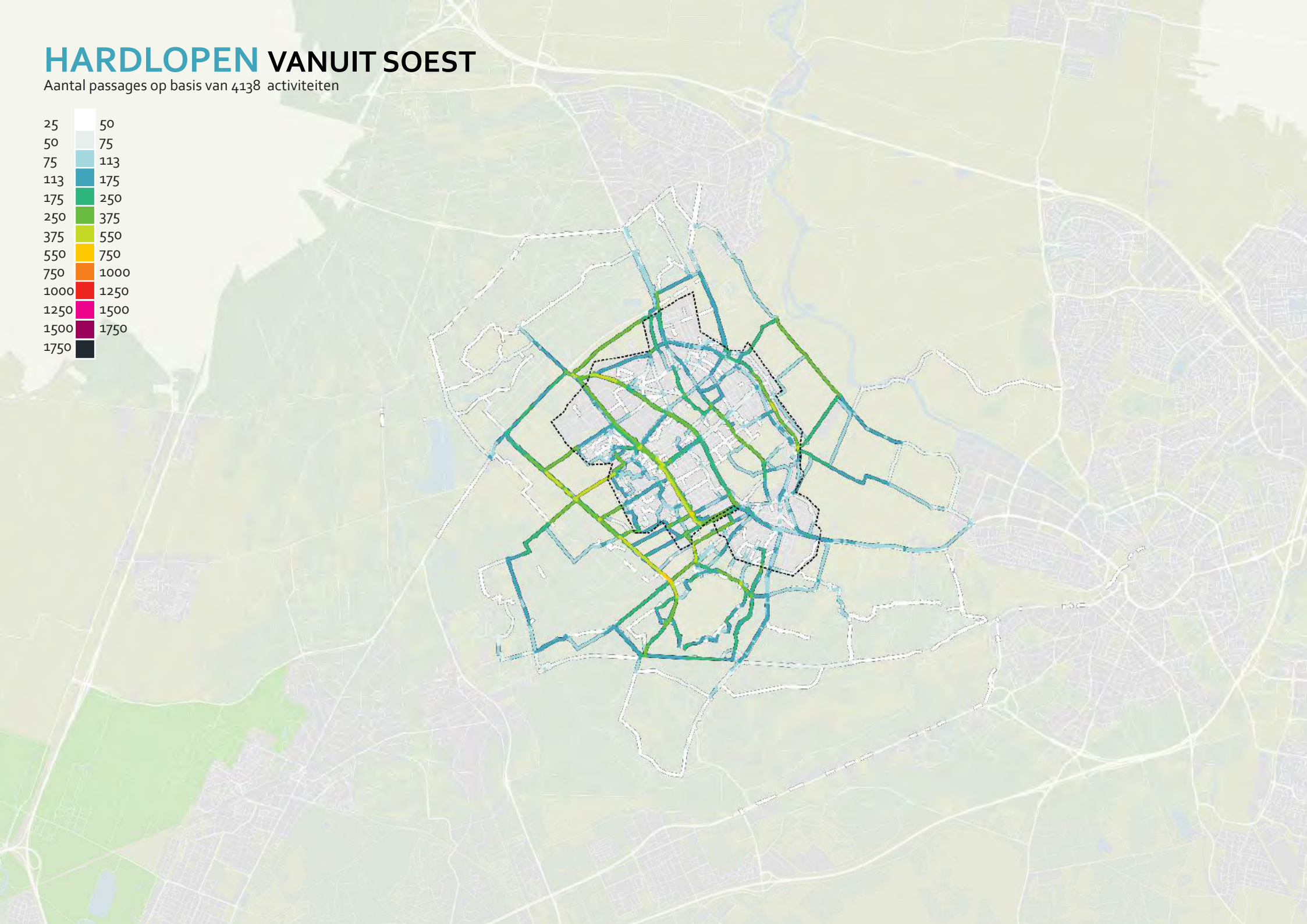
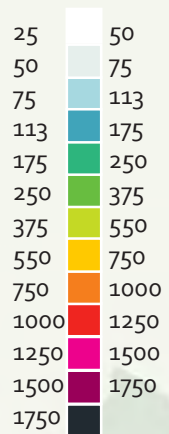
# WANDELEN VANUIT BILTHOVEN / DE BILT

Aantal passages op basis van 1183 activiteiten



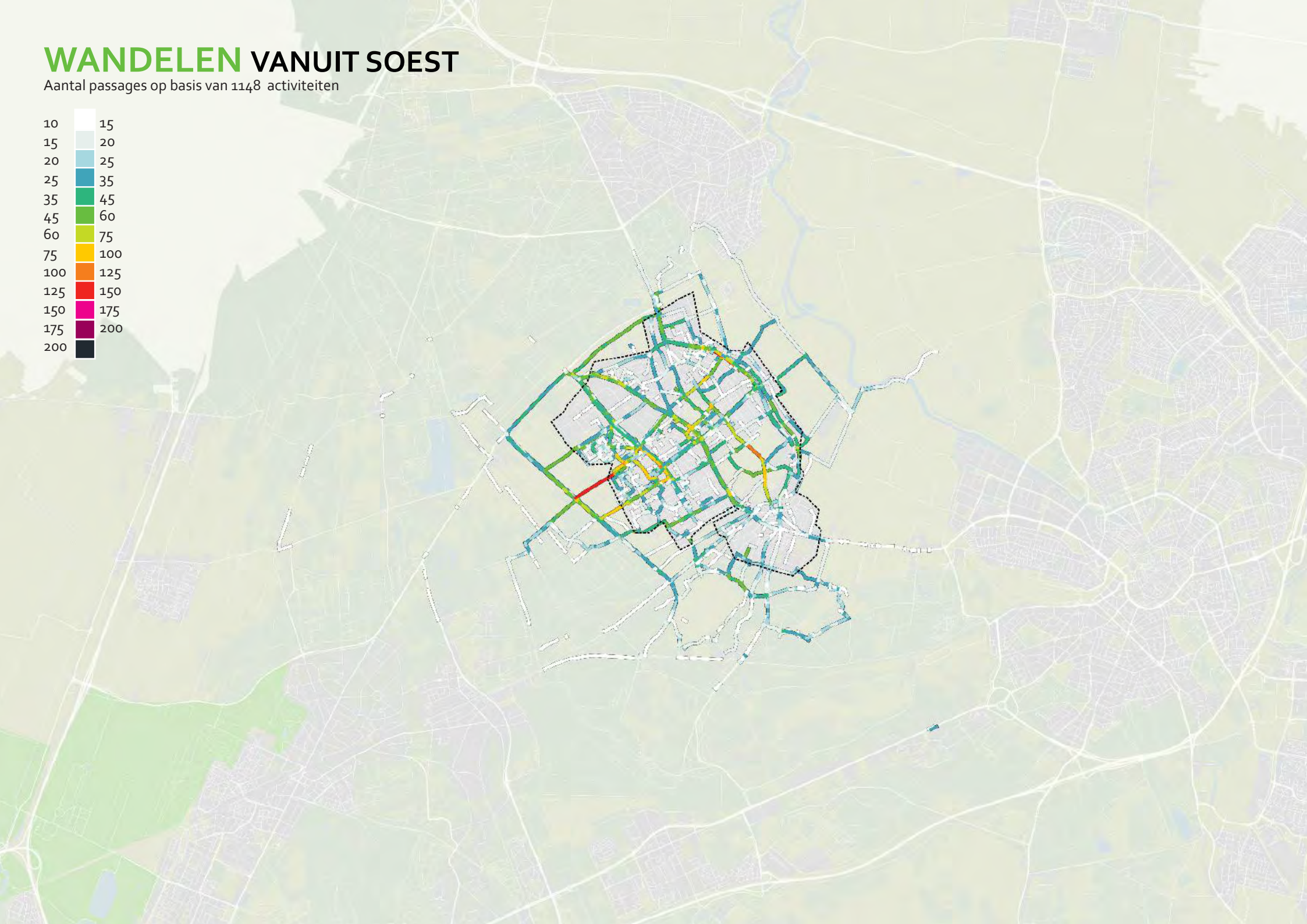
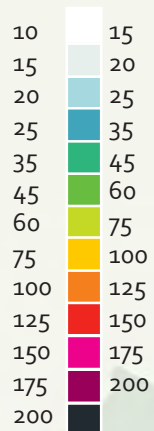
# HARDLOPEN VANUIT SOEST

Aantal passages op basis van 4138 activiteiten



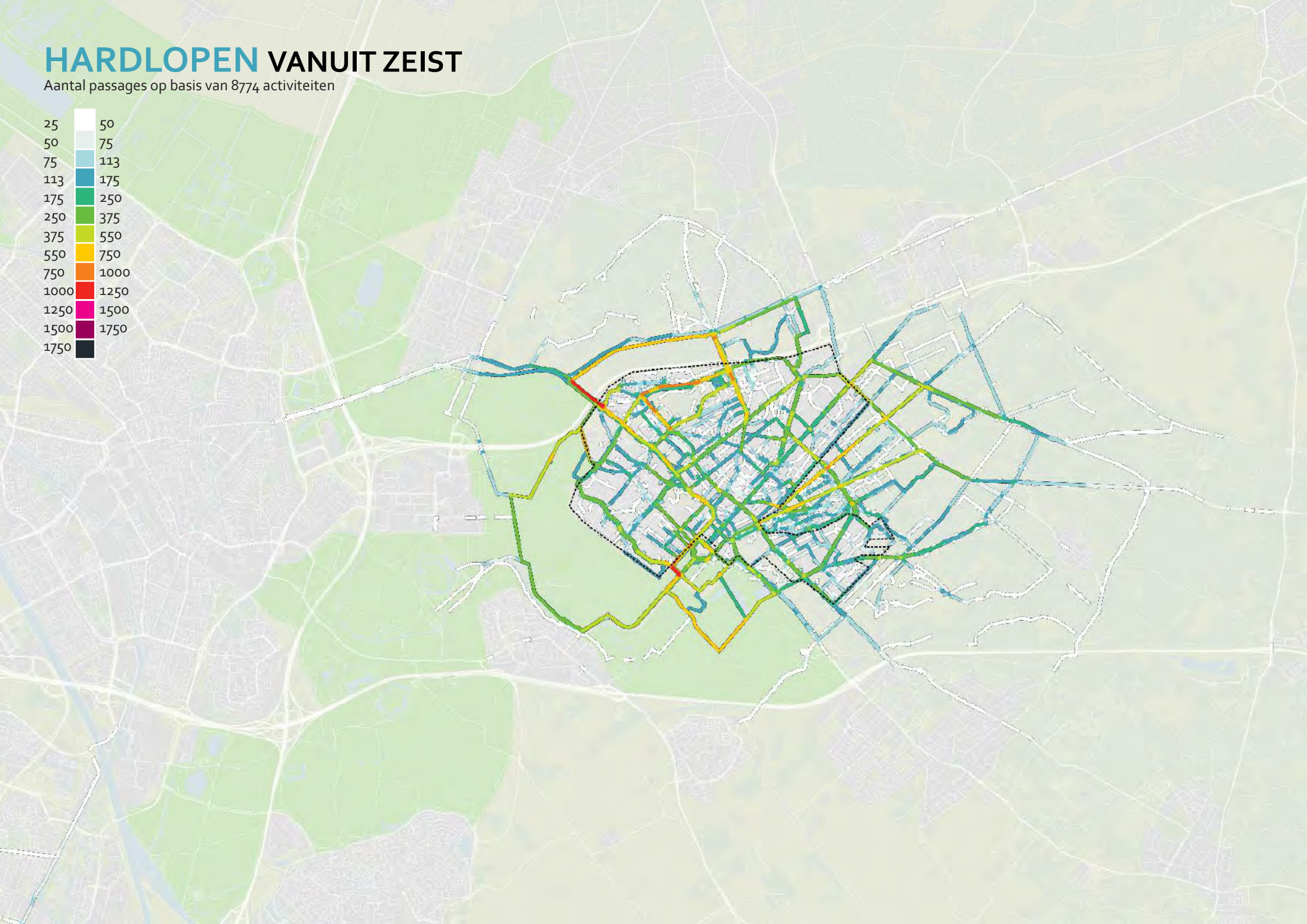
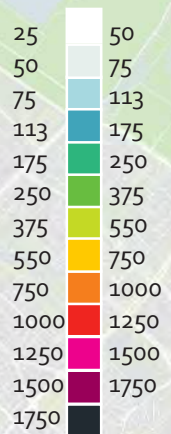
# WANDELEN VANUIT SOEST

Aantal passages op basis van 1148 activiteiten



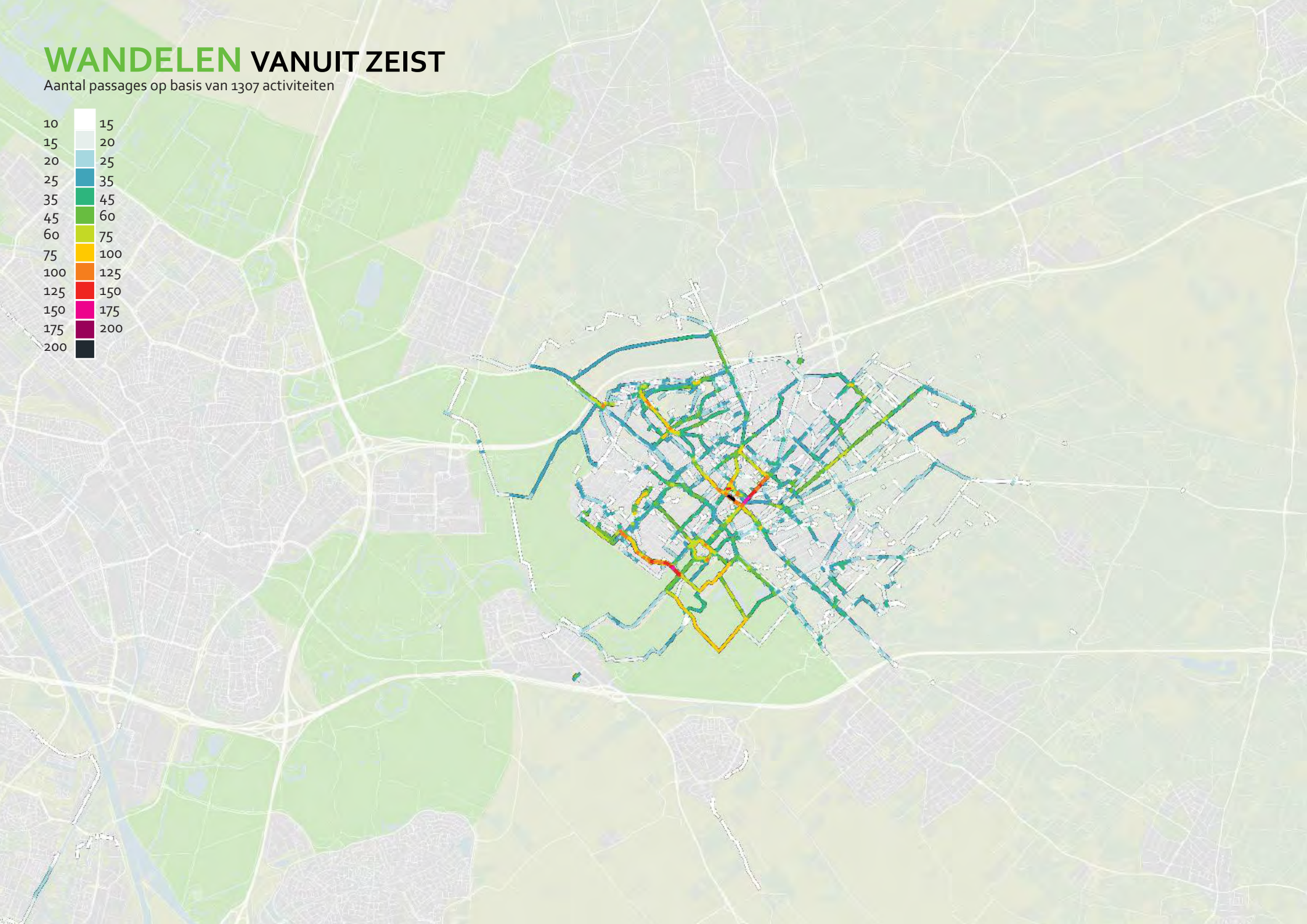
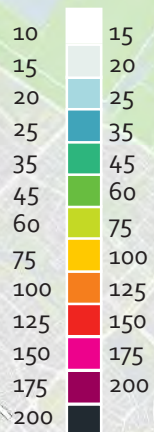
# HARDLOPEN VANUIT ZEIST

Aantal passages op basis van 8774 activiteiten



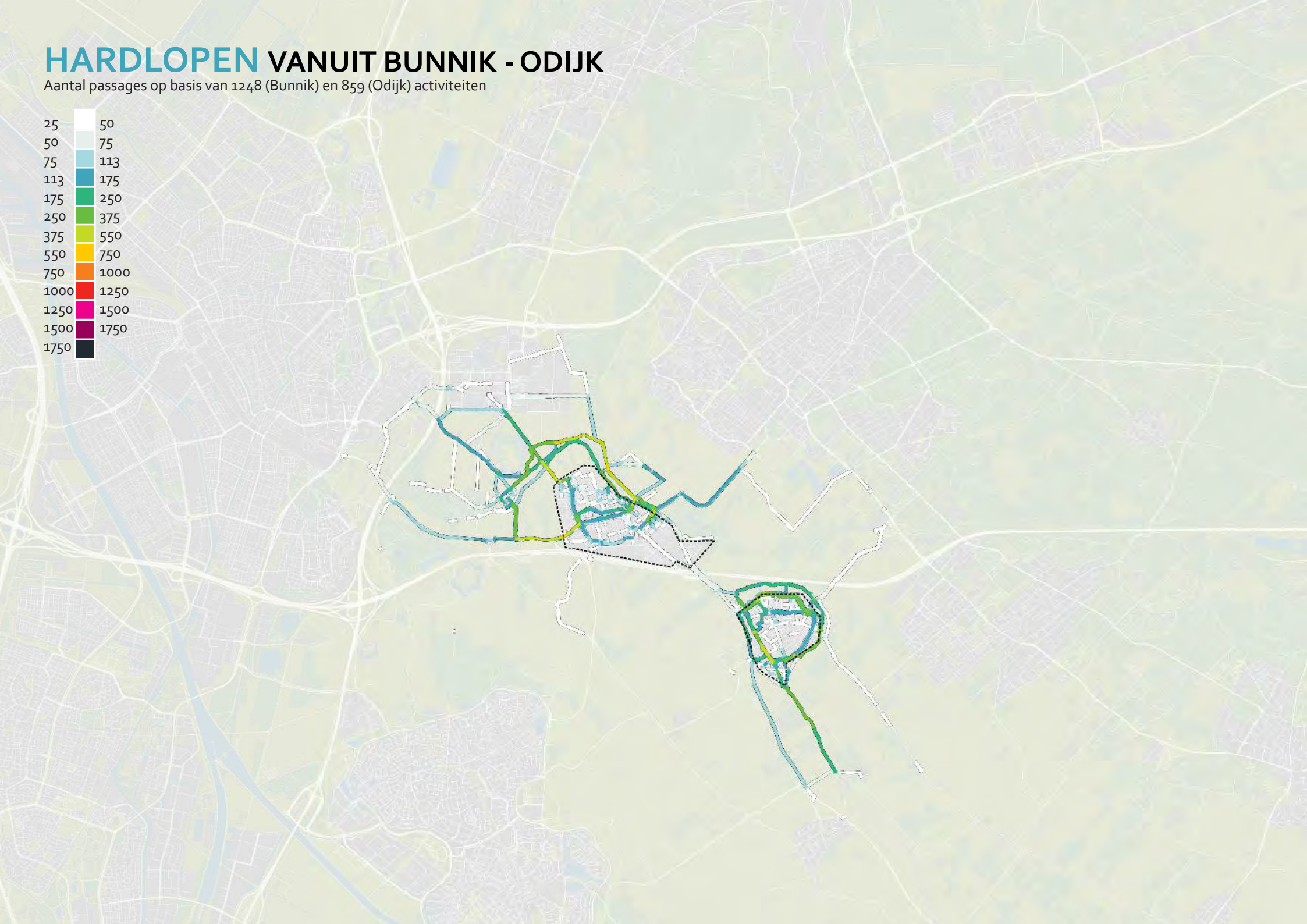
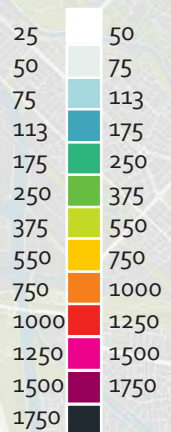
# WANDELEN VANUIT ZEIST

Aantal passages op basis van 1307 activiteiten



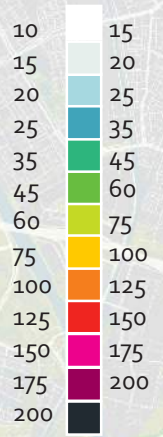
# HARDLOPEN VANUIT BUNNIK - ODIJK

Aantal passages op basis van 1248 (Bunnik) en 859 (Odiijk) activiteiten



# WANDELEN VANUIT BUNNIK

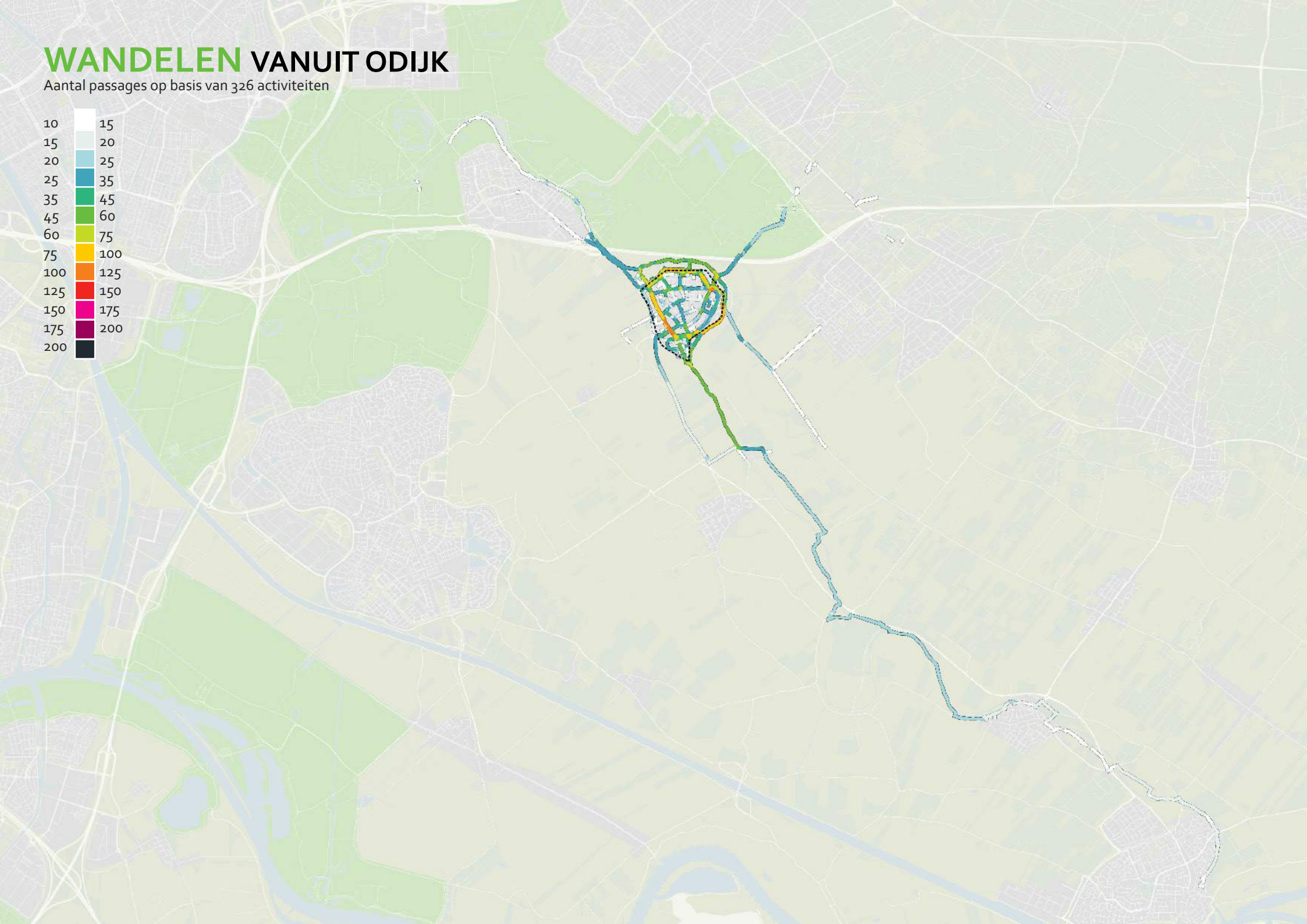
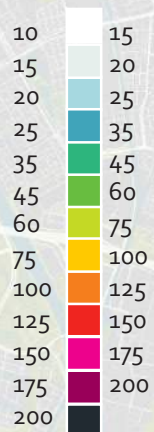
Aantal passages op basis van 155 activiteiten





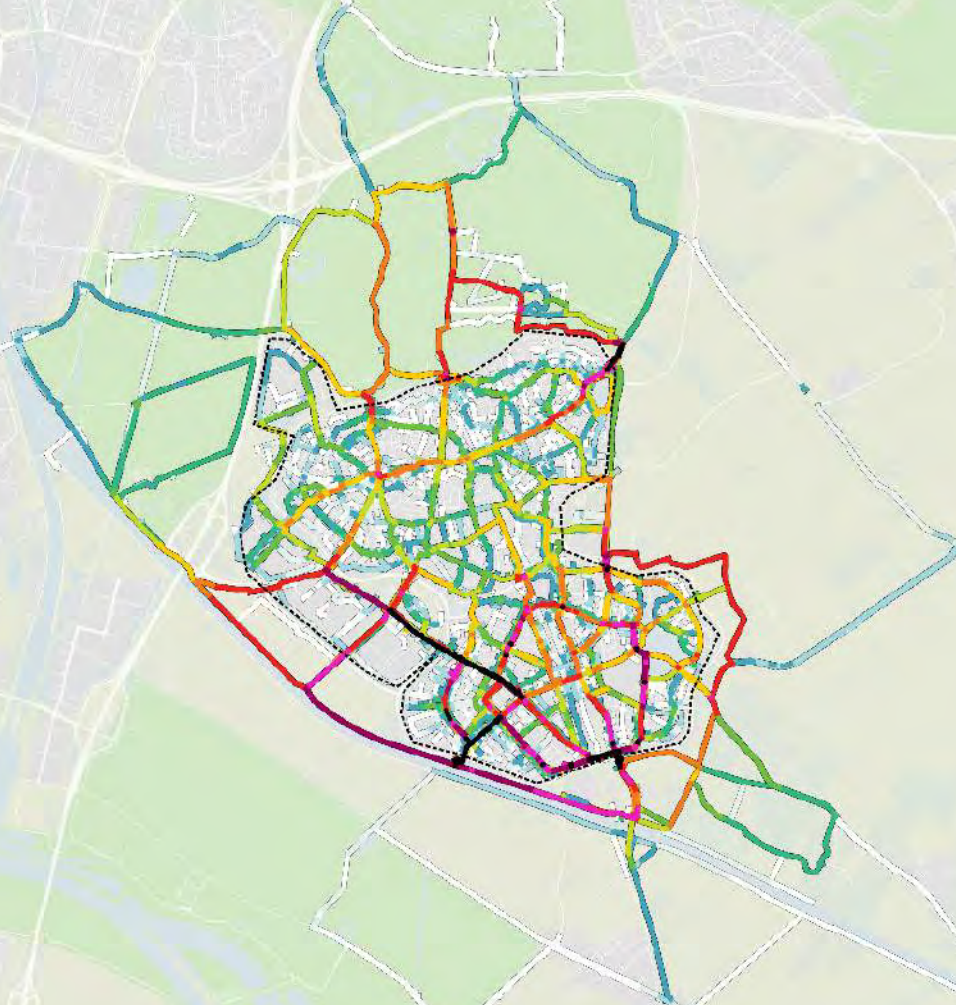
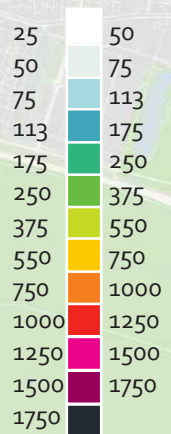
# WANDELEN VANUIT ODIJK

Aantal passages op basis van 326 activiteiten



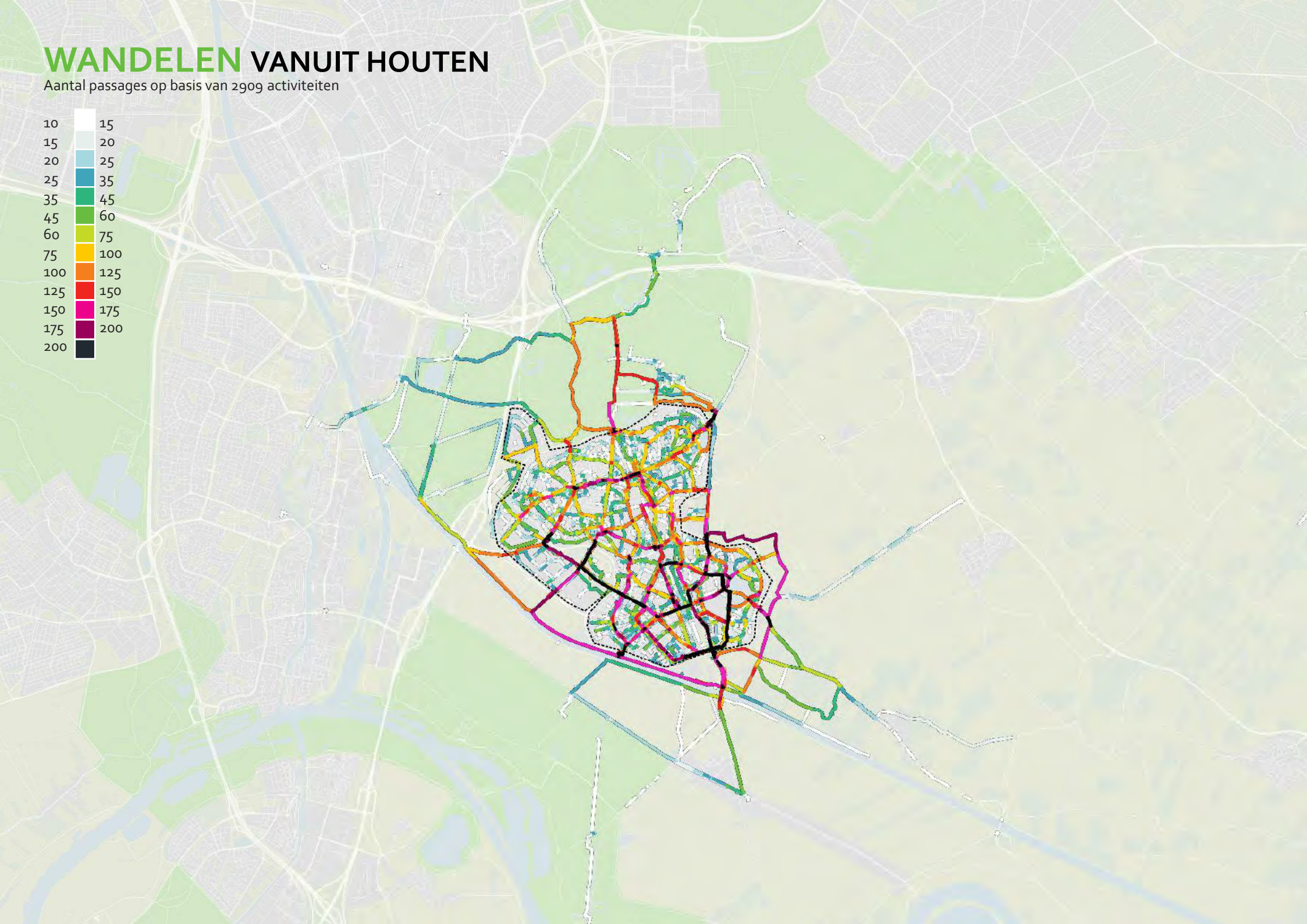
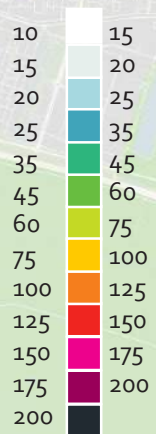
# HARDLOPEN VANUIT HOUTEN

Aantal passages op basis van 13014 activiteiten



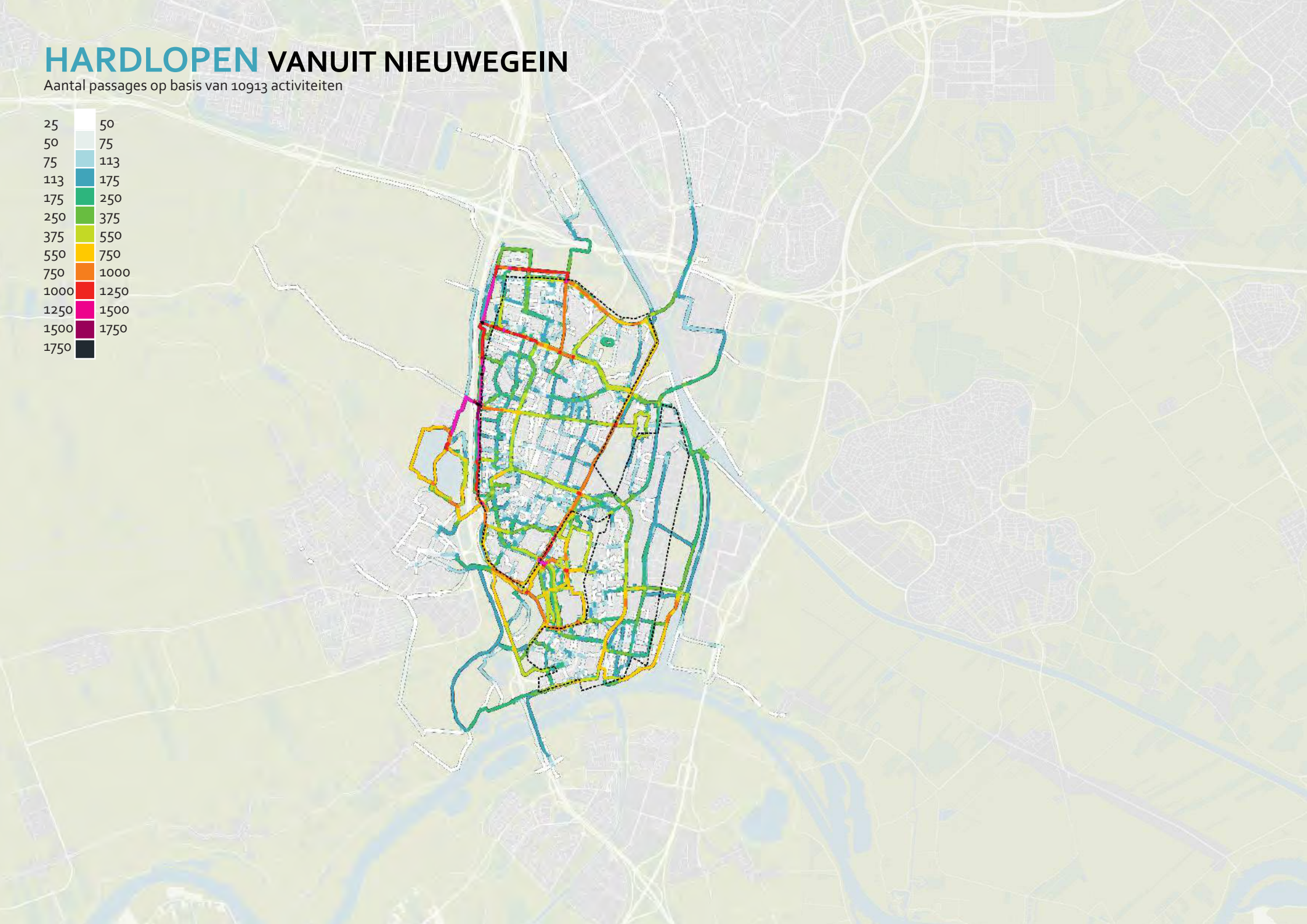
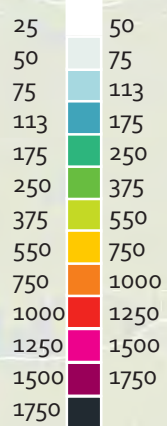
# WANDELEN VANUIT HOUTEN

Aantal passages op basis van 2909 activiteiten



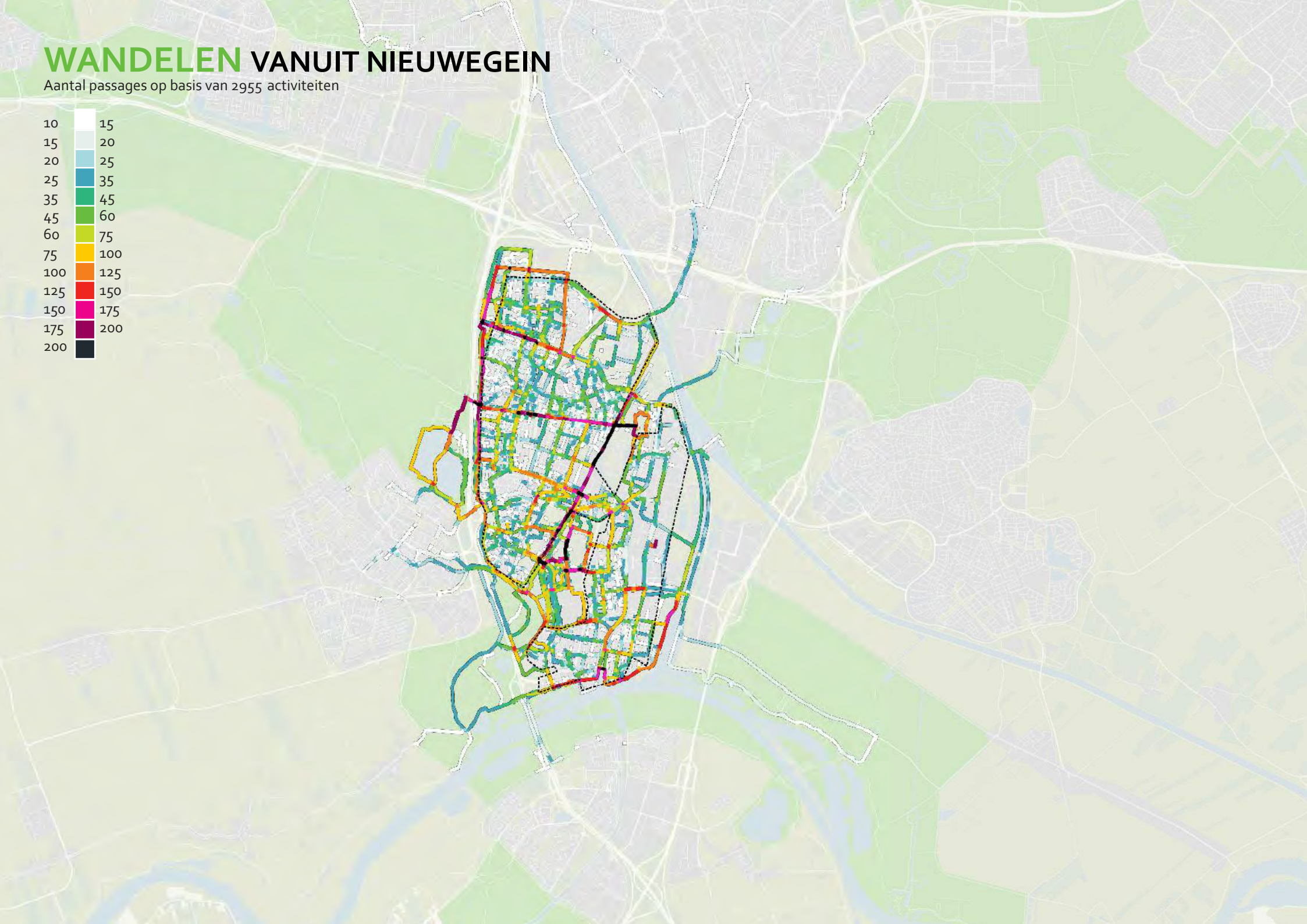
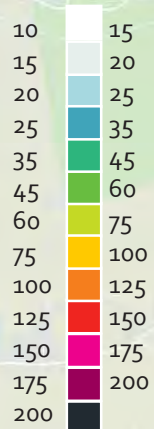
# HARDLOPEN VANUIT NIEUWEGEIN

Aantal passages op basis van 10913 activiteiten



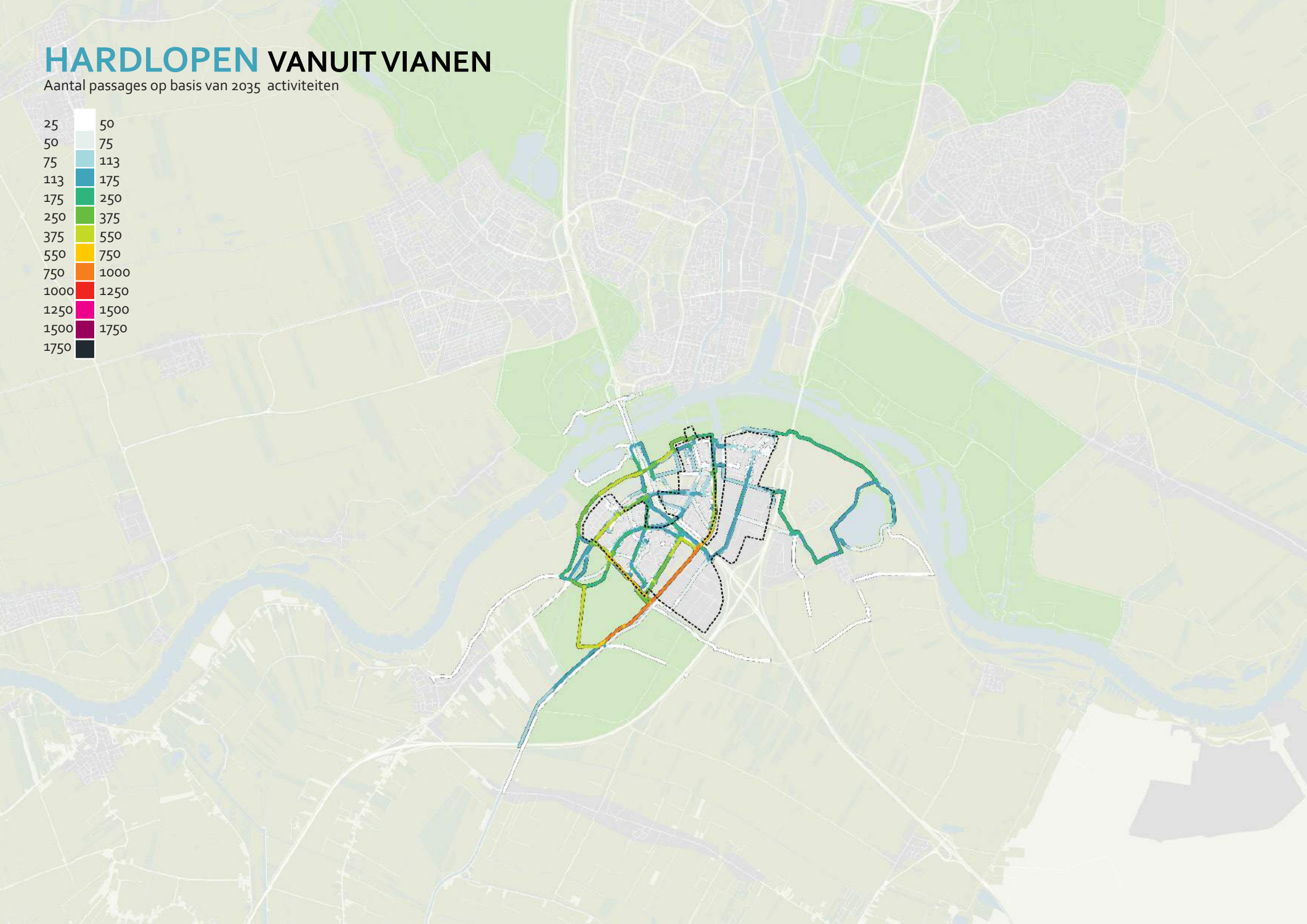
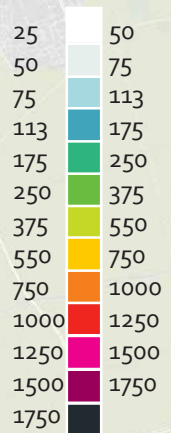
# WANDELEN VANUIT NIEUWEGEIN

Aantal passages op basis van 2955 activiteiten



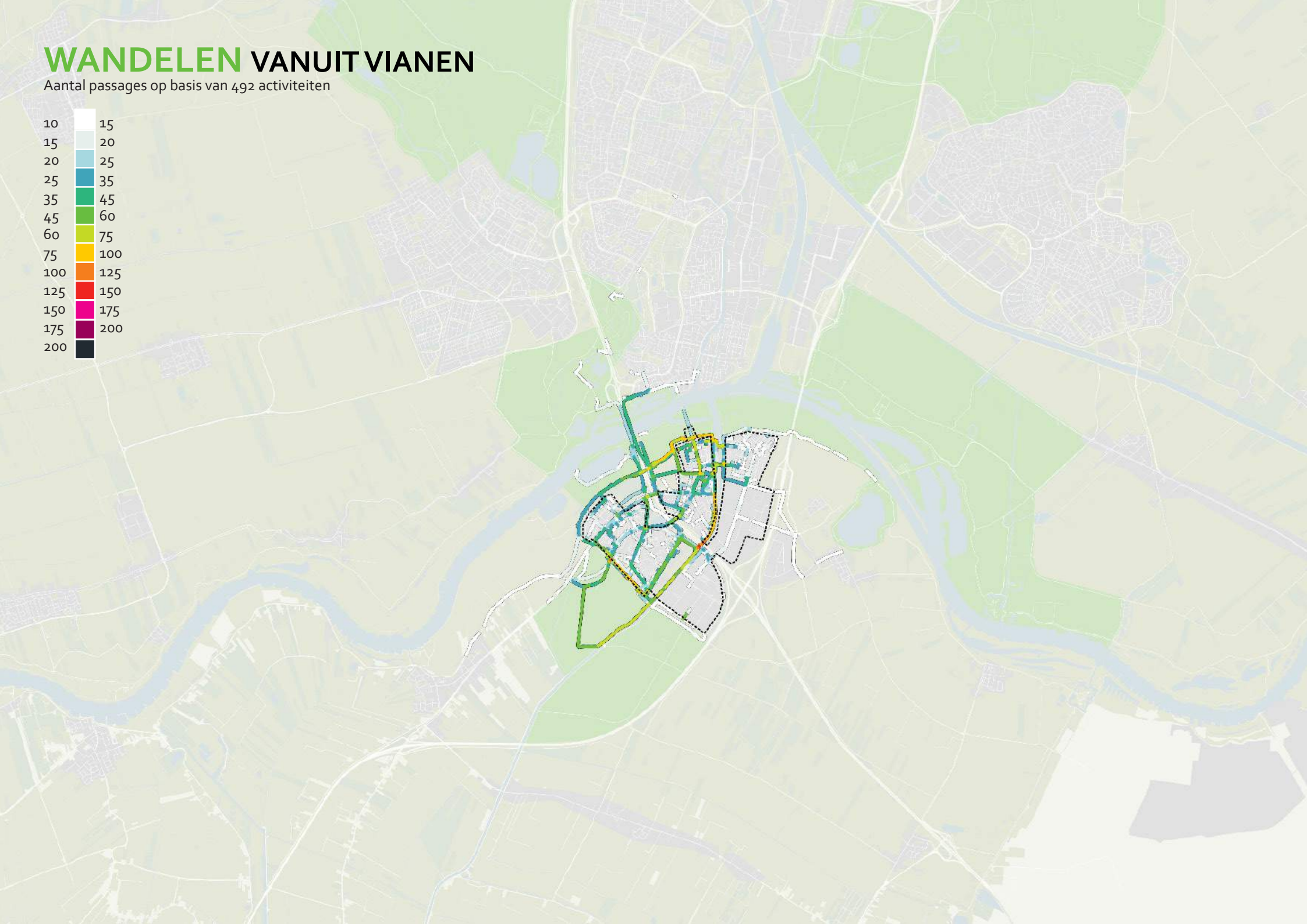
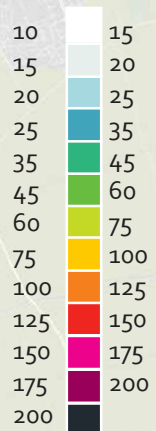
# HARDLOPEN VANUIT VIANEN

Aantal passages op basis van 2035 activiteiten



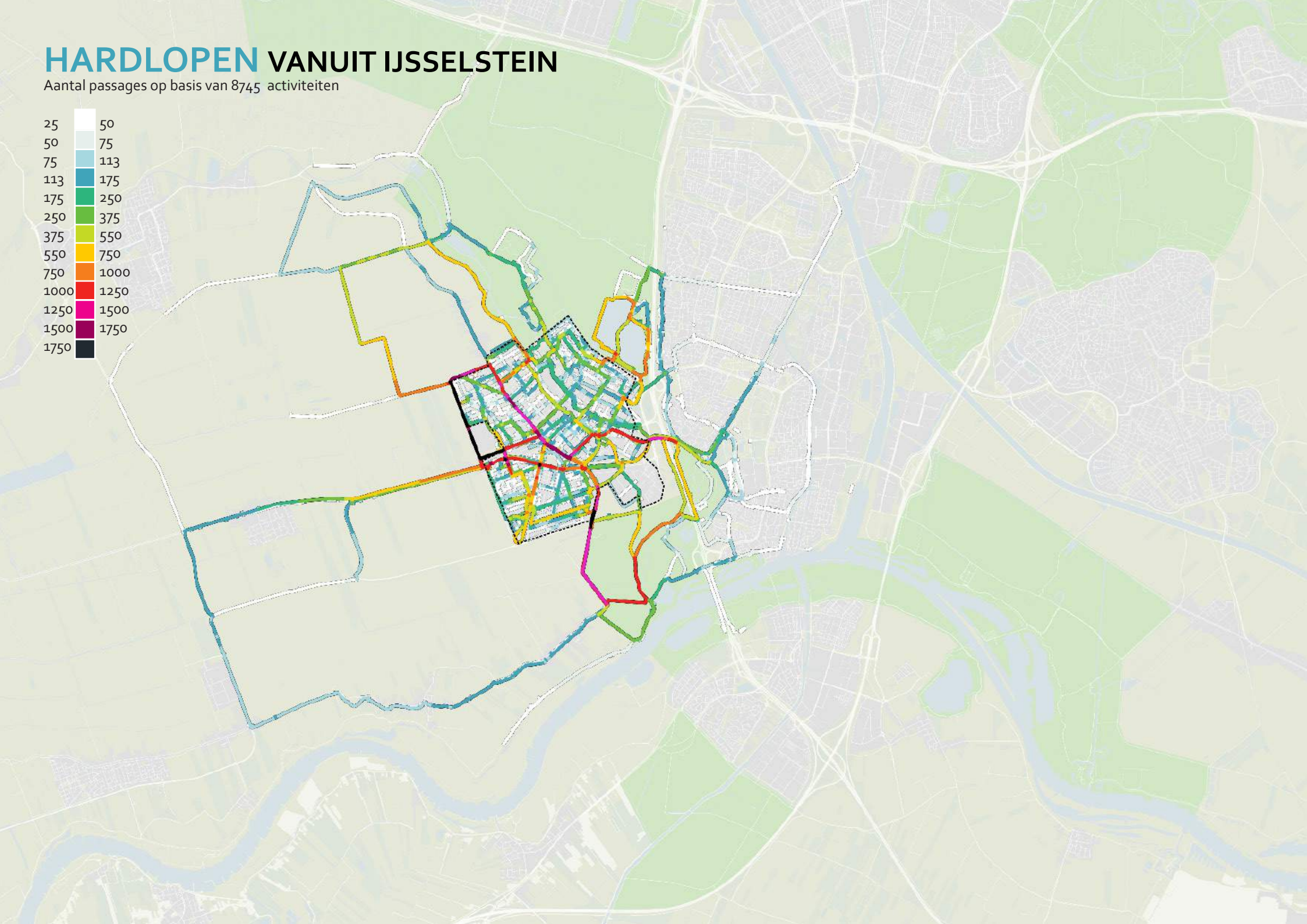
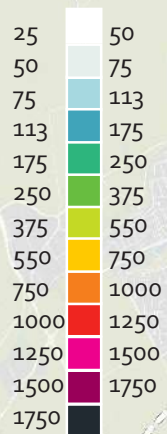
# WANDELEN VANUIT VIANEN

Aantal passages op basis van 492 activiteiten



# HARDLOPEN VANUIT IJSSELSTEIN

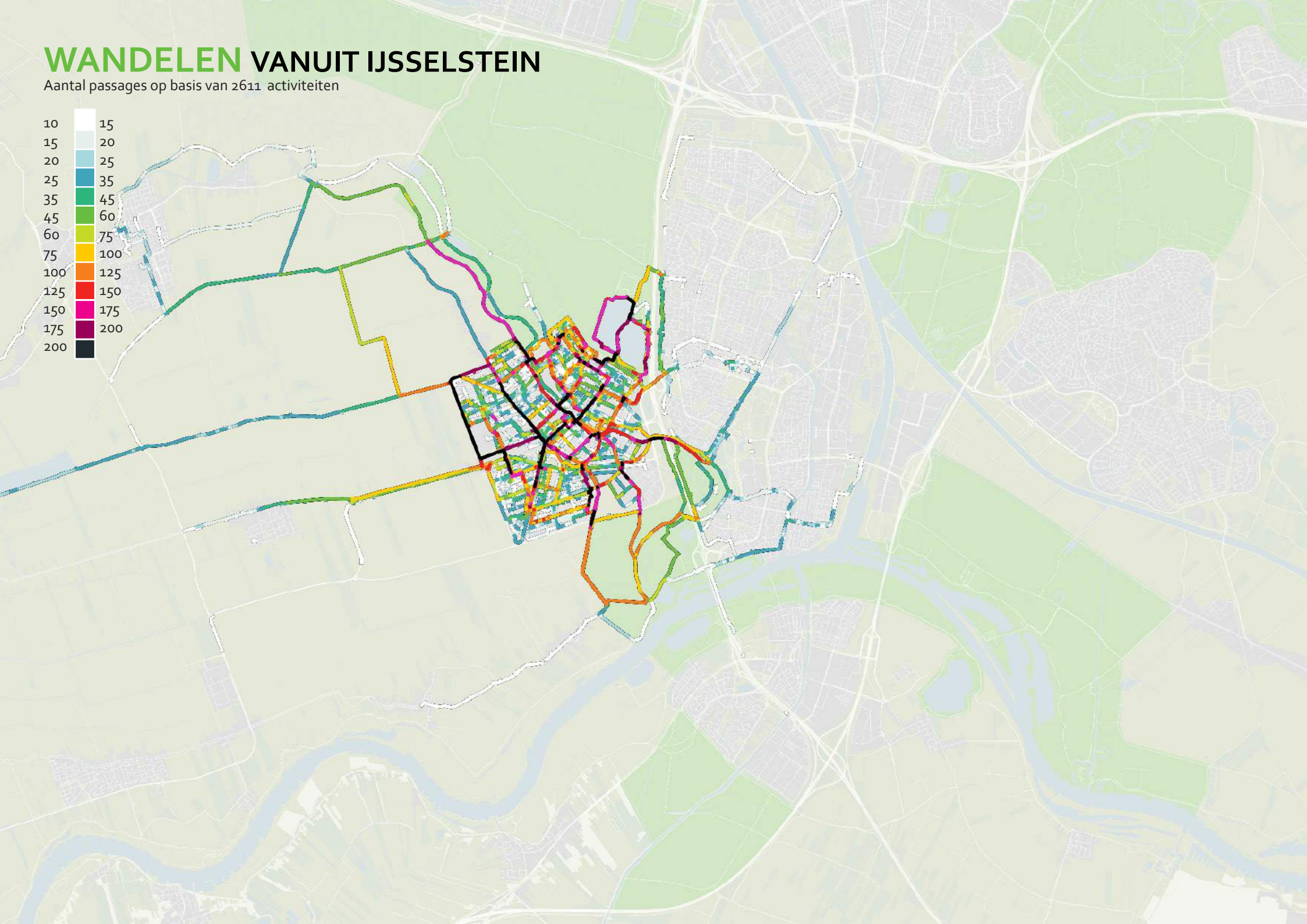
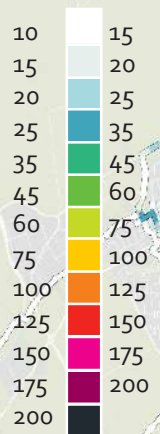
Aantal passages op basis van 8745 activiteiten





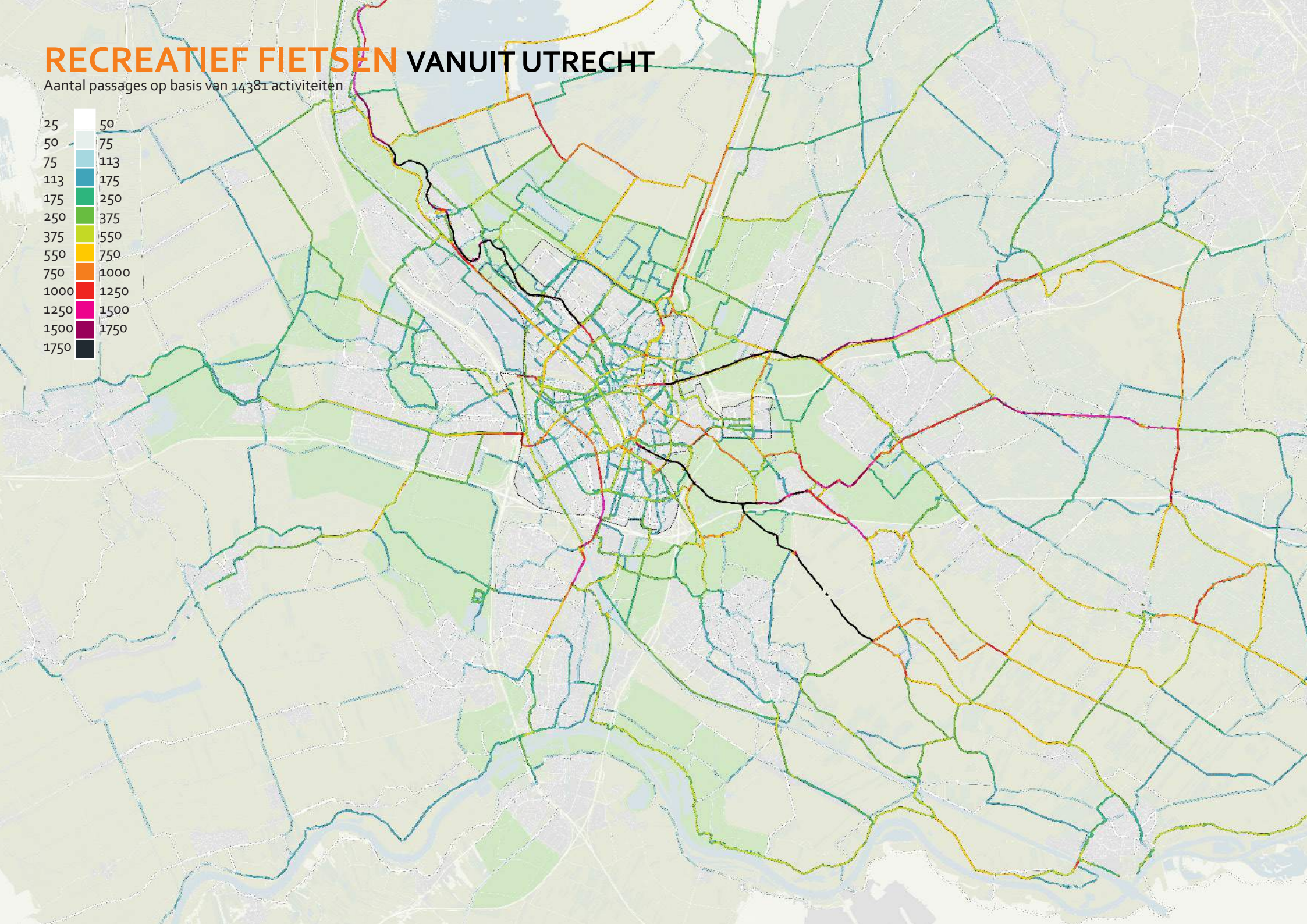
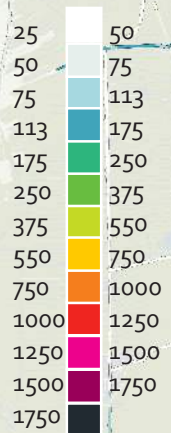
# WANDELEN VANUIT IJSSELSTEIN

Aantal passages op basis van 2611 activiteiten



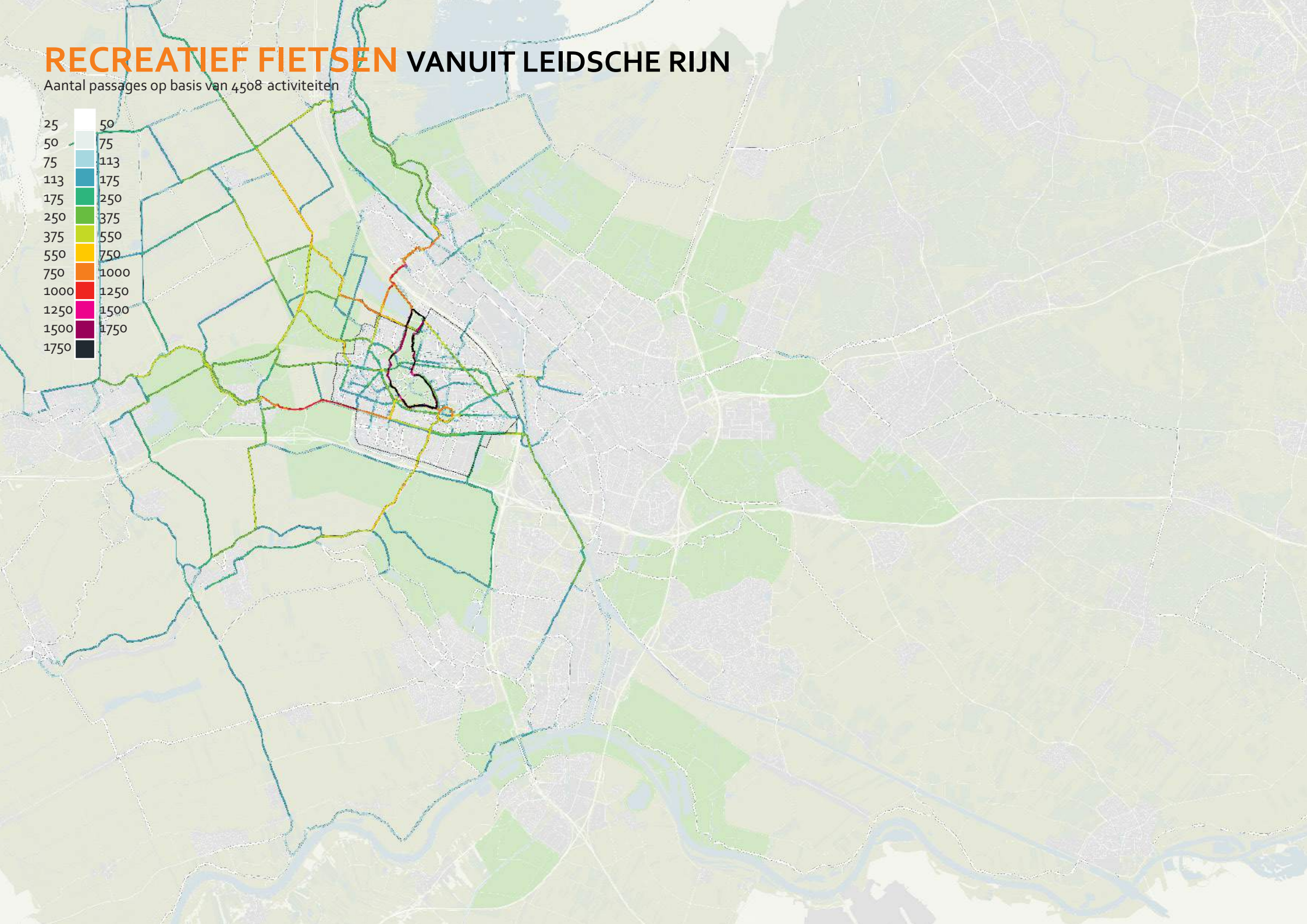
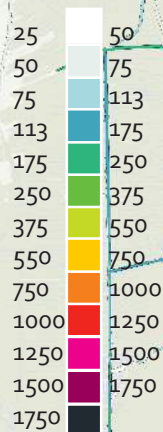
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT UTRECHT

Aantal passages op basis van 14381 activiteiten



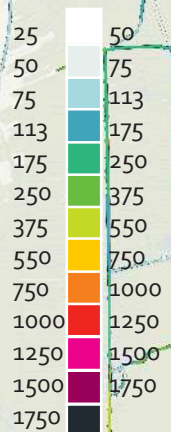
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT LEIDSCHE RIJN

Aantal passages op basis van 4508 activiteiten



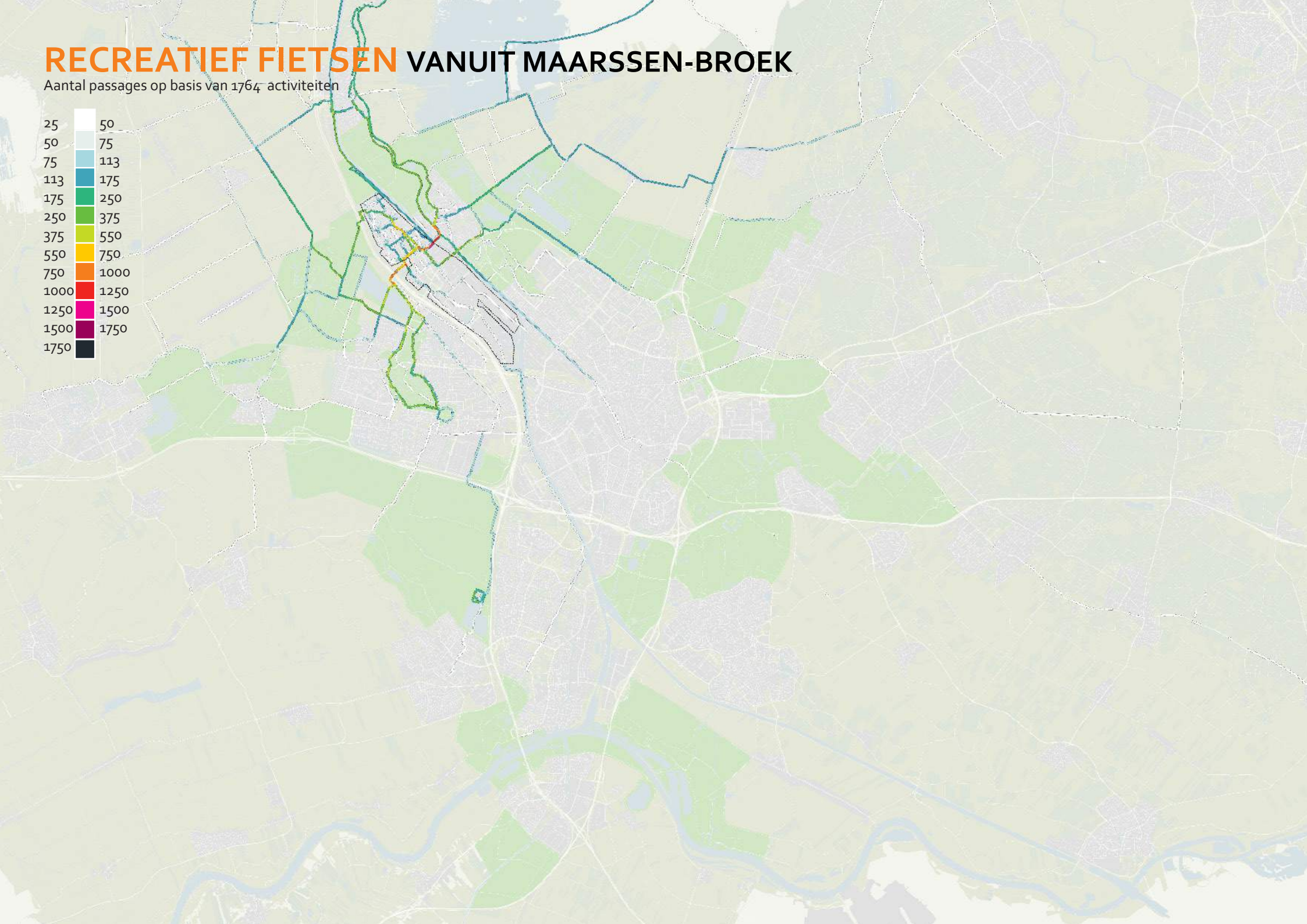
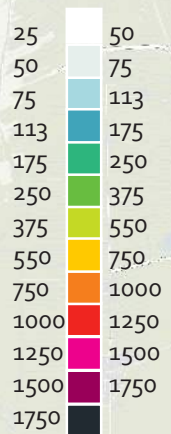
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT WOERDEN

Aantal passages op basis van 2282 activiteiten



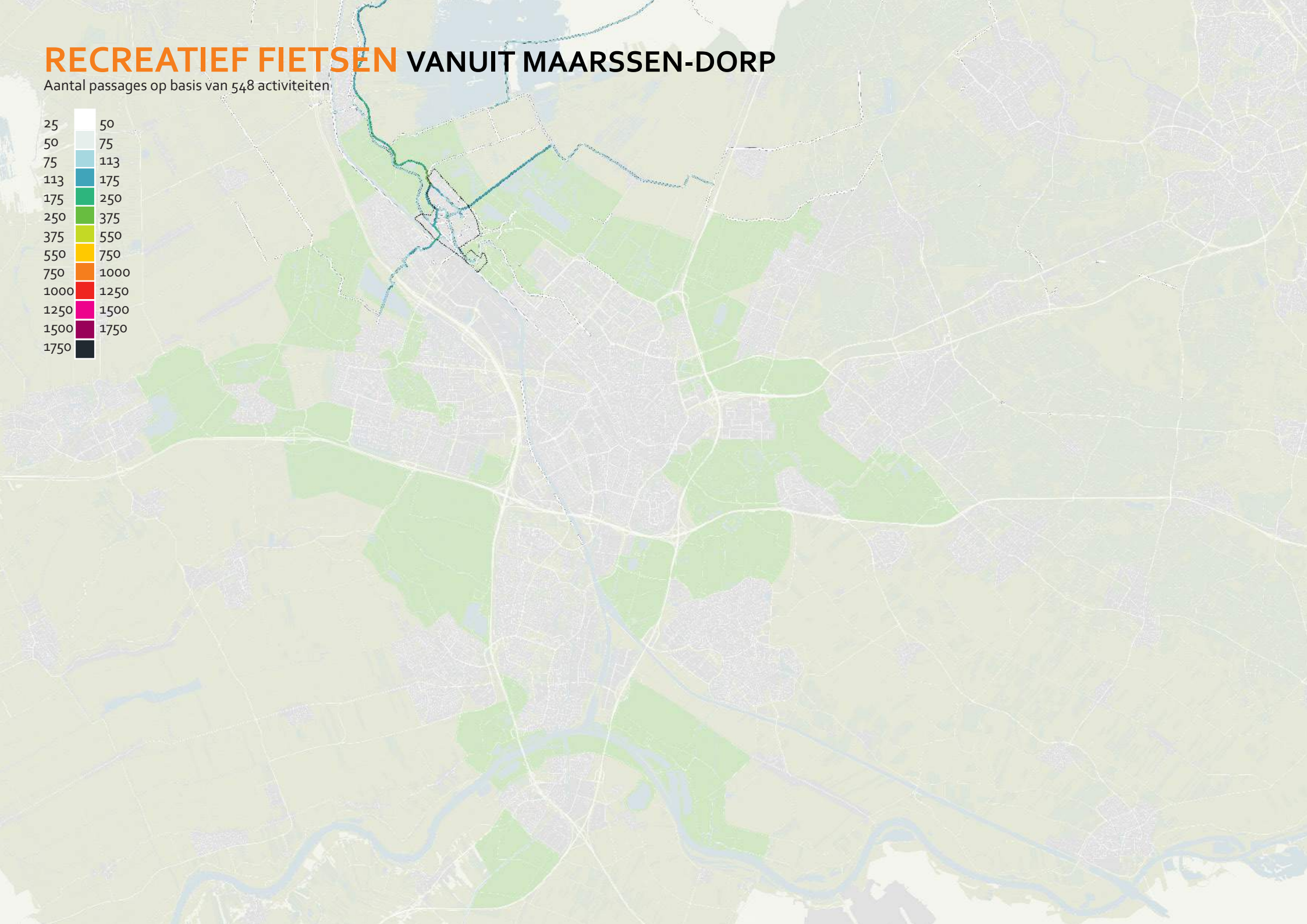
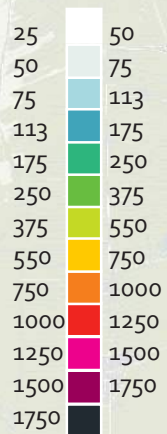
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT MAARSSSEN-BROEK

Aantal passages op basis van 1764 activiteiten



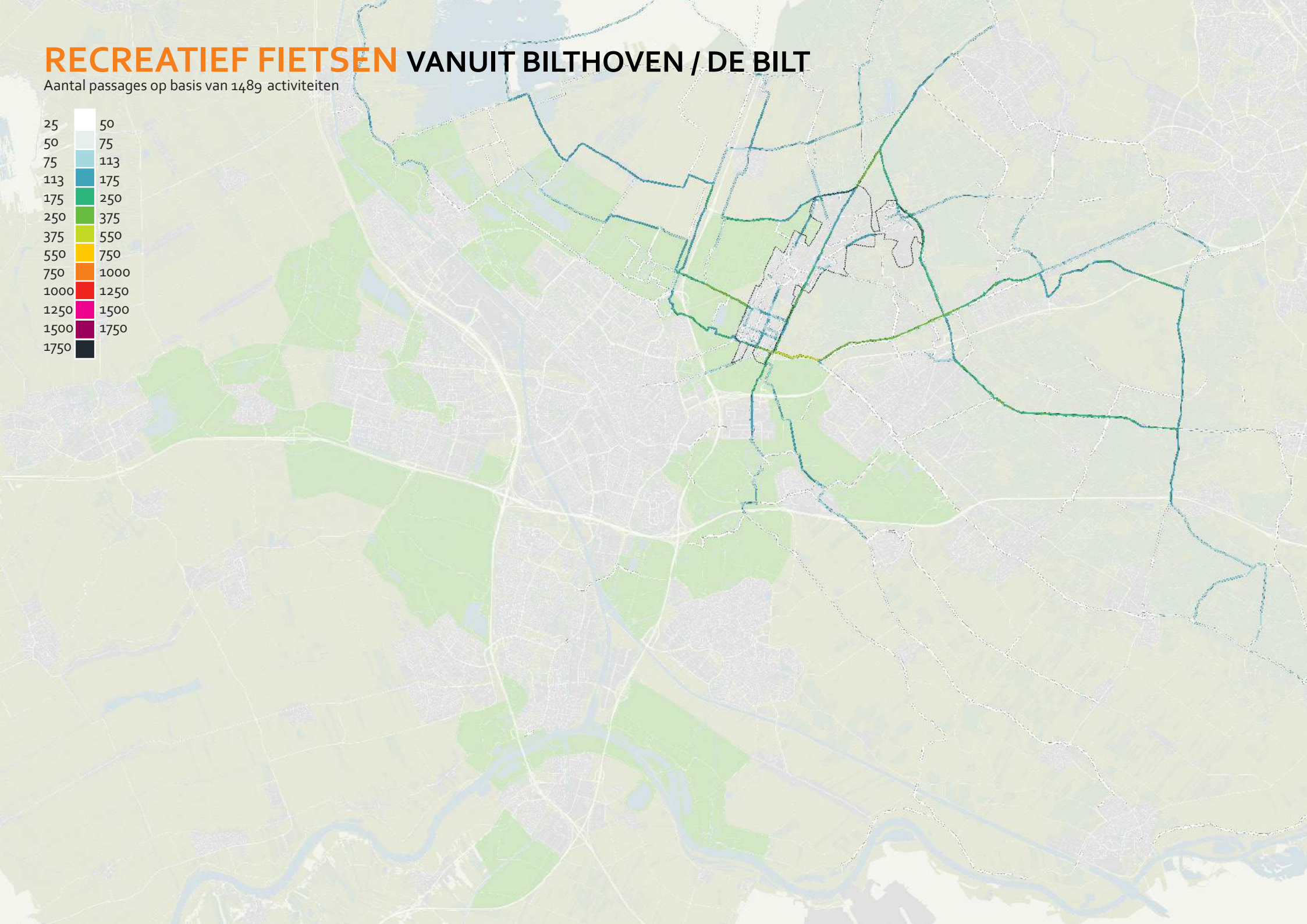
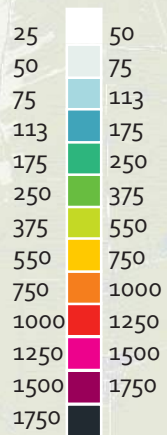
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT MAARSSEN-DORP

Aantal passages op basis van 548 activiteiten



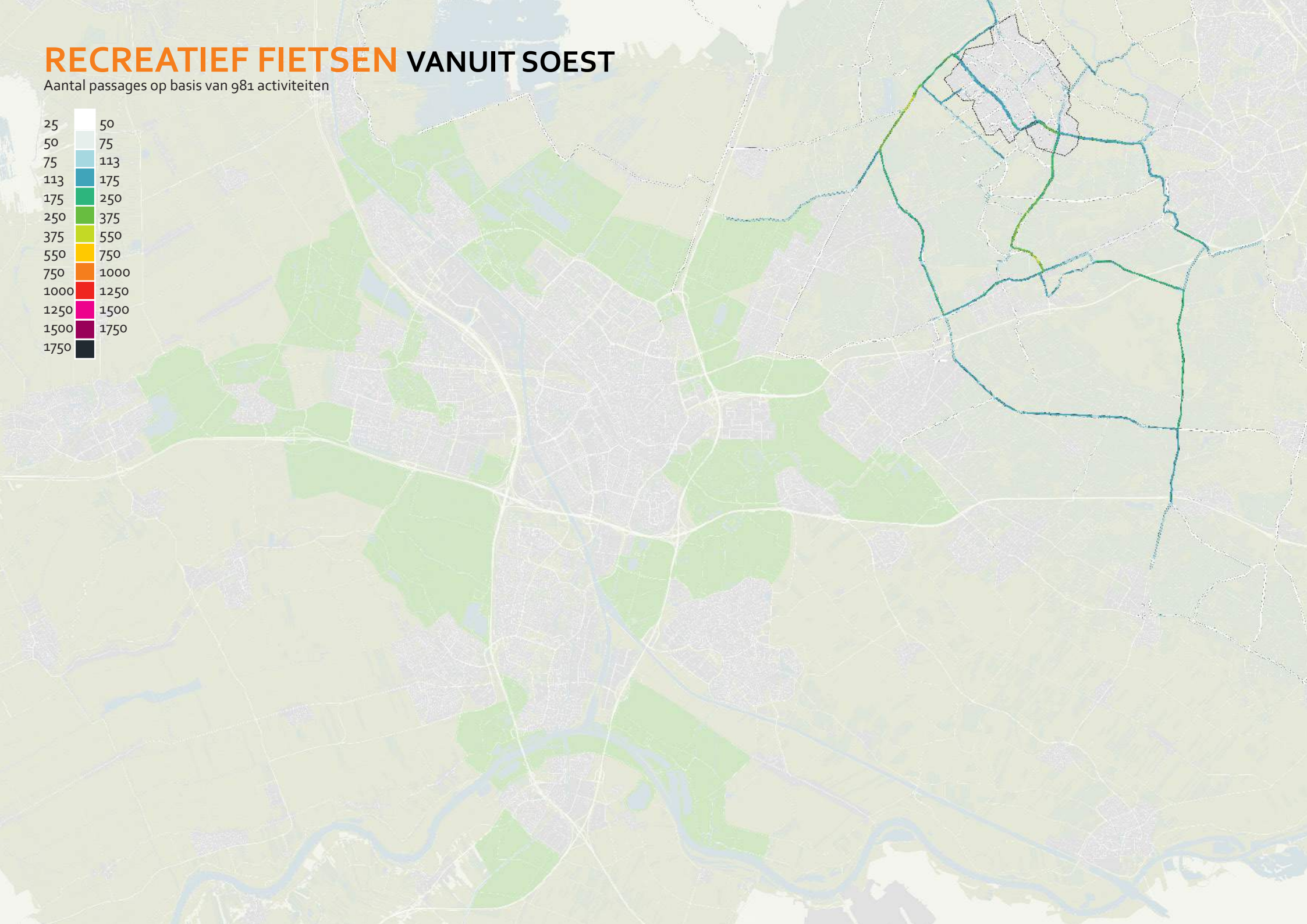
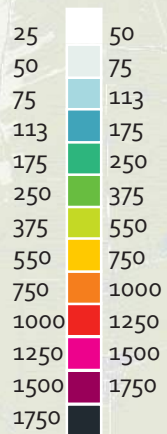
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT BILTHOVEN / DE BILT

Aantal passages op basis van 14,89 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN VANUIT SOEST

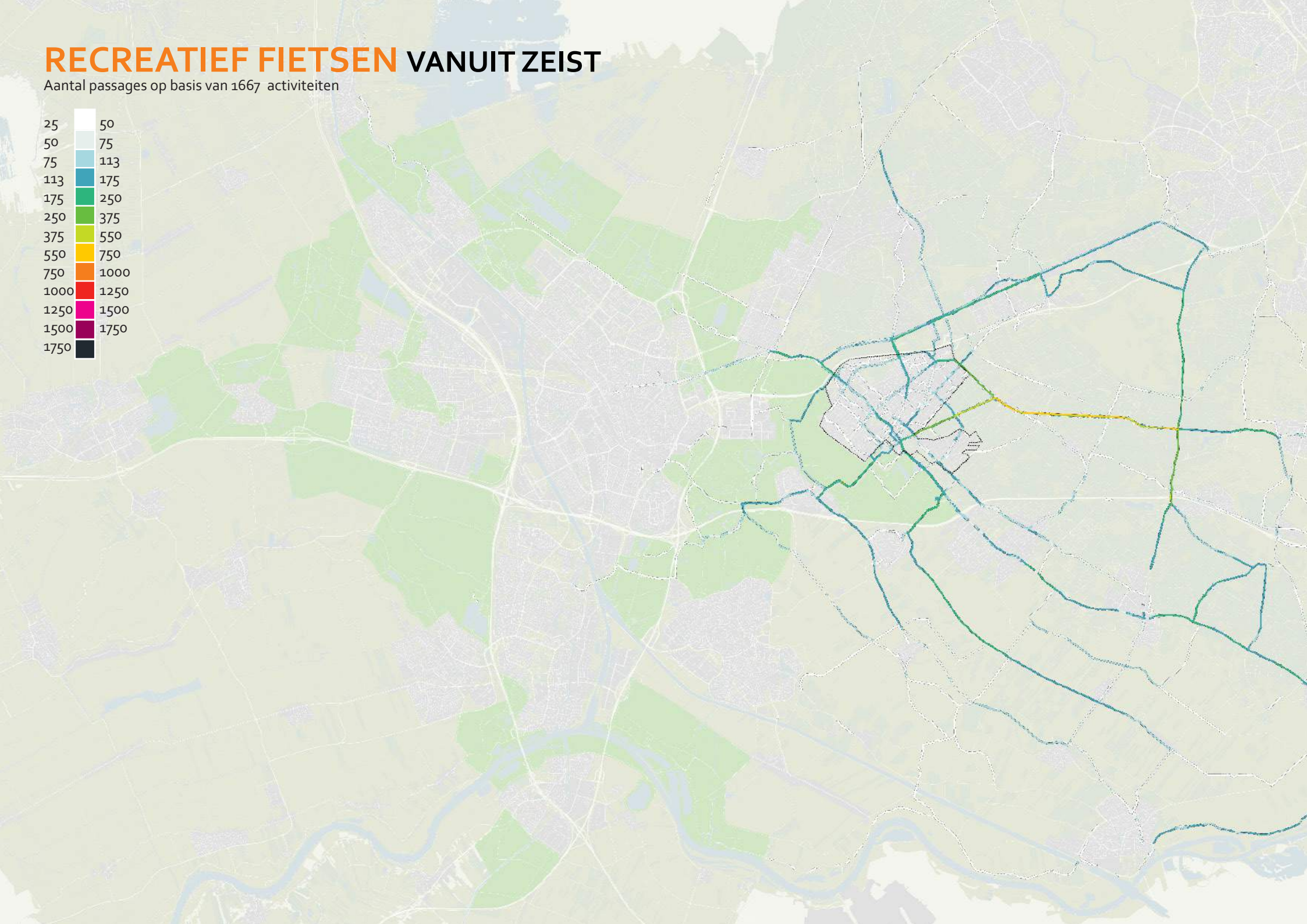
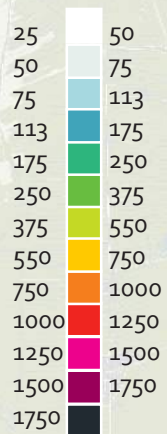
Aantal passages op basis van 981 activiteiten





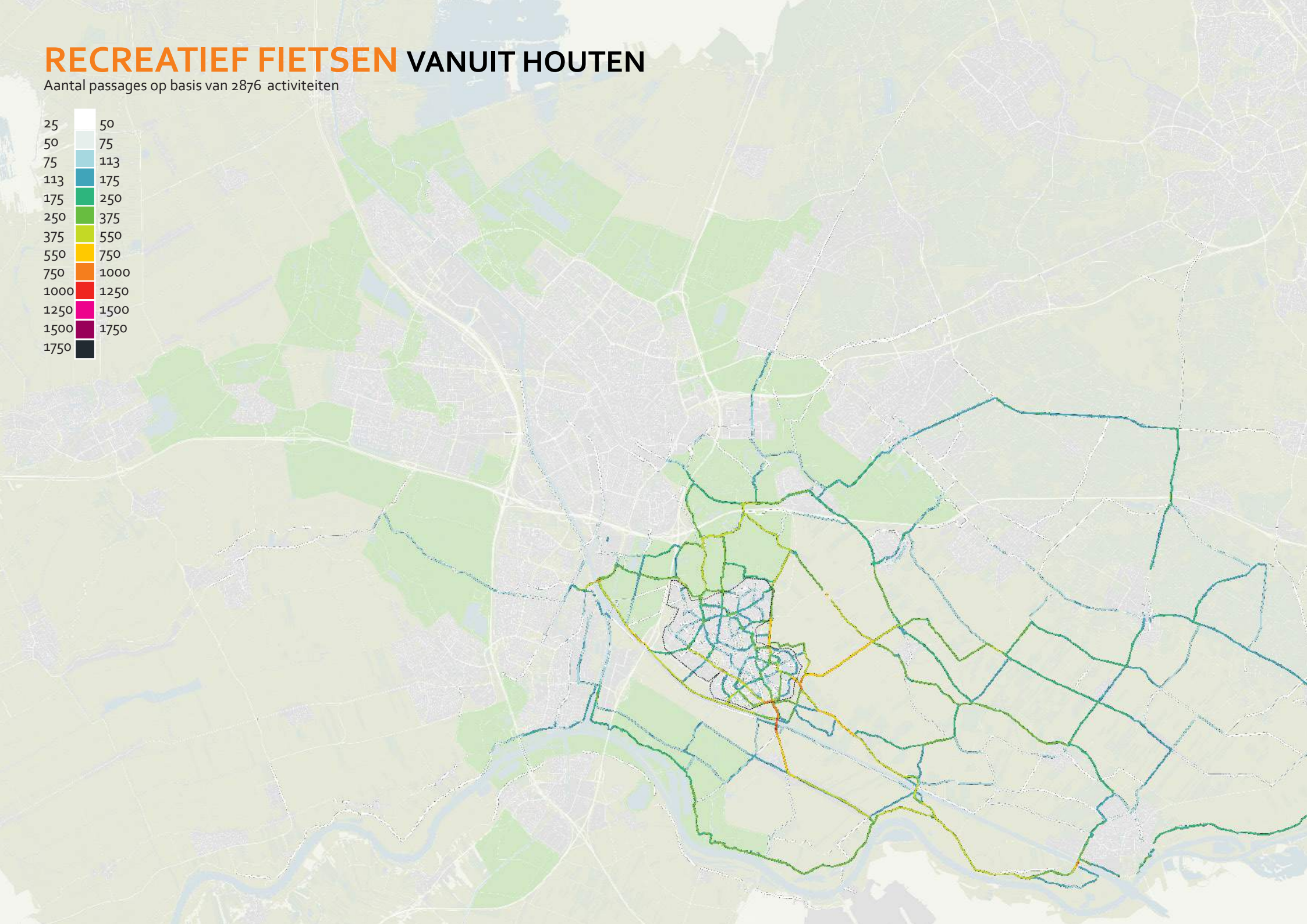
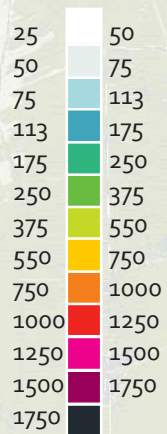
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT ZEIST

Aantal passages op basis van 1667 activiteiten



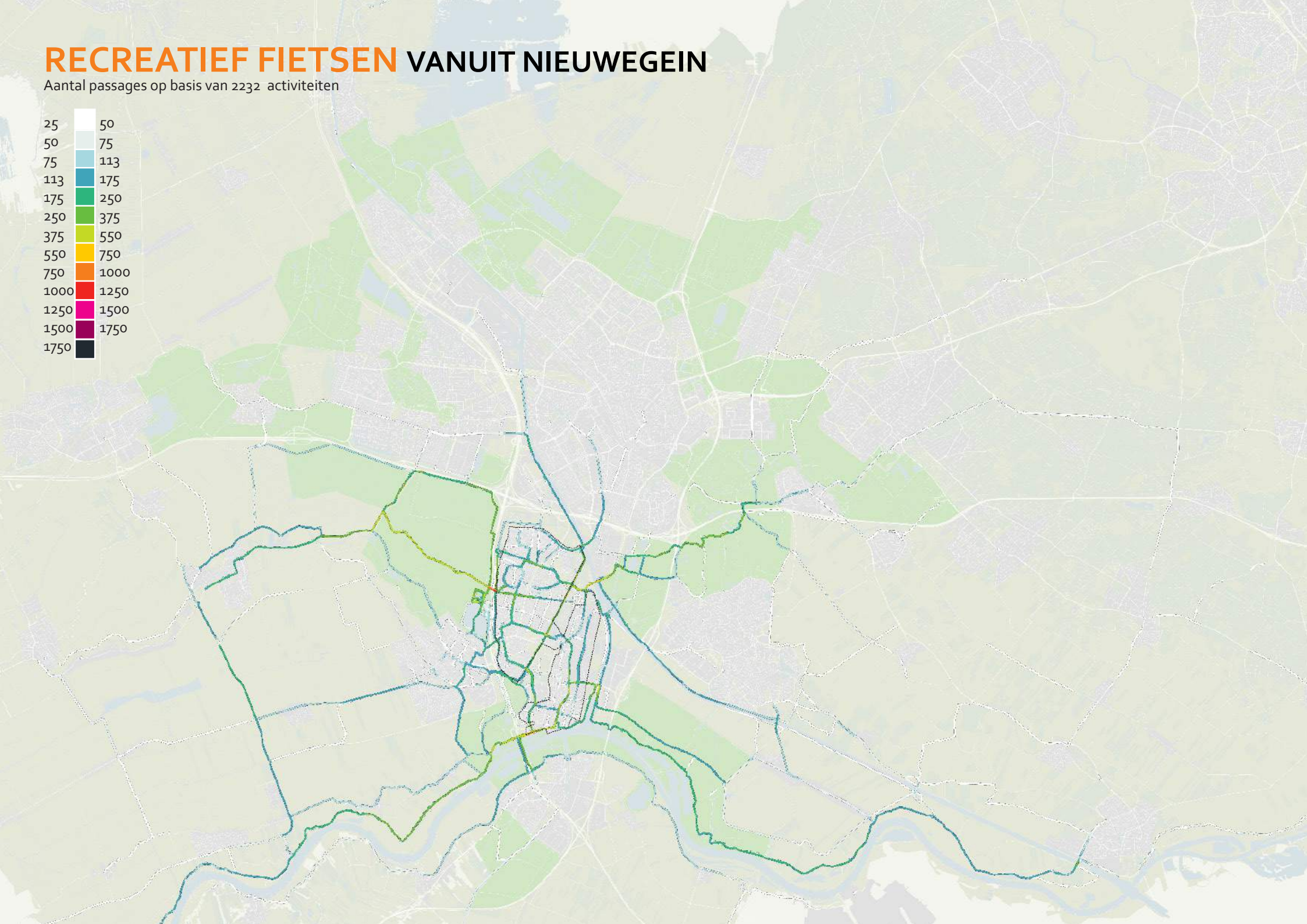
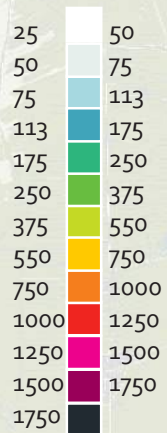
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT HOUTEN

Aantal passages op basis van 2876 activiteiten



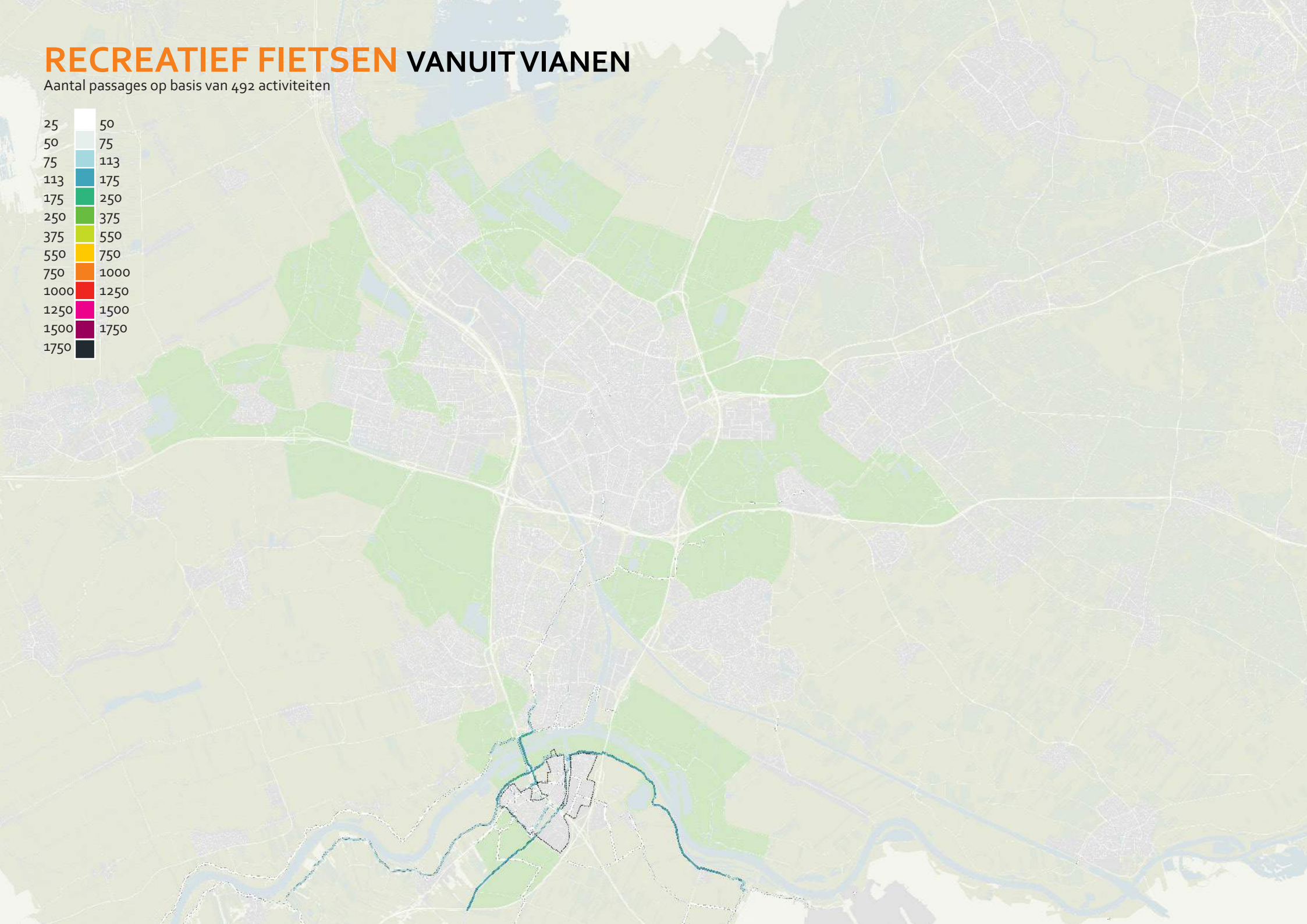
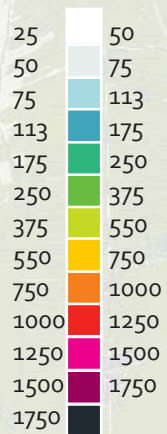
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT NIEUWEGEIN

Aantal passages op basis van 2232 activiteiten



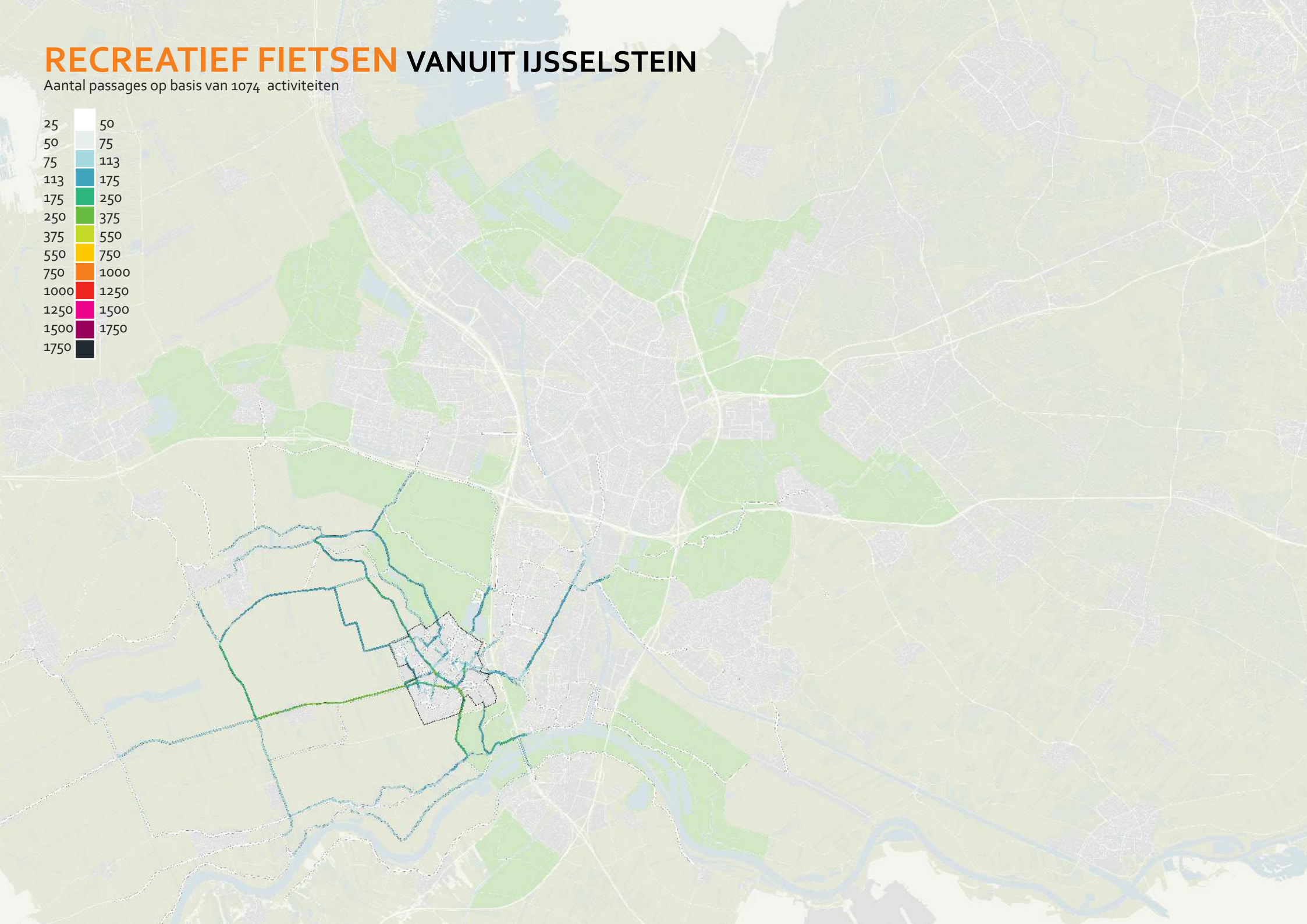
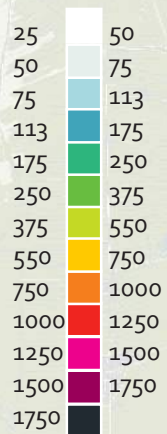
# RECREATIEF FIETSEN VANUIT VIANEN

Aantal passages op basis van 492 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN VANUIT IJSSELSTEIN

Aantal passages op basis van 1074 activiteiten

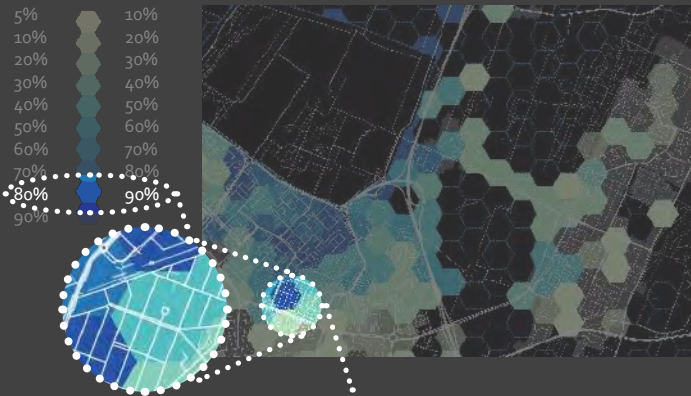


# HERKOMST



Over Utrecht en omstreken is een raster gelegd van zeshoekjes met een diameter van 500 meter.

In de eerste analysereeks (drie kaarten) wordt van elk zeshoekje geteld hoeveel activiteiten hierbinnen beginnen. Dit geeft een beeld van de mate waarin vanuit bepaalde stadswijken gerecreëerd wordt.

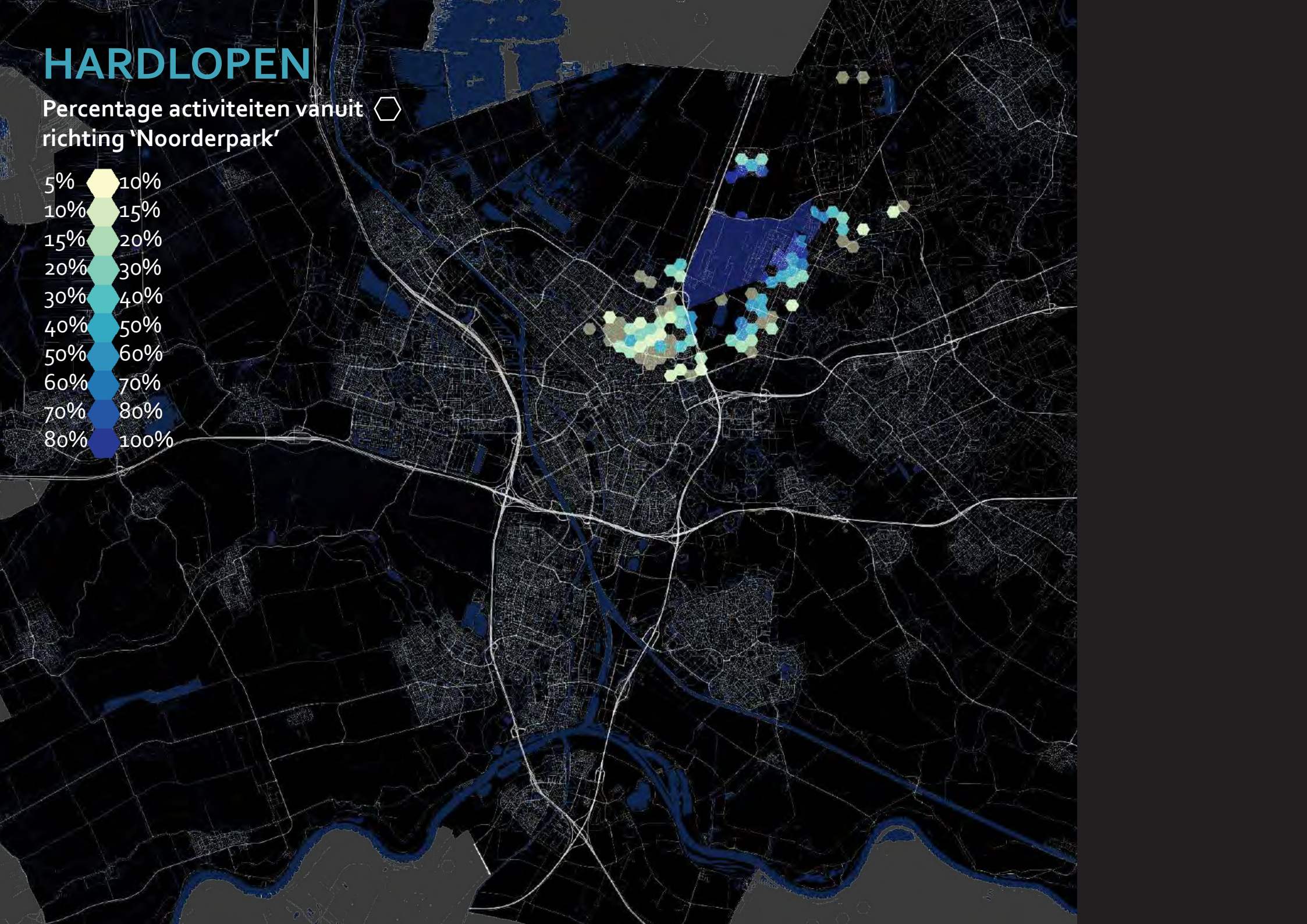
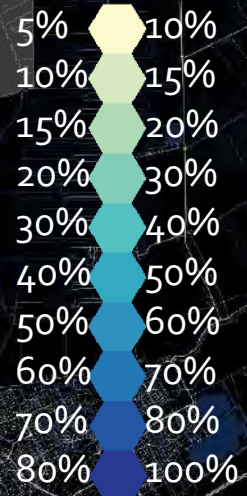


Tussen de 80% en 90% van de hardloopactiviteiten die vanuit dit zeshoekje beginnen, kwam door het 'Noorderpark-Ruigenhoek'

Vervolgens visualiseren we welk percentage van die activiteiten door het gebied komt. Bijvoorbeeld; in een bepaald zeshoekje beginnen 200 activiteiten. Daarvan gaan er 60 ook door het 'Noorderpark-Ruigenhoek'. Dan zal het zeshoekje uitgedrukt zijn als '30%'. Er is in deze analyse wel een minimum gesteld voor het aantal activiteiten en unieke individuen dat vanuit het zeshoekje begint. Als er minder dan 4 unieke individuen vanuit een zeshoek beginnen, krijgt een zeshoek geen stippelrand en ook geen vulling. Als er 4 of meer unieke individuen vanuit een zeshoek een activiteit begonnen, maar niet richting het betreffende gebied bewogen, krijgt de zeshoek wel een stippelrand maar geen (kleur)vulling. Dit is het geval als minder dan 5% van activiteiten richting het gebied beweegt (5% is de laagste legenda-eenheid).

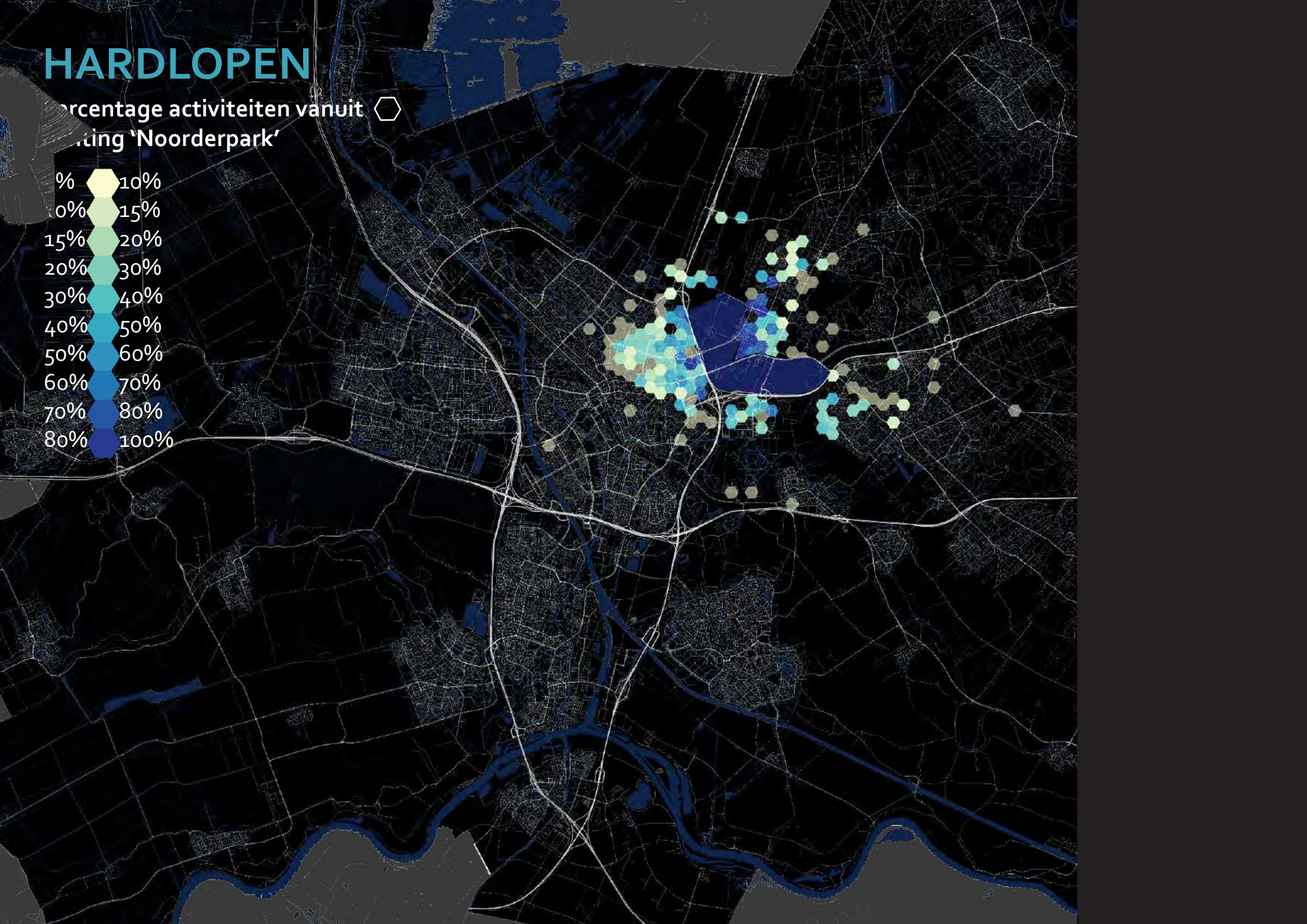
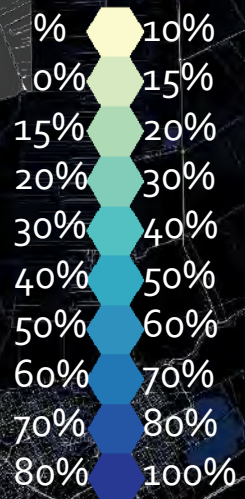
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark'




# HARDLOPEN

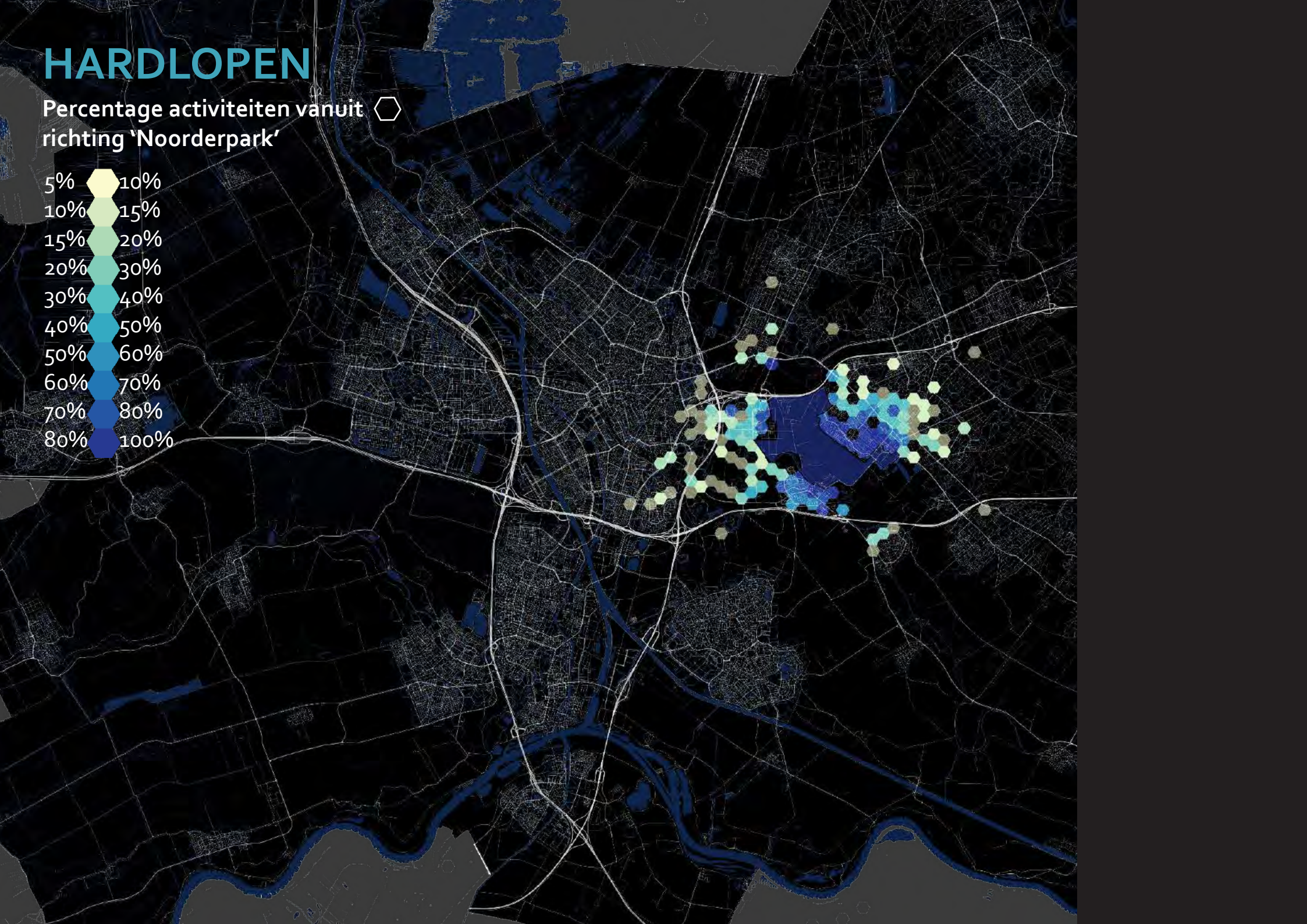
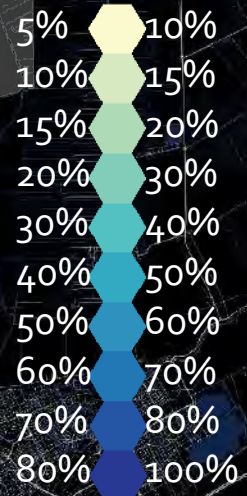
Percentage activiteiten vanuit  
locatie 'Noorderpark'






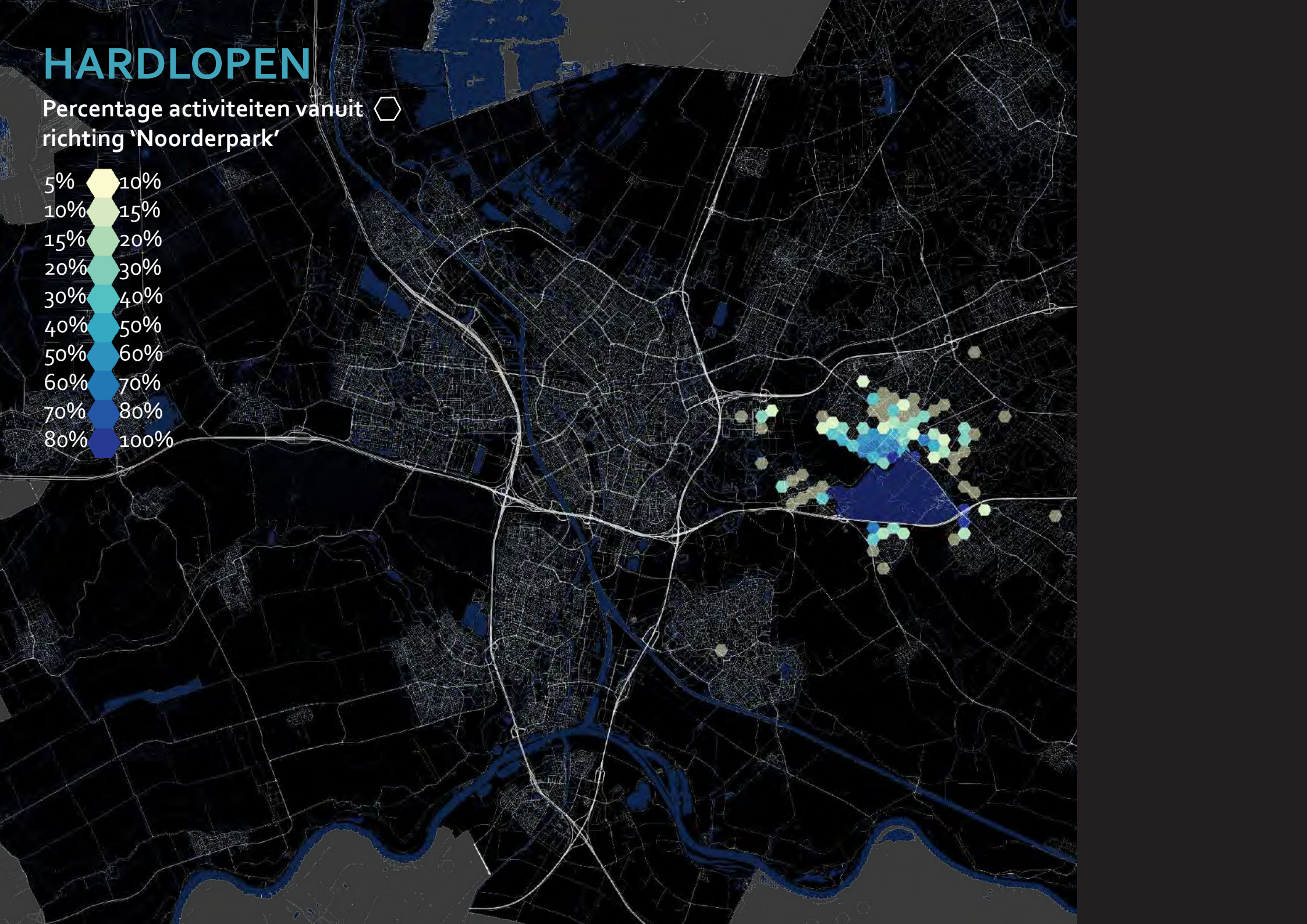
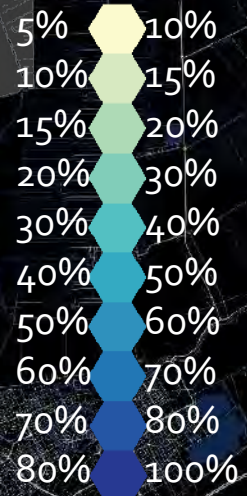
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




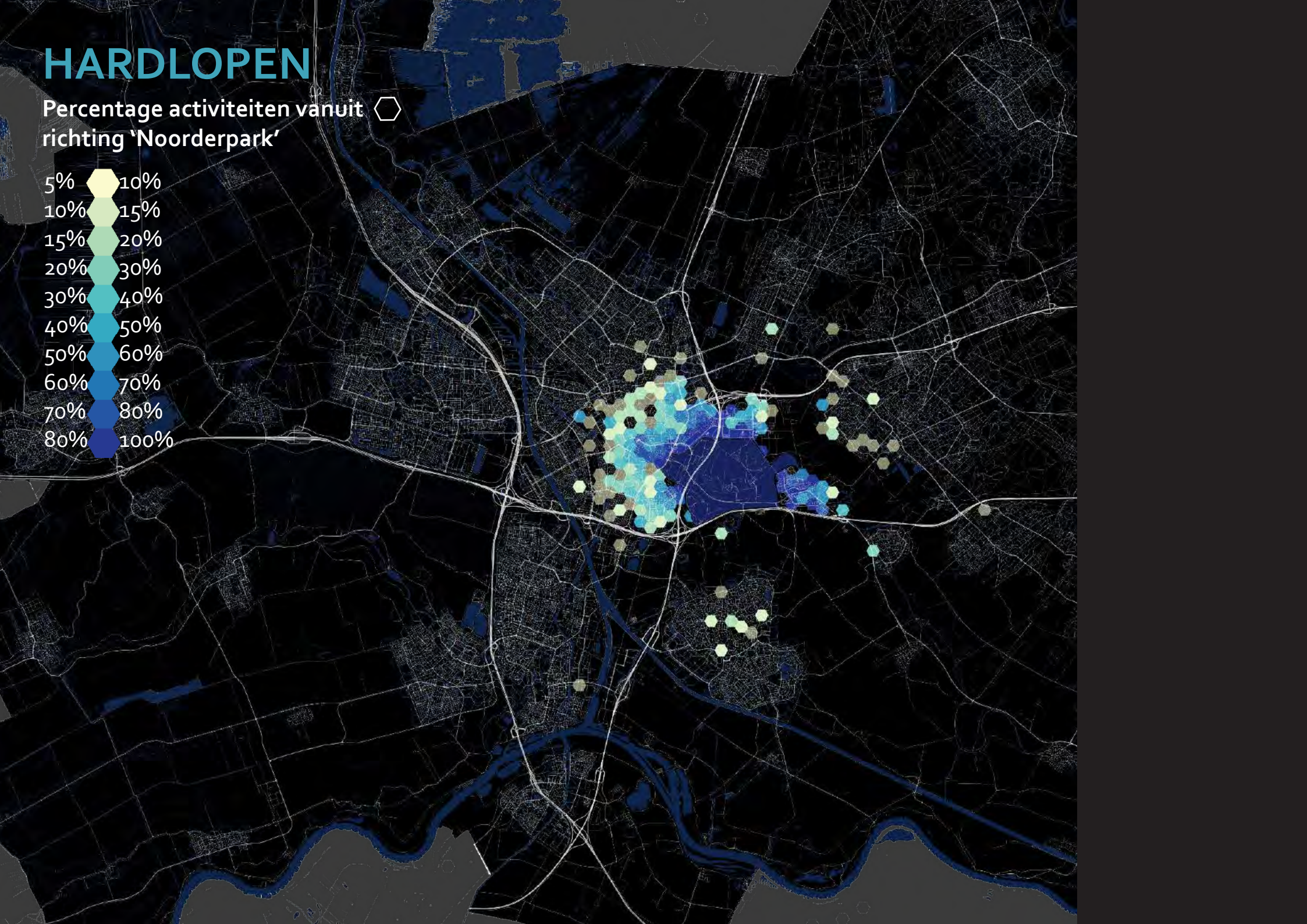
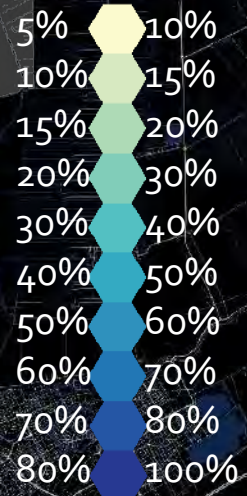
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



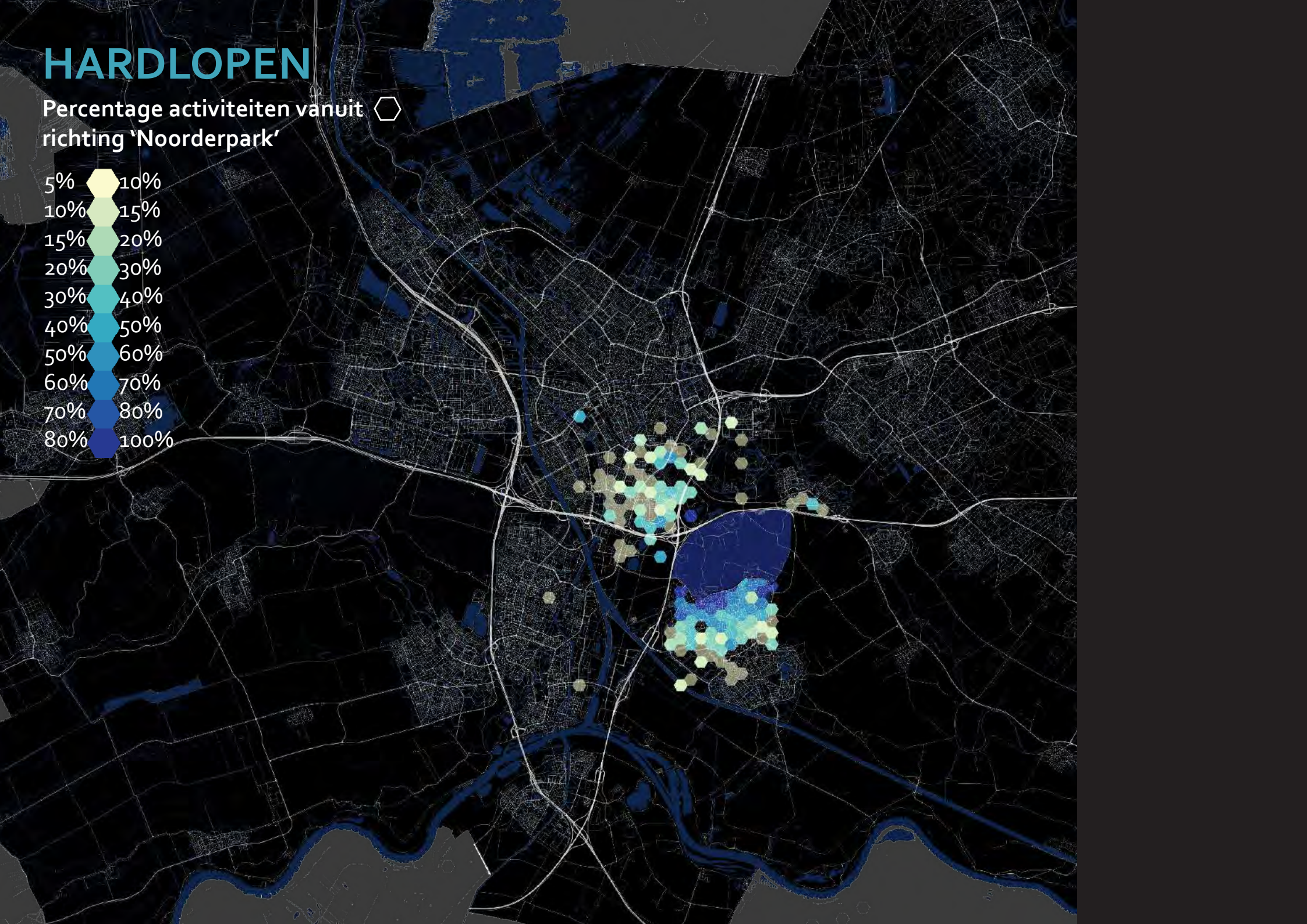
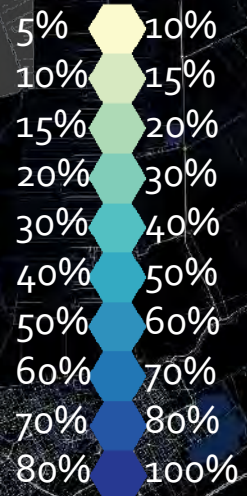
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'



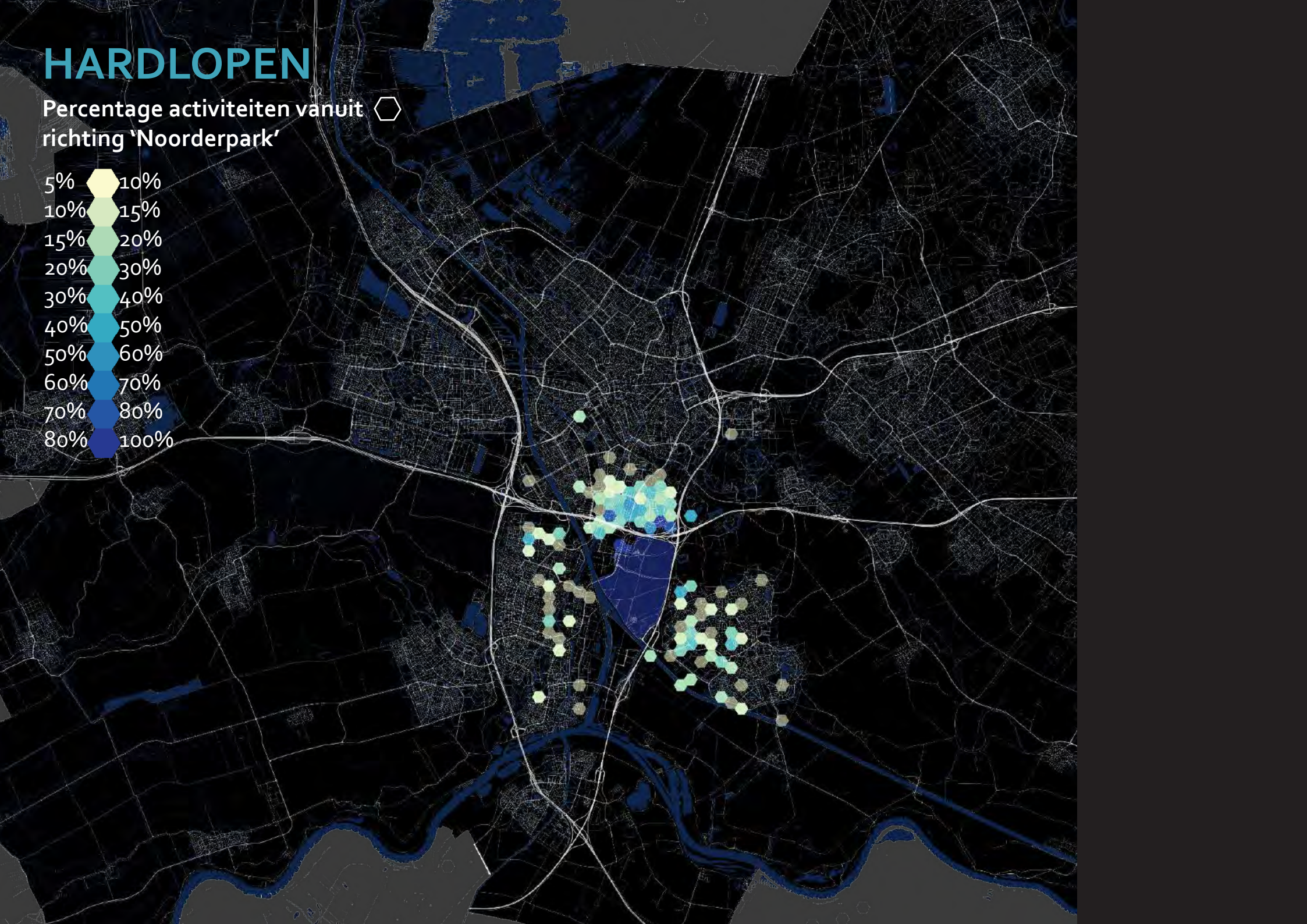
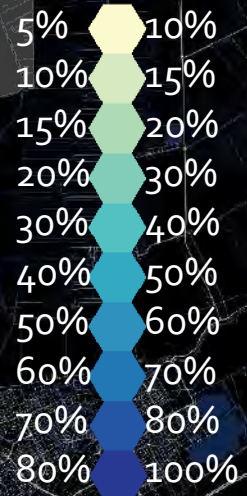
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



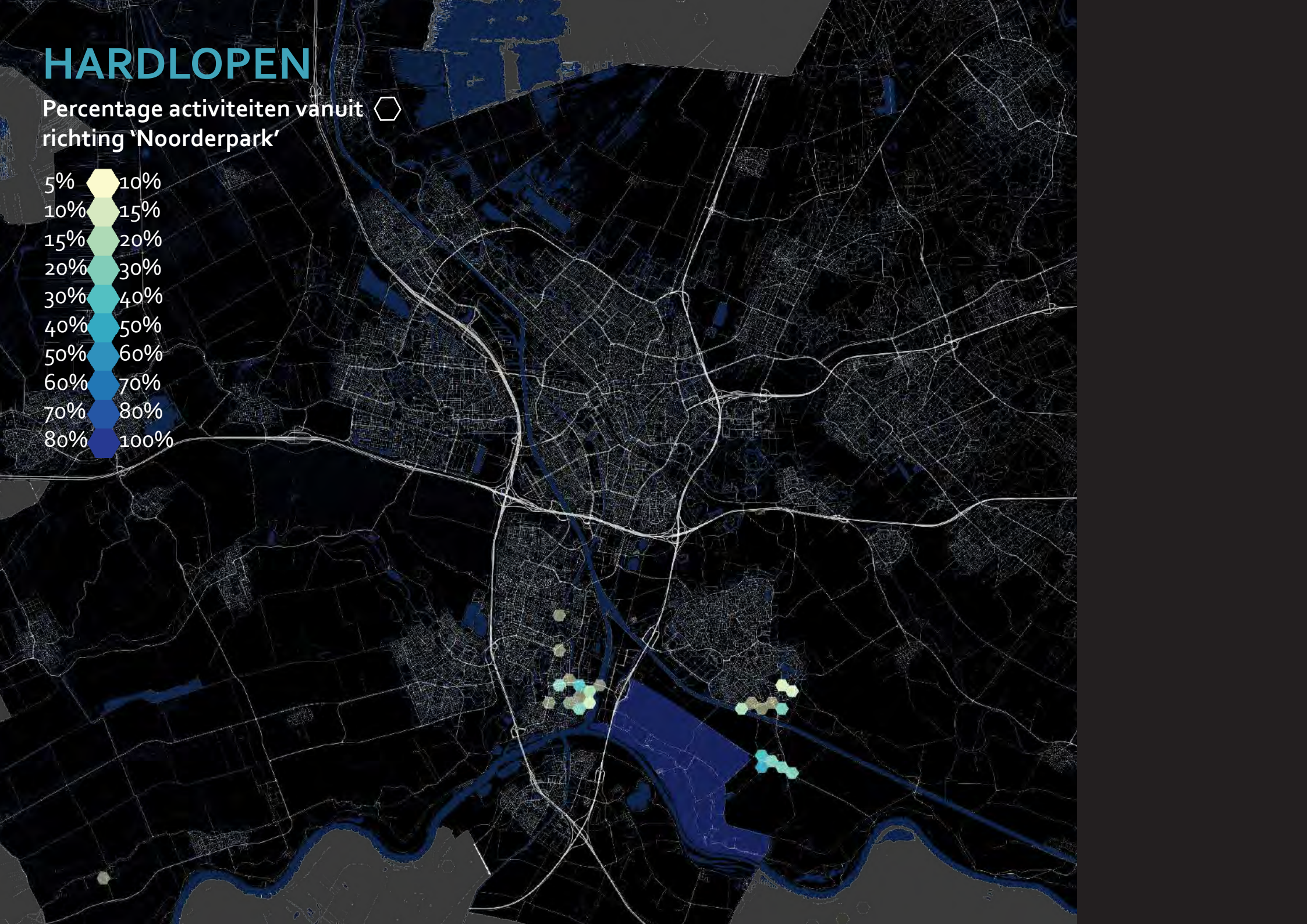
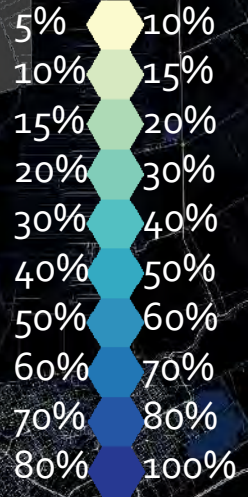
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark'




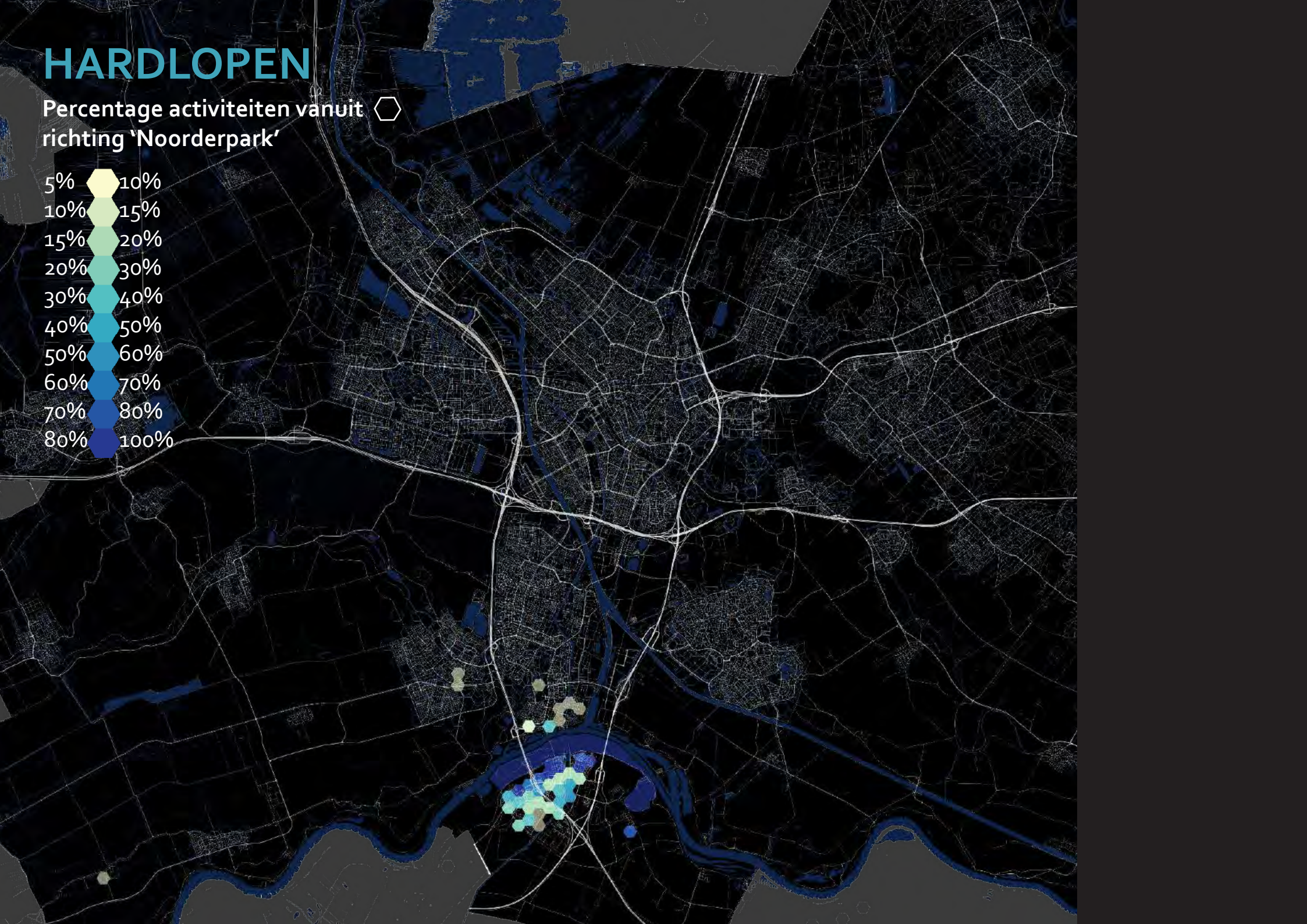
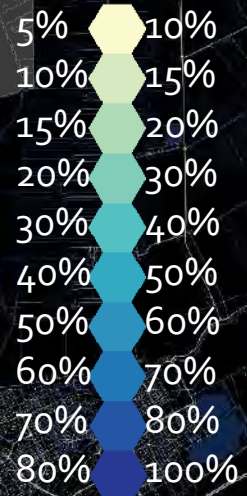
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




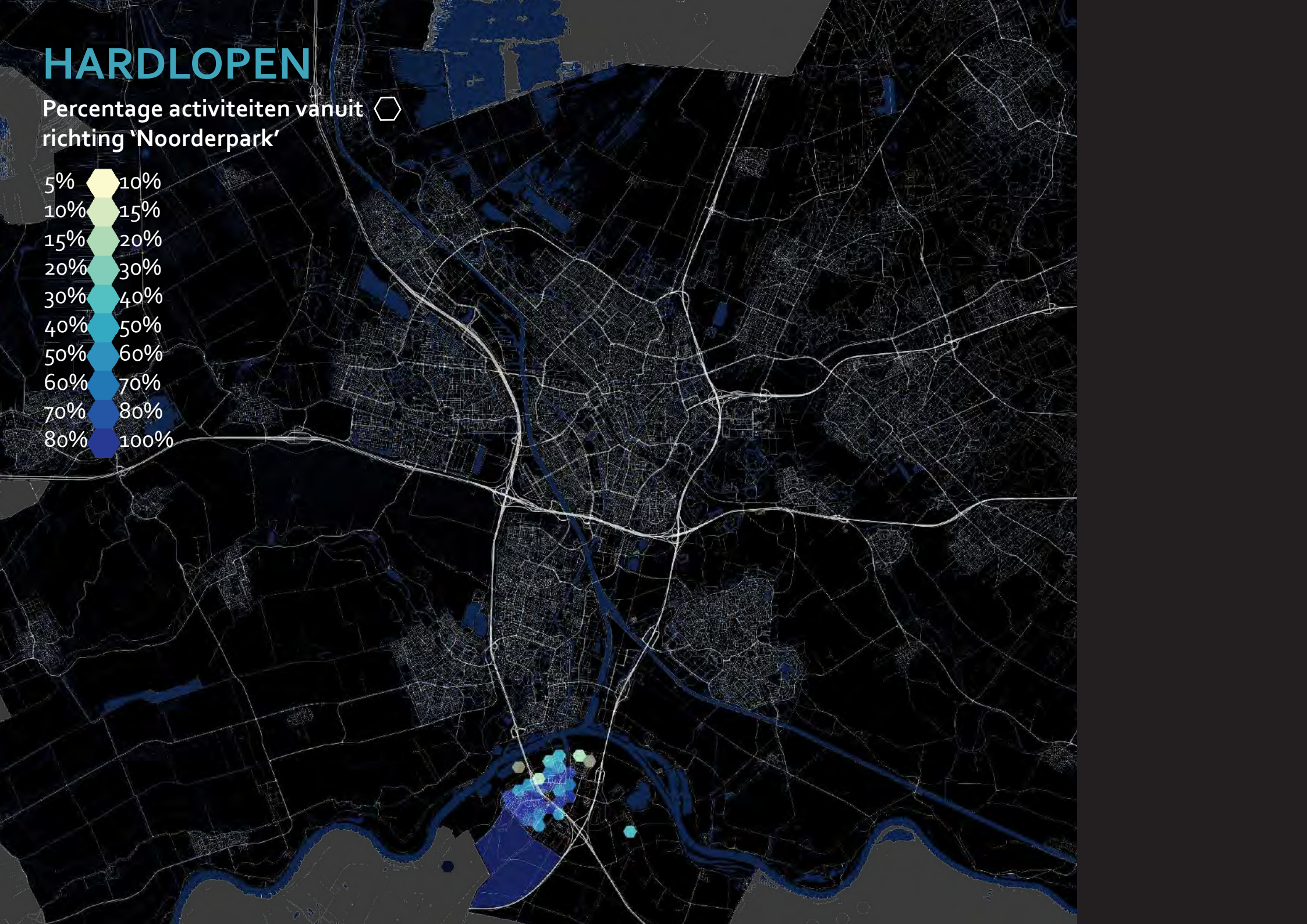
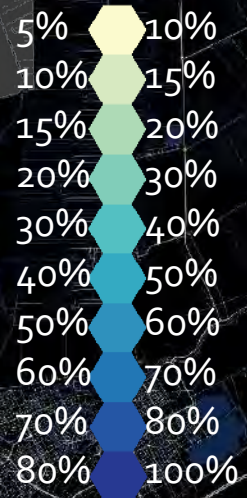
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




# HARDLOPEN

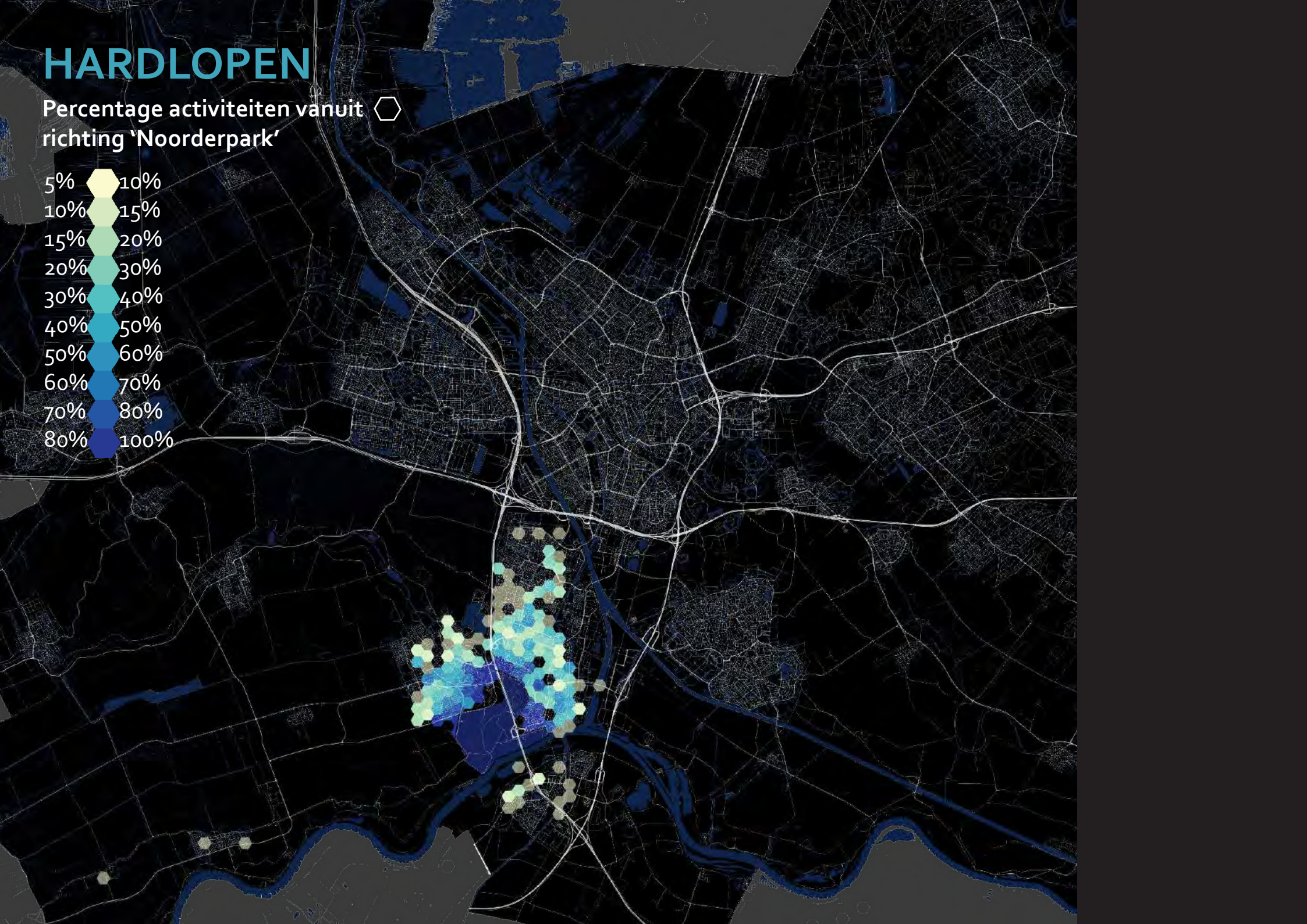
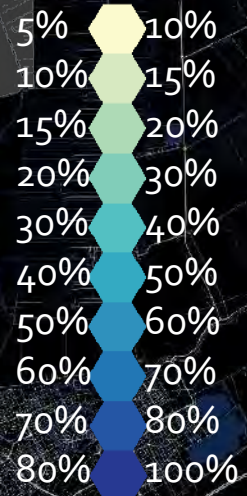
Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'






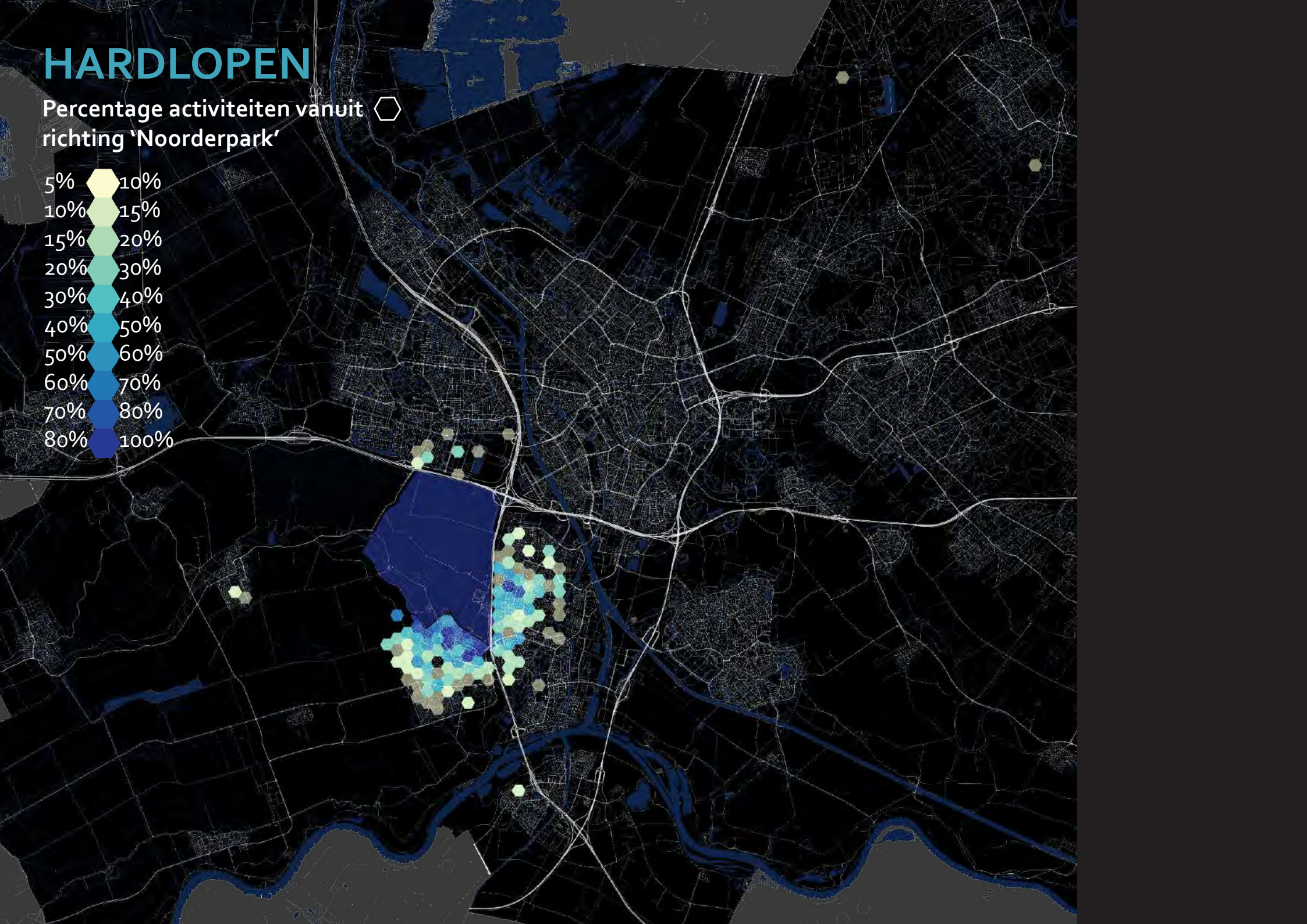
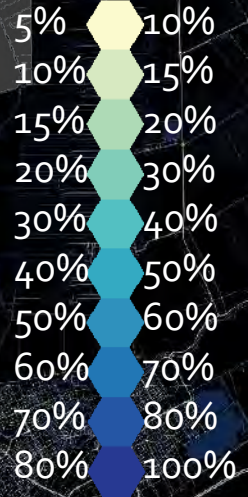
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



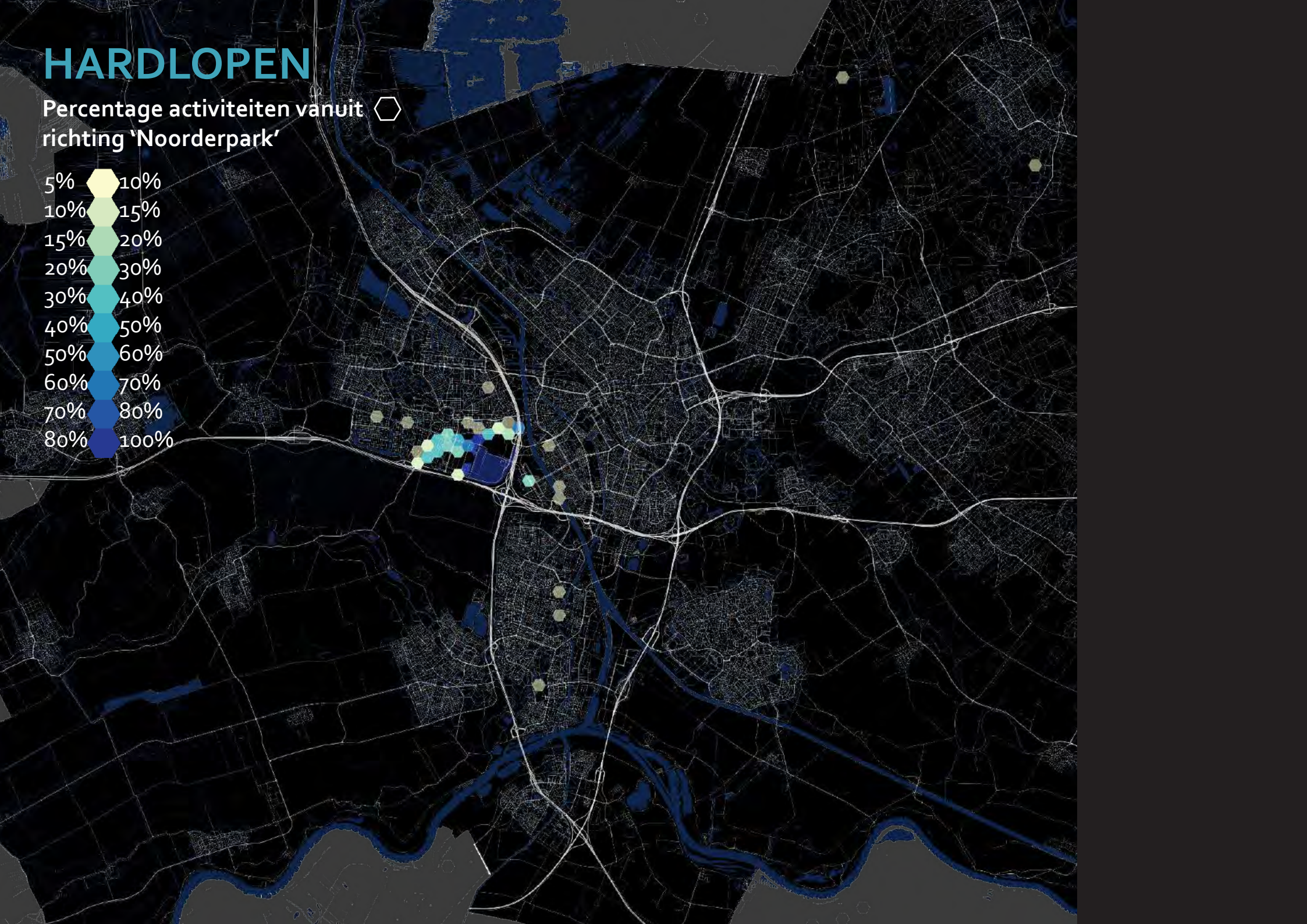
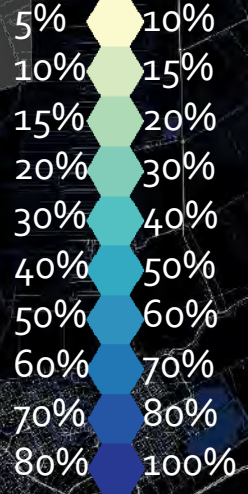
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



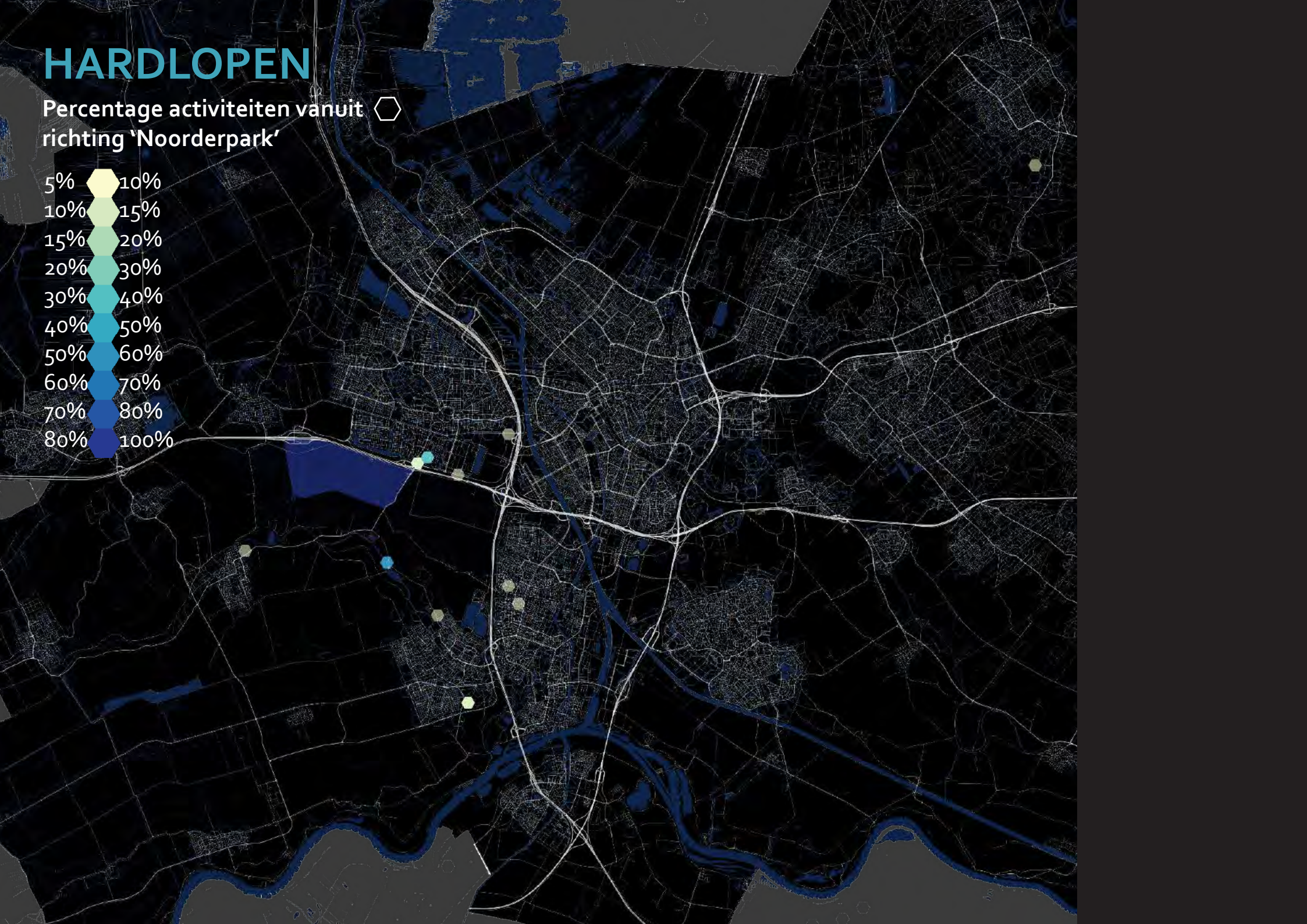
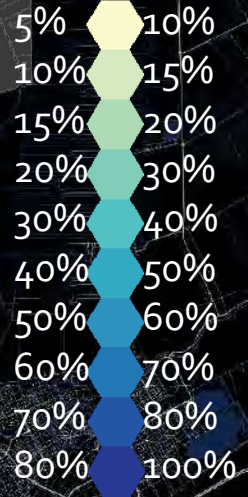
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark'




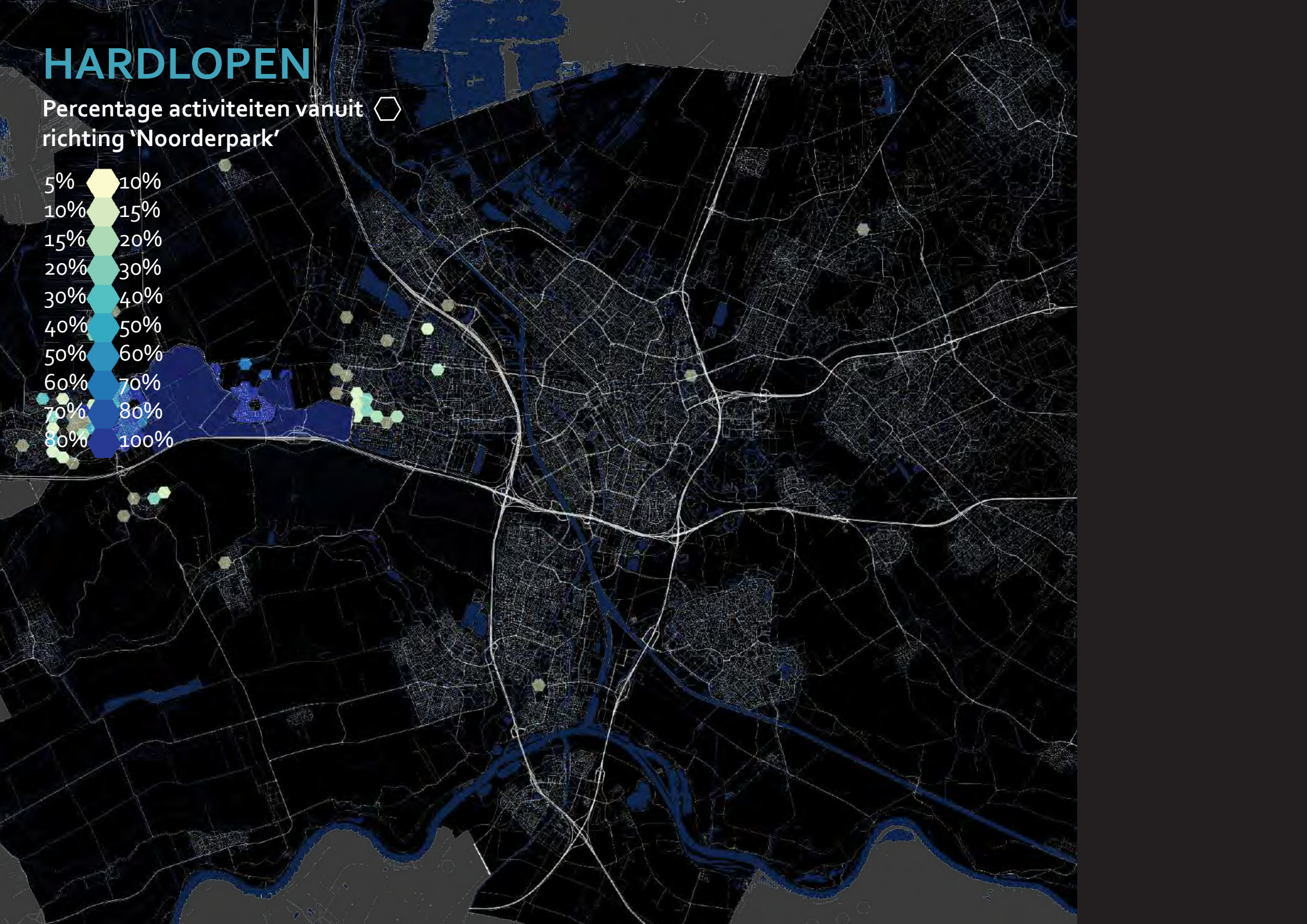
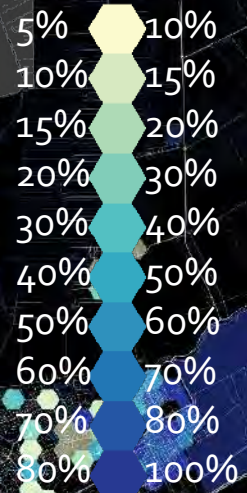
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit richting 'Noorderpark' 




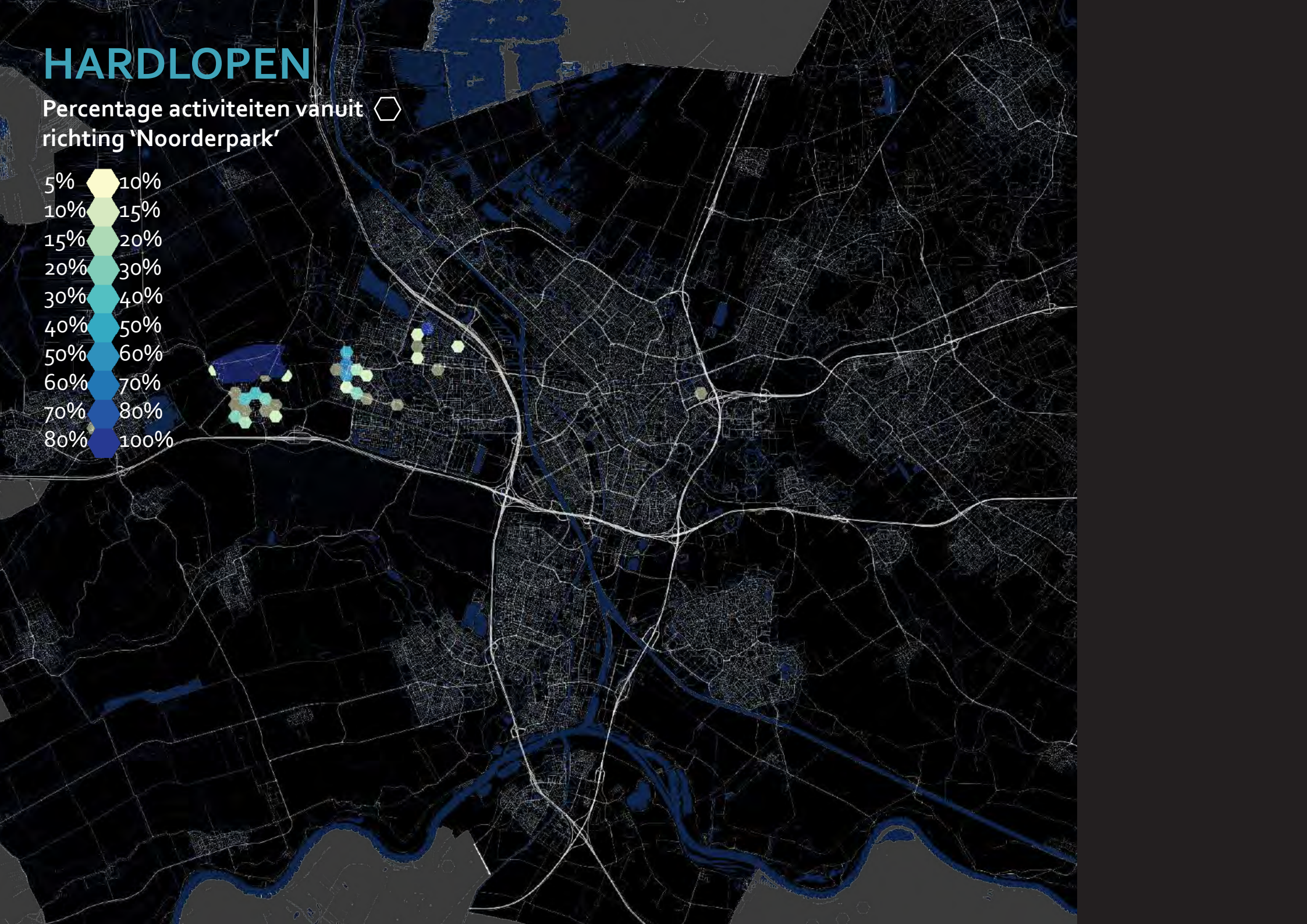
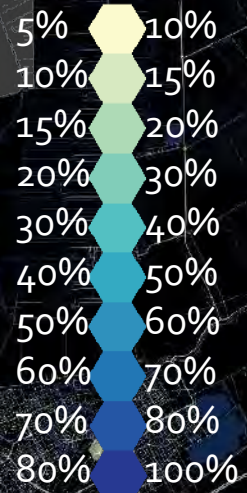
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit richting 'Noorderpark' 



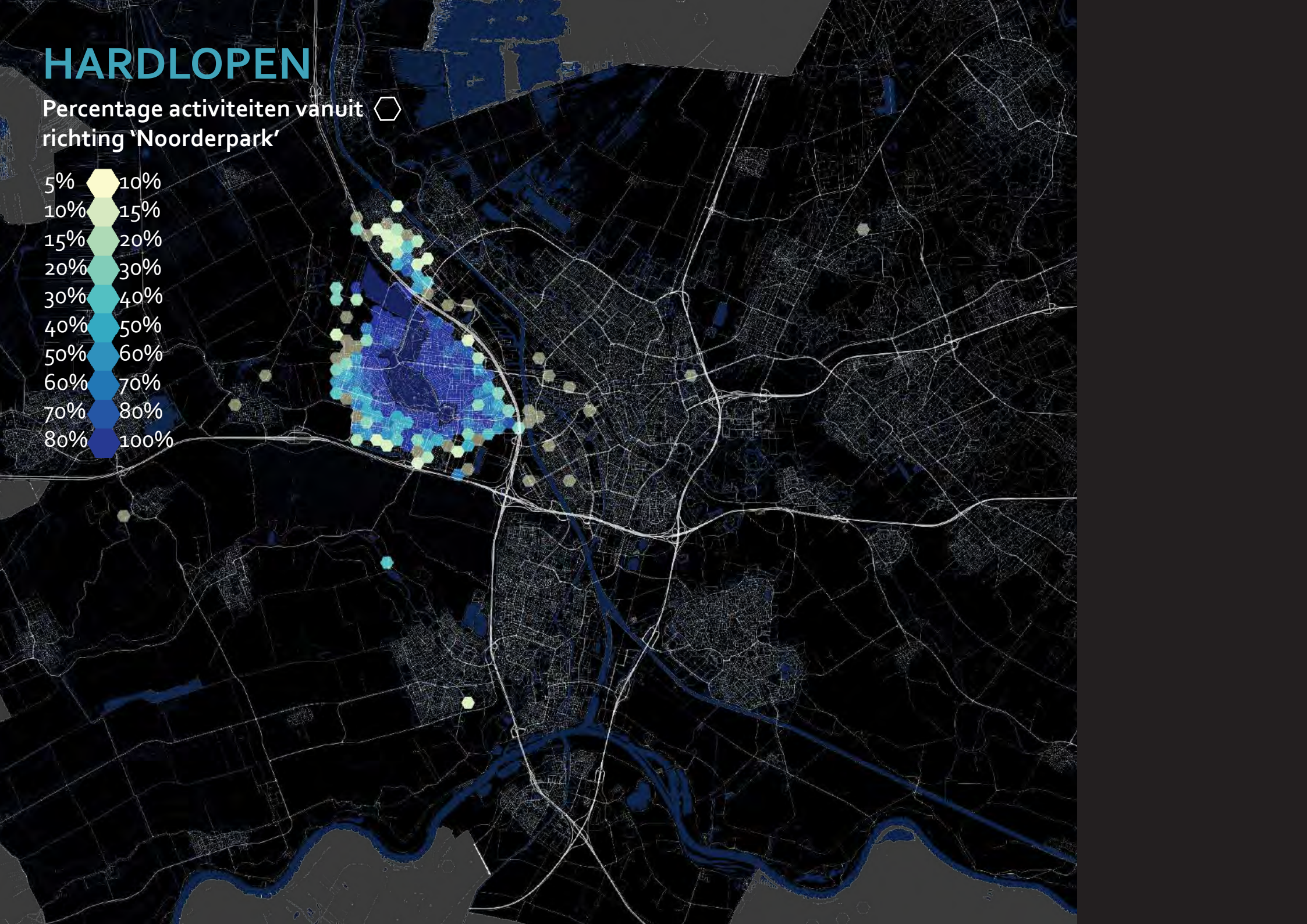
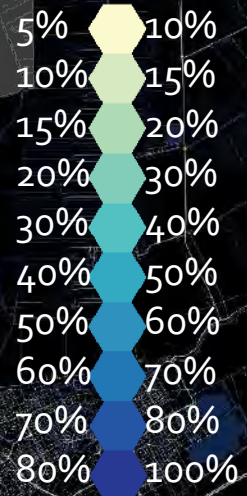
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




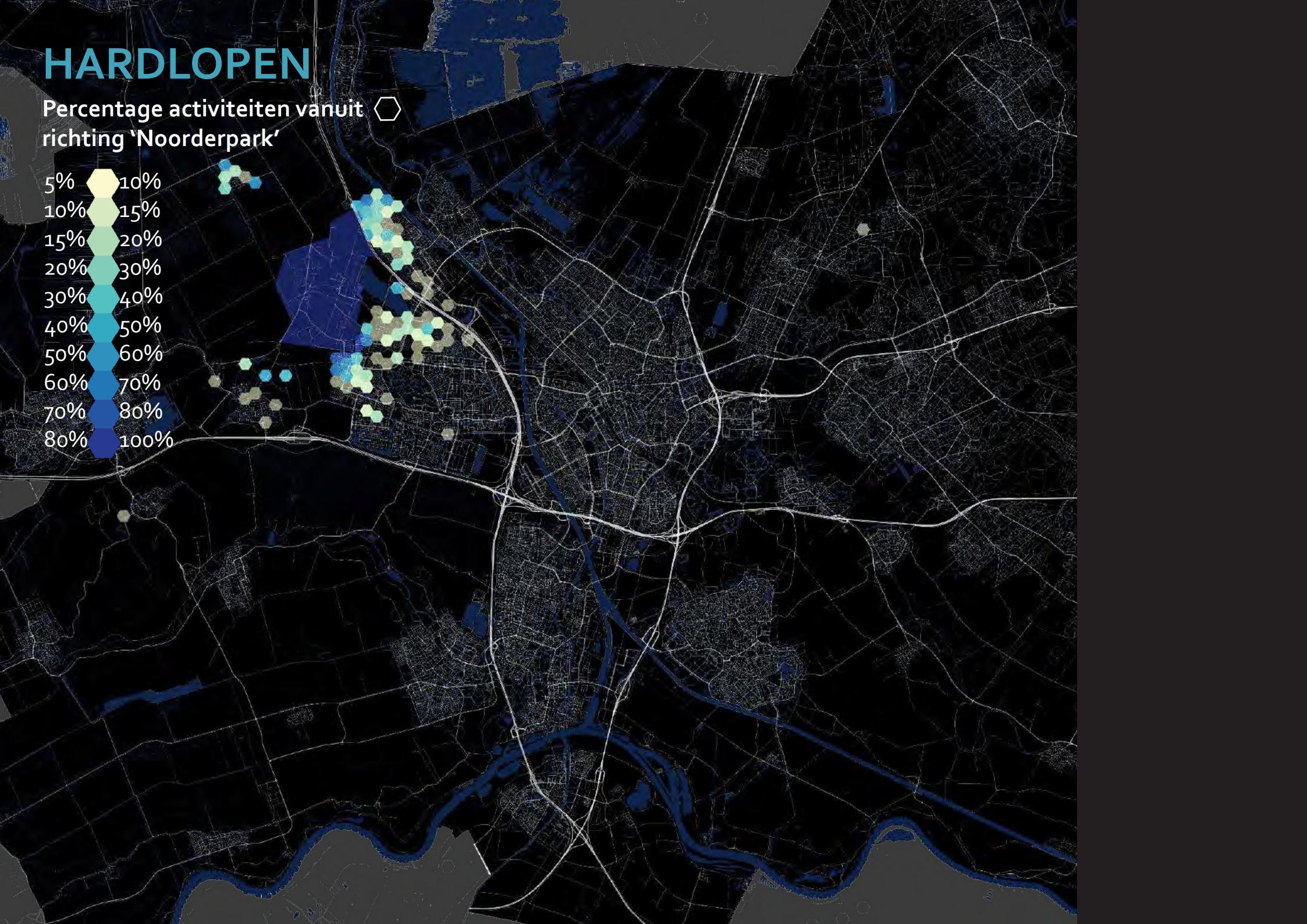
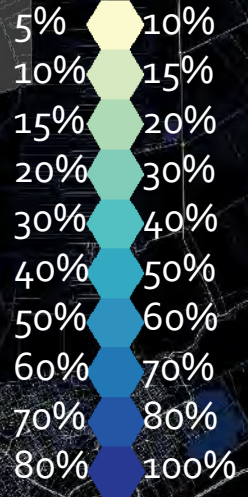
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark'




# HARDLOPEN

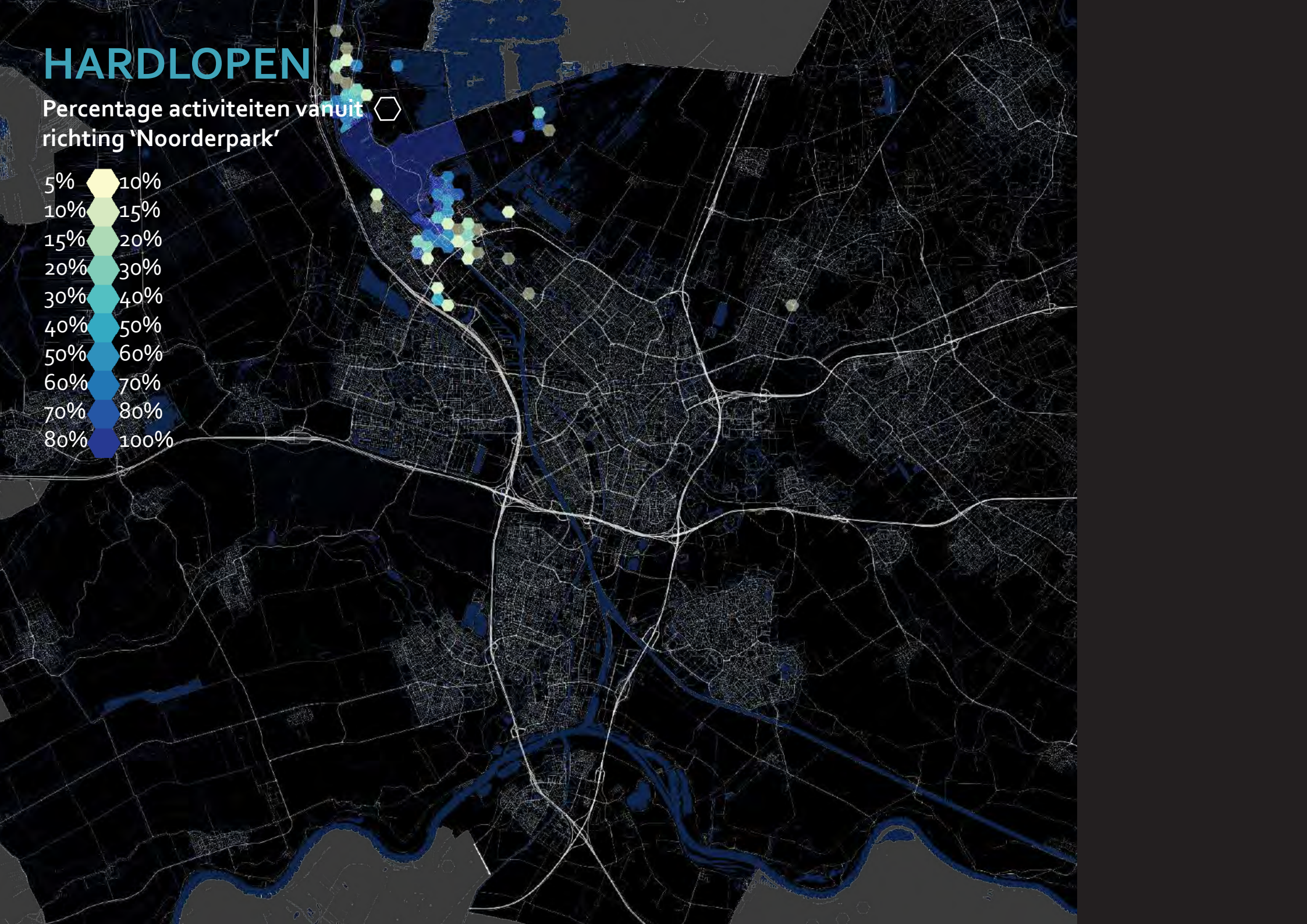
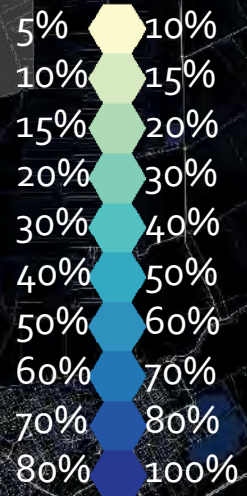
Percentage activiteiten vanuit richting 'Noorderpark' 





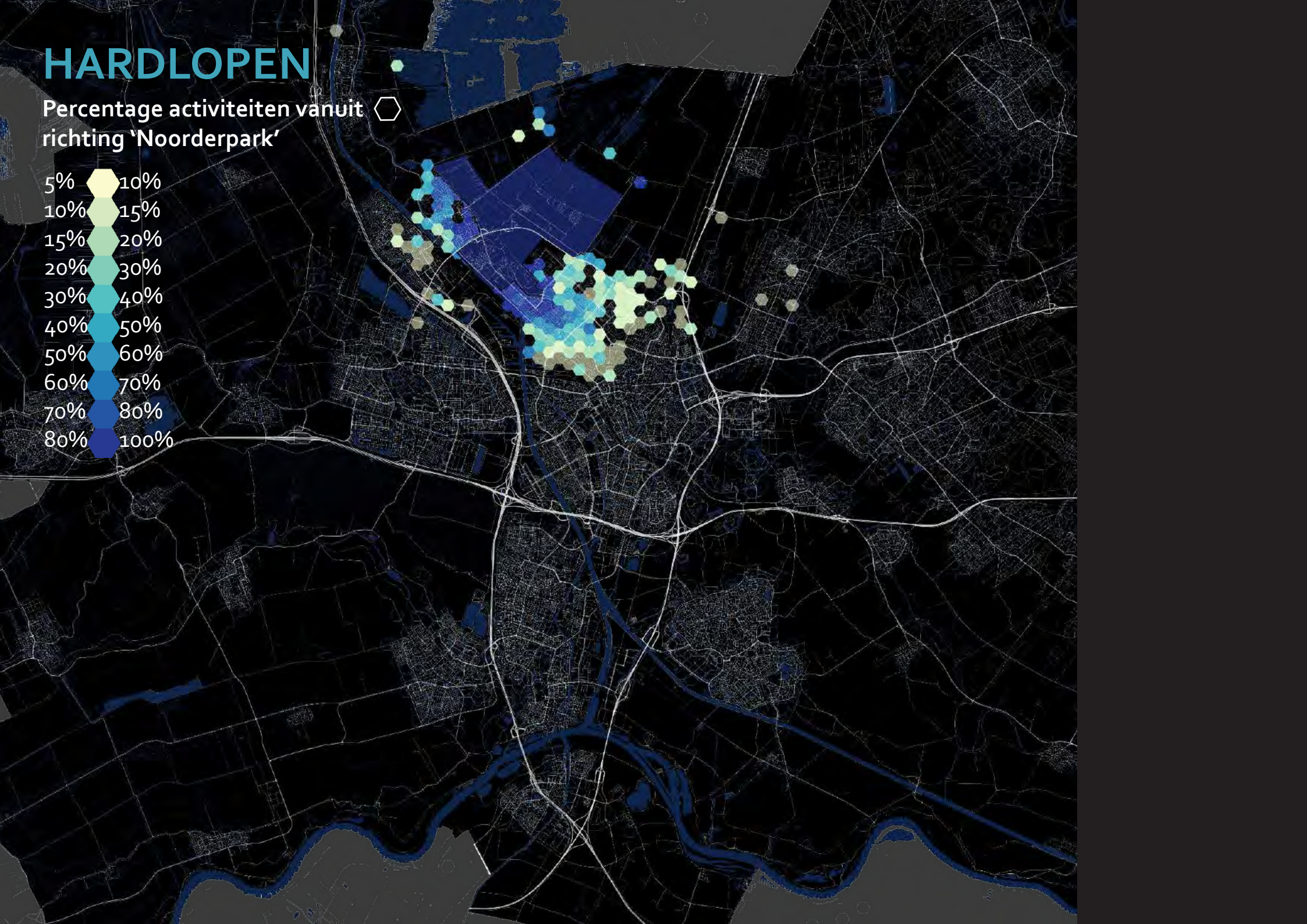
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark' 



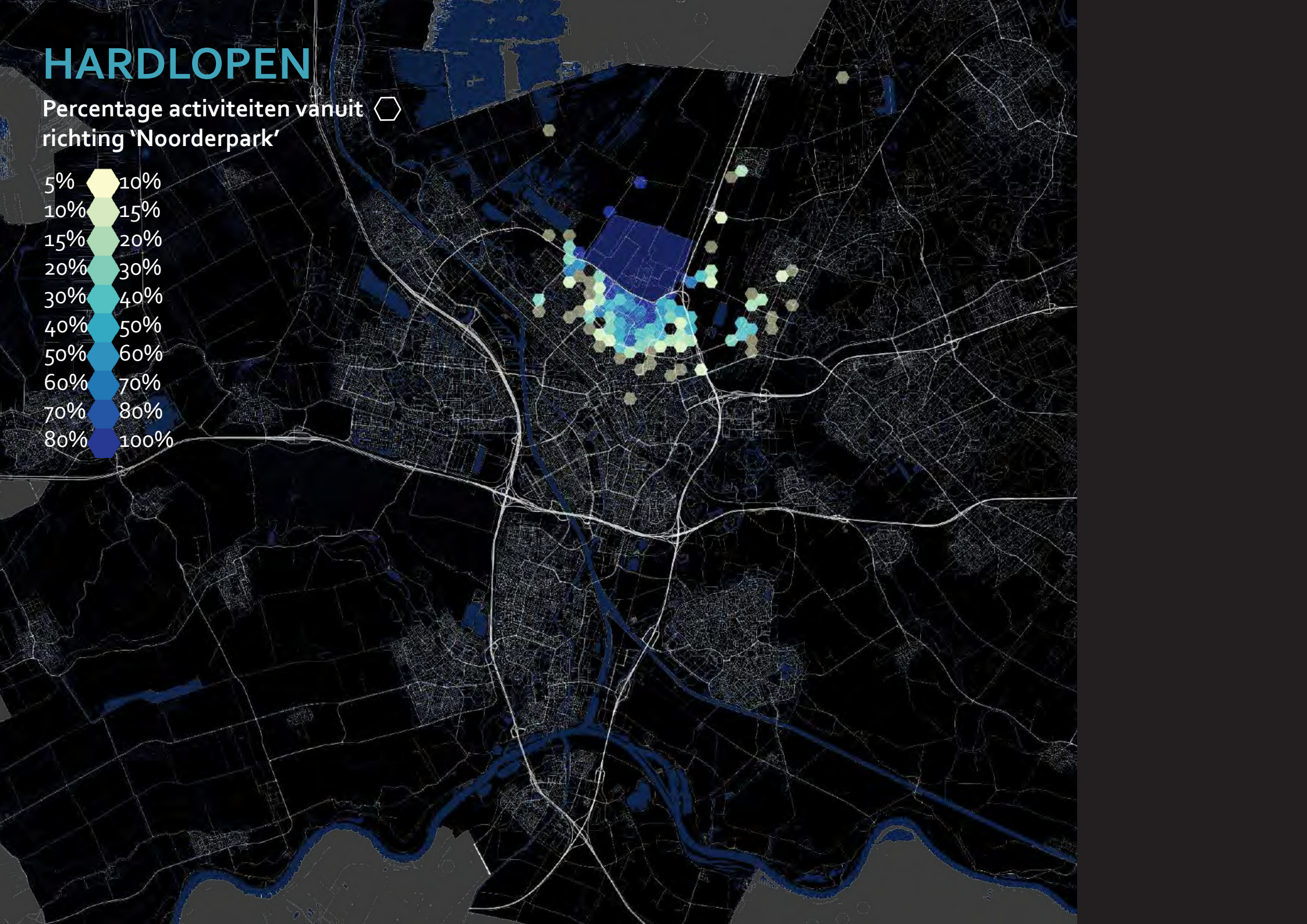
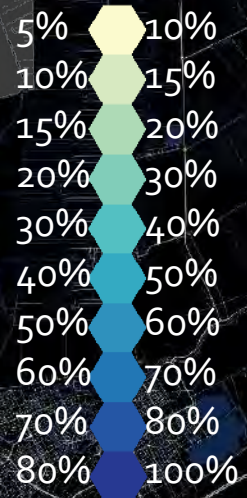
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark'



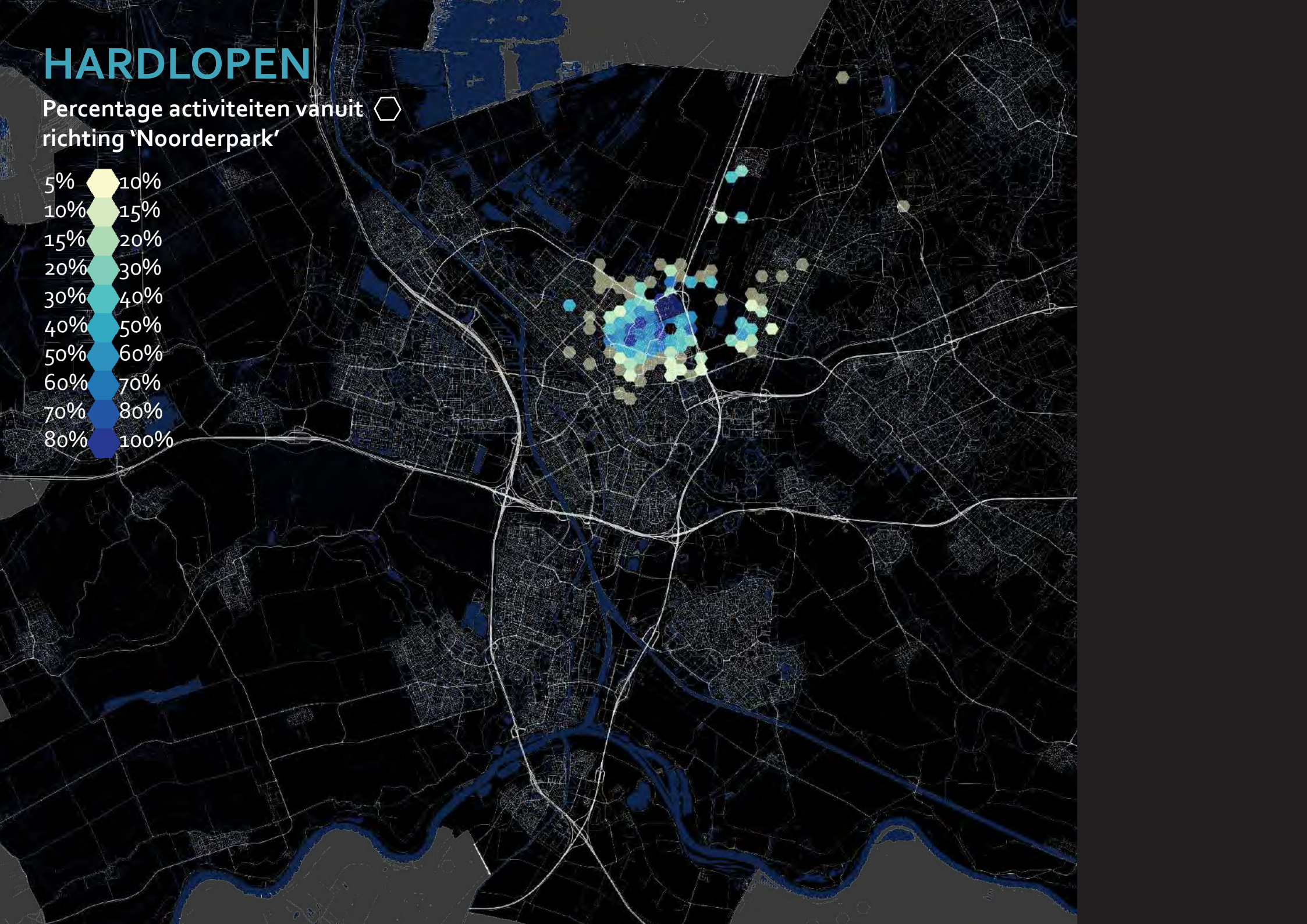
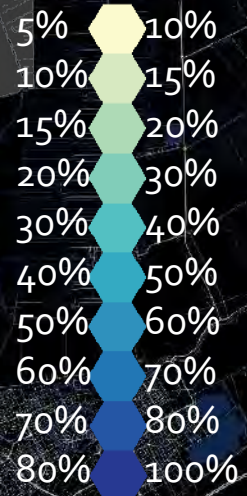
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark' 



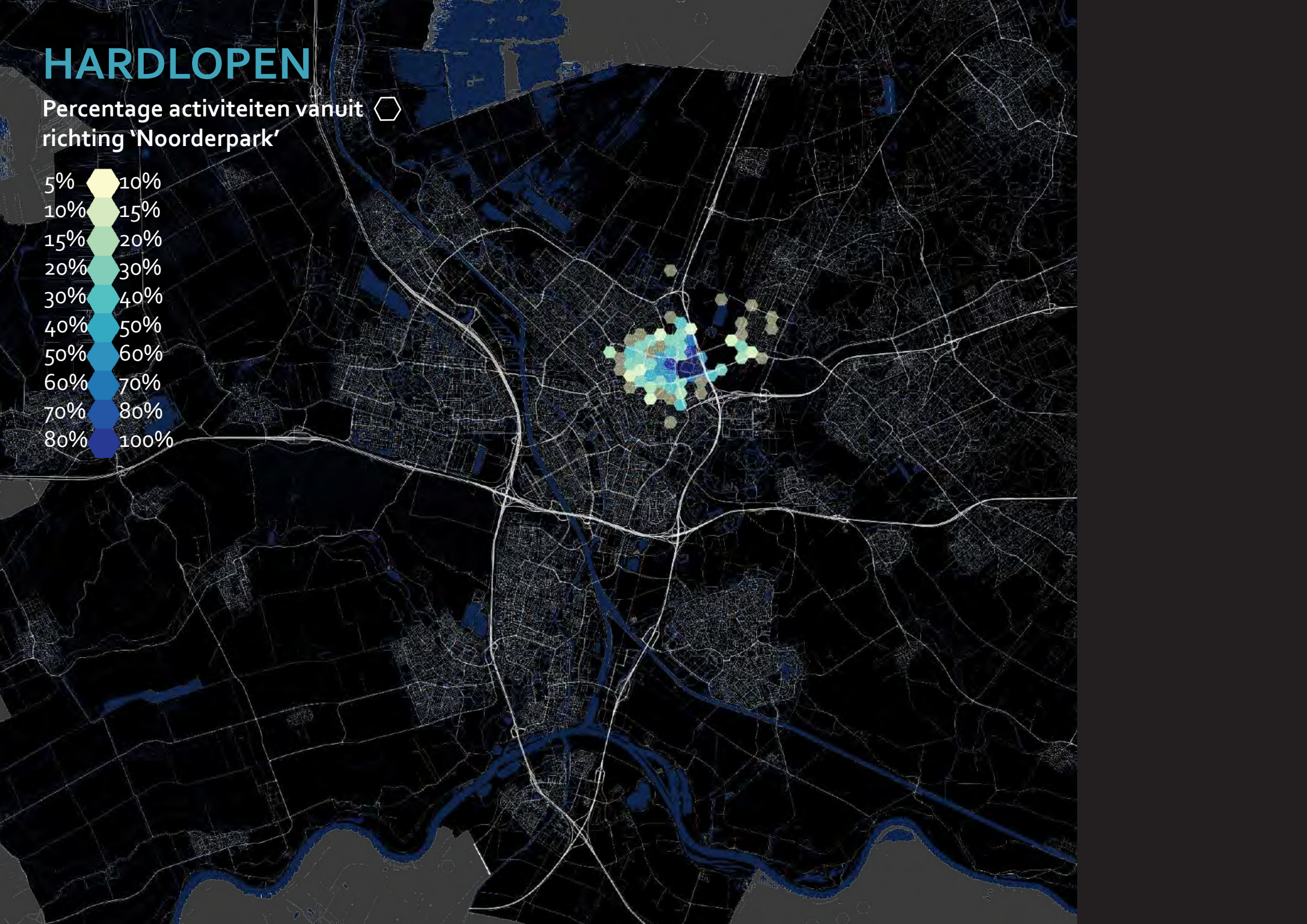
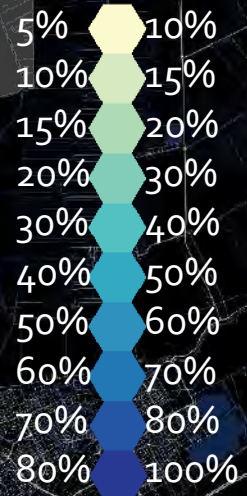
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark'



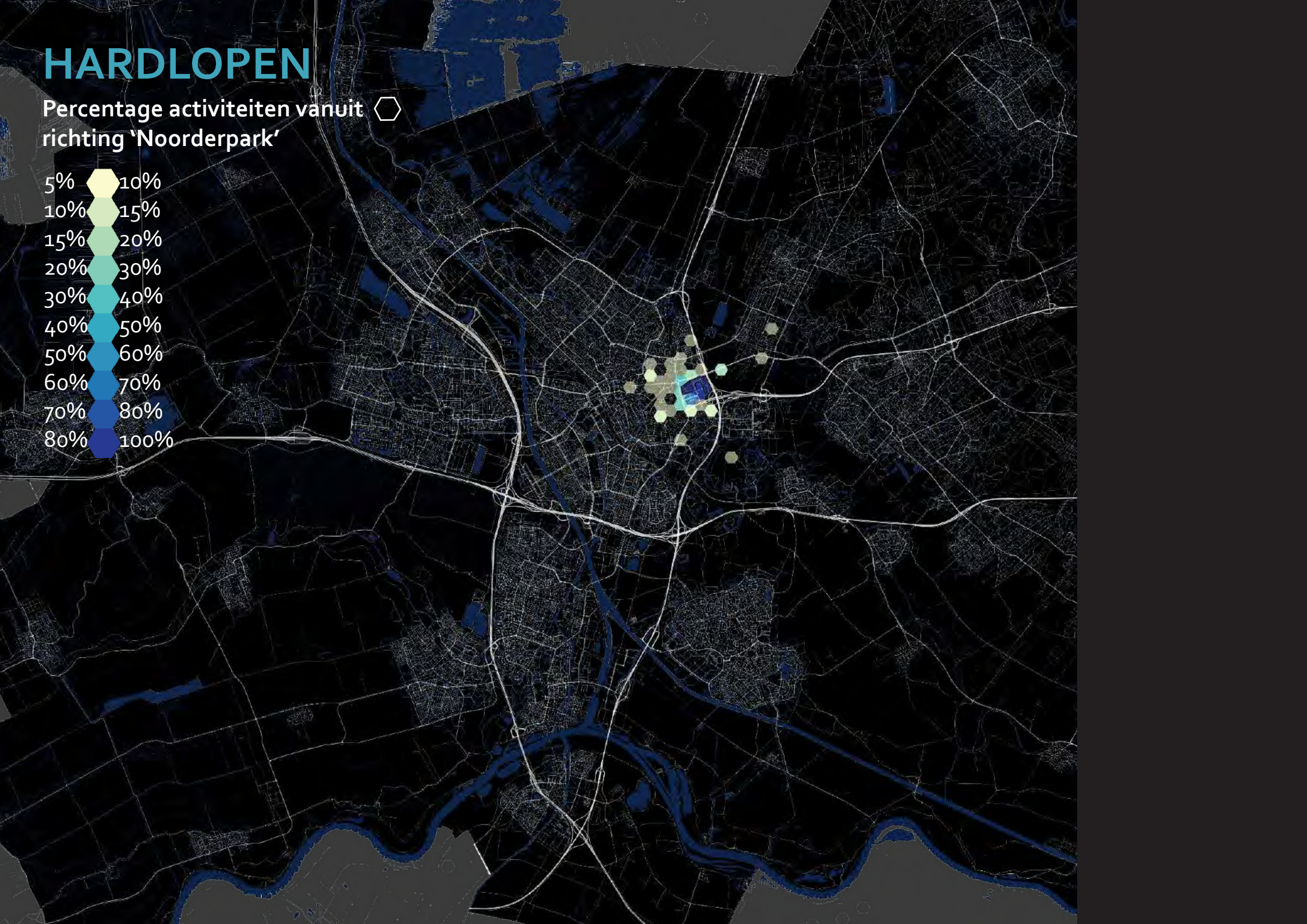
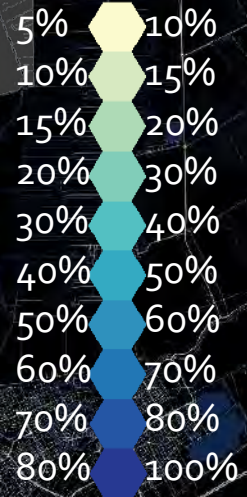
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit  
richting 'Noorderpark'




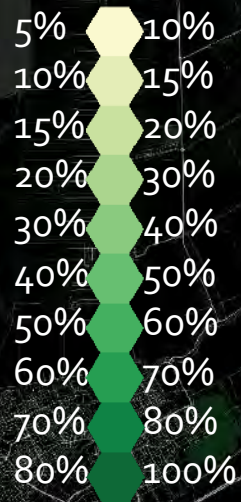
# HARDLOPEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




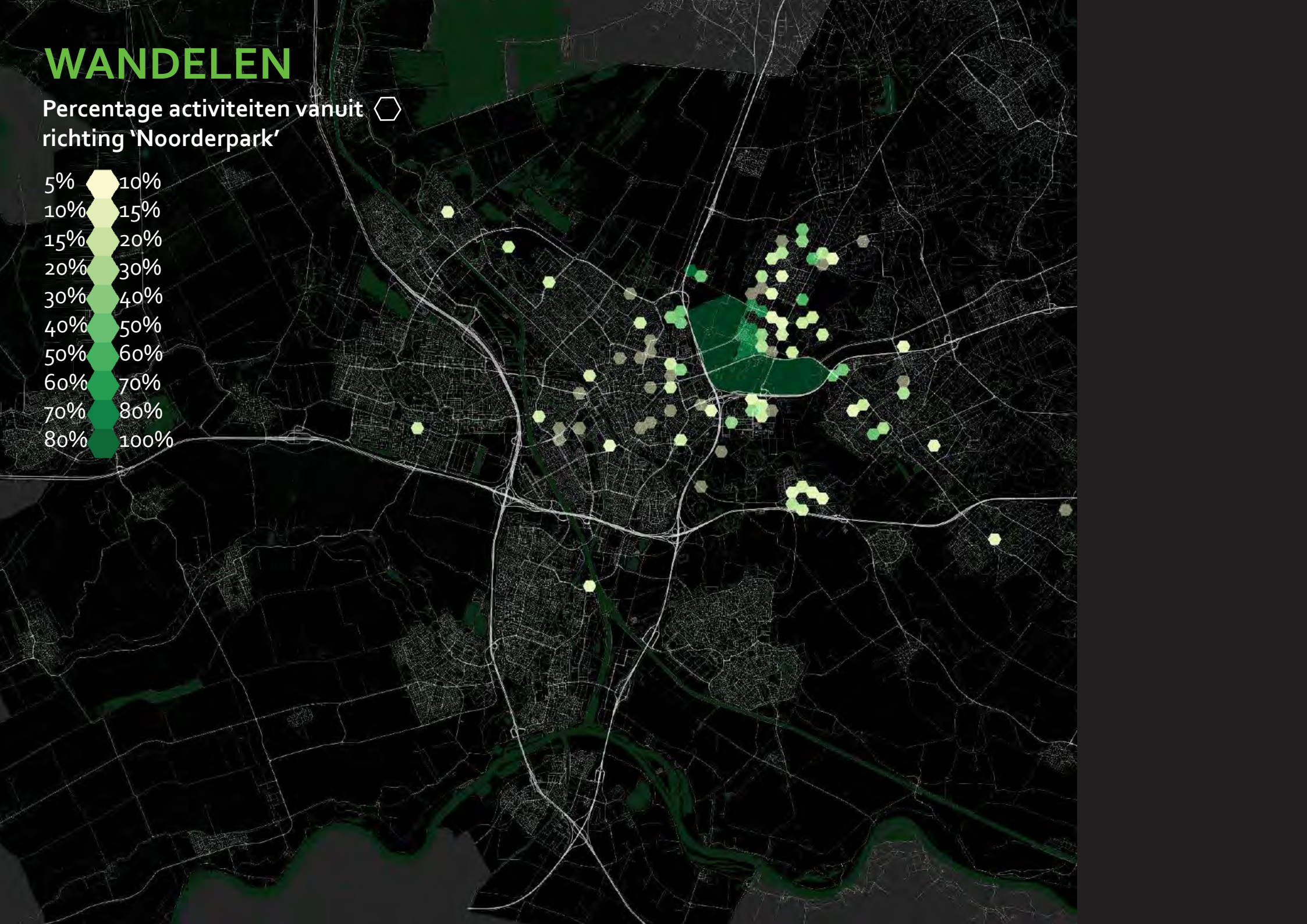
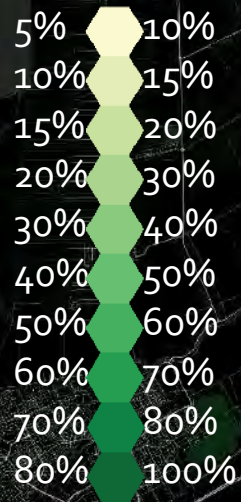
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




# WANDELEN

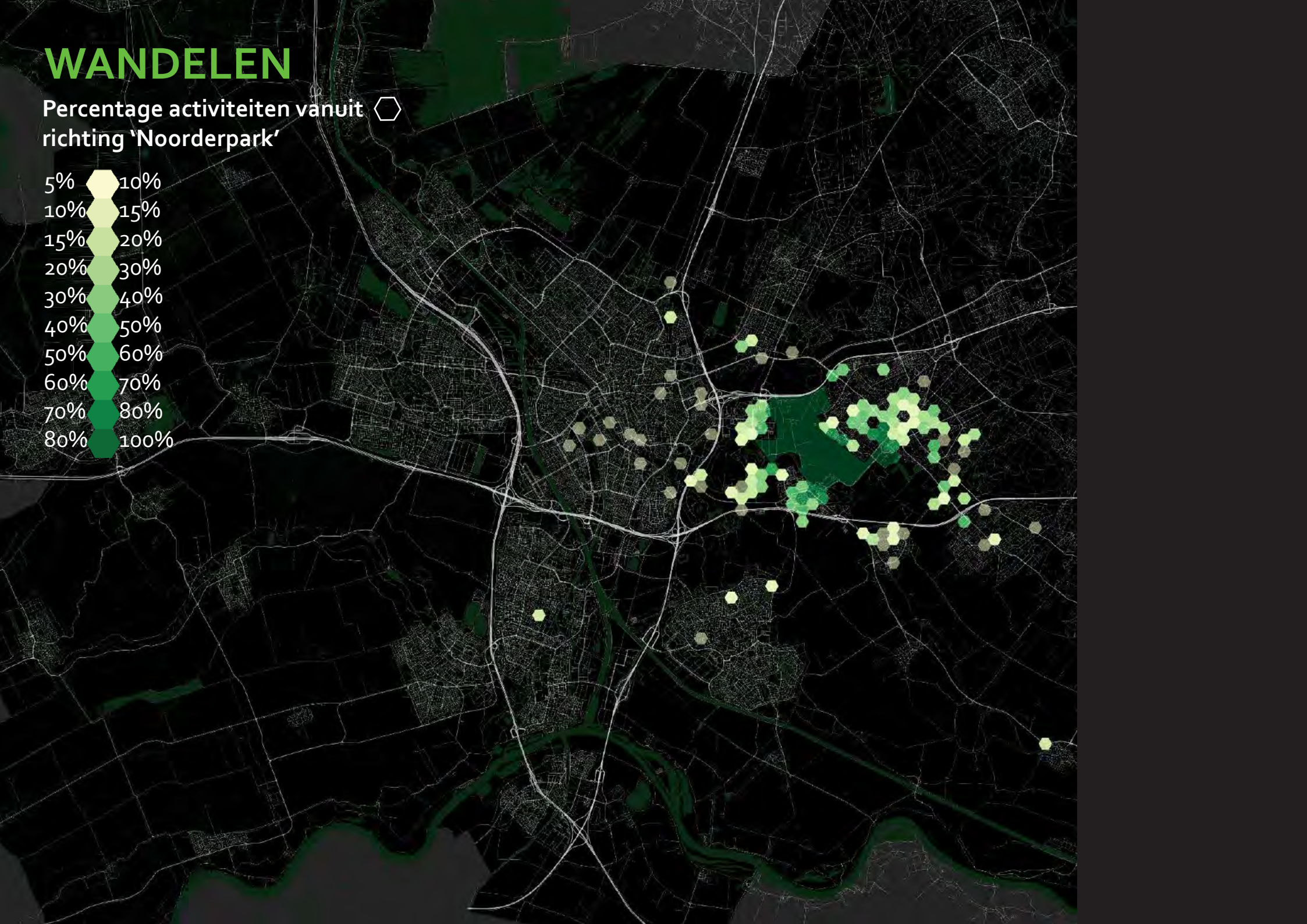
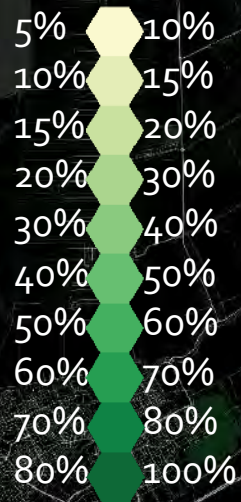
Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'






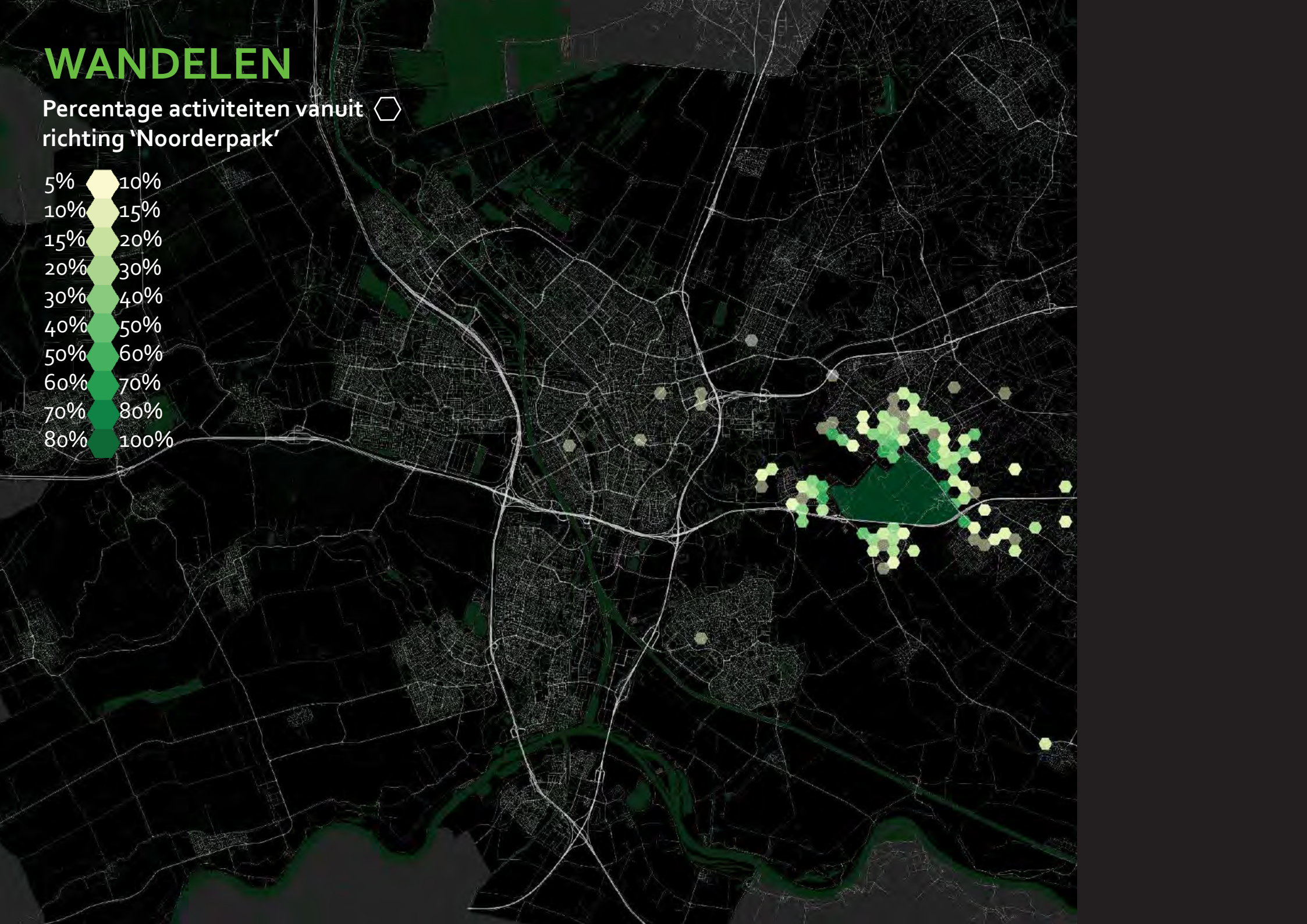
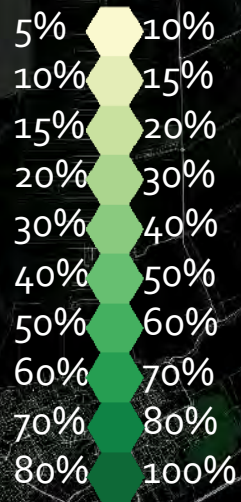
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




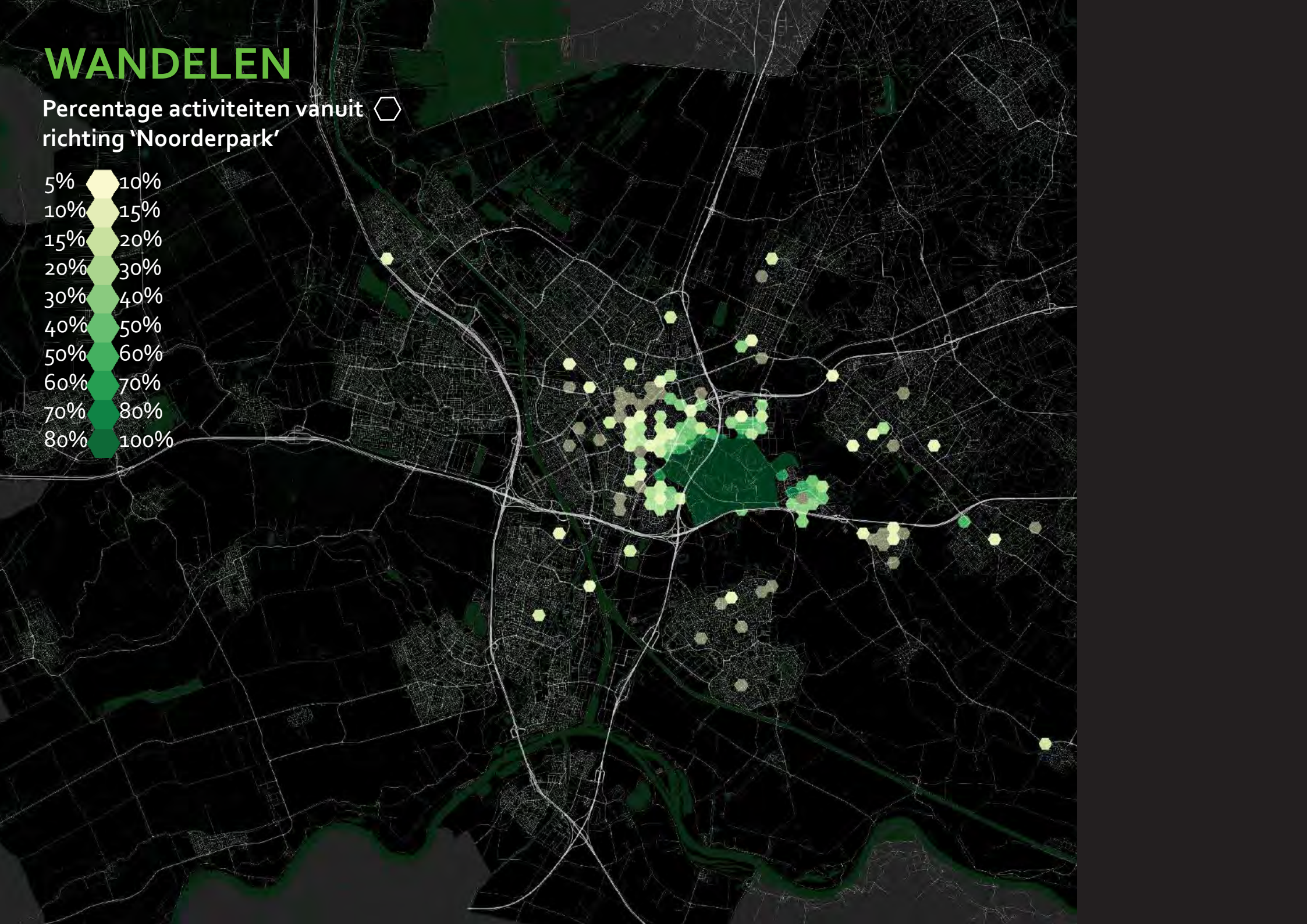
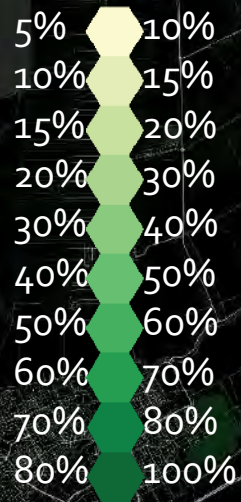
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




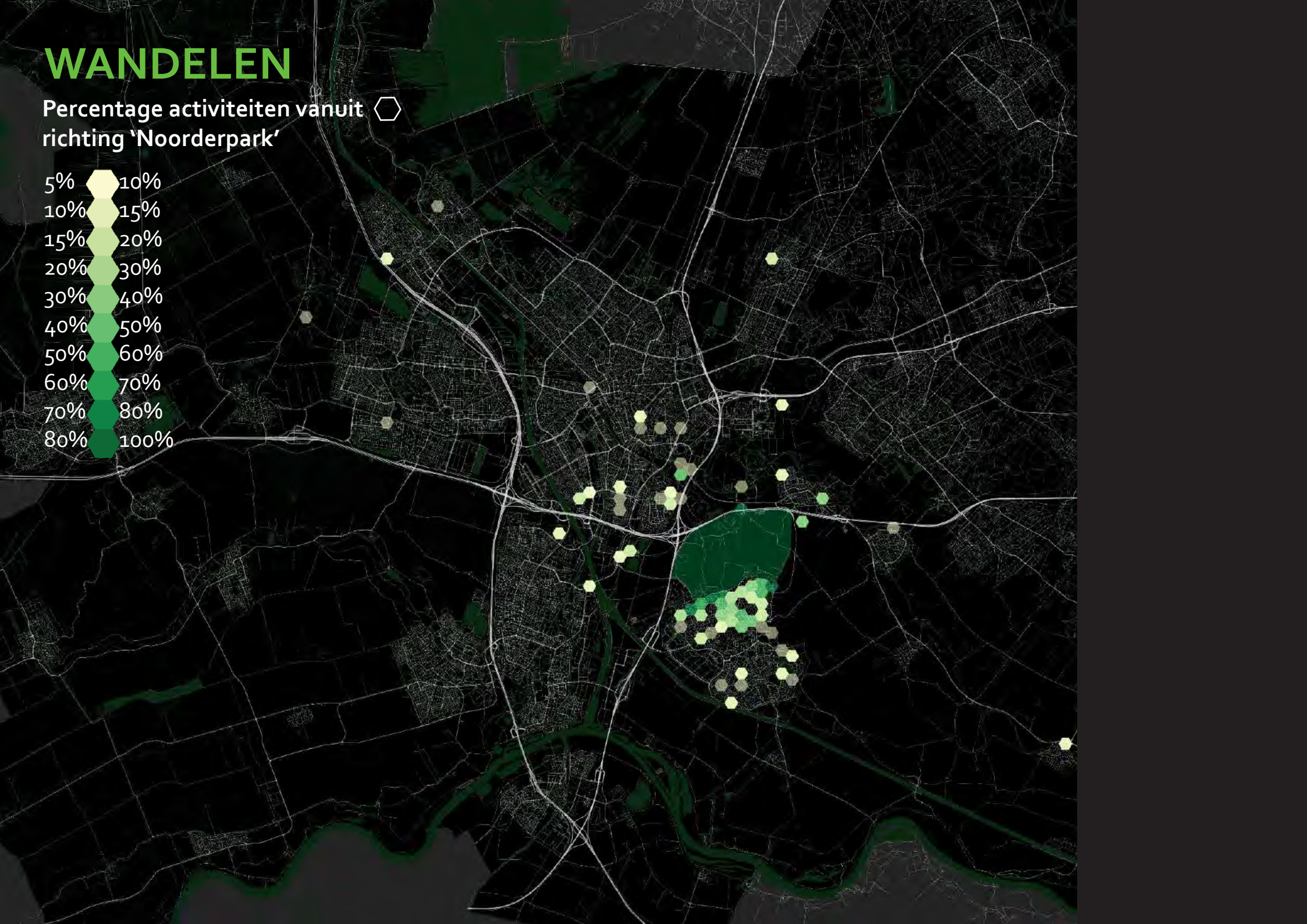
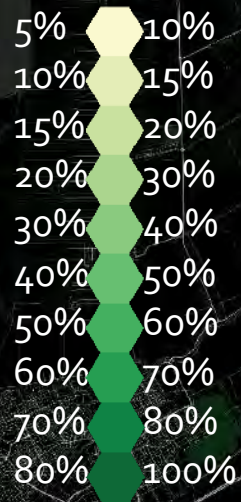
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




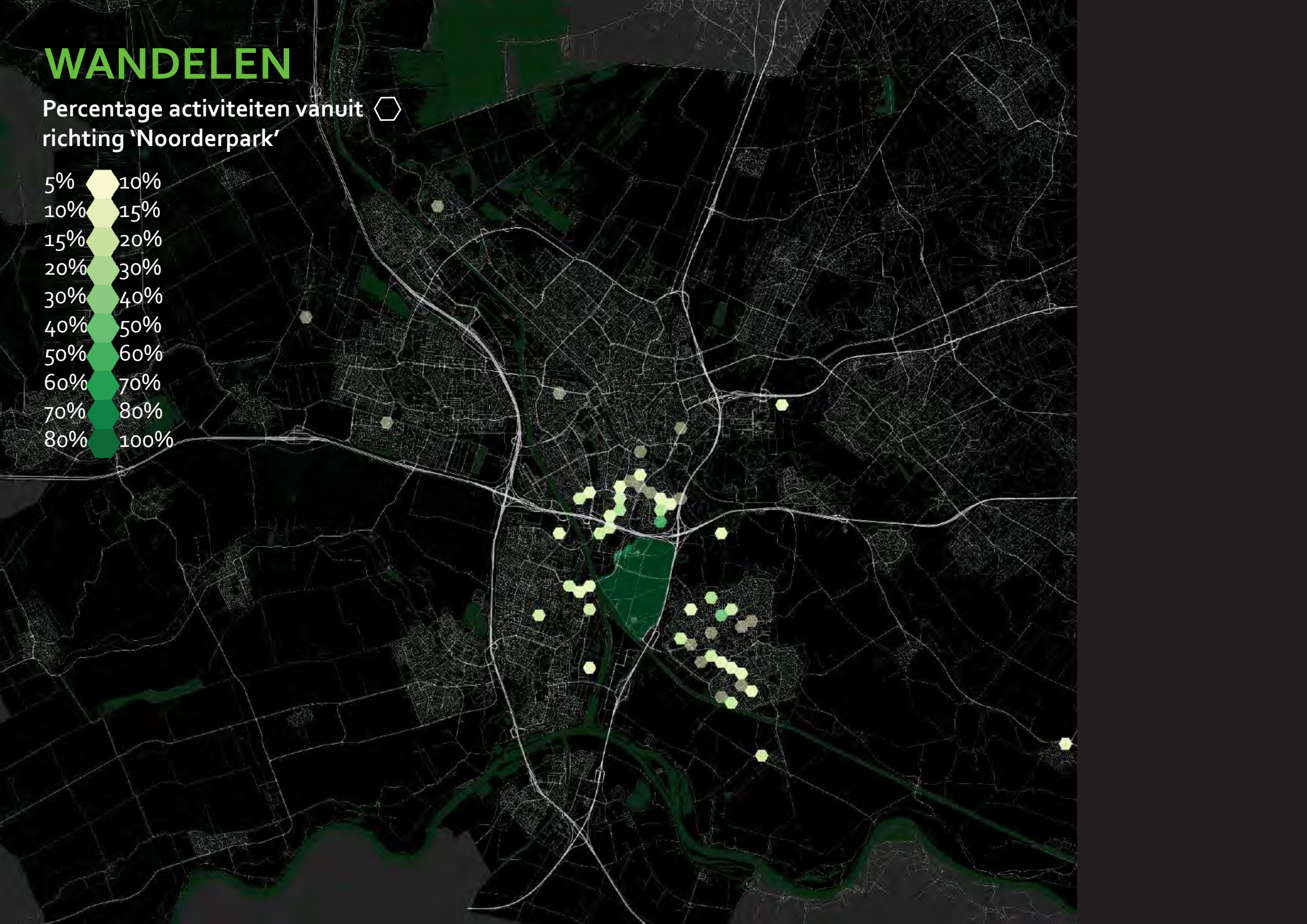
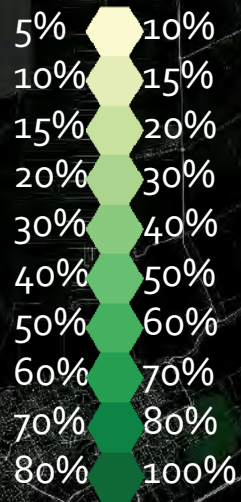
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




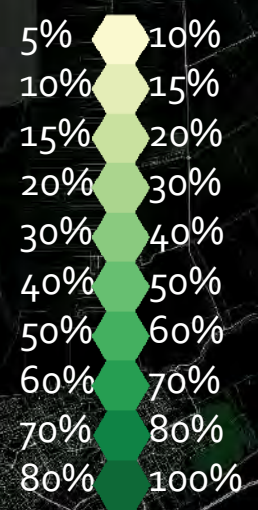
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




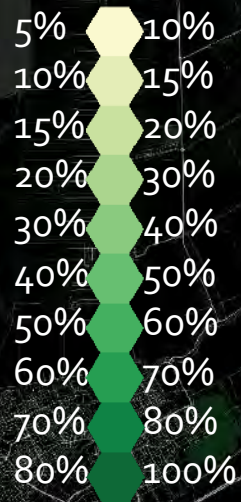
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




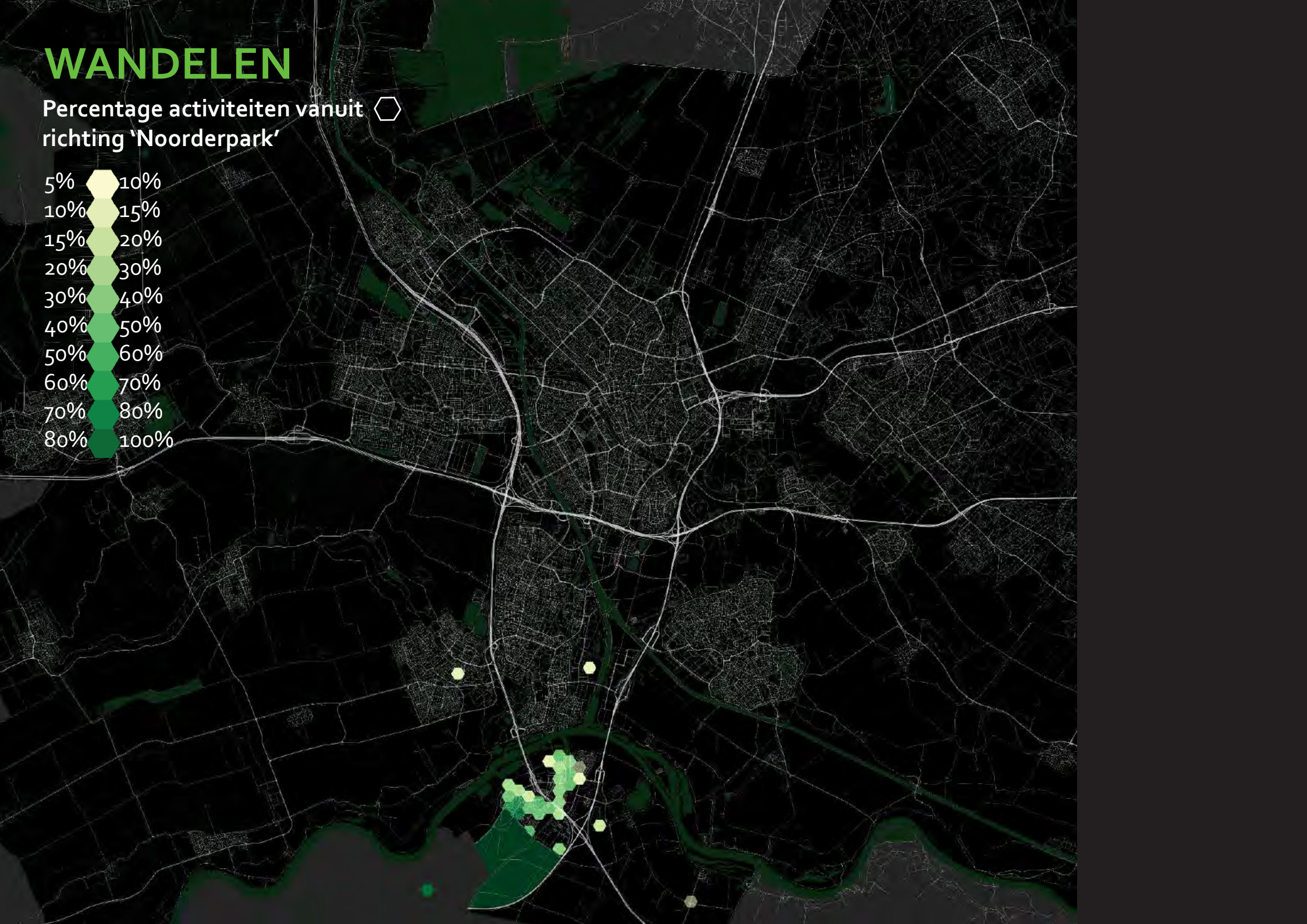
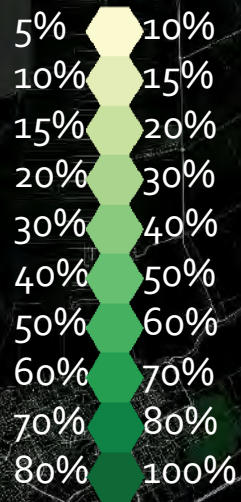
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




# WANDELEN

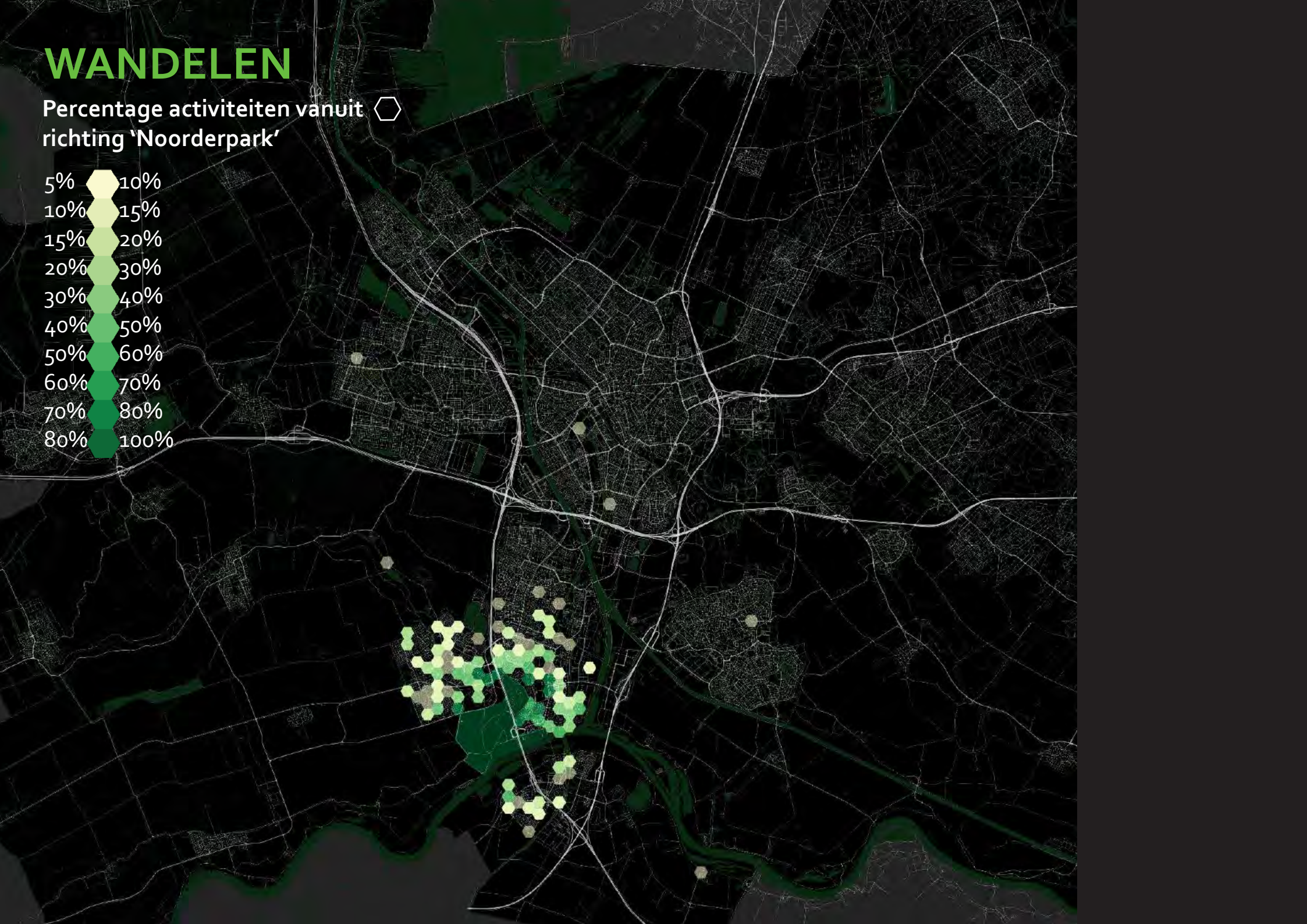
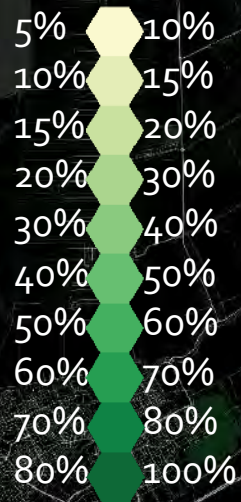
Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'





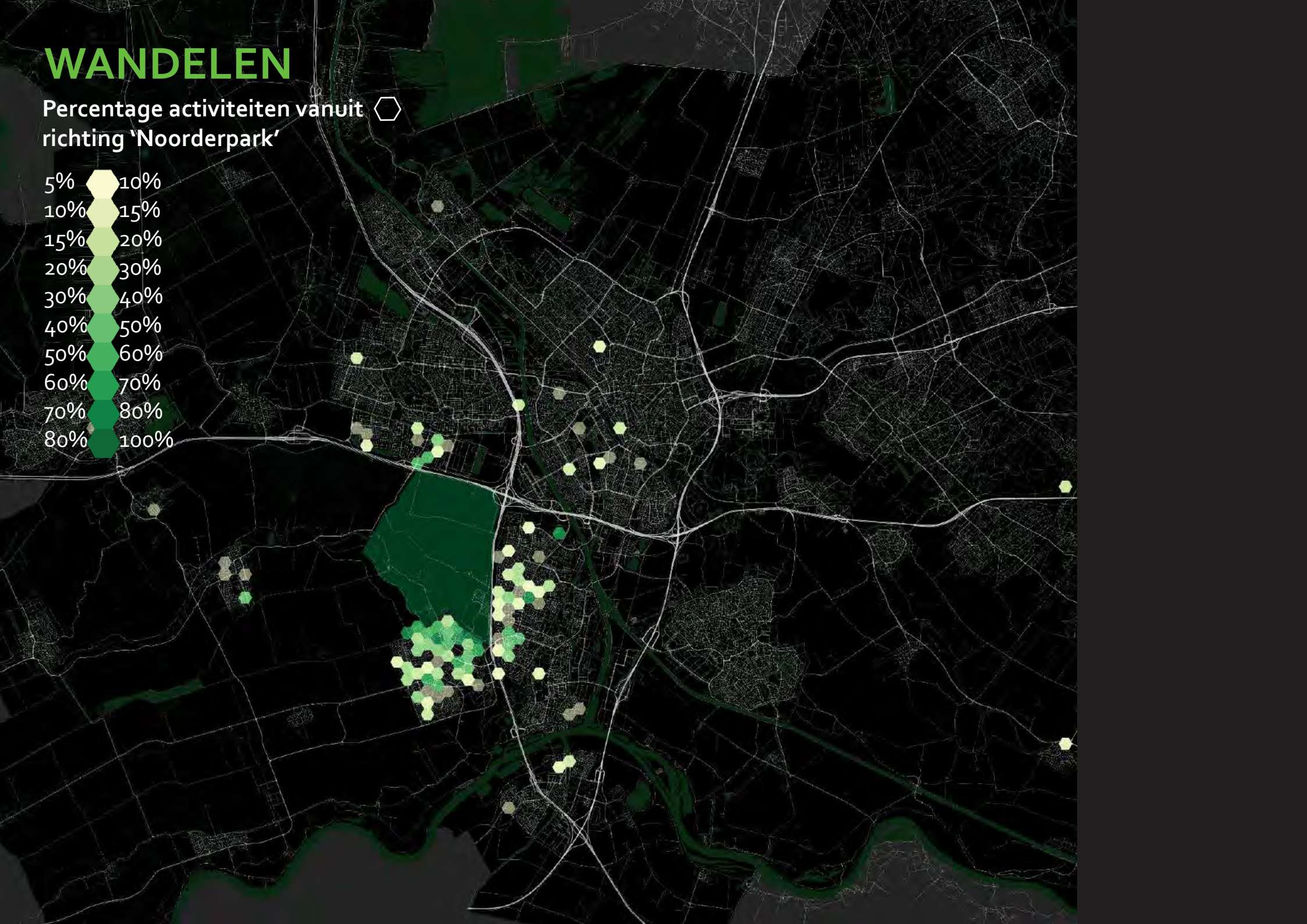
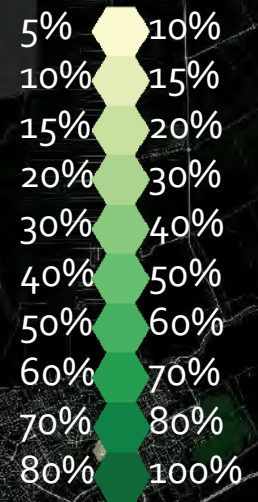
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




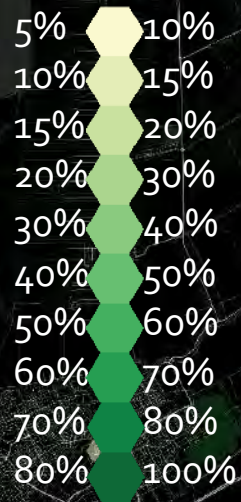
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




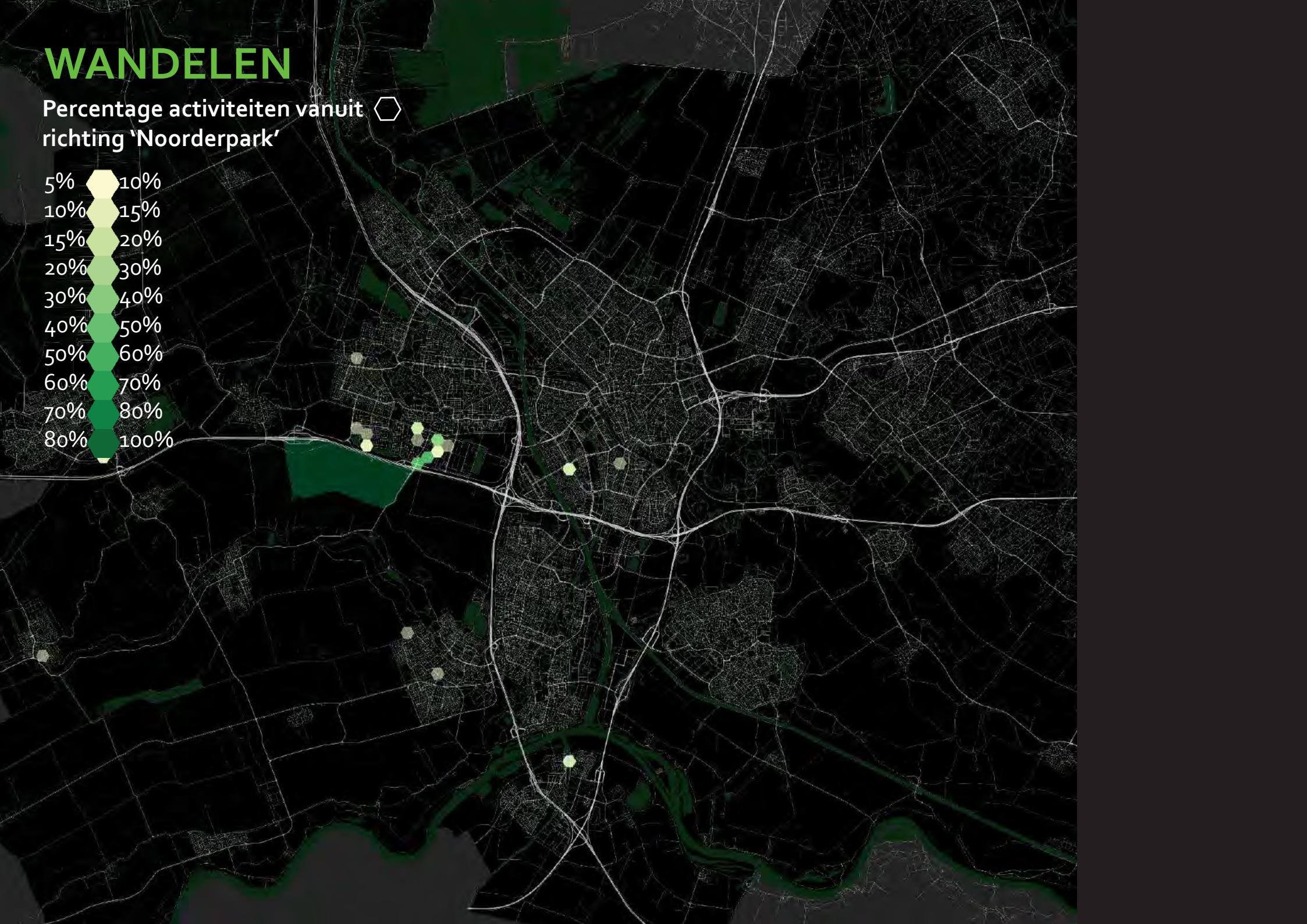
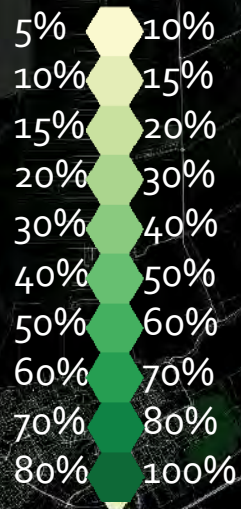
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



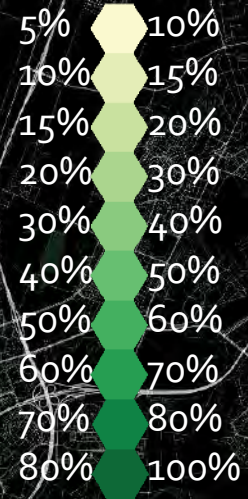
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



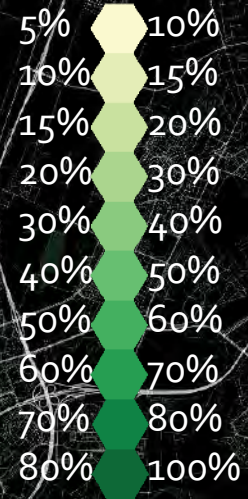
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




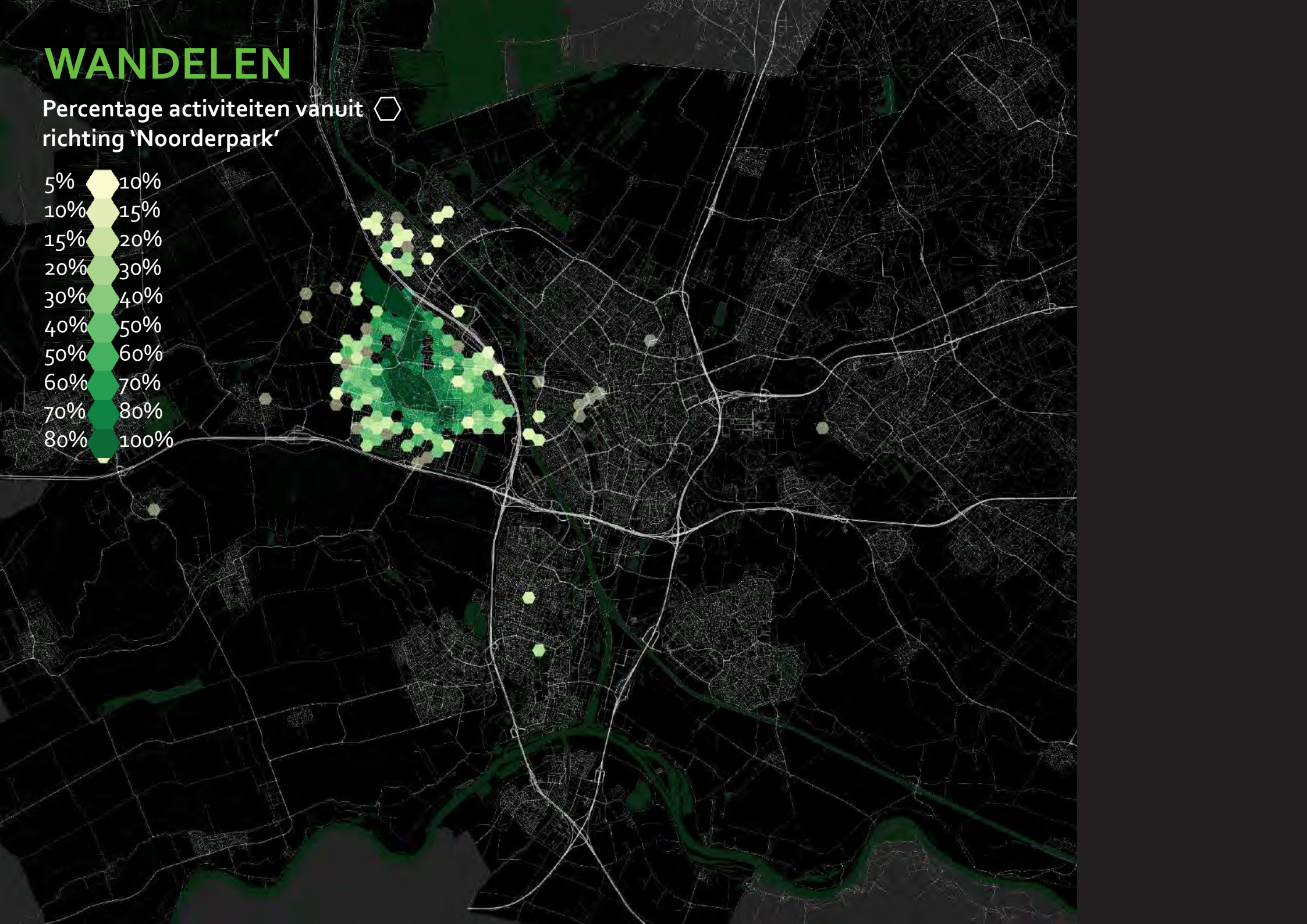
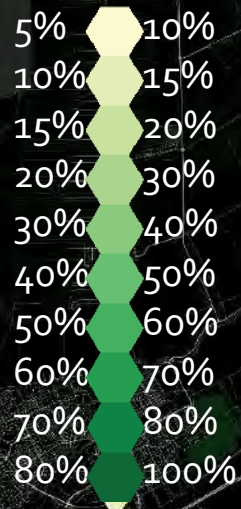
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




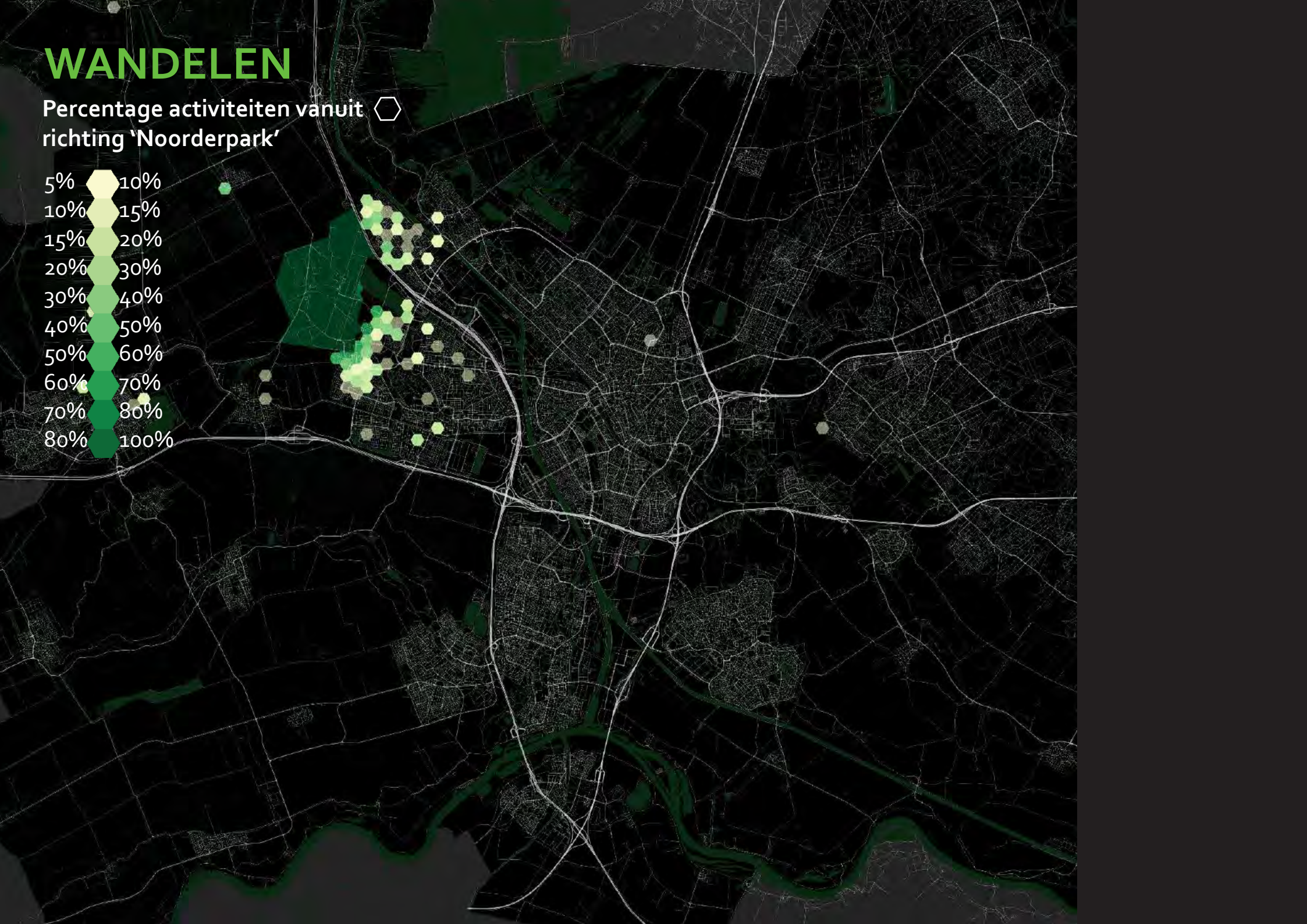
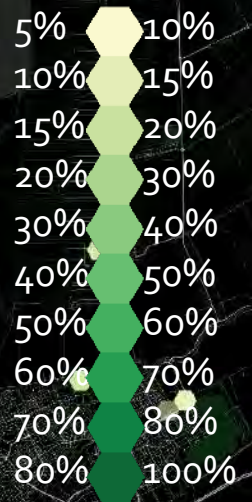
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'



# WANDELEN

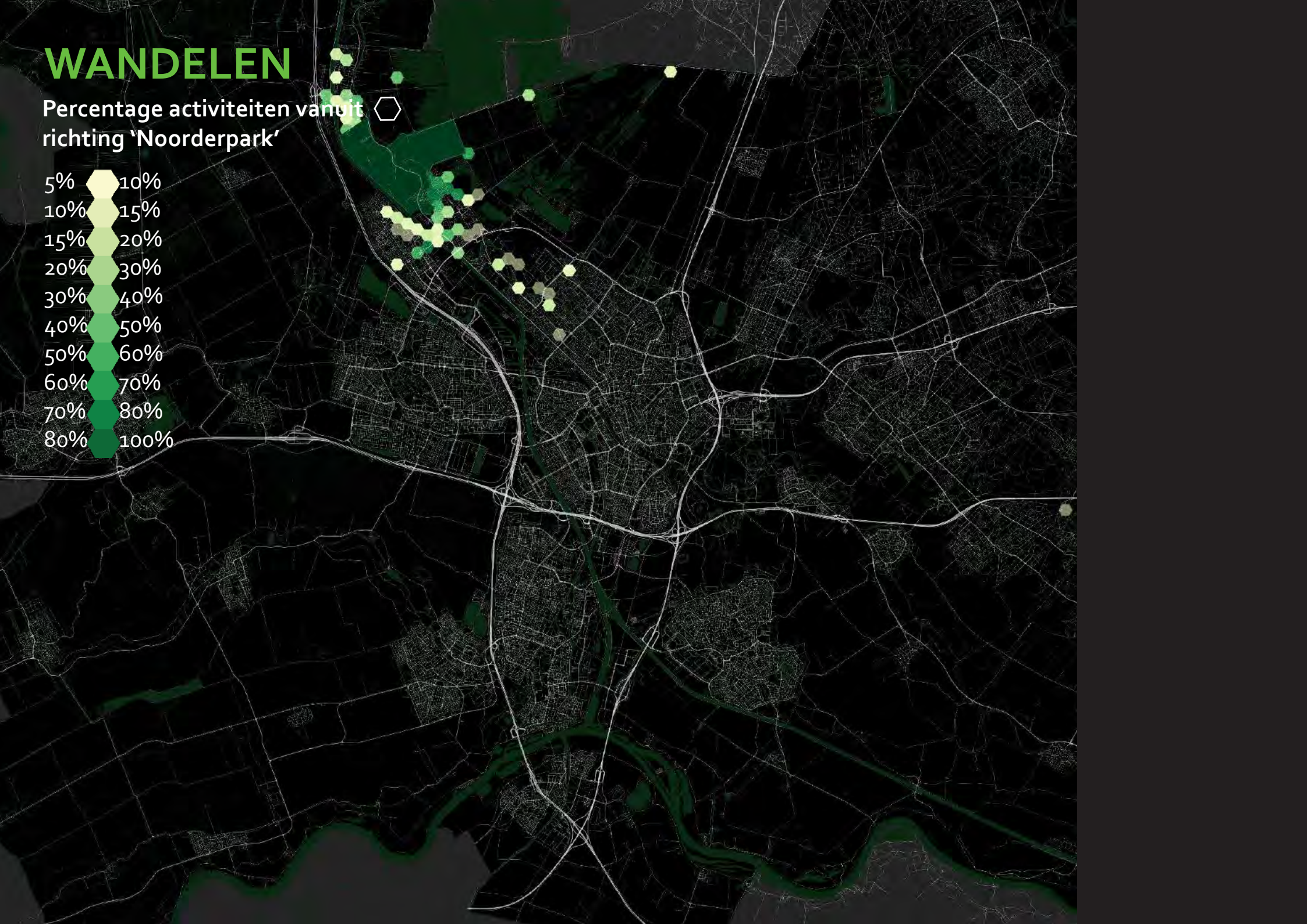
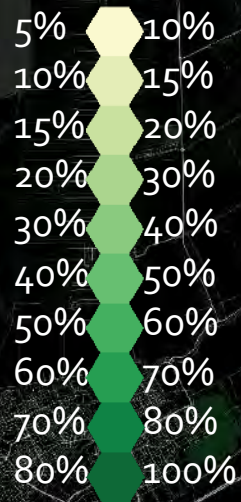
Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'






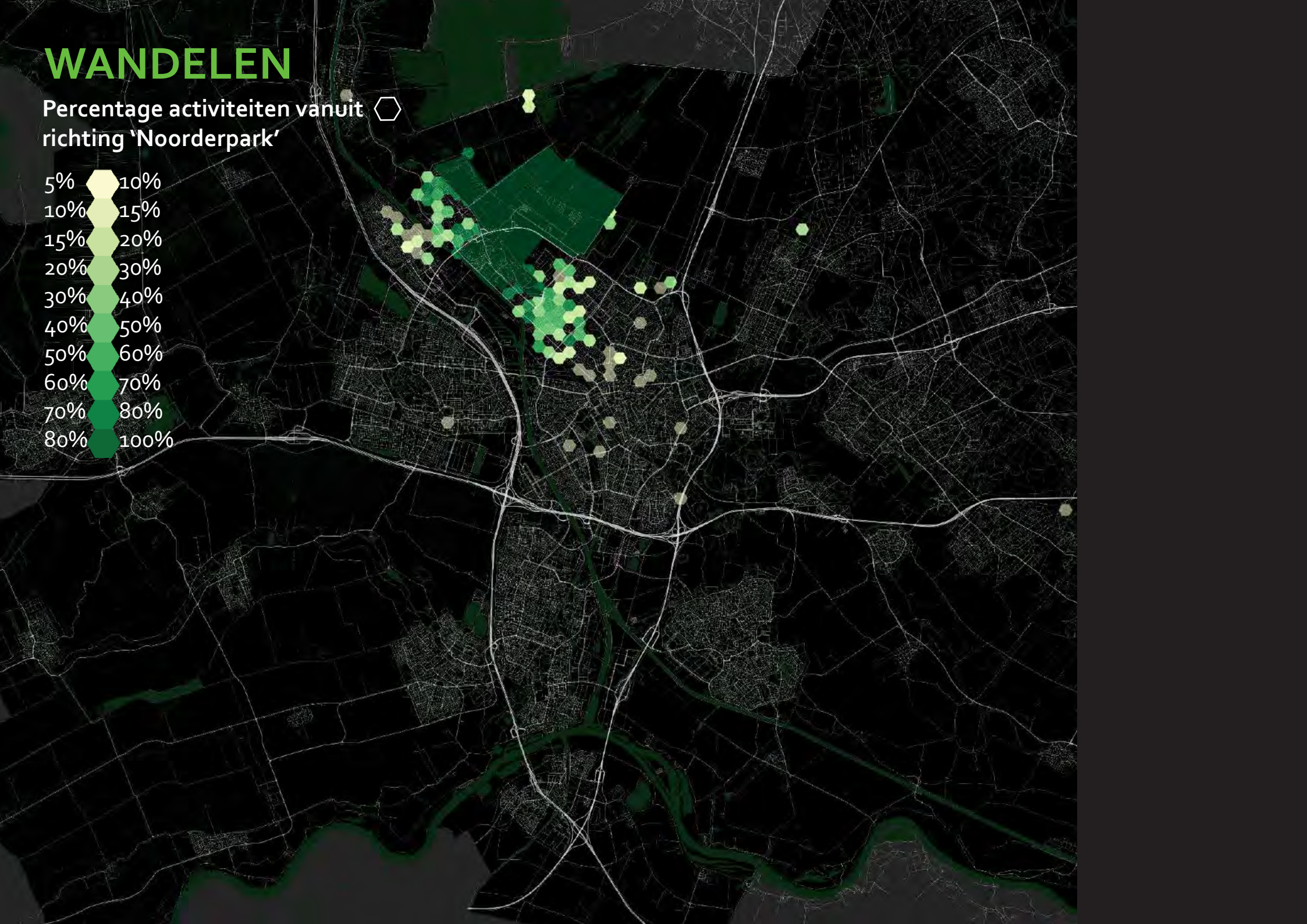
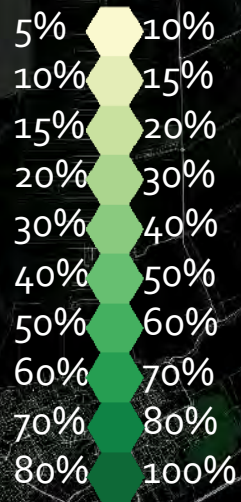
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit richting 'Noorderpark'




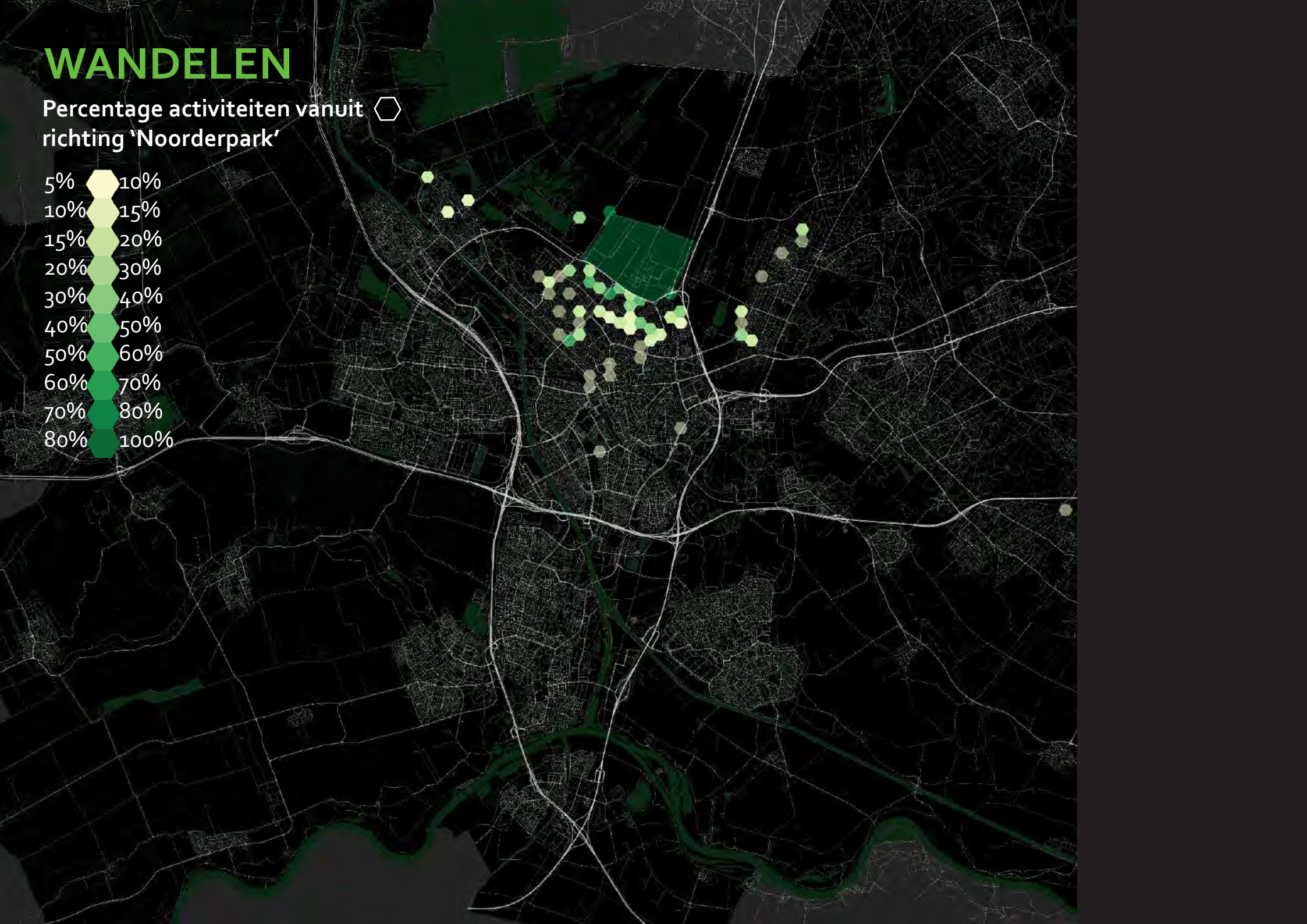
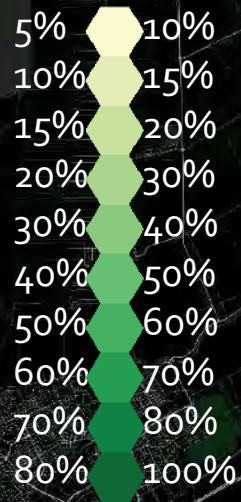
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




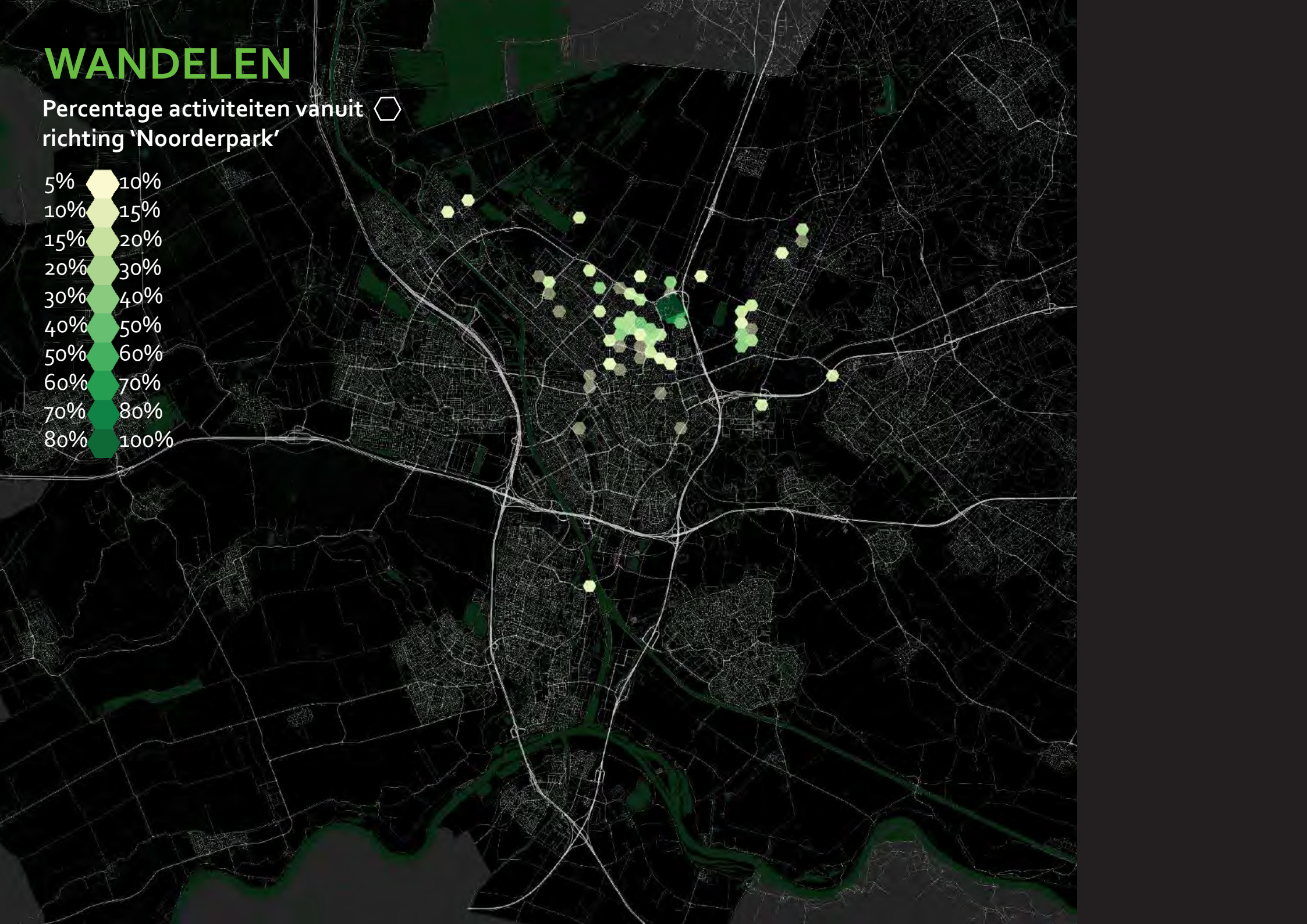
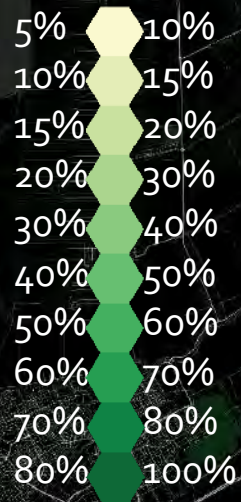
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




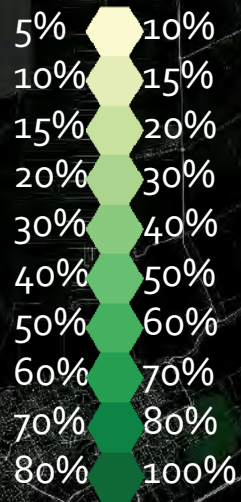
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




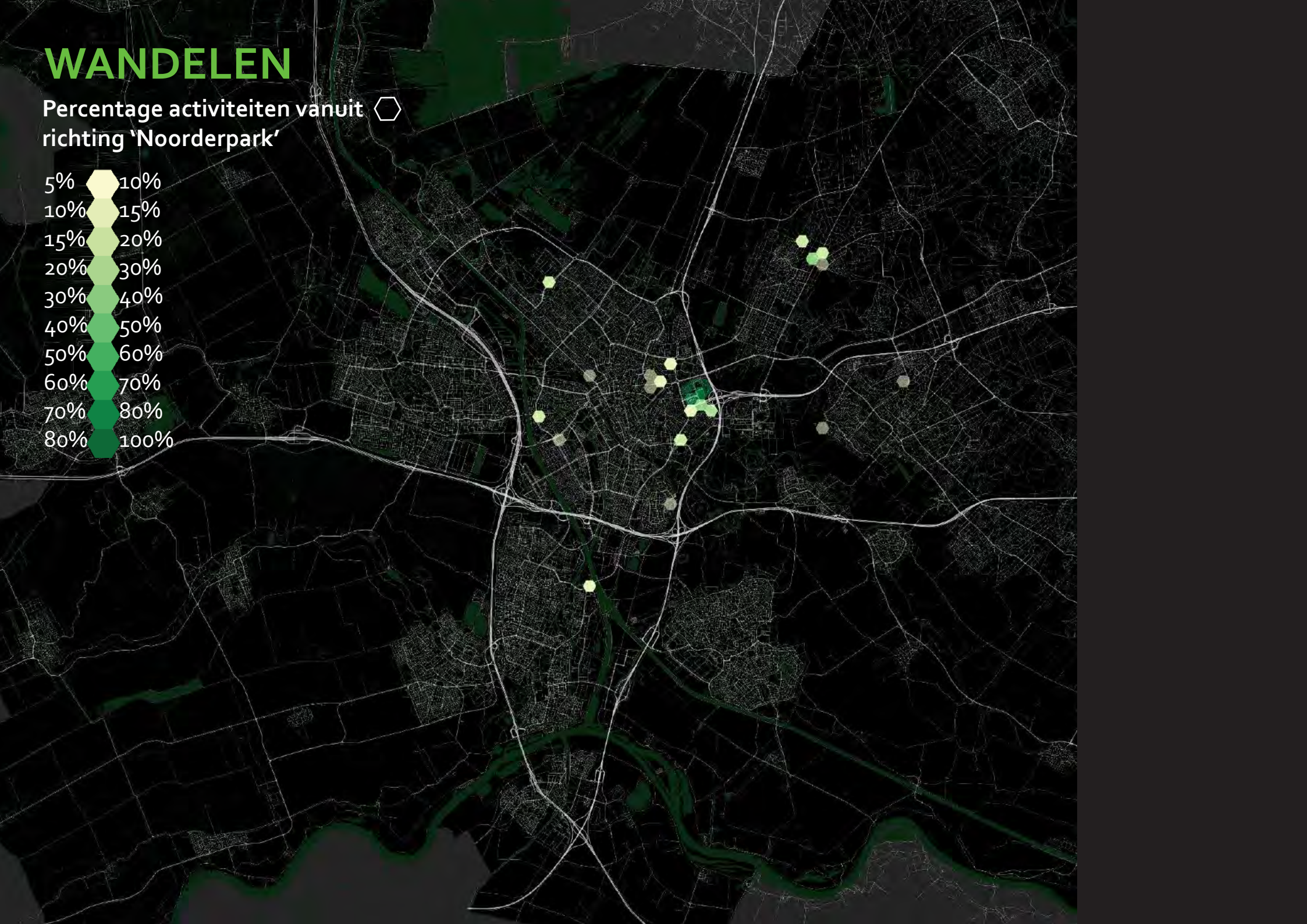
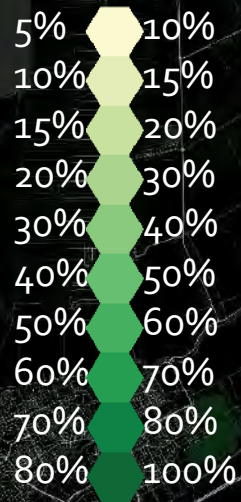
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




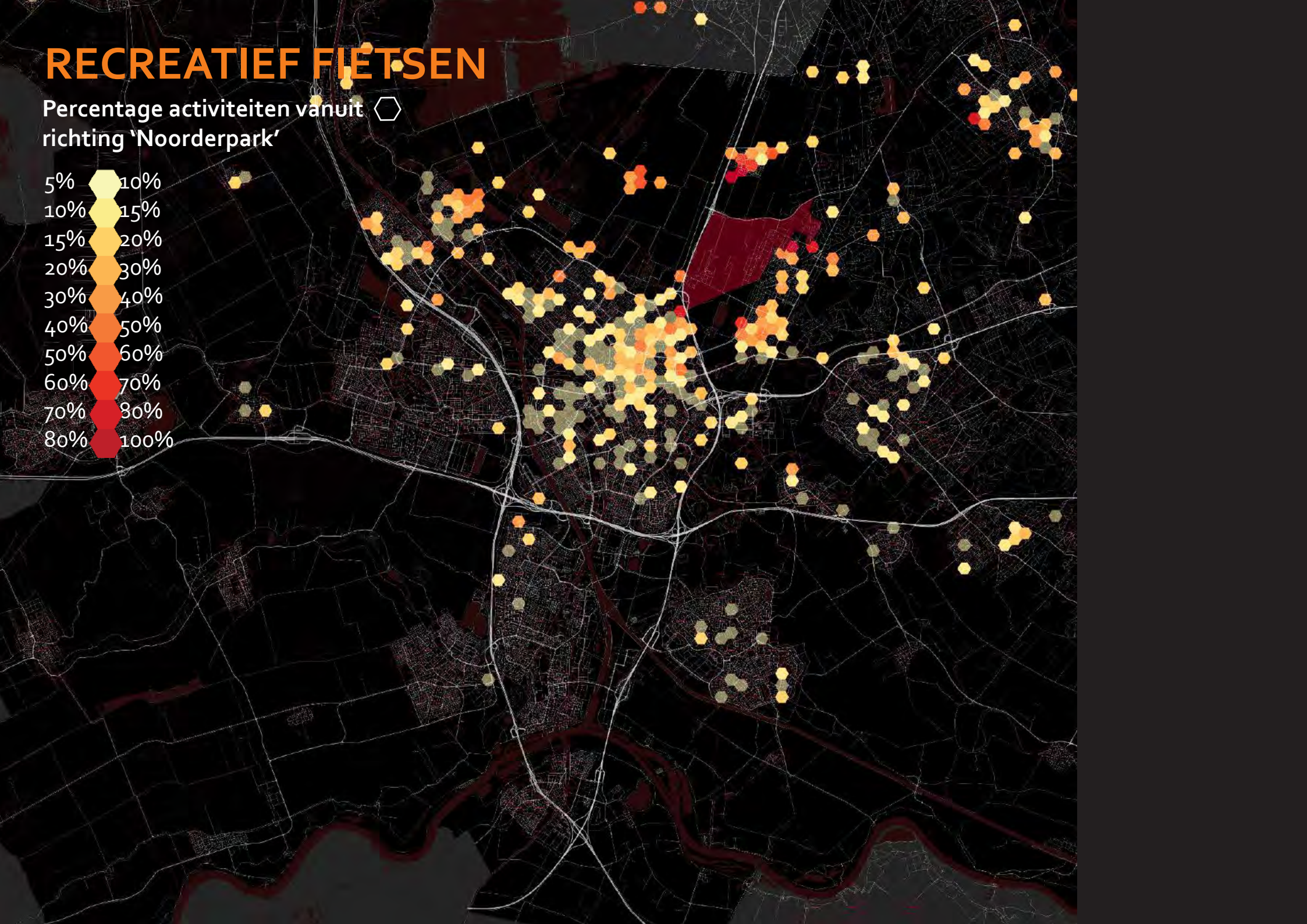
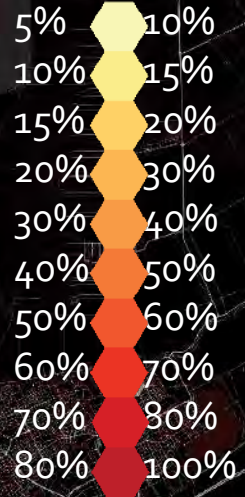
# WANDELEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




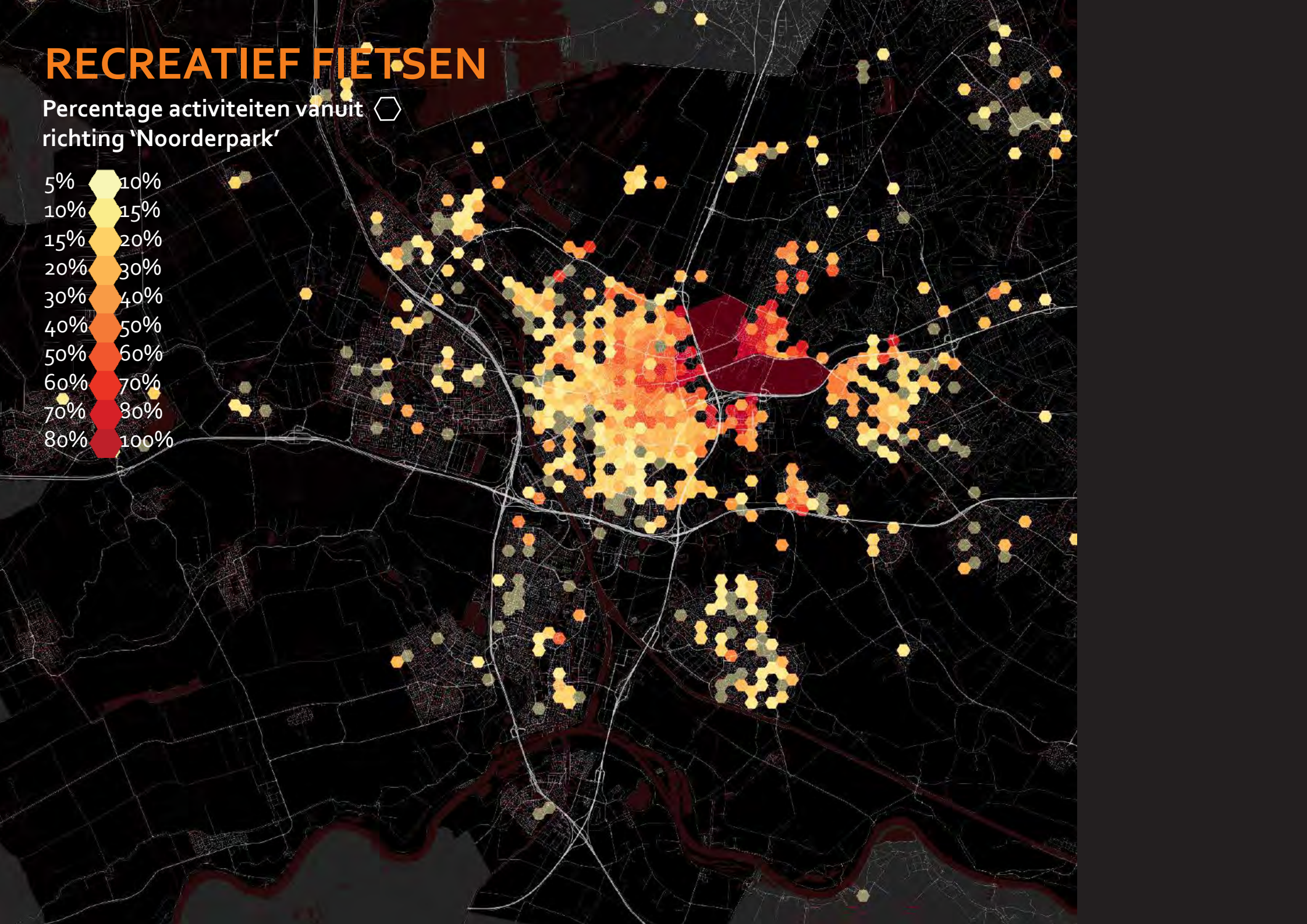
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




# RECREATIEF FIETSEN

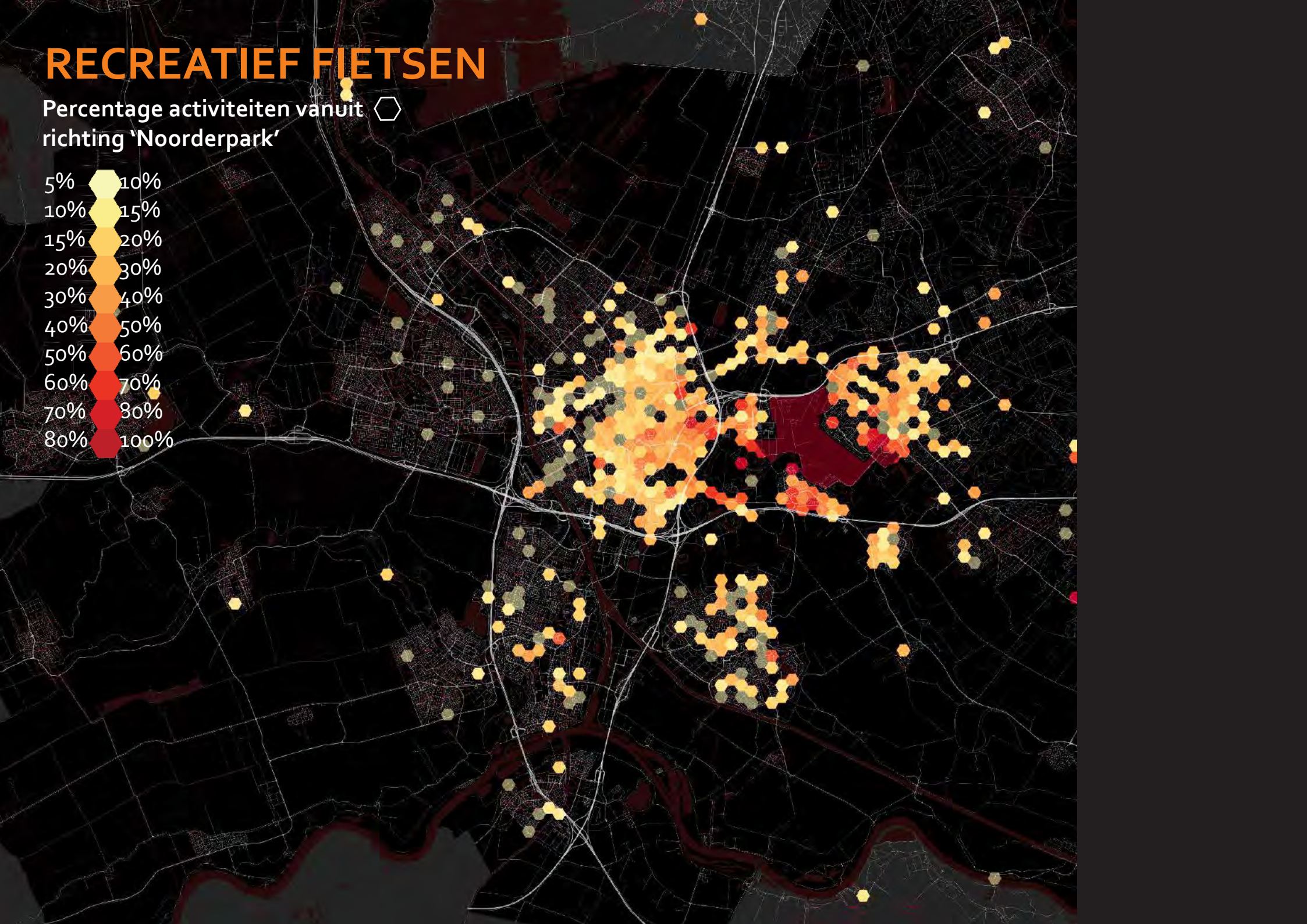
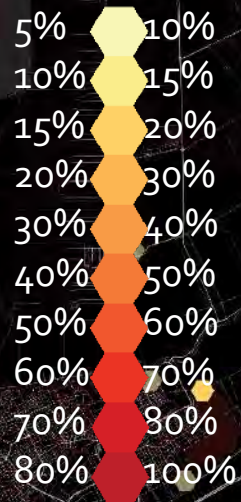
Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'






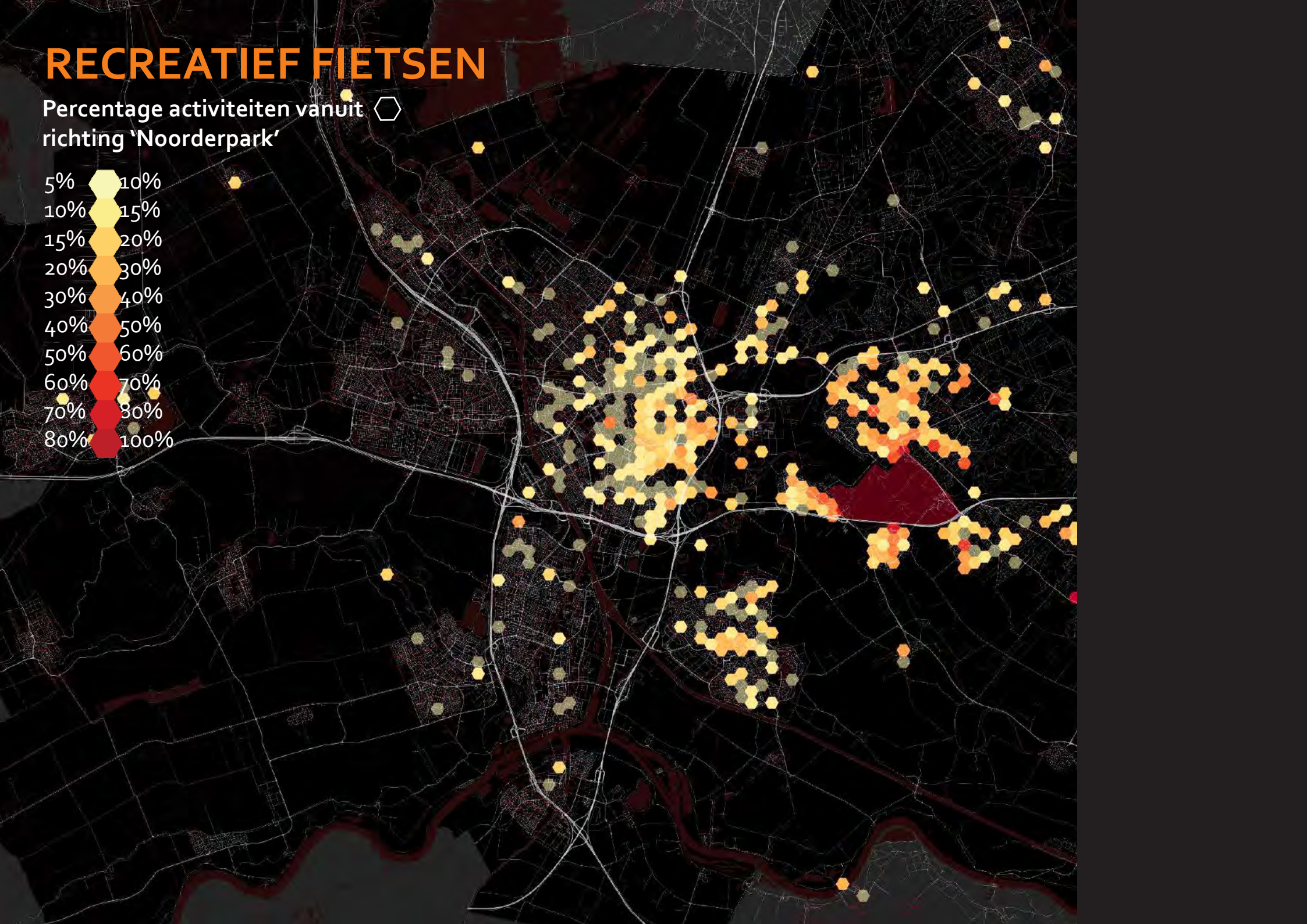
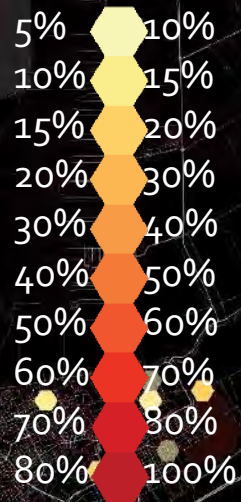
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




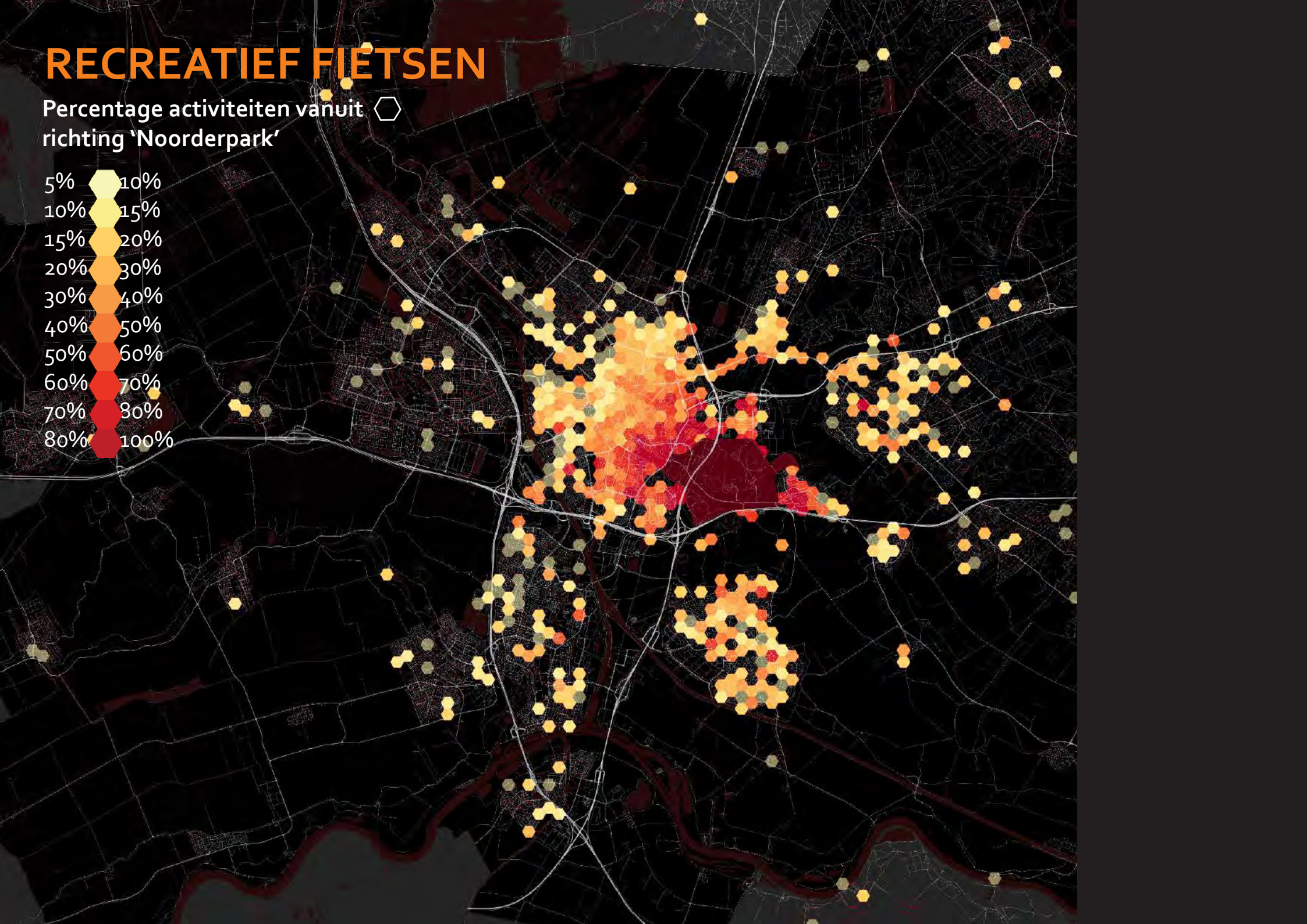
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



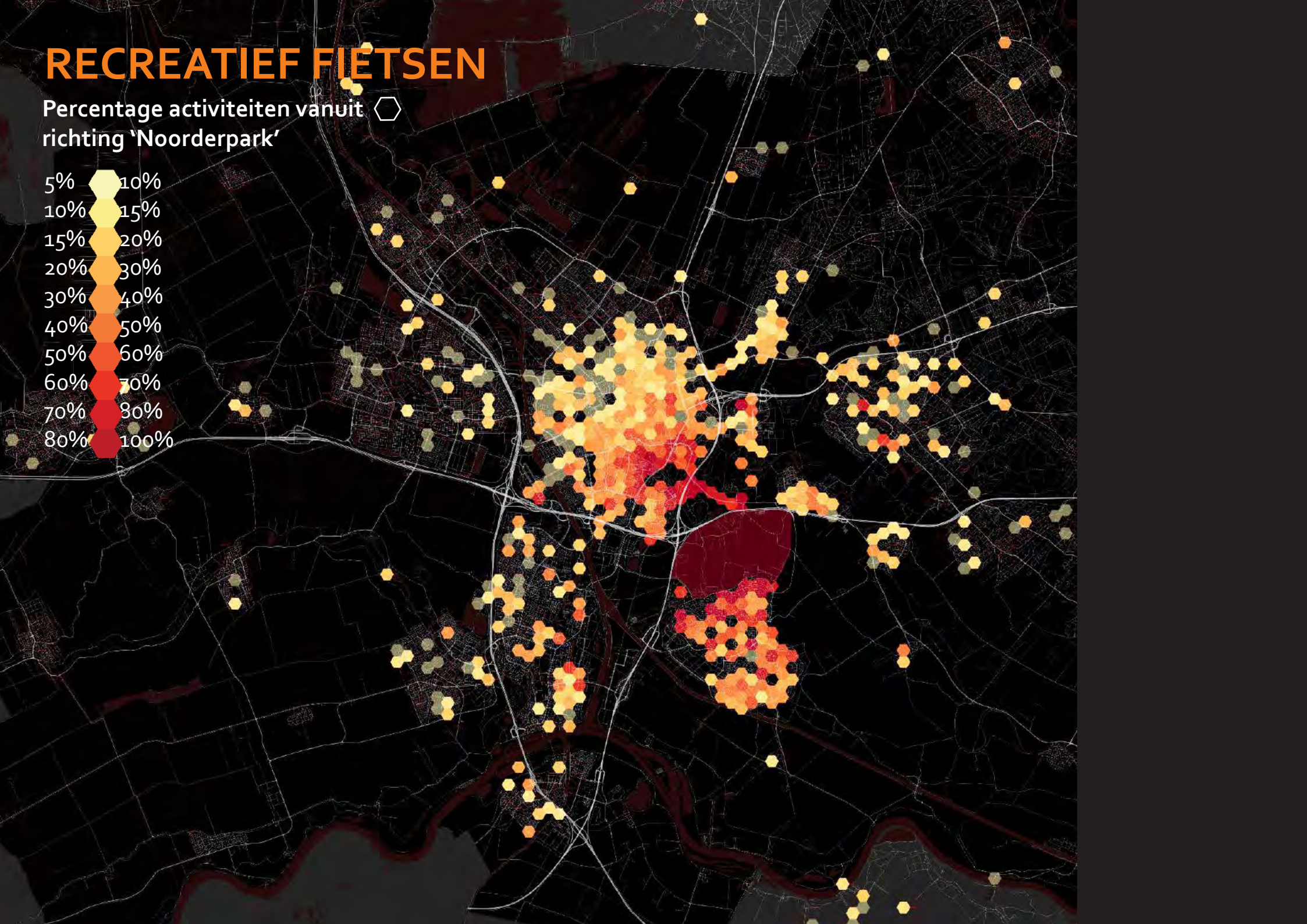
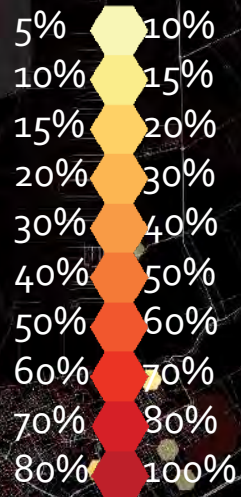
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




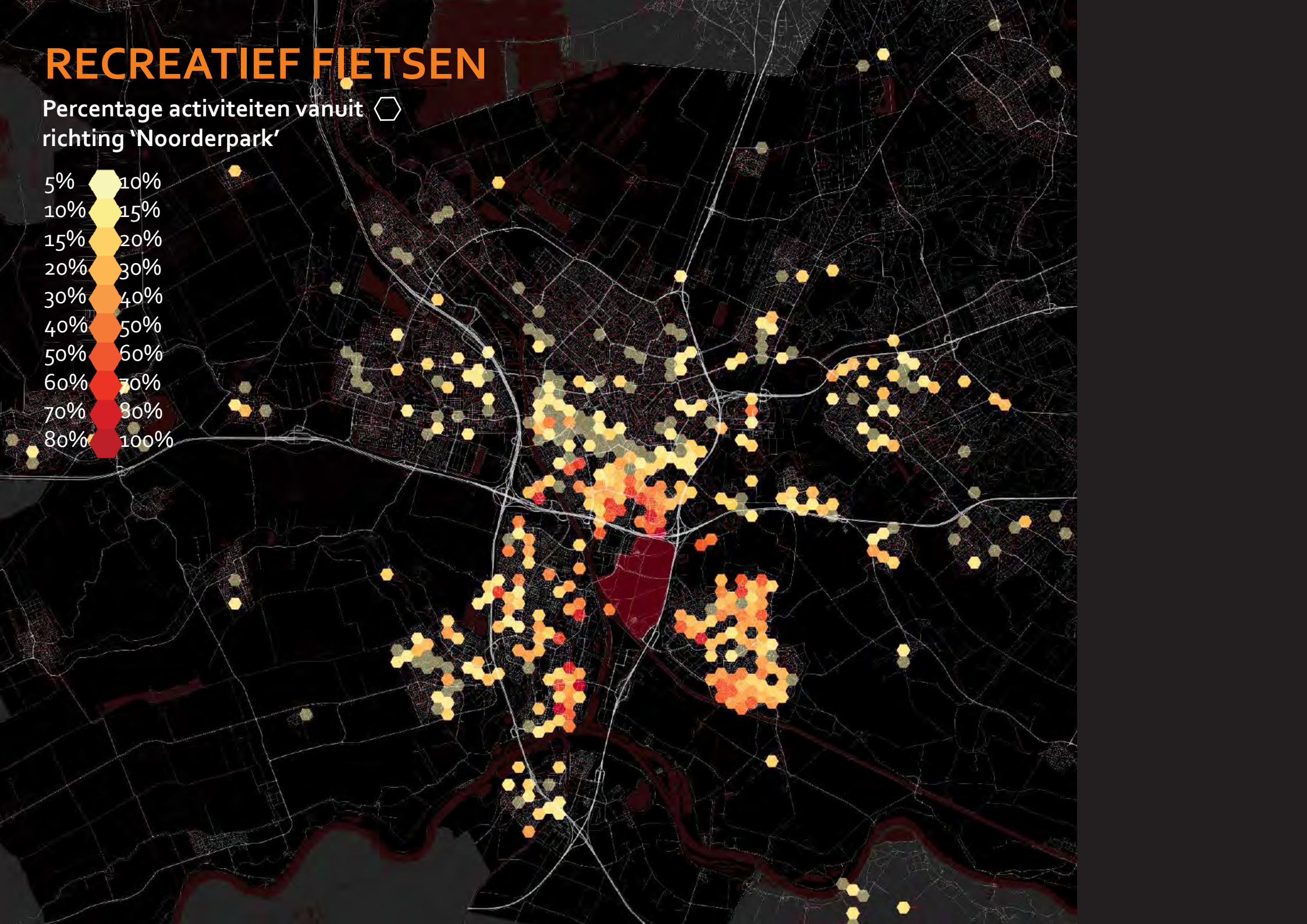
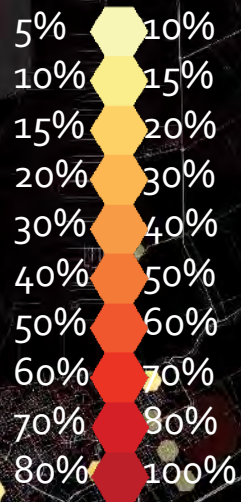
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




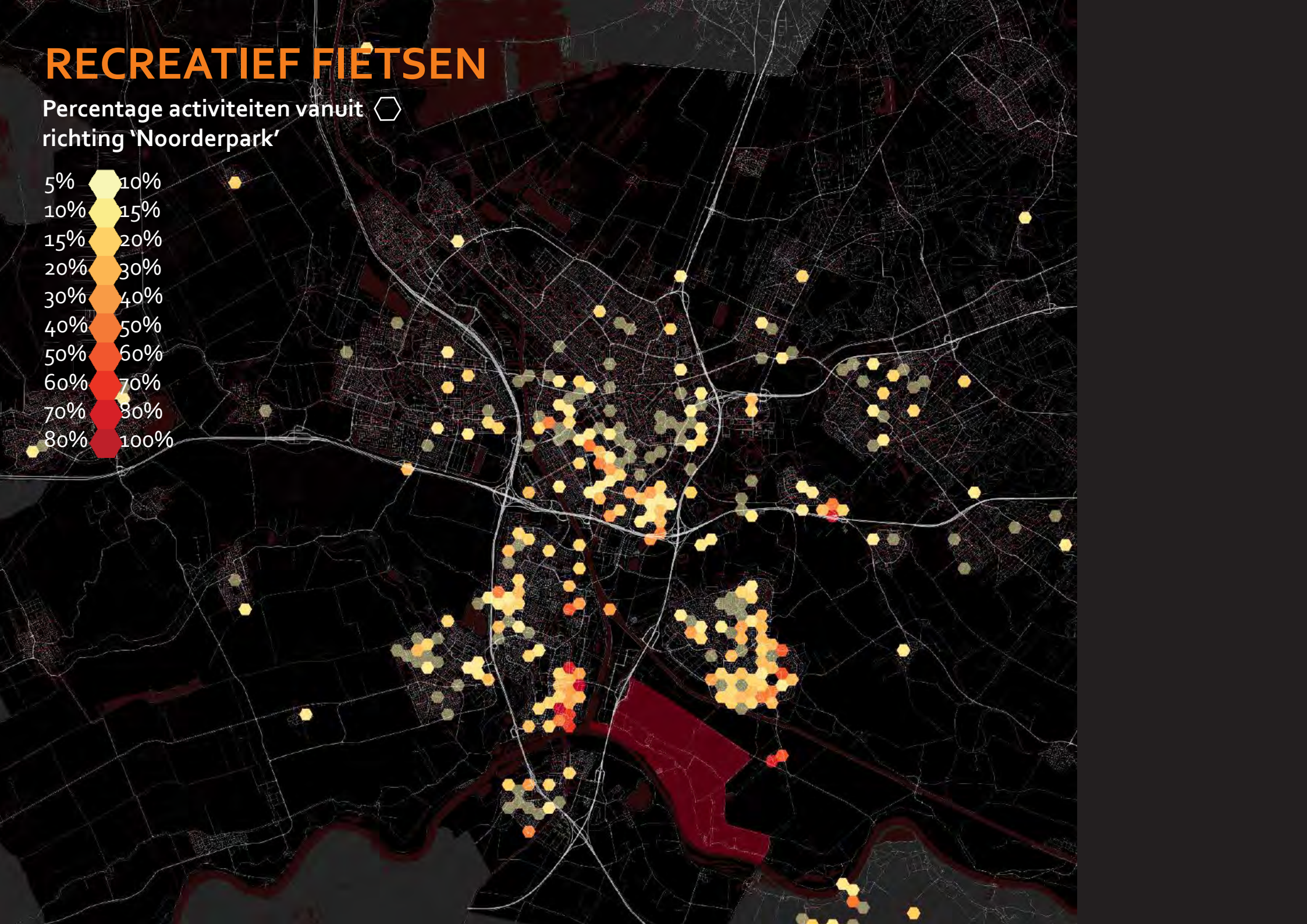
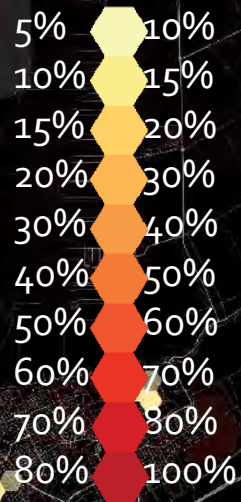
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




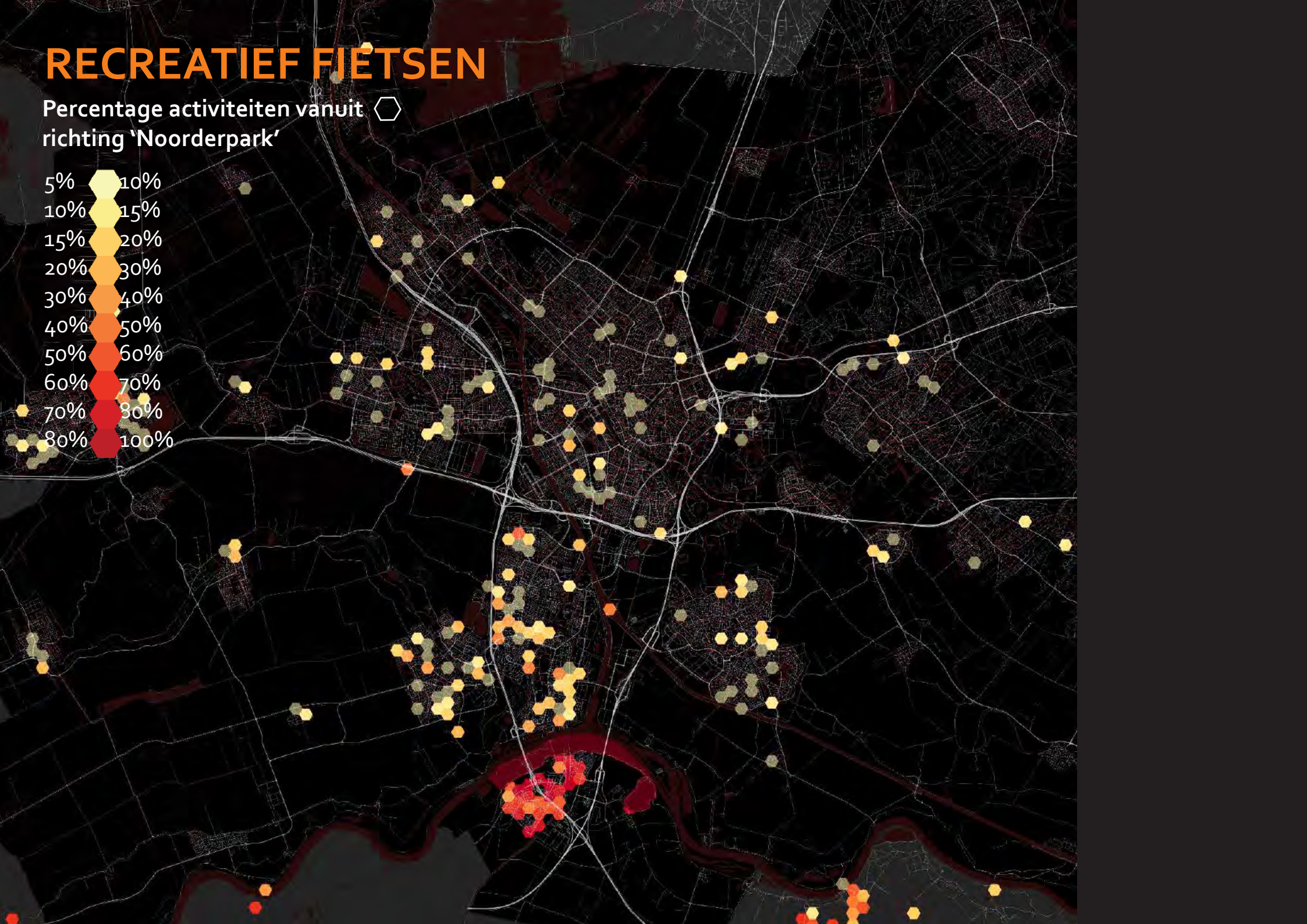
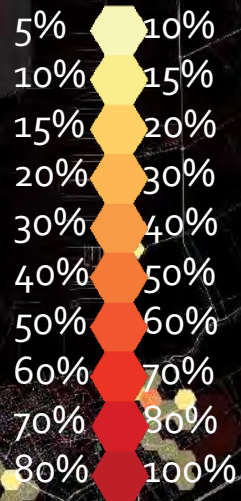
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




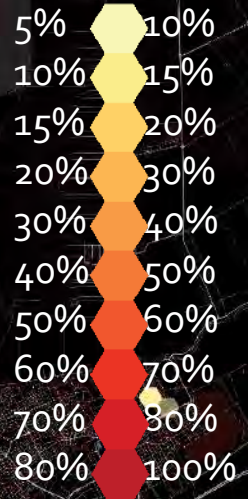
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



# RECREATIEF FIETSEN

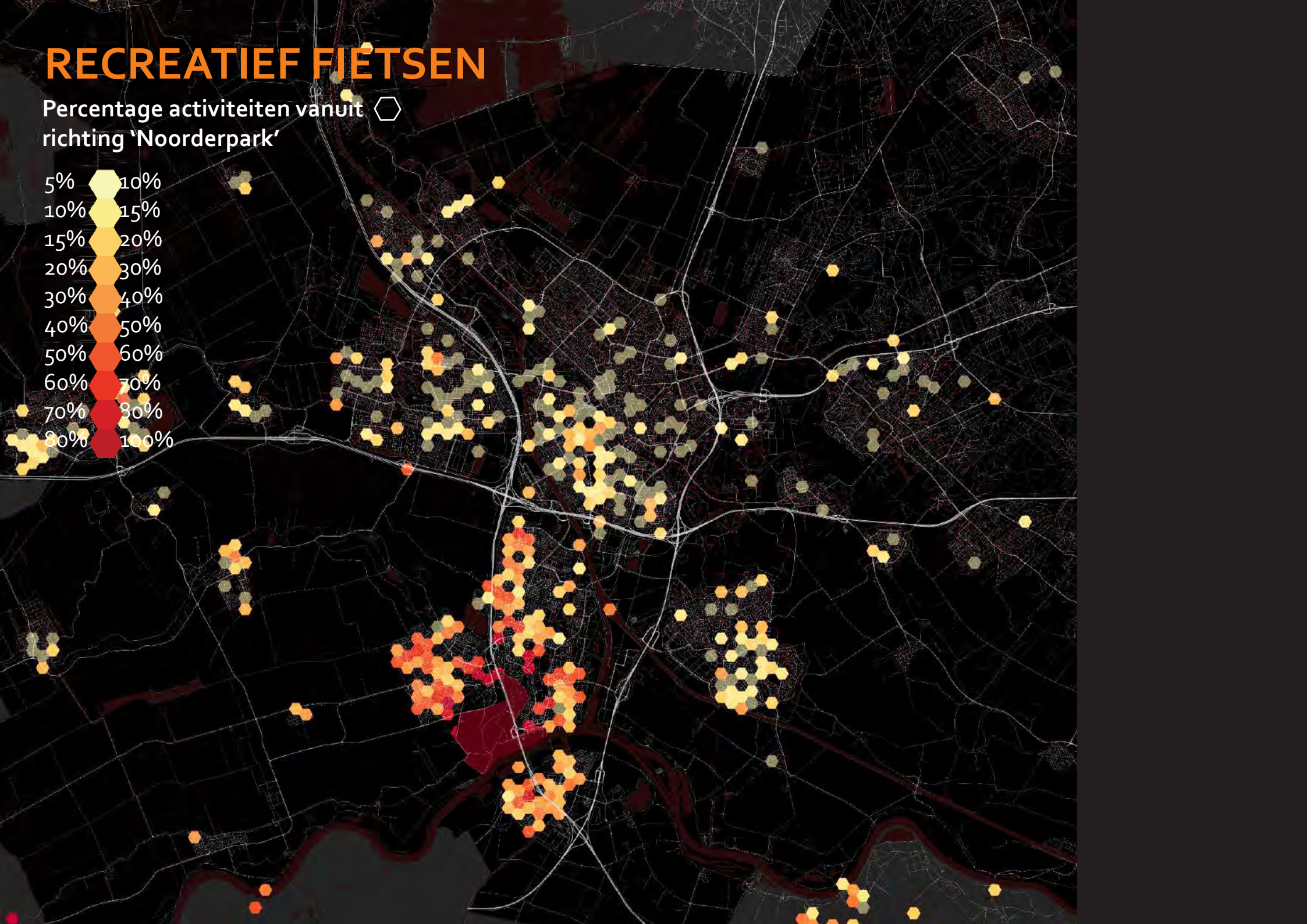
Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'





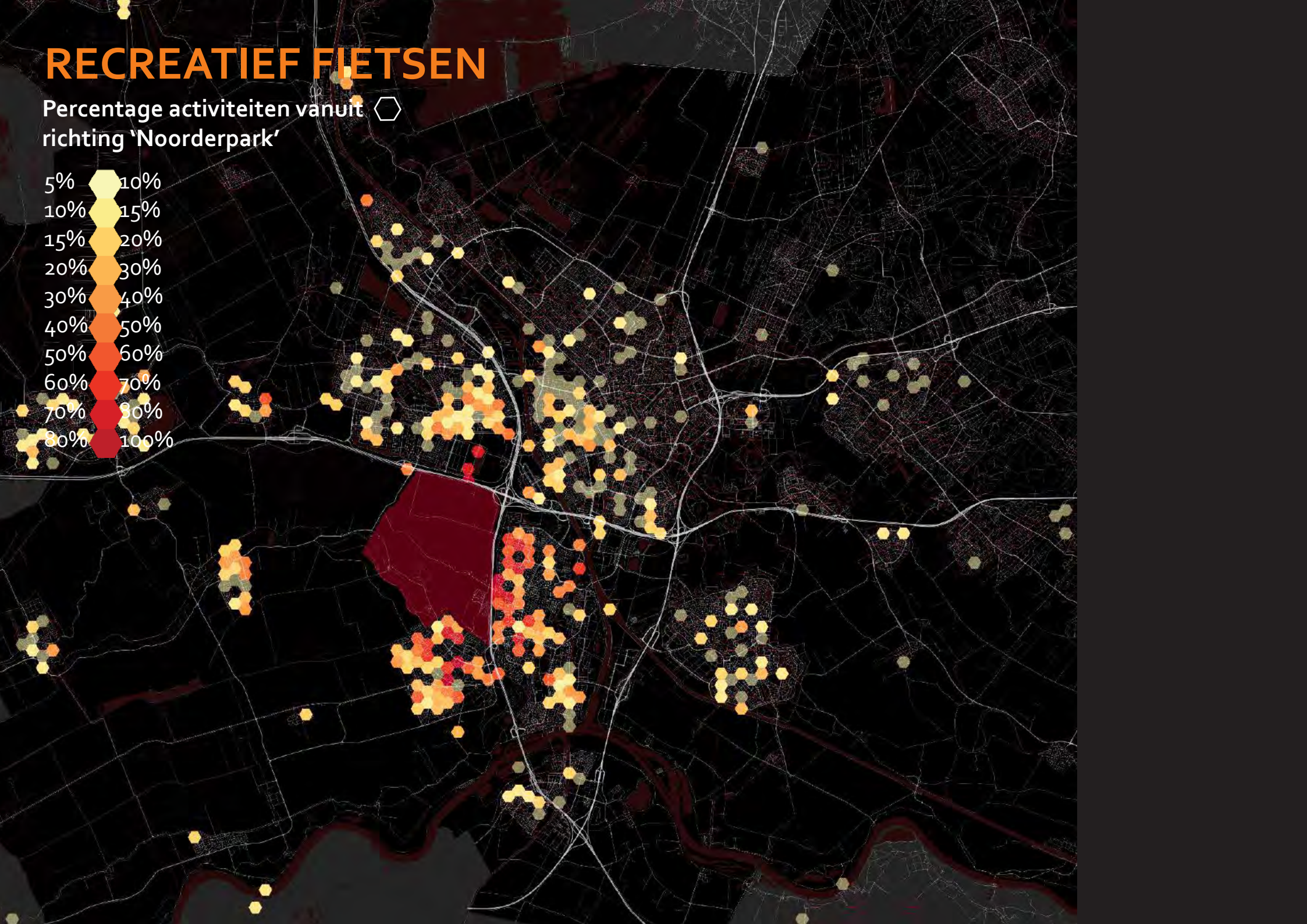
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




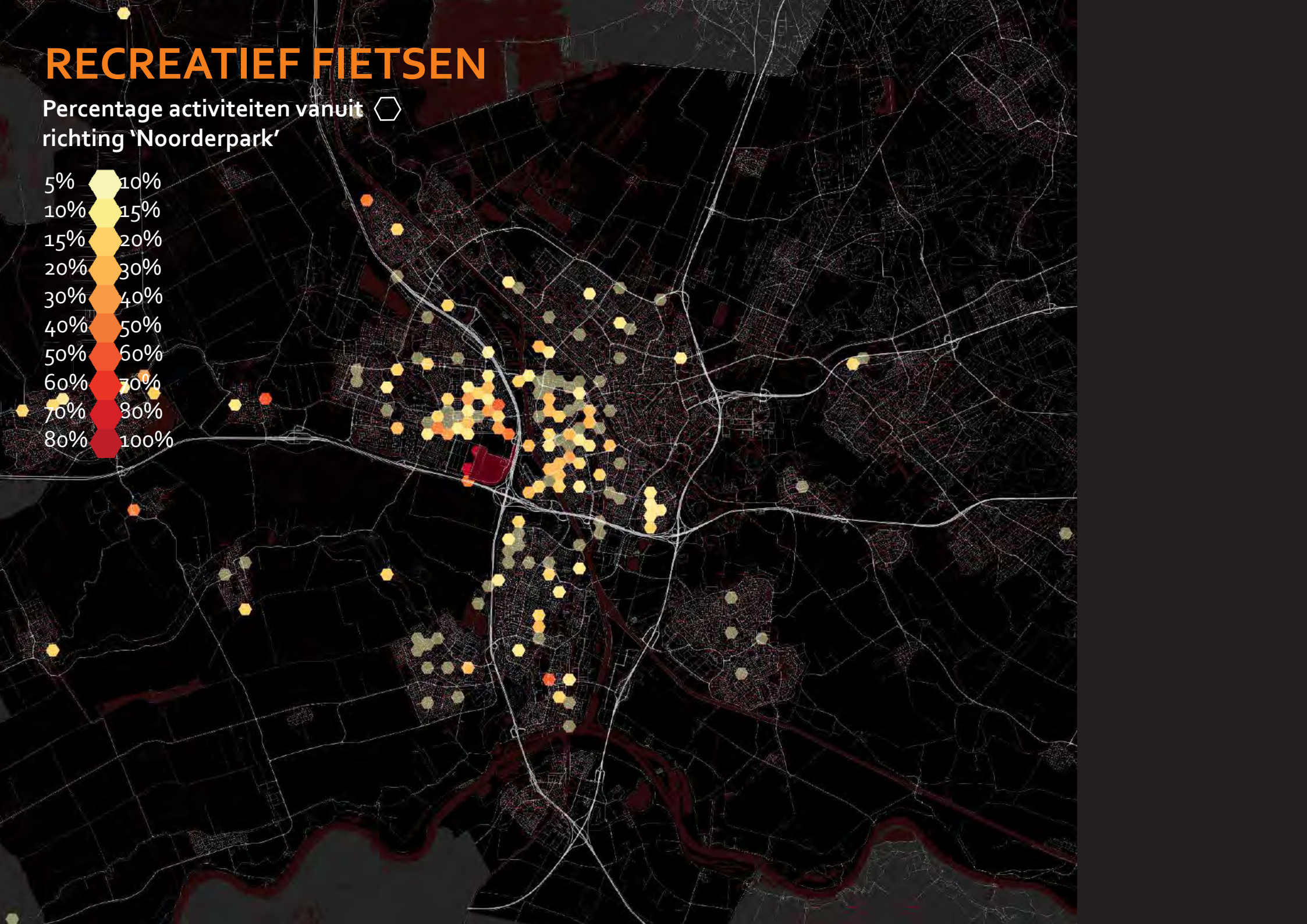
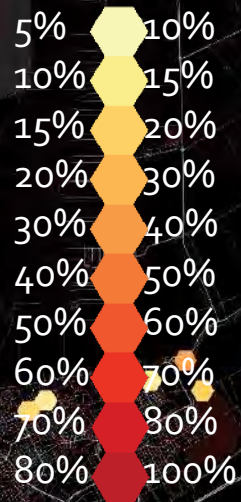
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



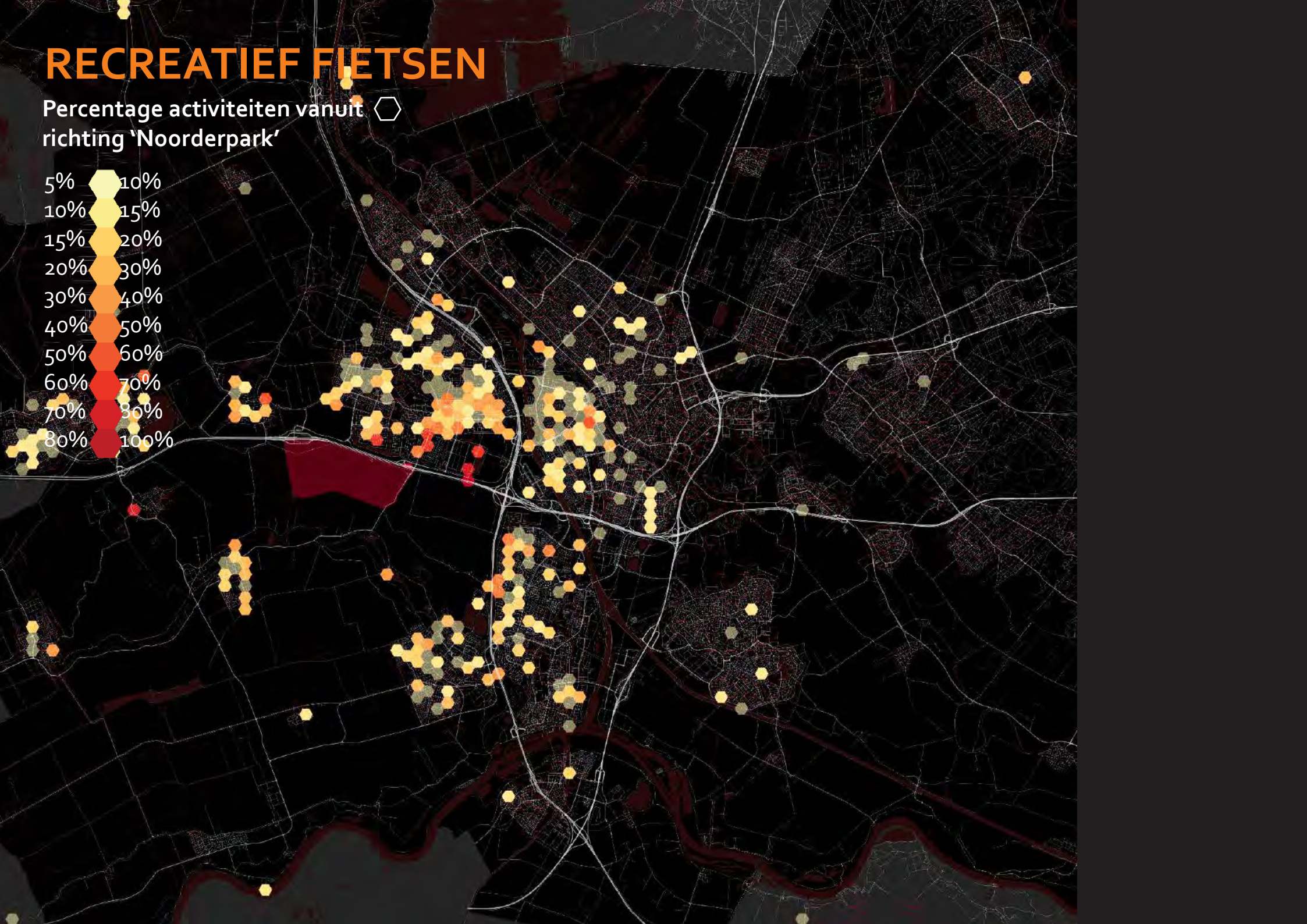
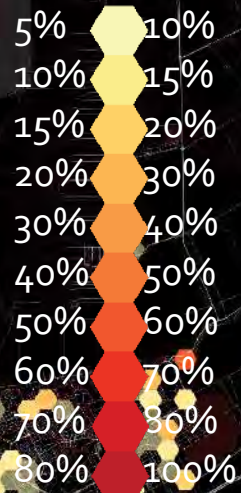
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'



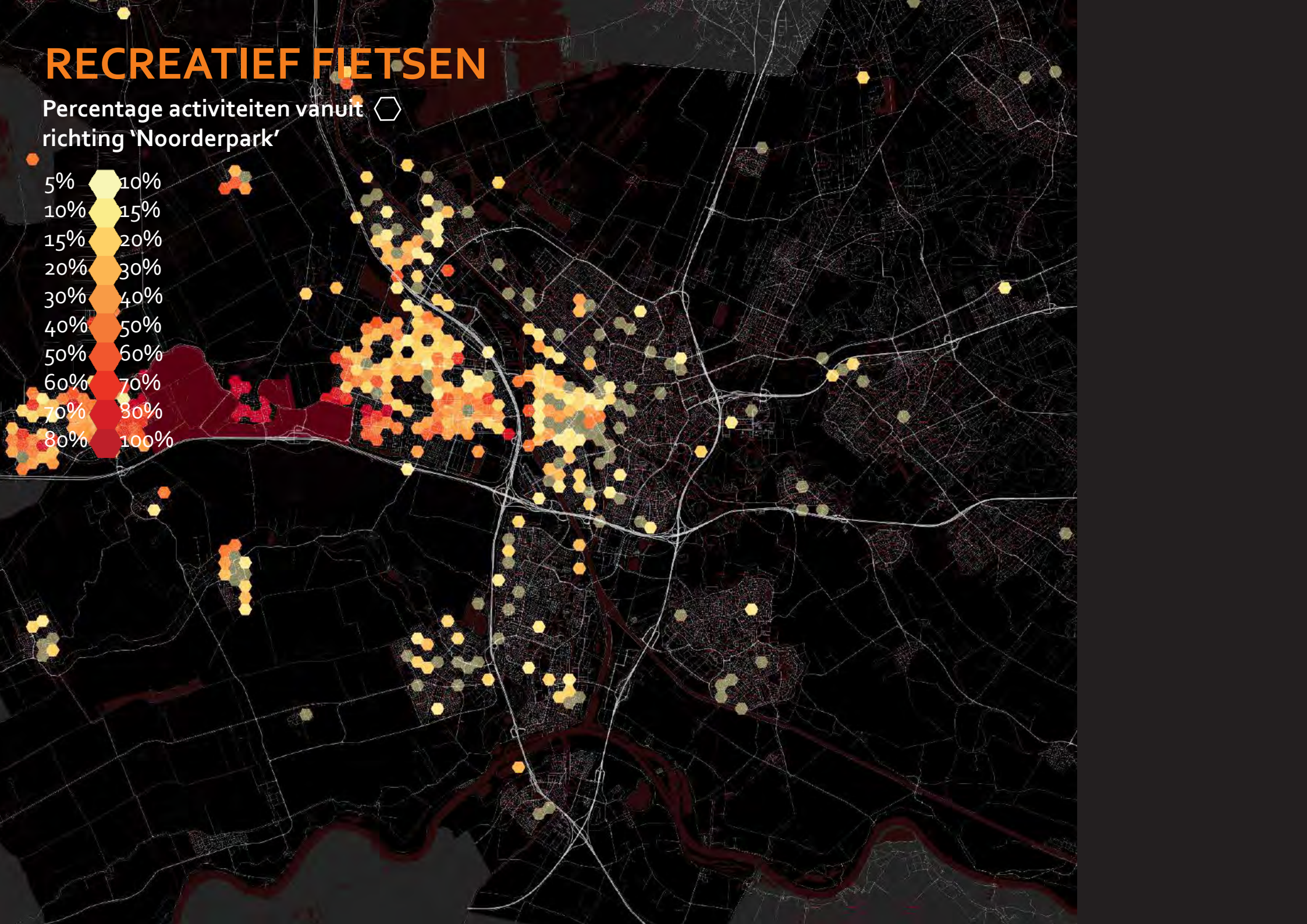
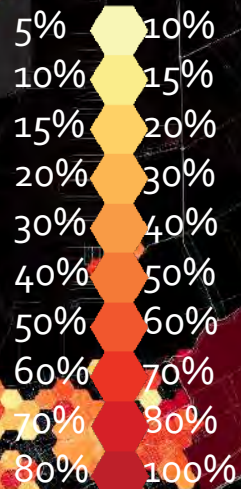
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




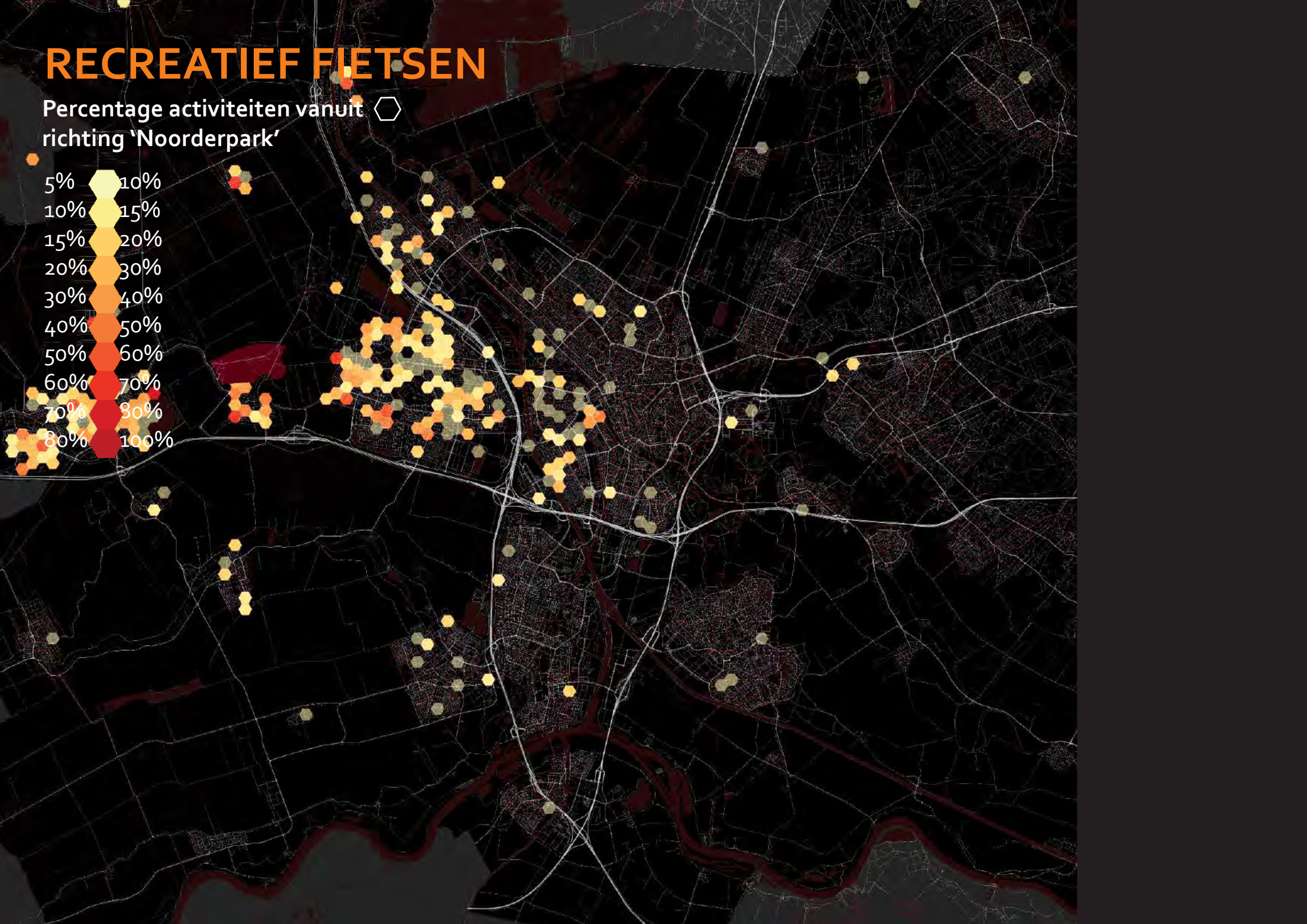
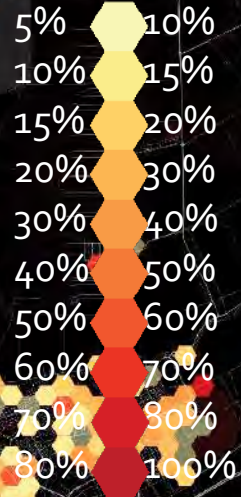
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




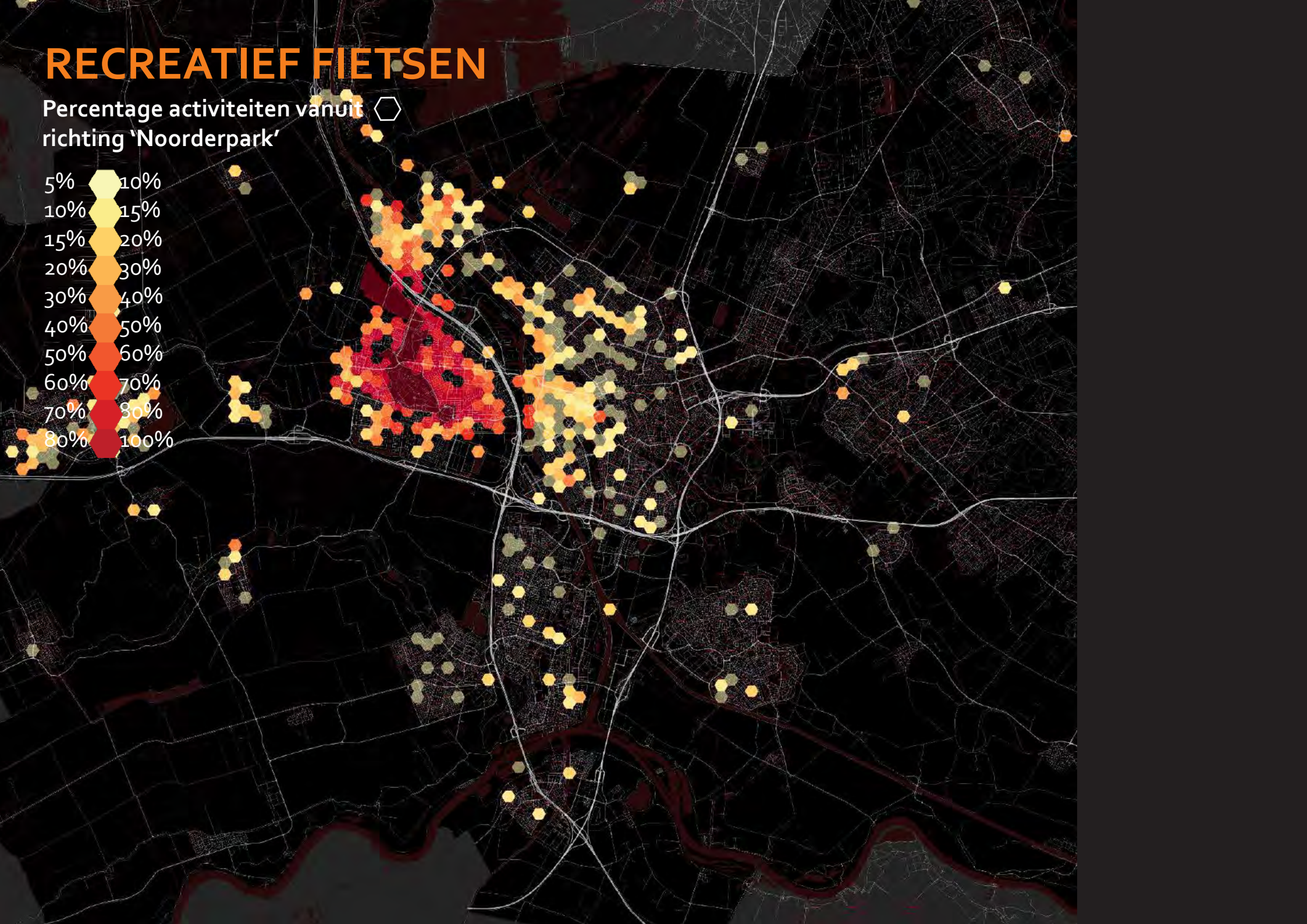
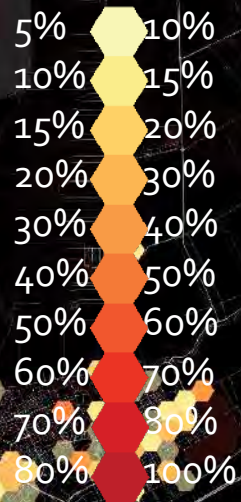
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'




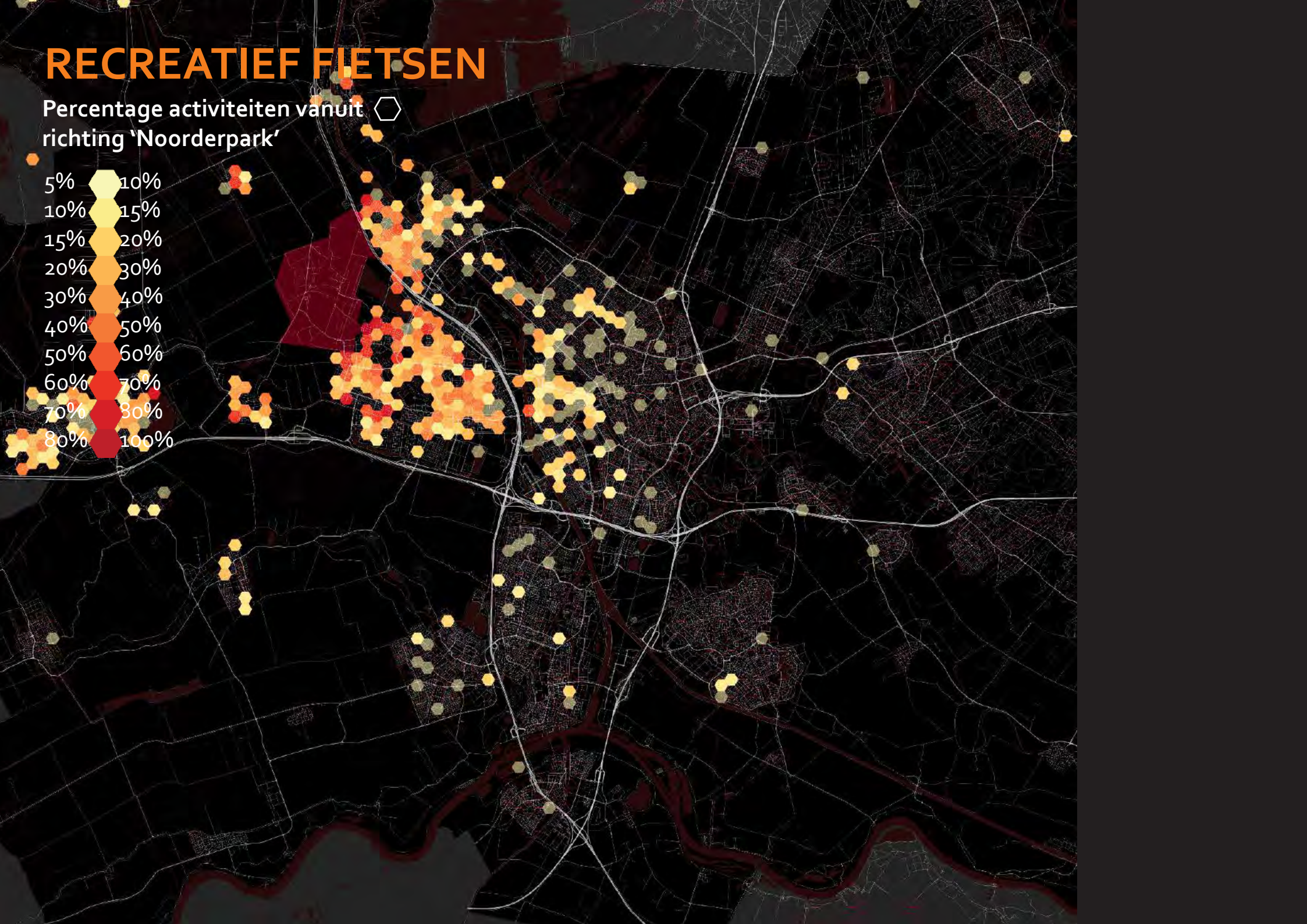
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



# RECREATIEF FIETSEN

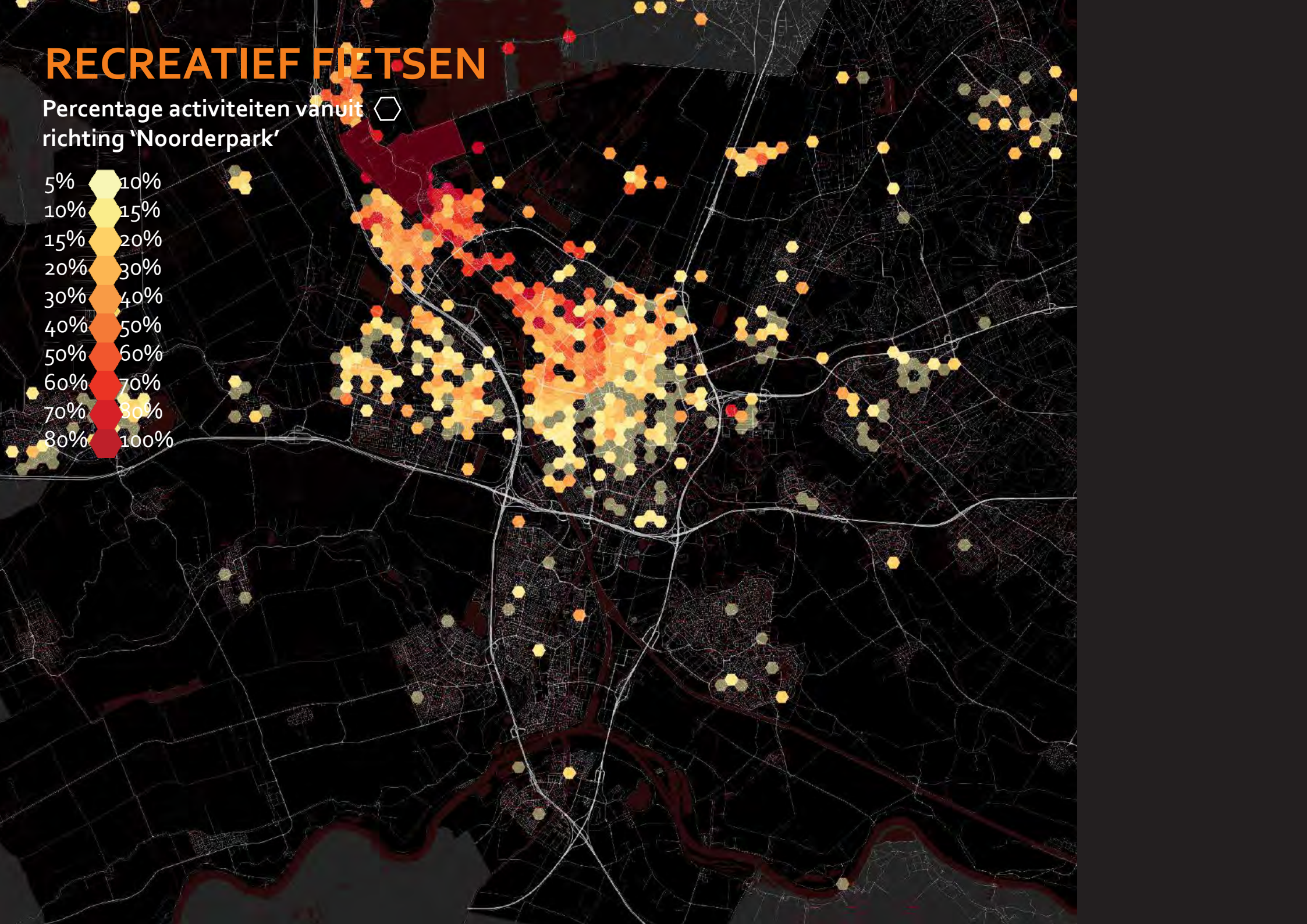
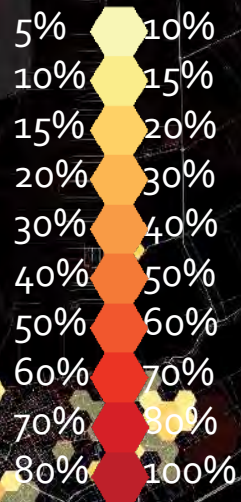
Percentage activiteiten vanuit   
richting 'Noorderpark'





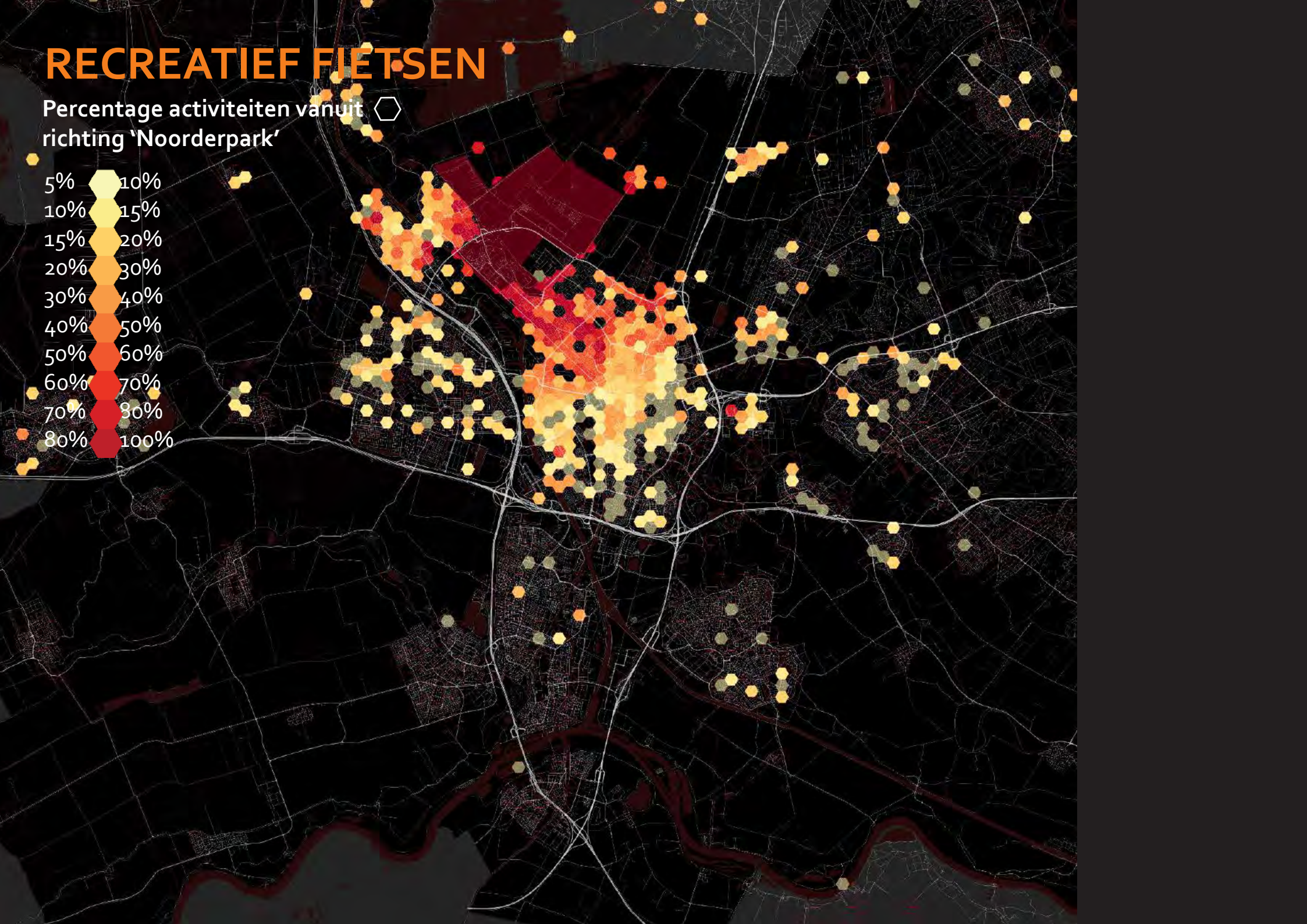
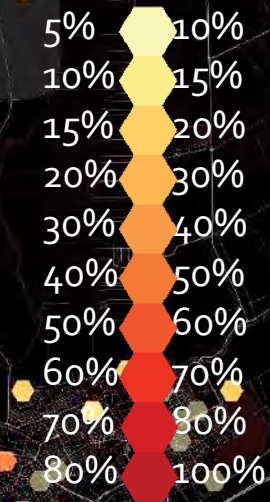
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



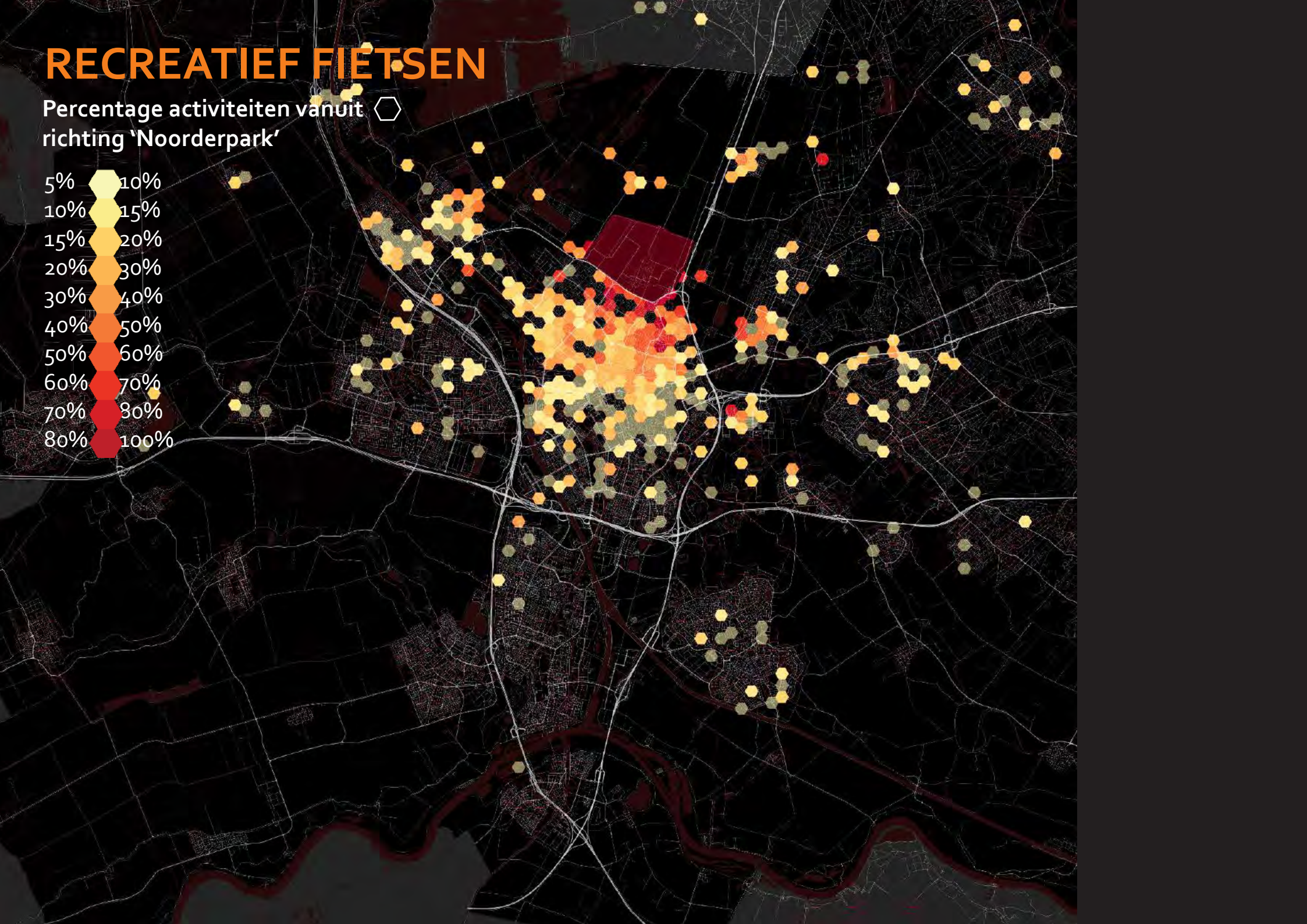
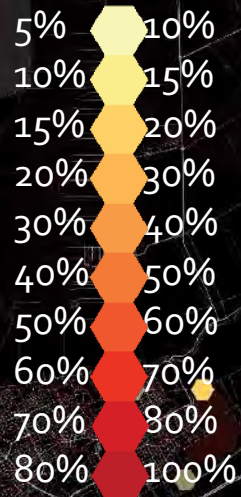
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




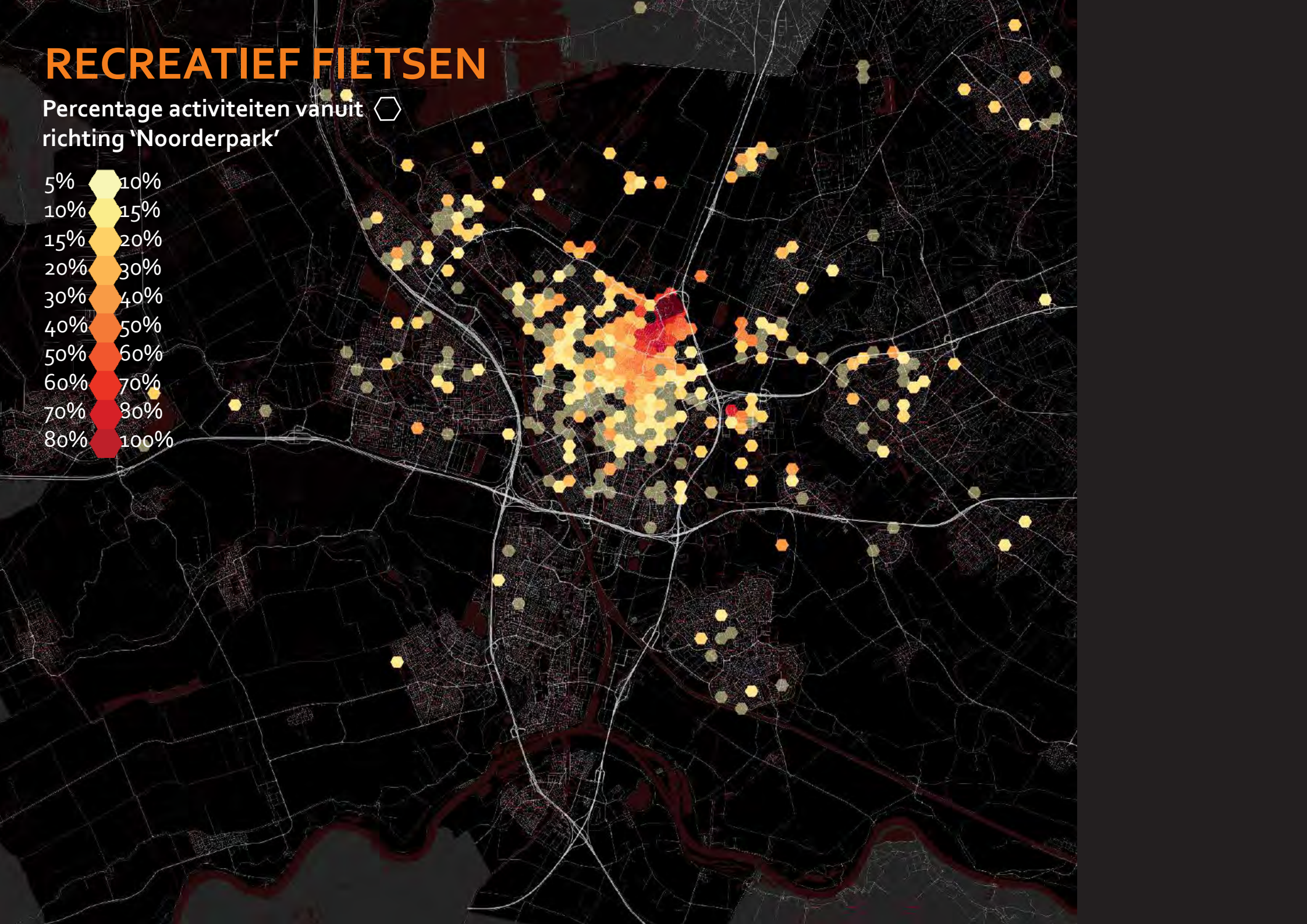
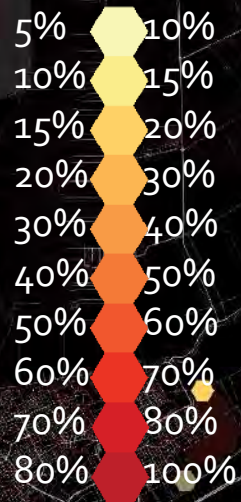
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




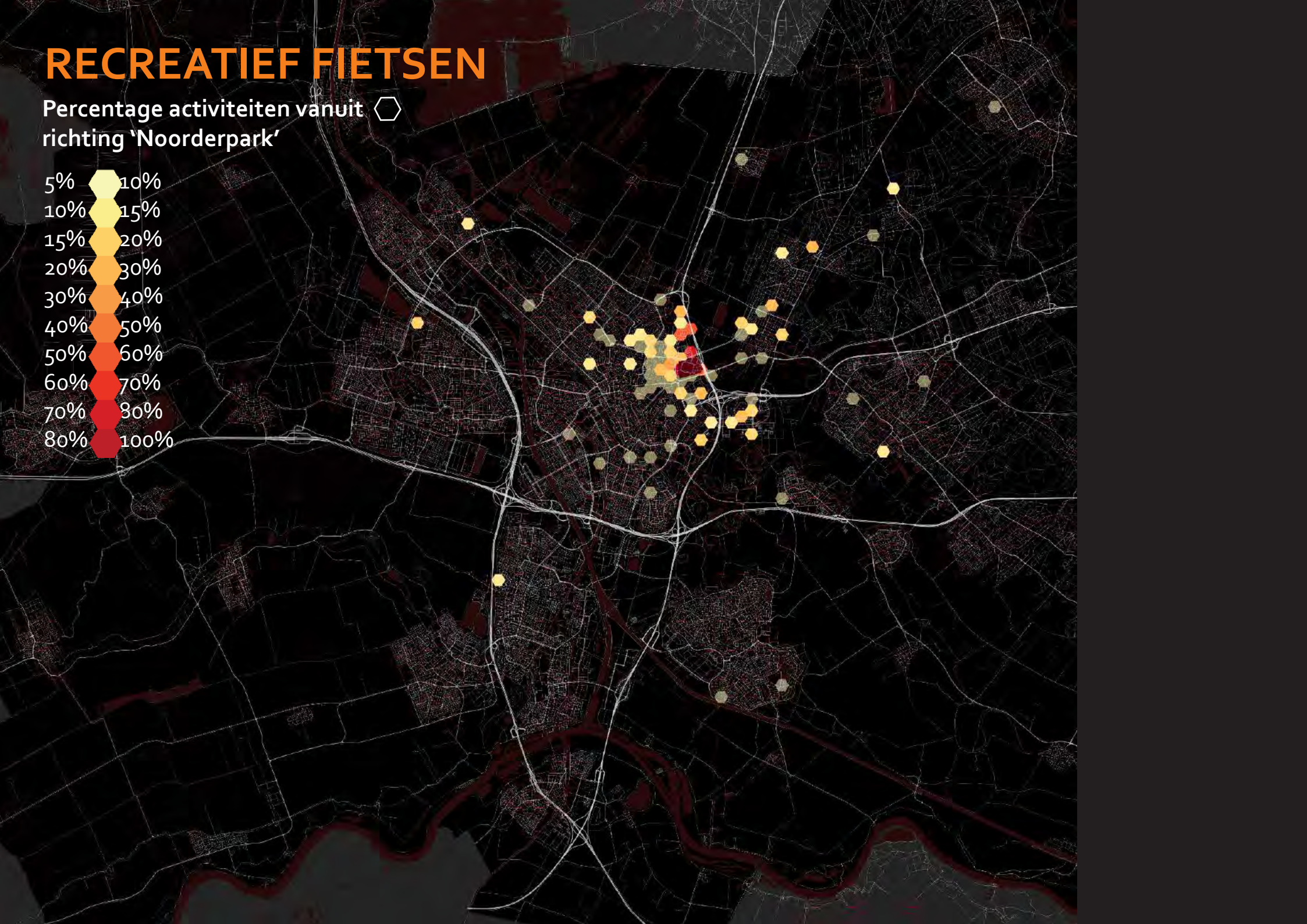
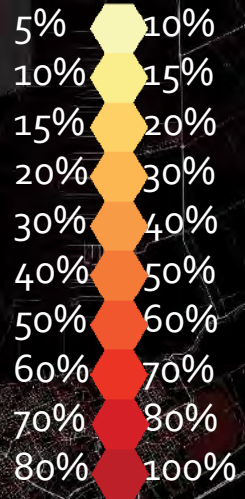
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'




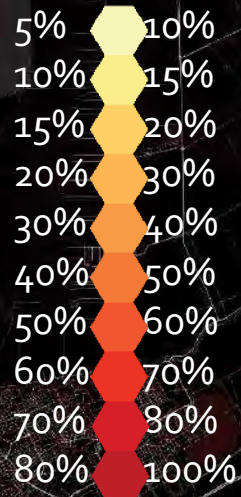
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



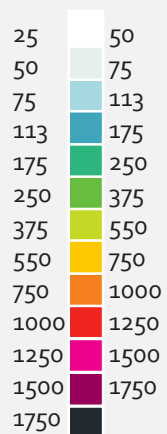
# RECREATIEF FIETSEN

Percentage activiteiten vanuit  richting 'Noorderpark'



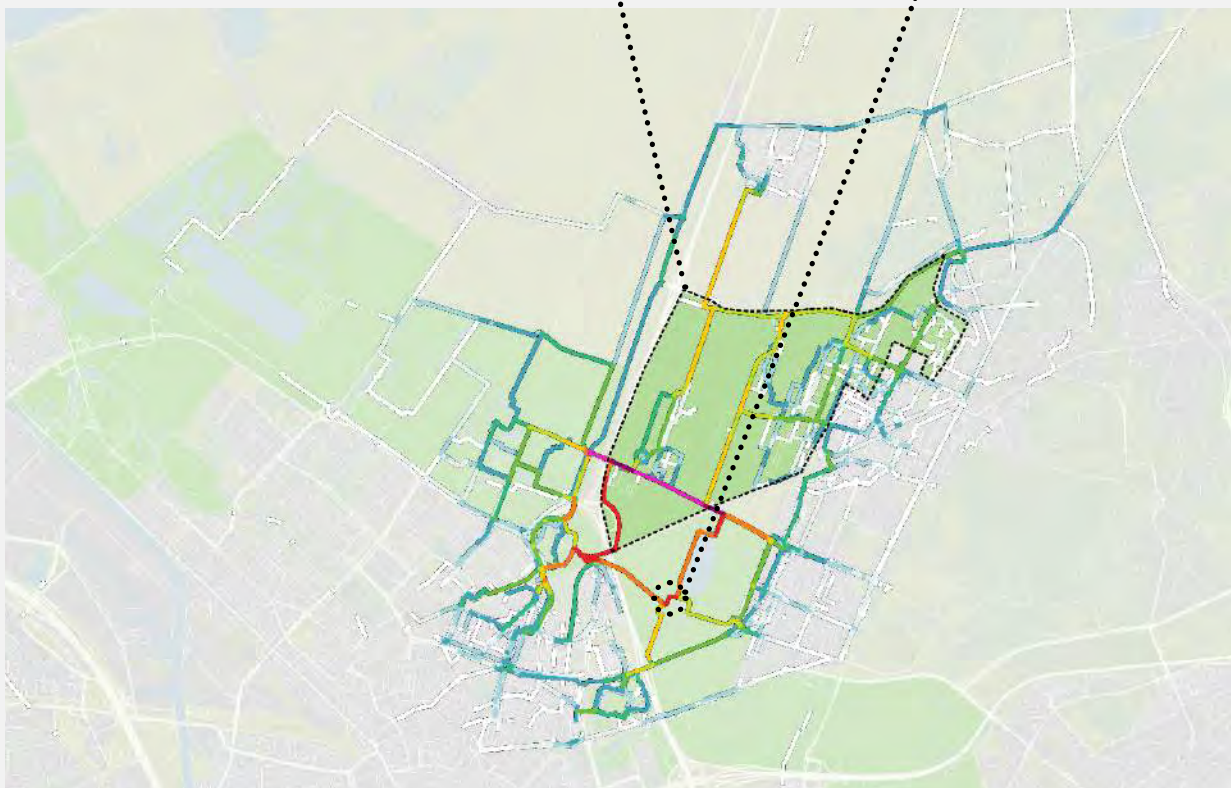
# HARDLOPEN gebied 'Beukenburg'

Aantal passages op basis van 3833 activiteiten



Deze reeks heatmaps laat het ruimtegebruik zien door activiteiten die een bepaald groengebied gepasseerd zijn in hun route. Het gebied binnen de zwarte stippellijn wordt gezien als dit groengebied. Het ruimtegebruik buiten deze stippellijn laat zien welke routes werden gecombineerd met dit groengebied, en welke routes worden genomen vanuit de stad naar dit gebied.

Door de 3833 hardloopactiviteiten die gebied 'Beukenburg' passeerden, werd Fort Voordorp 1000 tot 1250 keer gepasseerd.

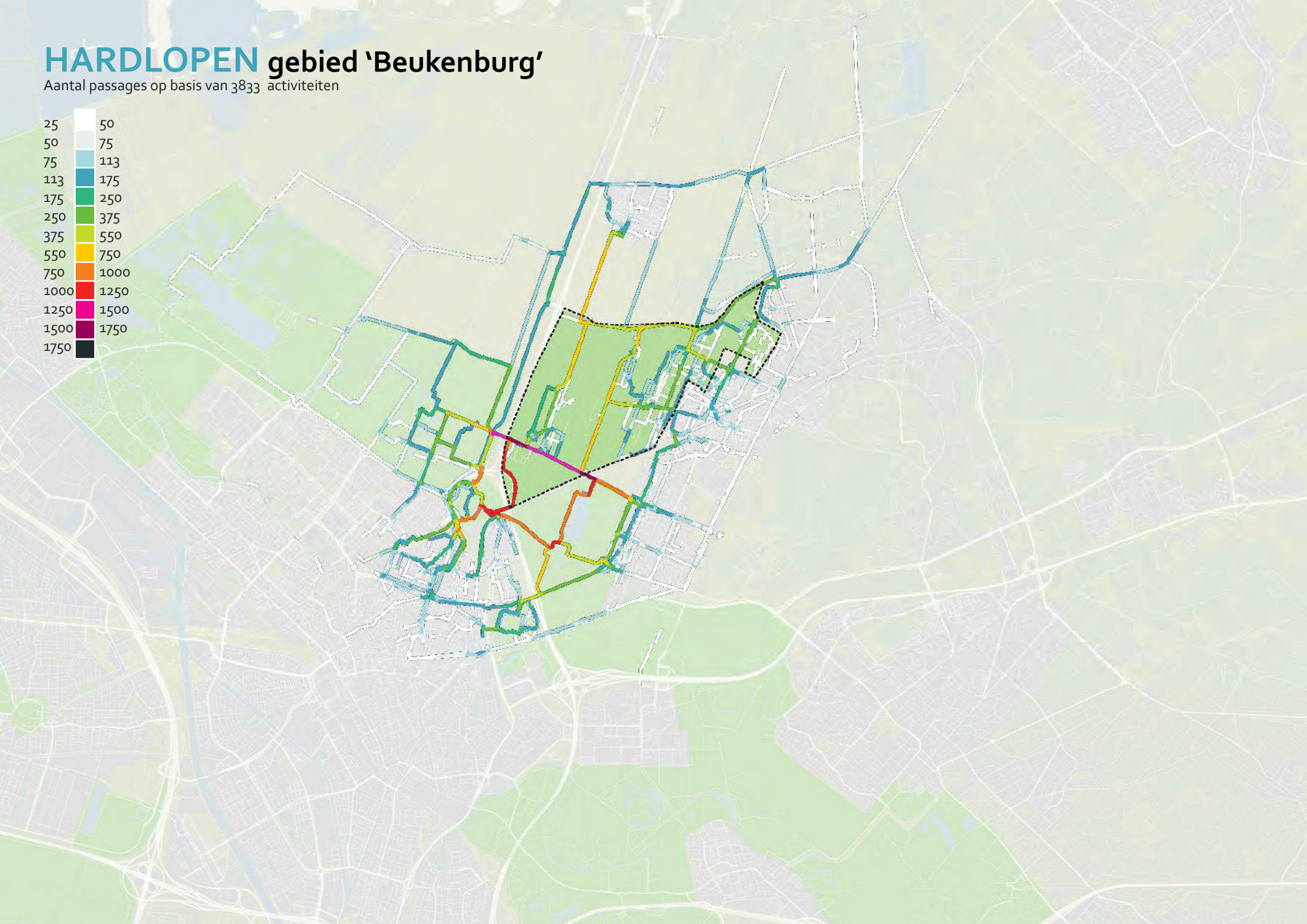
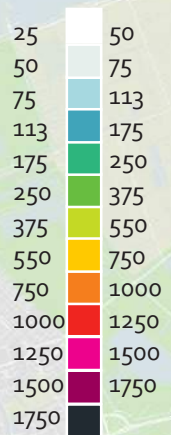


## 4. RUIMTEGEBRUIK IN EN NAAR GEBIEDEN

Hoe wordt er vanuit stedelijke gebieden gelopen en gefietst?

# HARDLOPEN gebied 'Beukenburg'

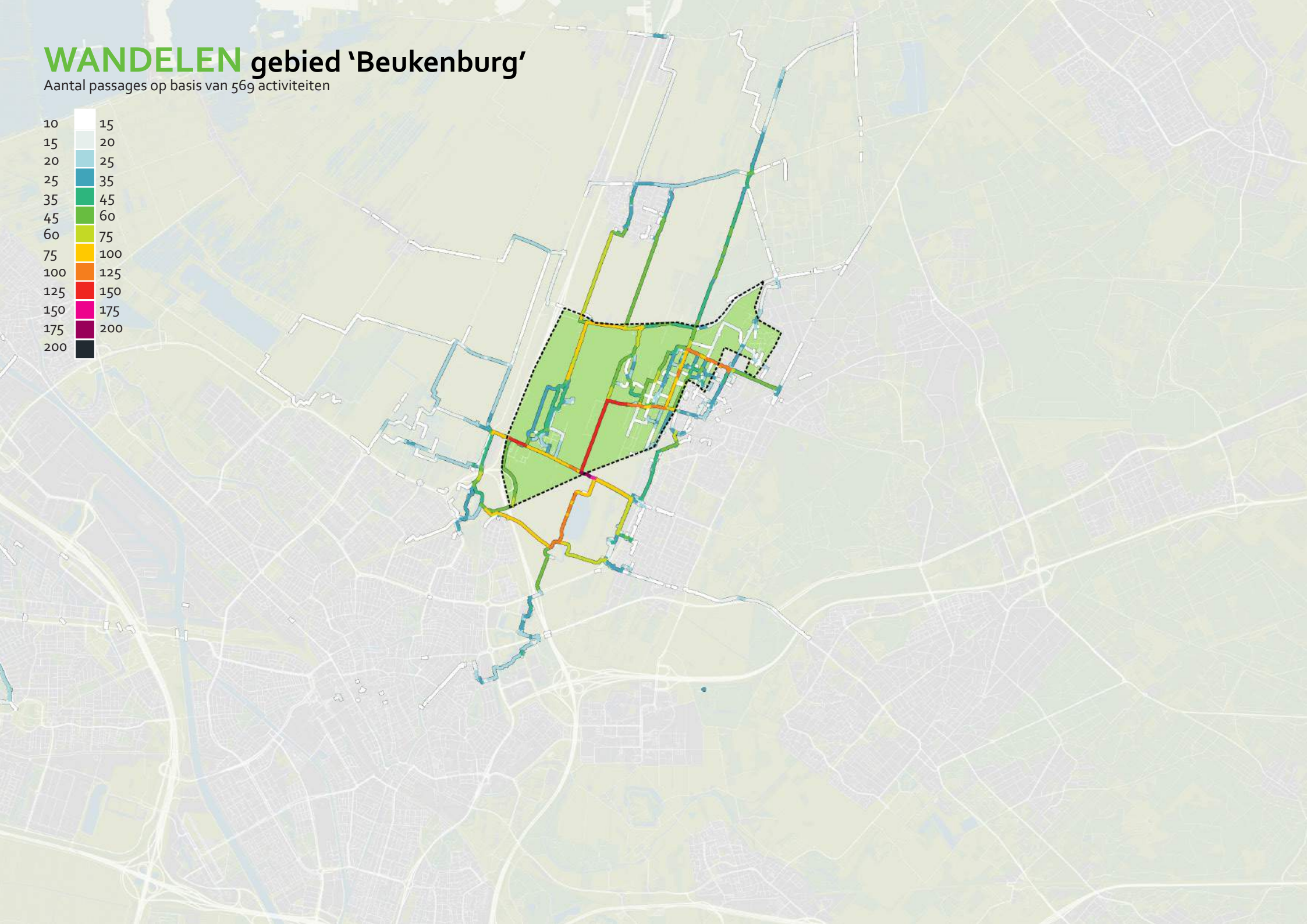
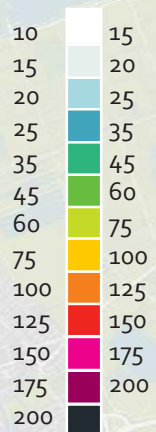
Aantal passages op basis van 3833 activiteiten





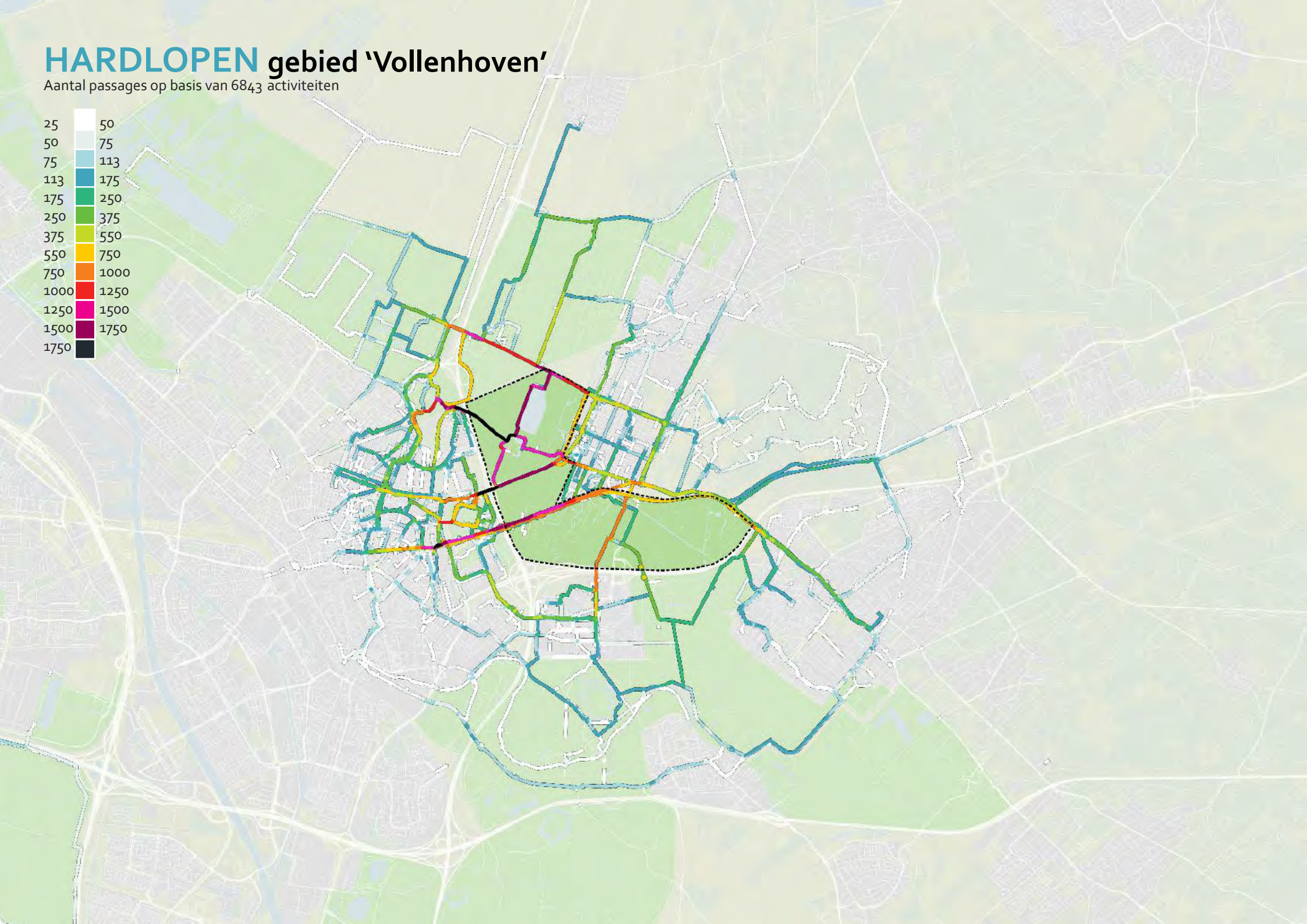
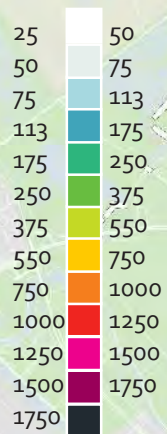
# WANDELEN gebied 'Beukenburg'

Aantal passages op basis van 569 activiteiten



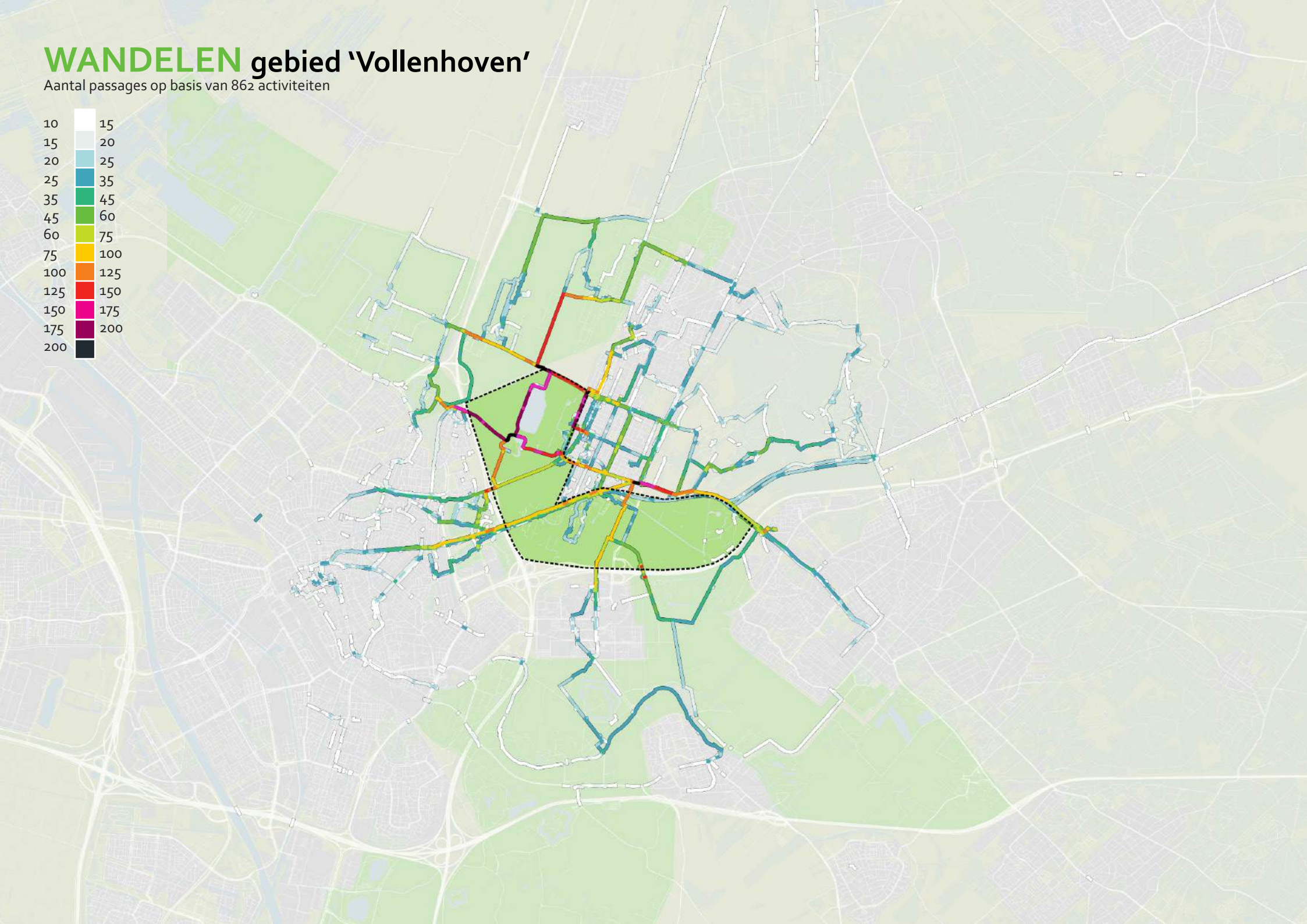
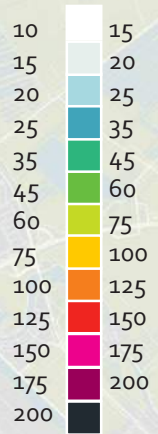
# HARDLOPEN gebied 'Vollenhoven'

Aantal passages op basis van 6843 activiteiten



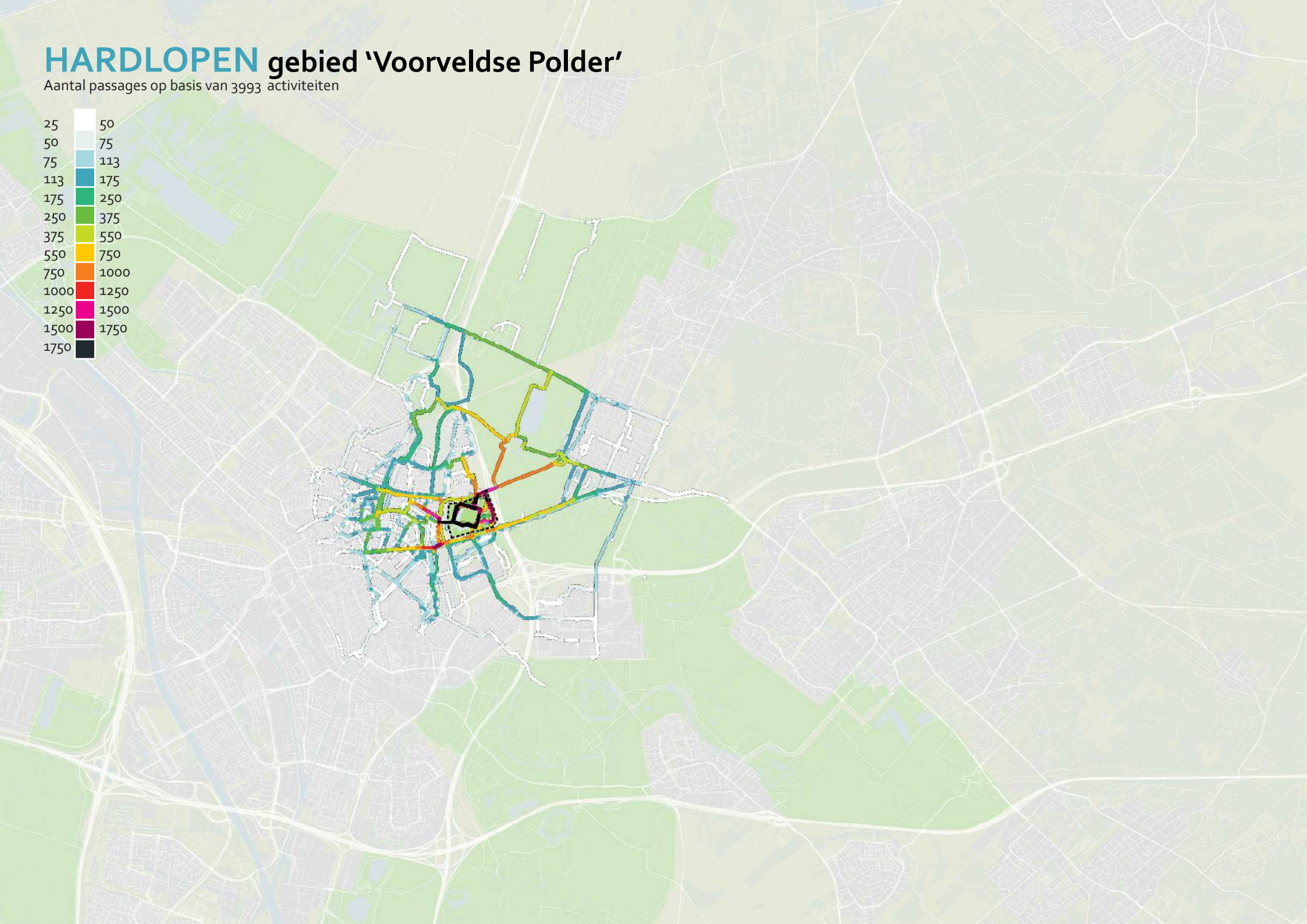
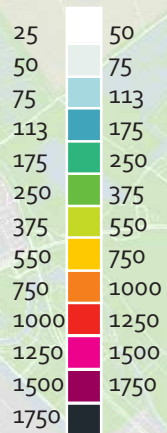
# WANDELEN gebied 'Vollenhoven'

Aantal passages op basis van 862 activiteiten



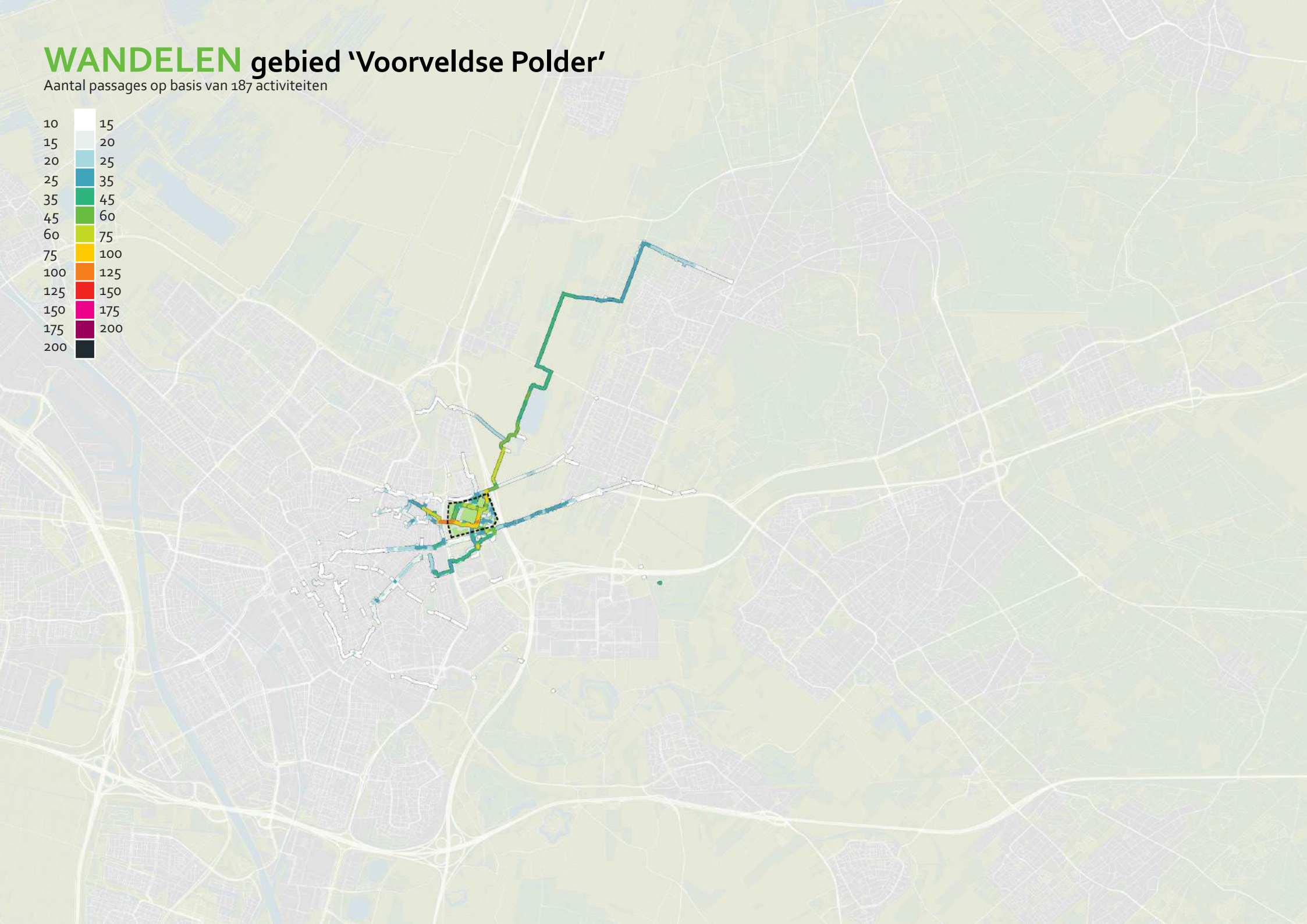
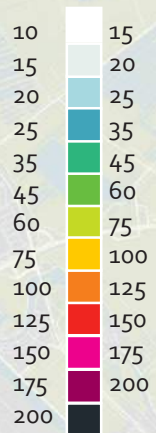
# HARDLOPEN gebied 'Voorveldse Polder'

Aantal passages op basis van 3993 activiteiten



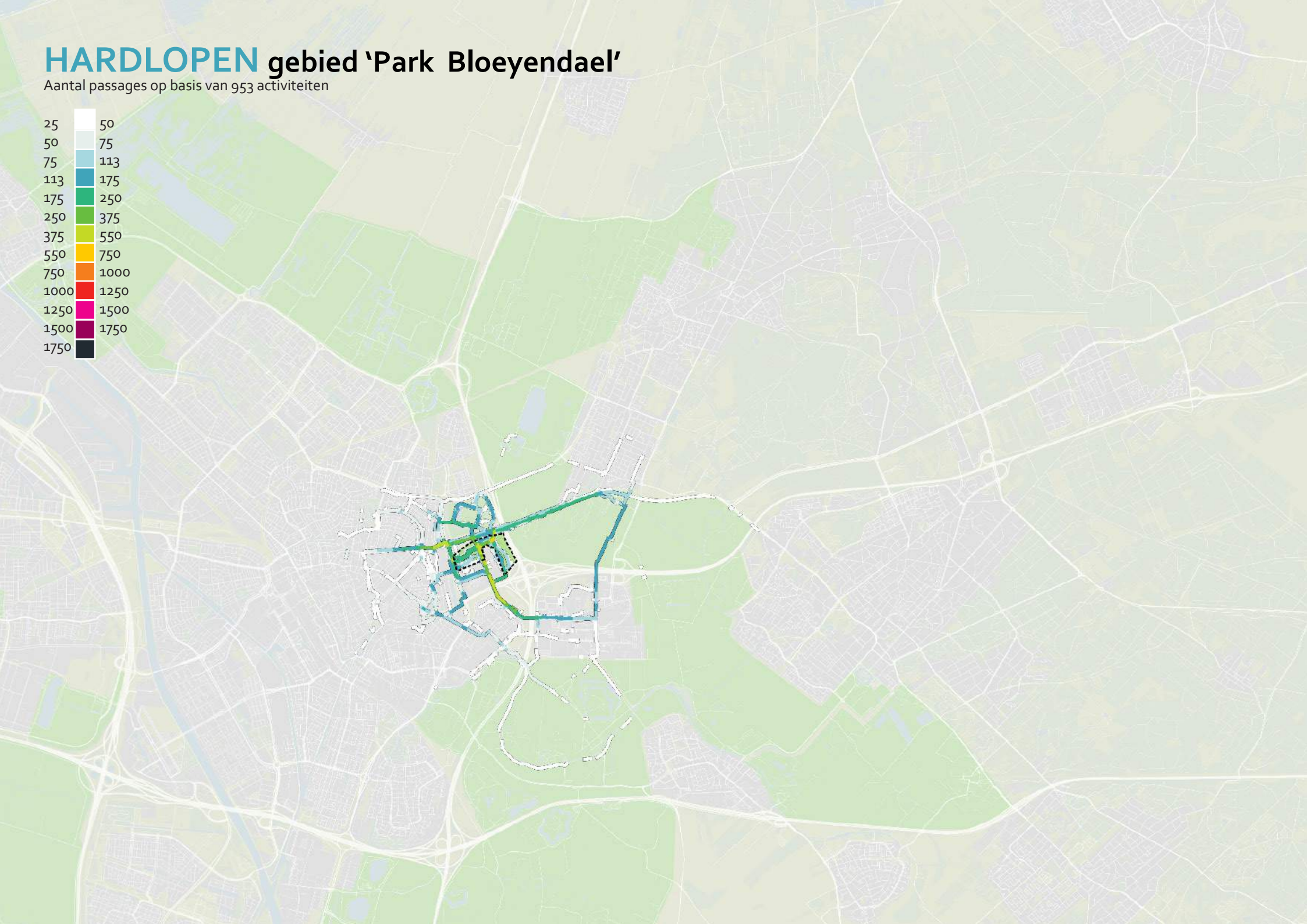
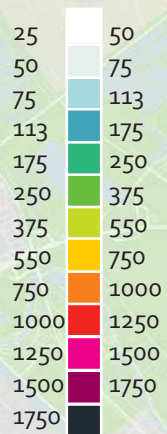
# WANDELEN gebied 'Voorveldse Polder'

Aantal passages op basis van 187 activiteiten



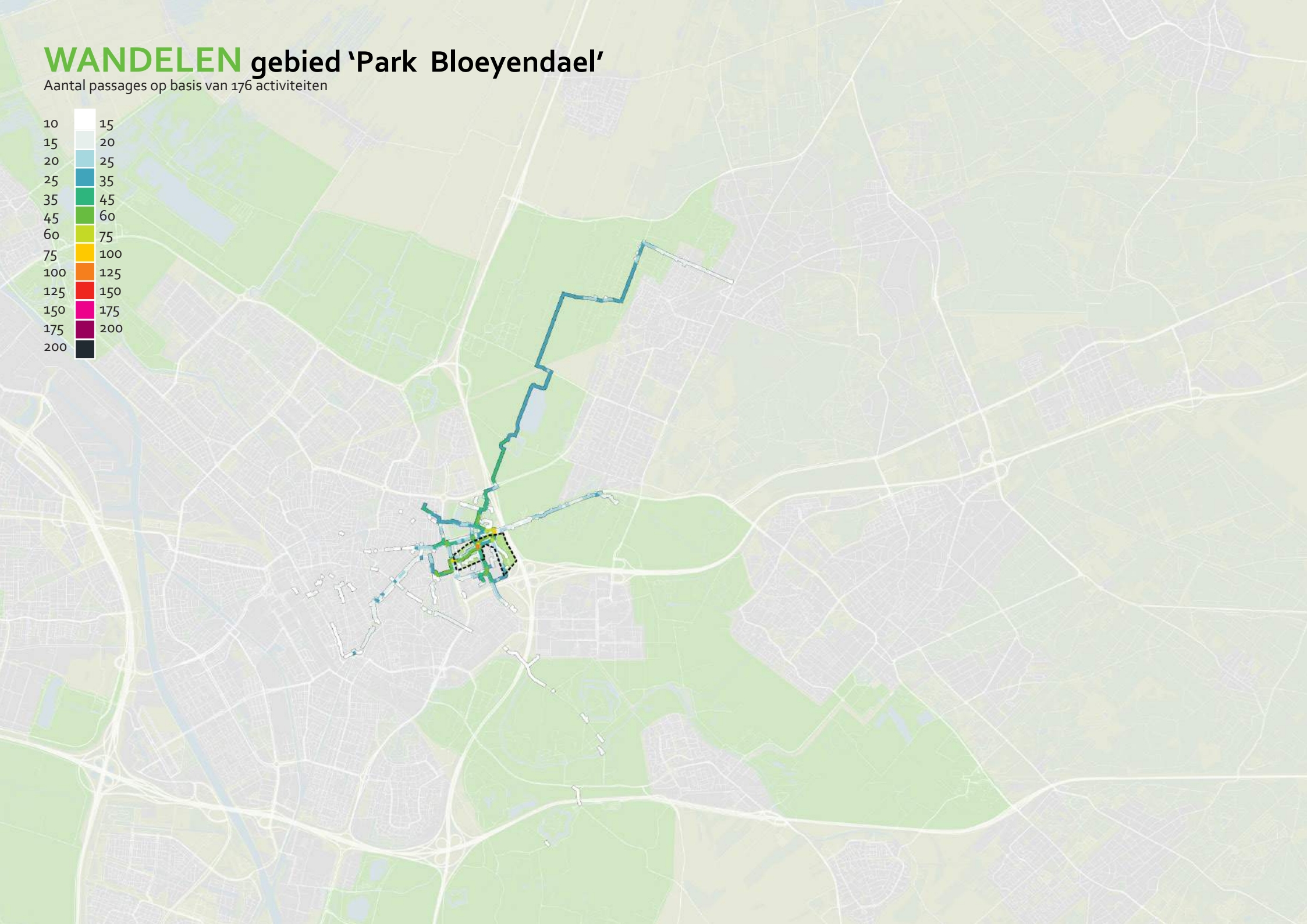
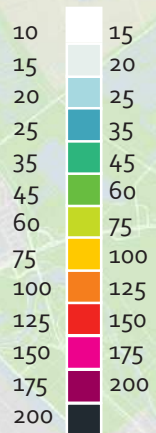
# HARDLOPEN gebied 'Park Bloeyendael'

Aantal passages op basis van 953 activiteiten



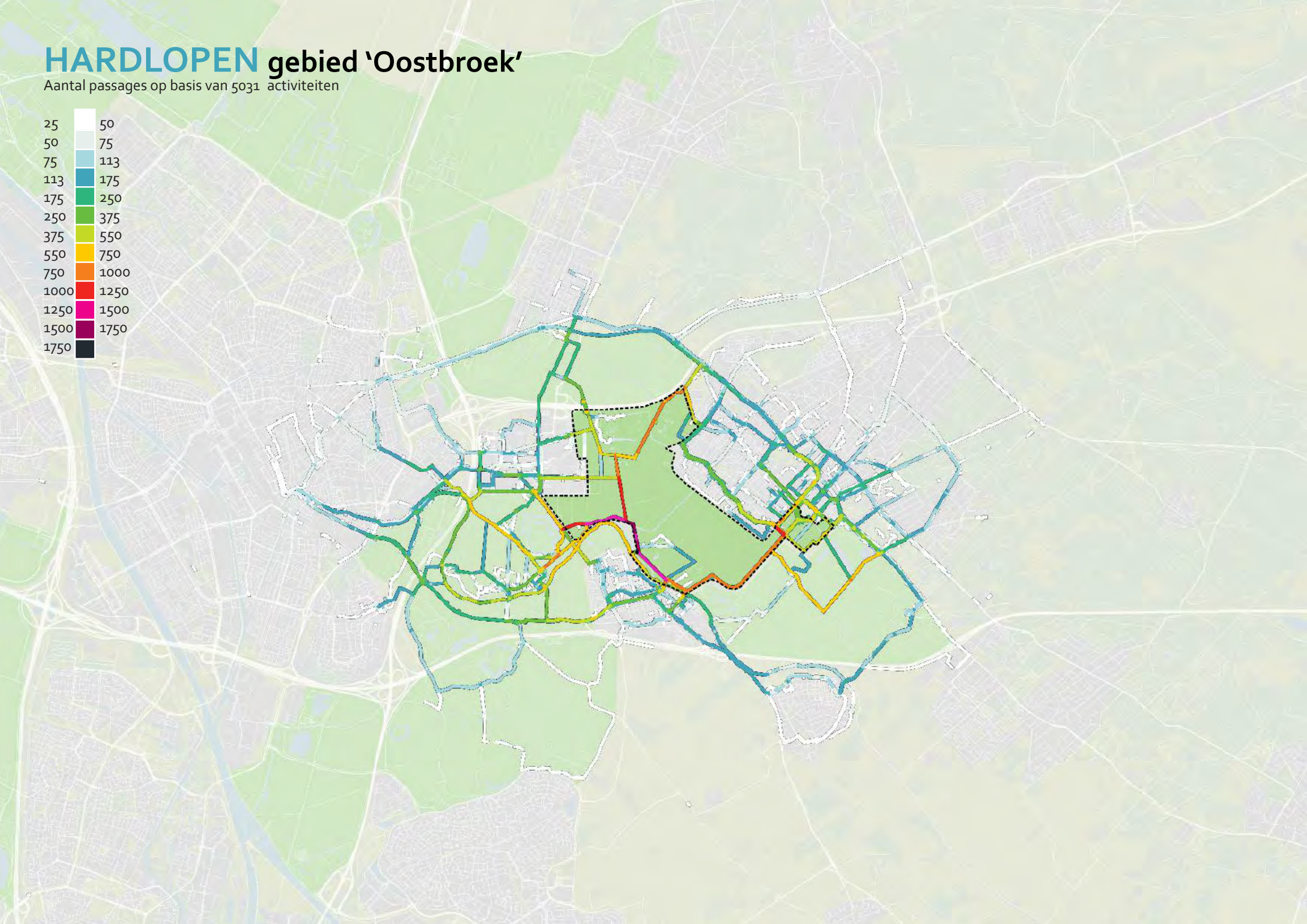
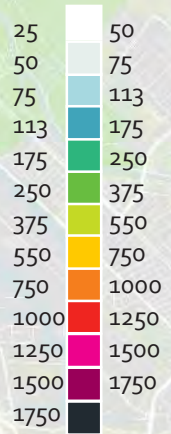
# WANDELEN gebied 'Park Bloeyendael'

Aantal passages op basis van 176 activiteiten



# HARDLOPEN gebied 'Oostbroek'

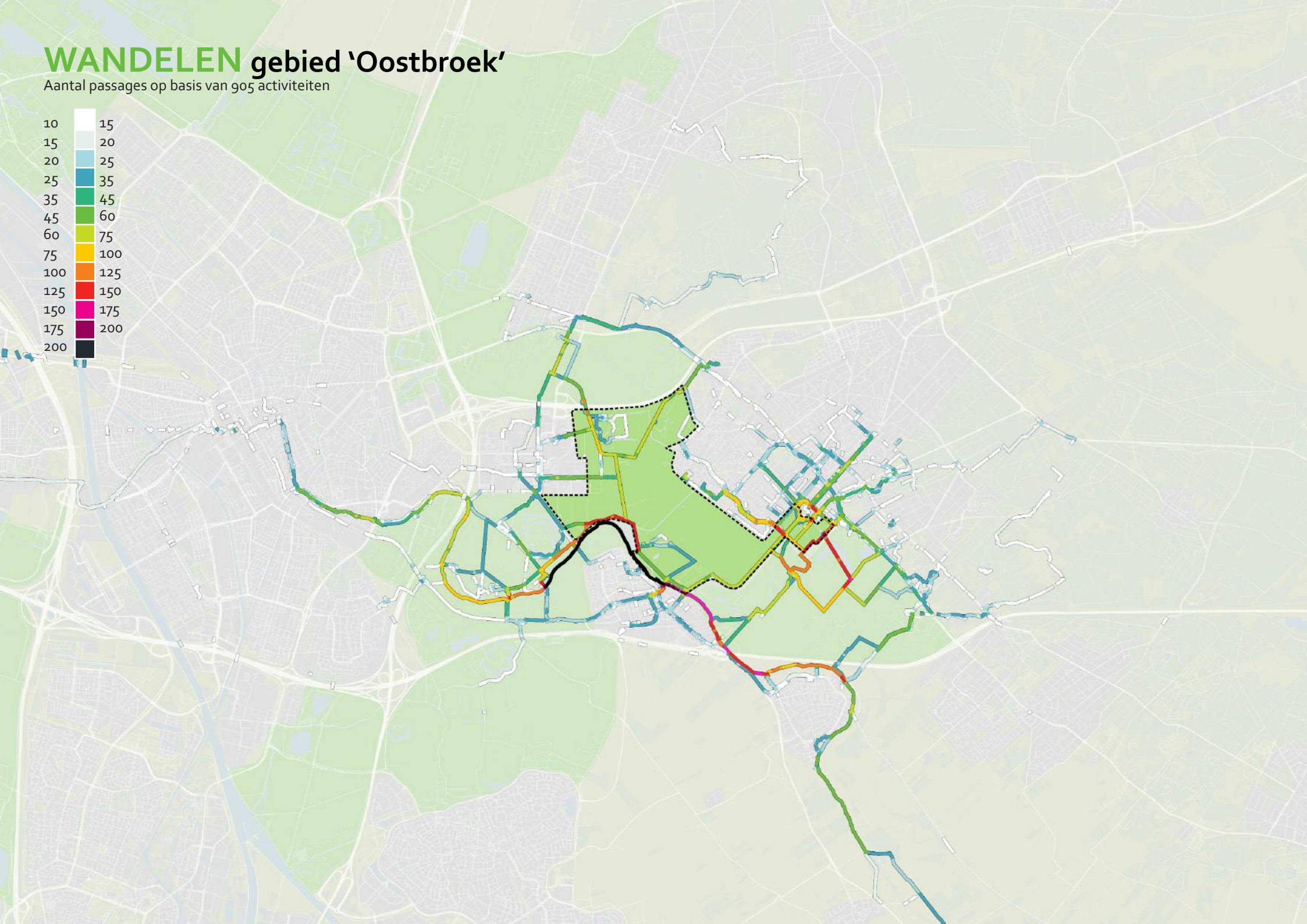
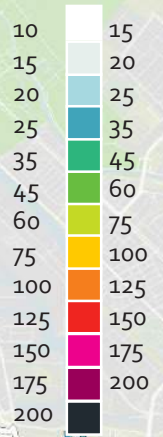
Aantal passages op basis van 5031 activiteiten





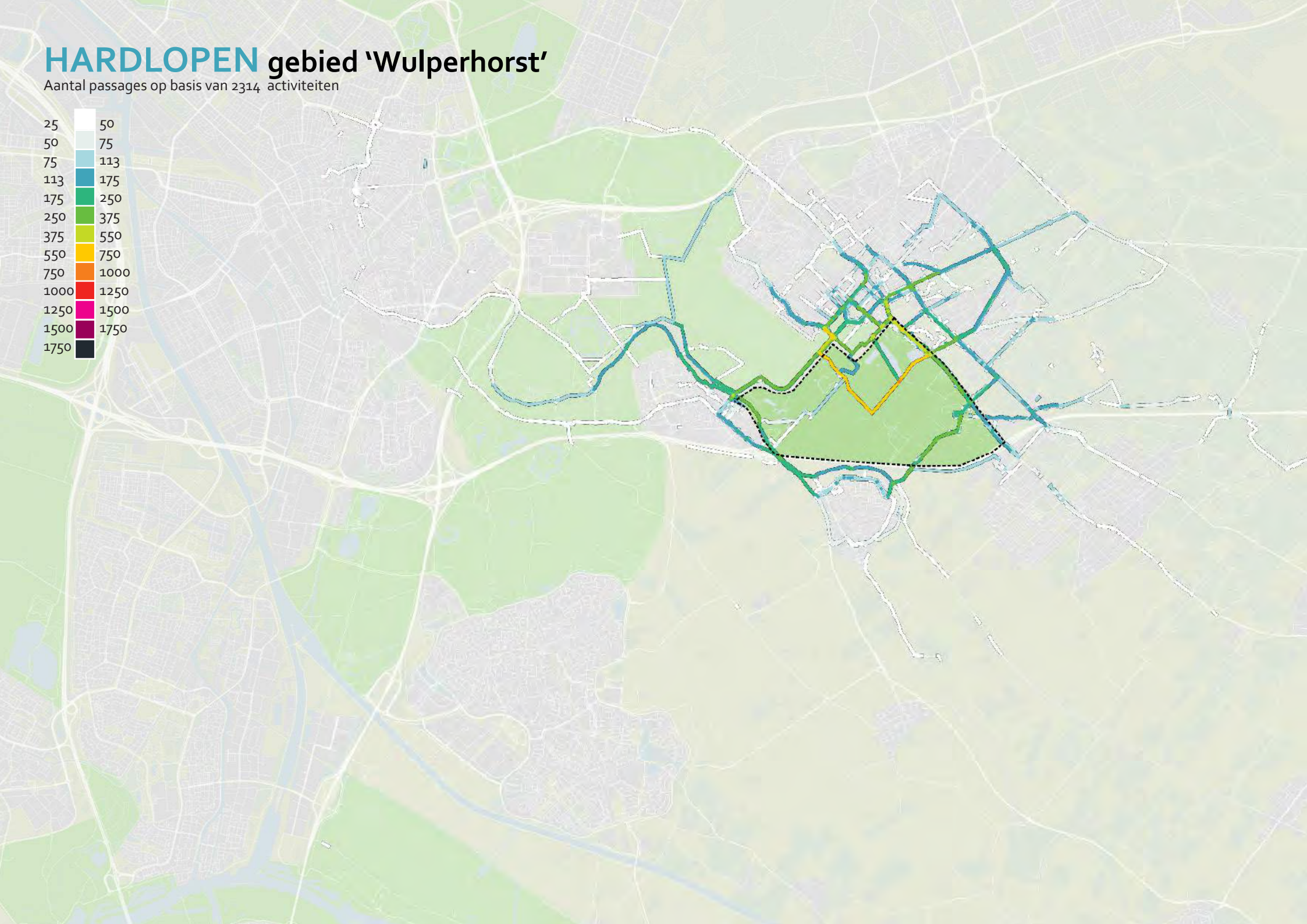
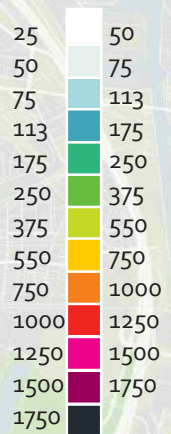
# WANDELEN gebied 'Oostbroek'

Aantal passages op basis van 905 activiteiten



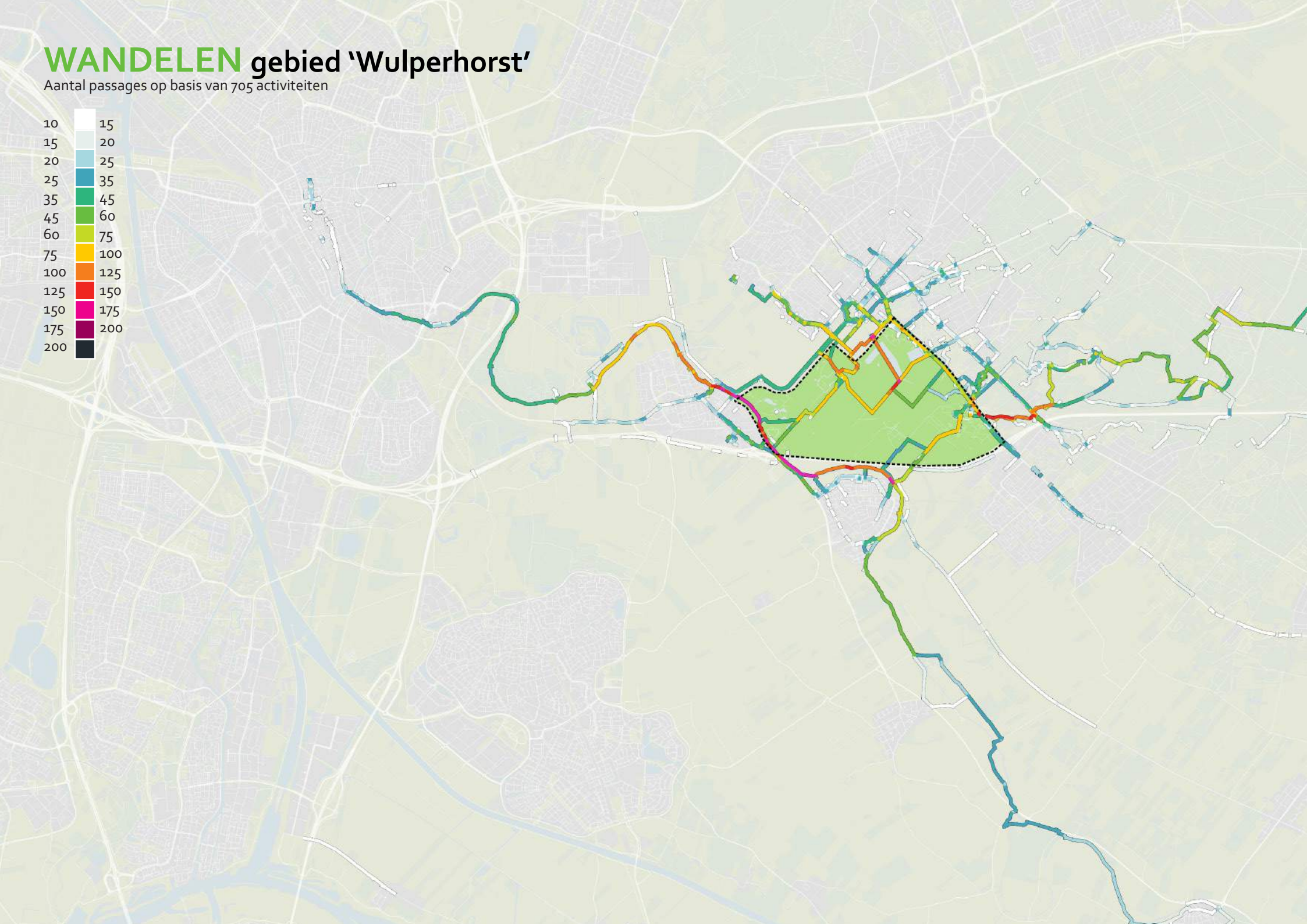
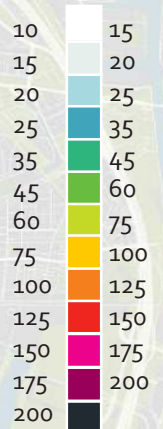
# HARDLOPEN gebied 'Wulperhorst'

Aantal passages op basis van 2314 activiteiten



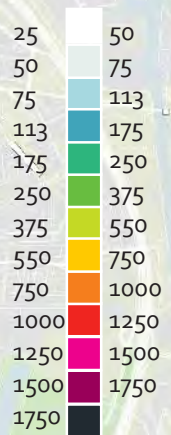
# WANDELEN gebied 'Wulperhorst'

Aantal passages op basis van 705 activiteiten



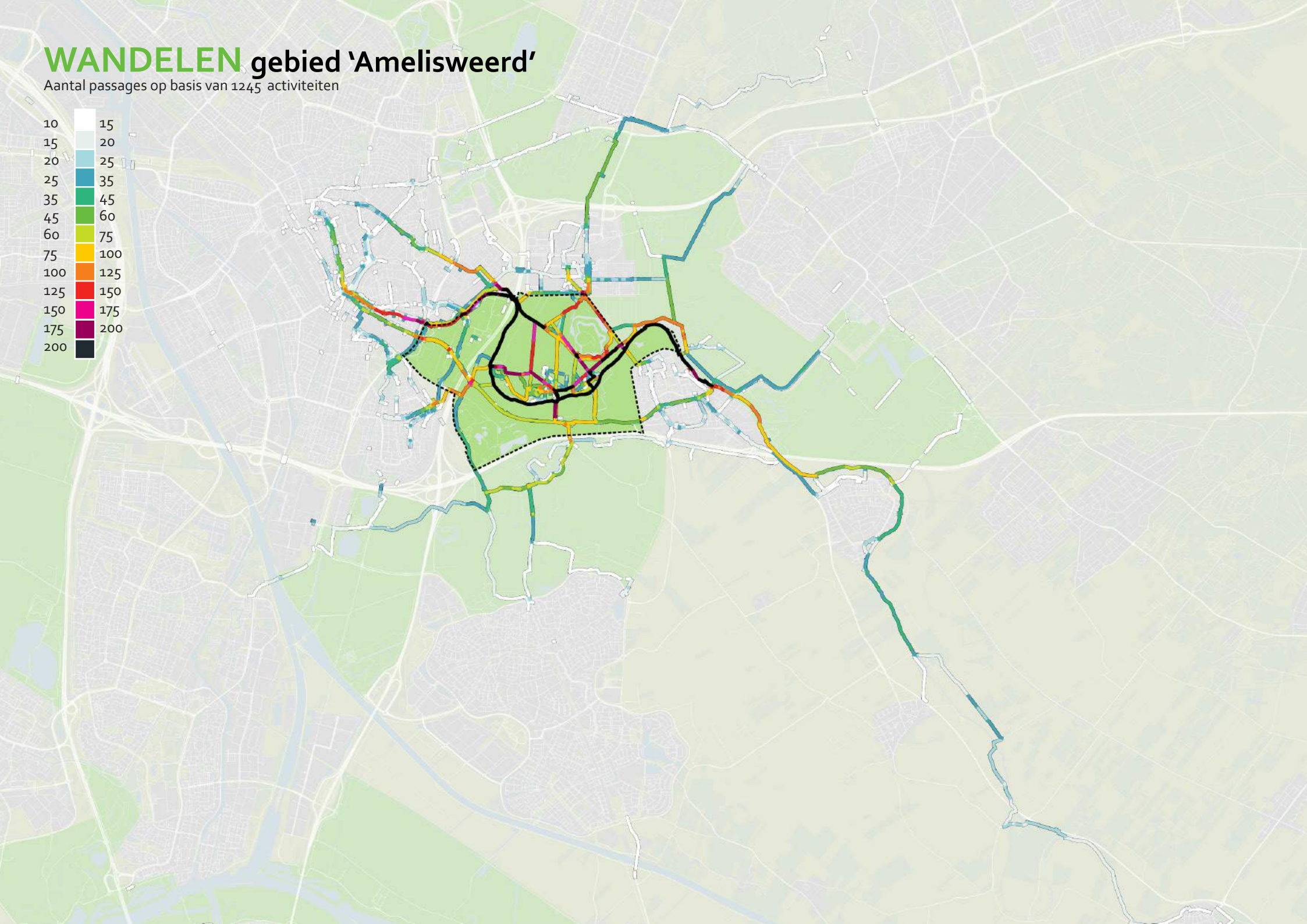
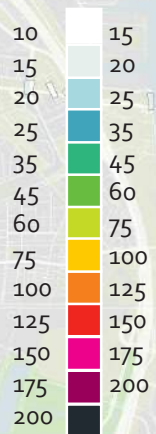
# HARDLOPEN gebied 'Amelisweerd'

Aantal passages op basis van 12050 activiteiten



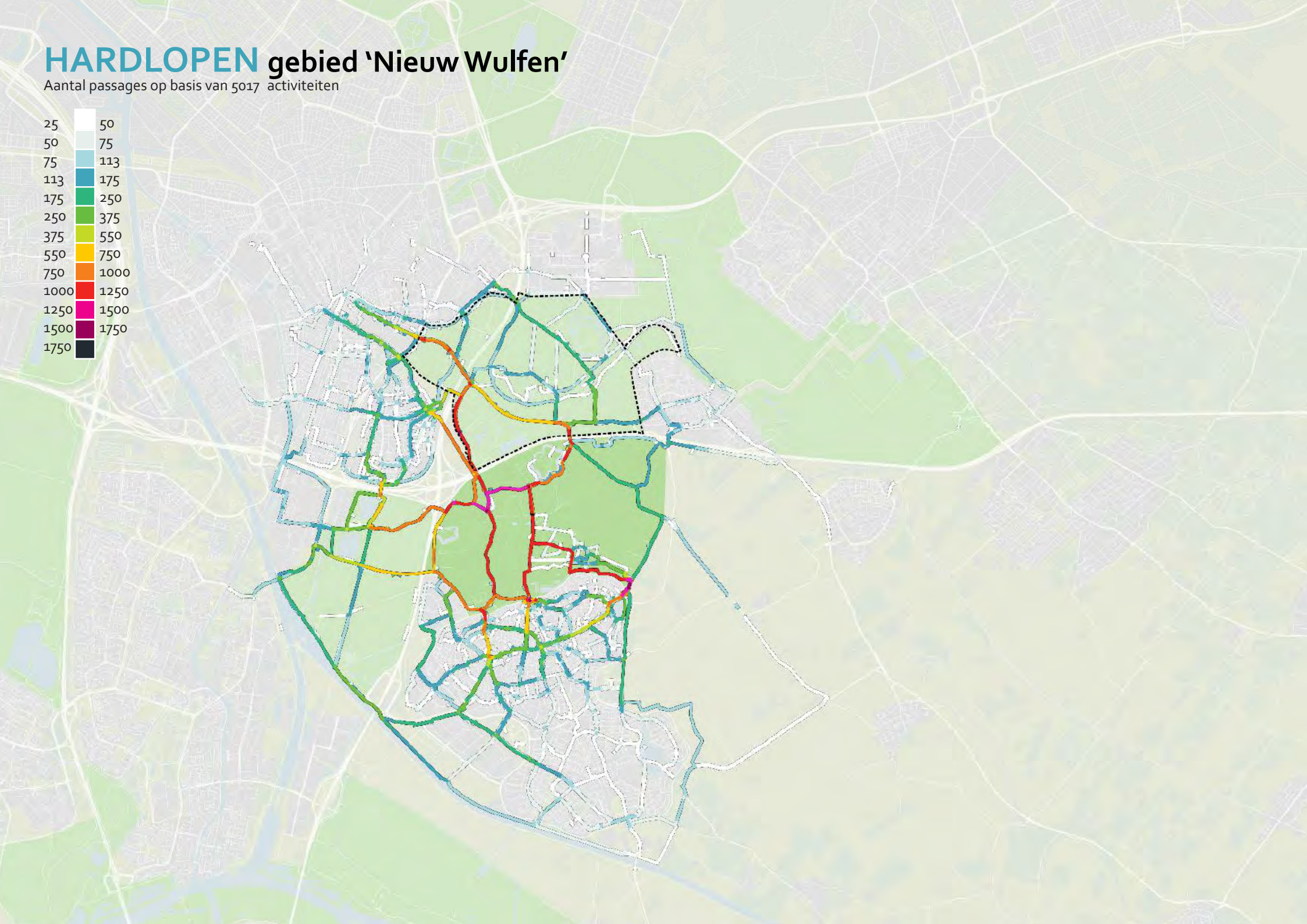
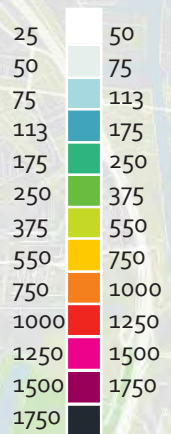
# WANDELEN gebied 'Amelisweerd'

Aantal passages op basis van 1245 activiteiten



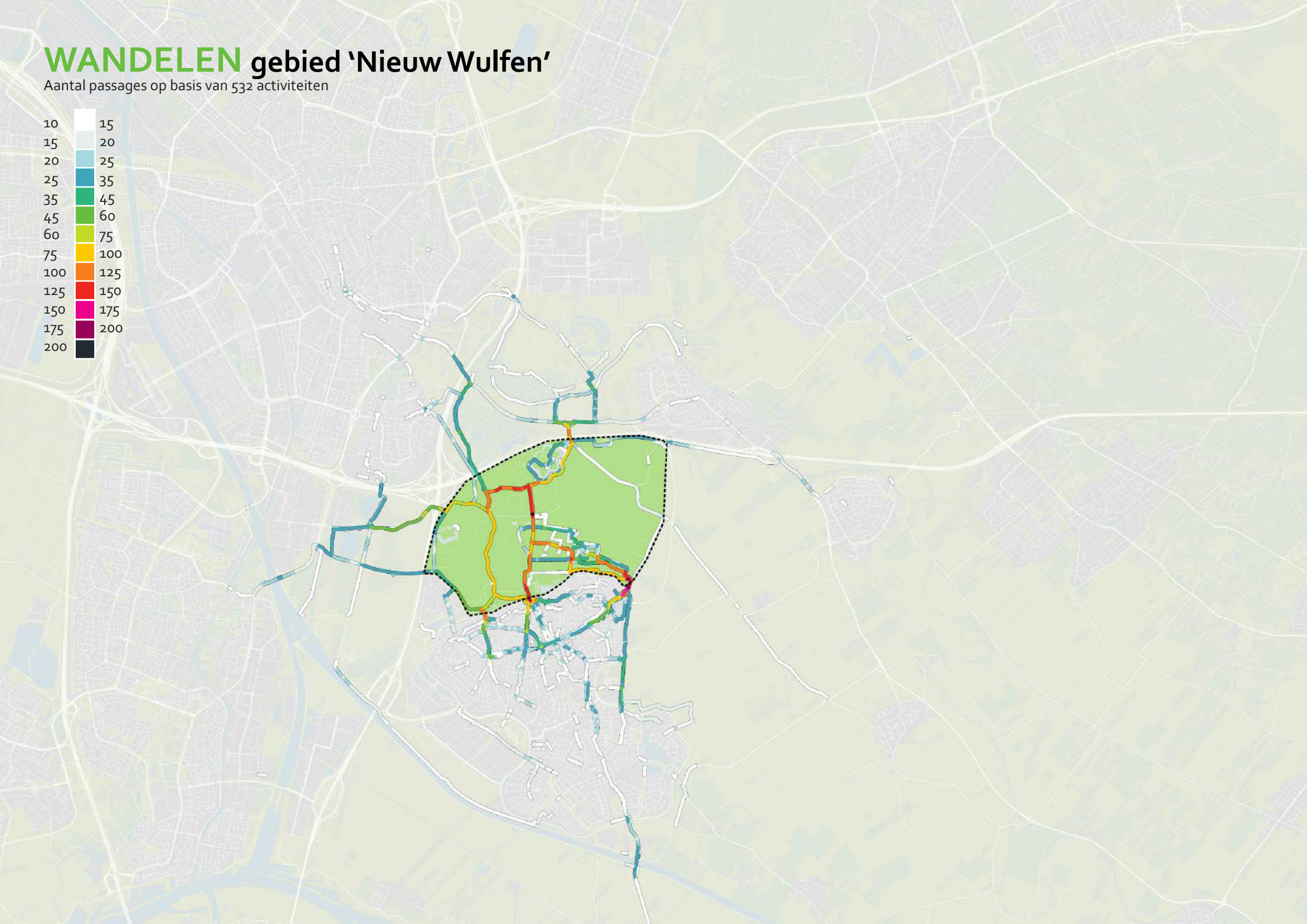
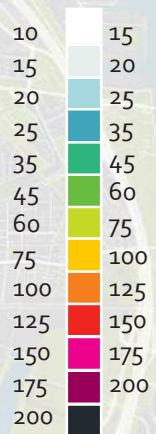
# HARDLOPEN gebied 'Nieuw Wulfen'

Aantal passages op basis van 5017 activiteiten



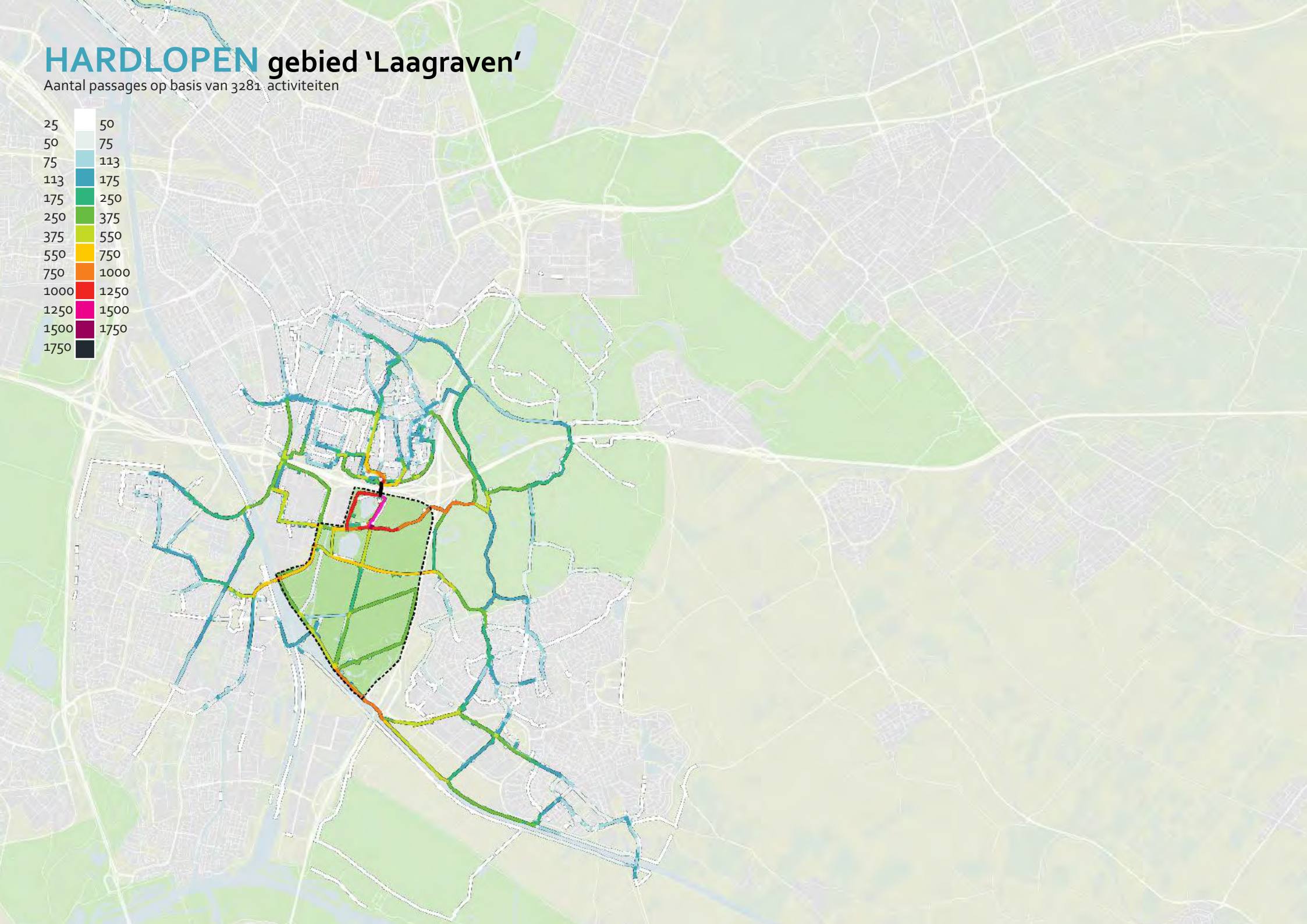
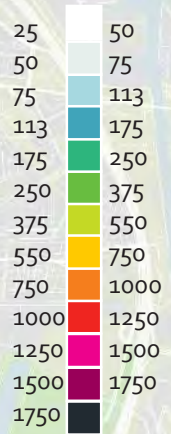
# WANDELEN gebied 'Nieuw Wulfen'

Aantal passages op basis van 532 activiteiten



# HARDLOPEN gebied 'Laagraven'

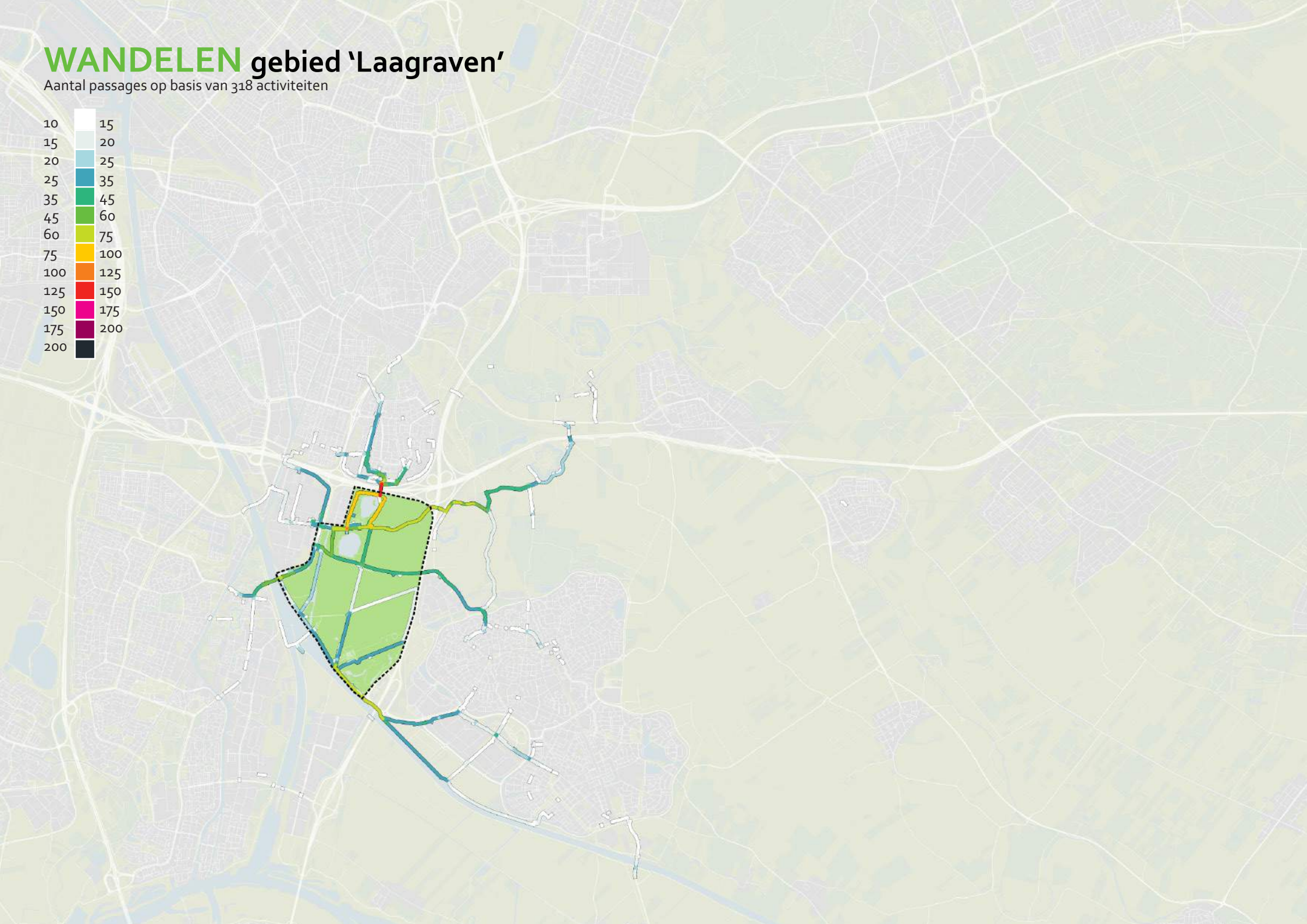
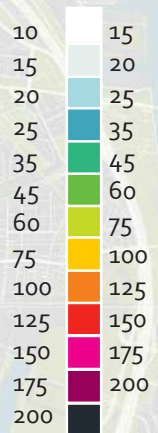
Aantal passages op basis van 3281 activiteiten





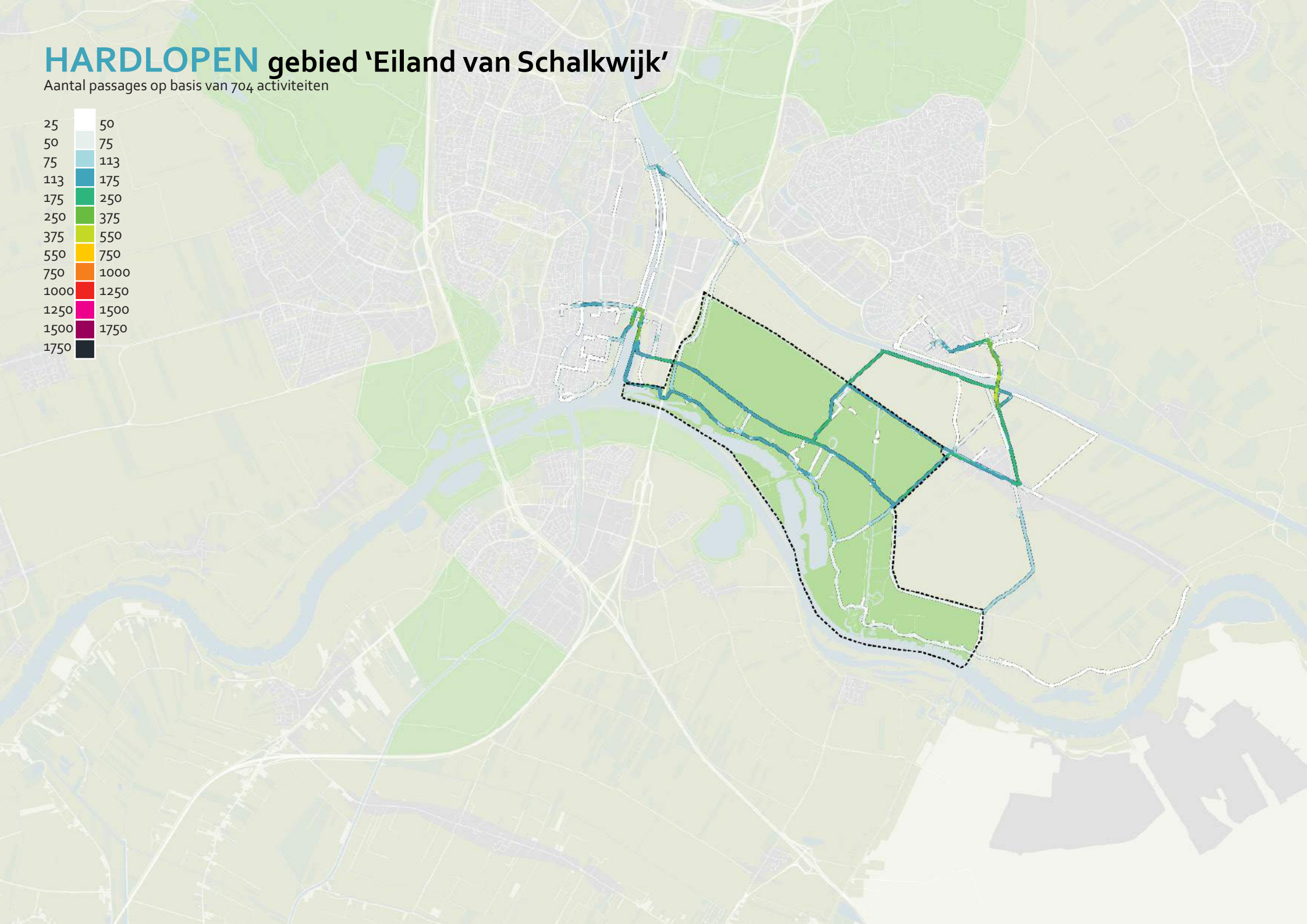
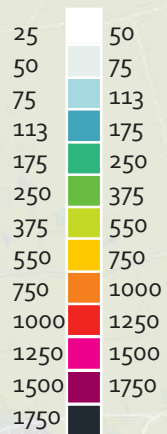
# WANDELEN gebied 'Laagraven'

Aantal passages op basis van 318 activiteiten



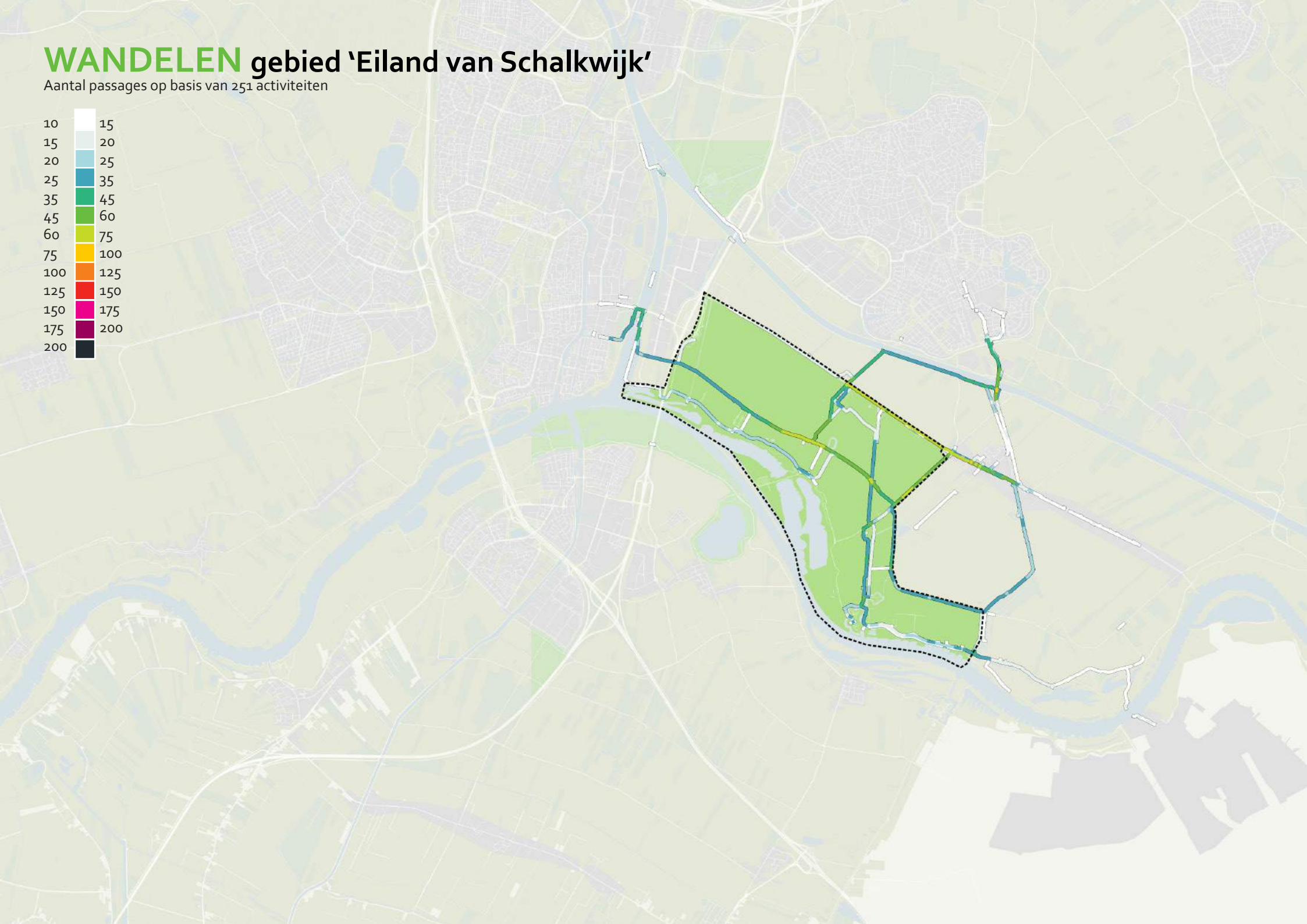
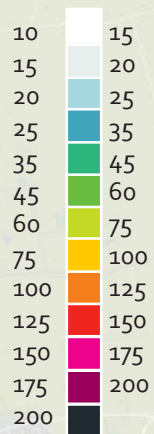
# HARDLOPEN gebied 'Eiland van Schalkwijk'

Aantal passages op basis van 704 activiteiten



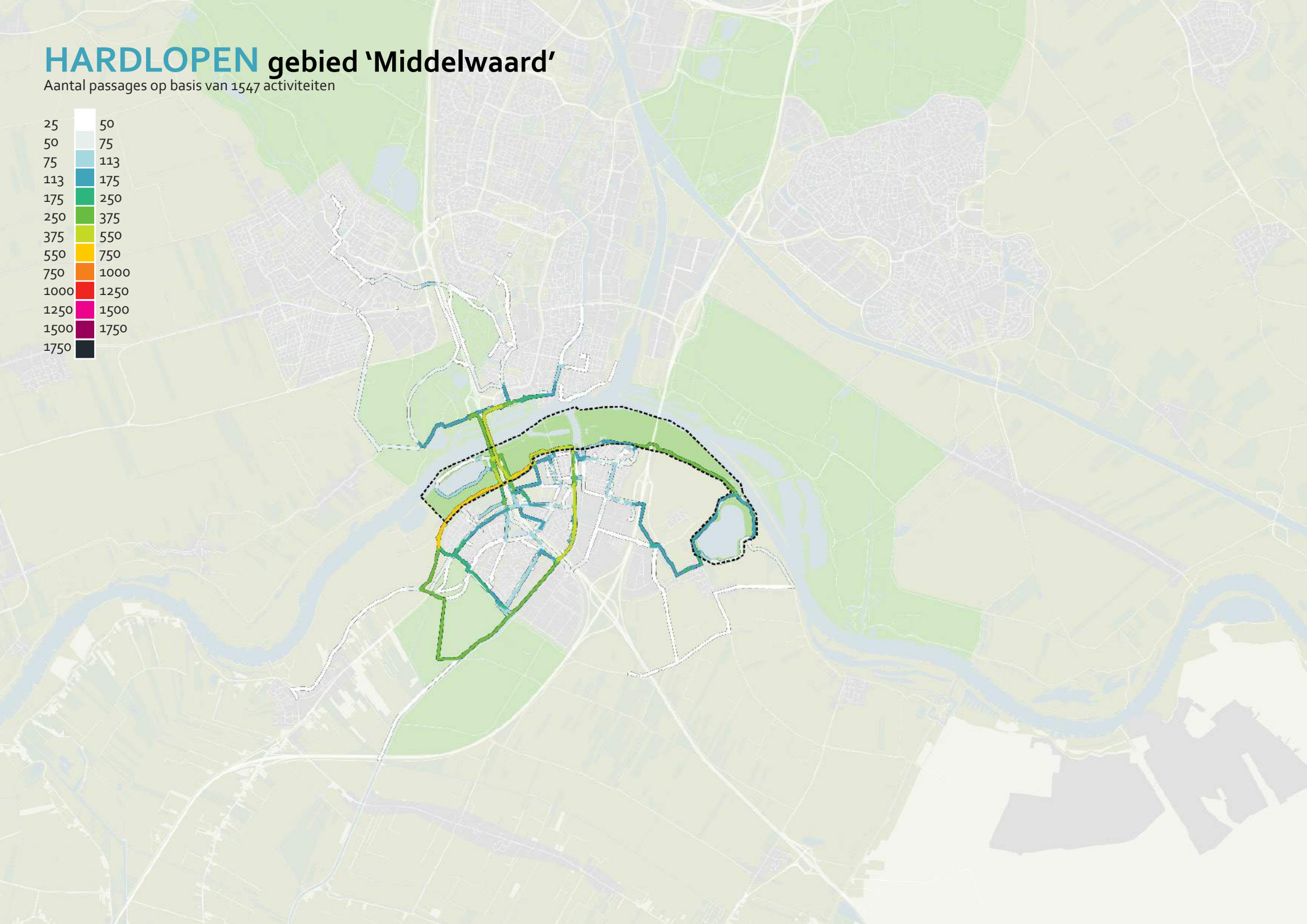
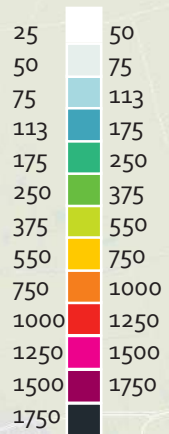
# WANDELEN gebied 'Eiland van Schalkwijk'

Aantal passages op basis van 251 activiteiten



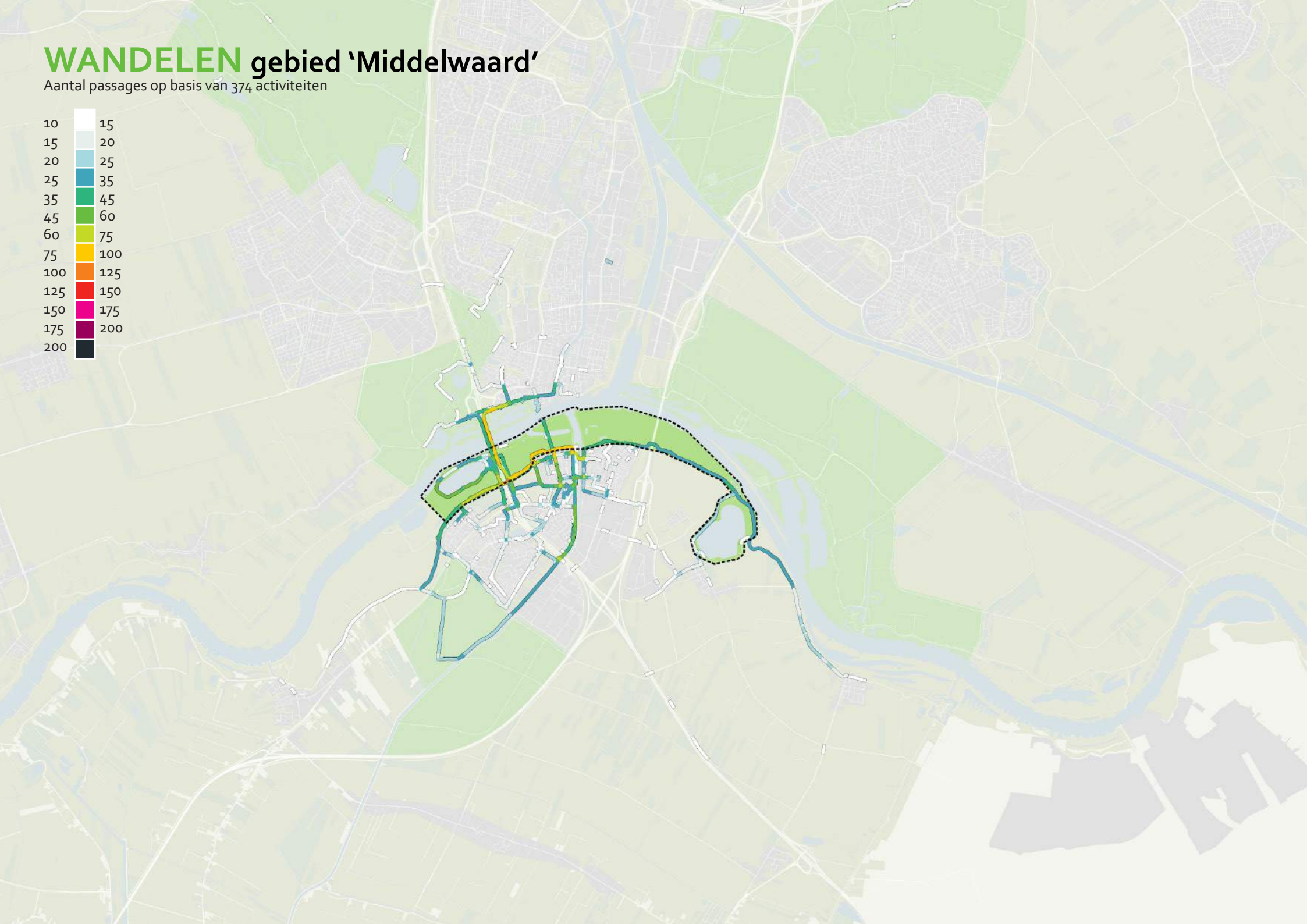
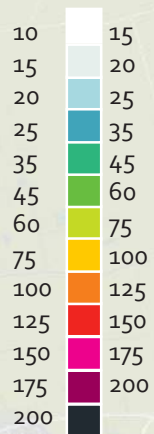
# HARDLOPEN gebied 'Middelwaard'

Aantal passages op basis van 1547 activiteiten



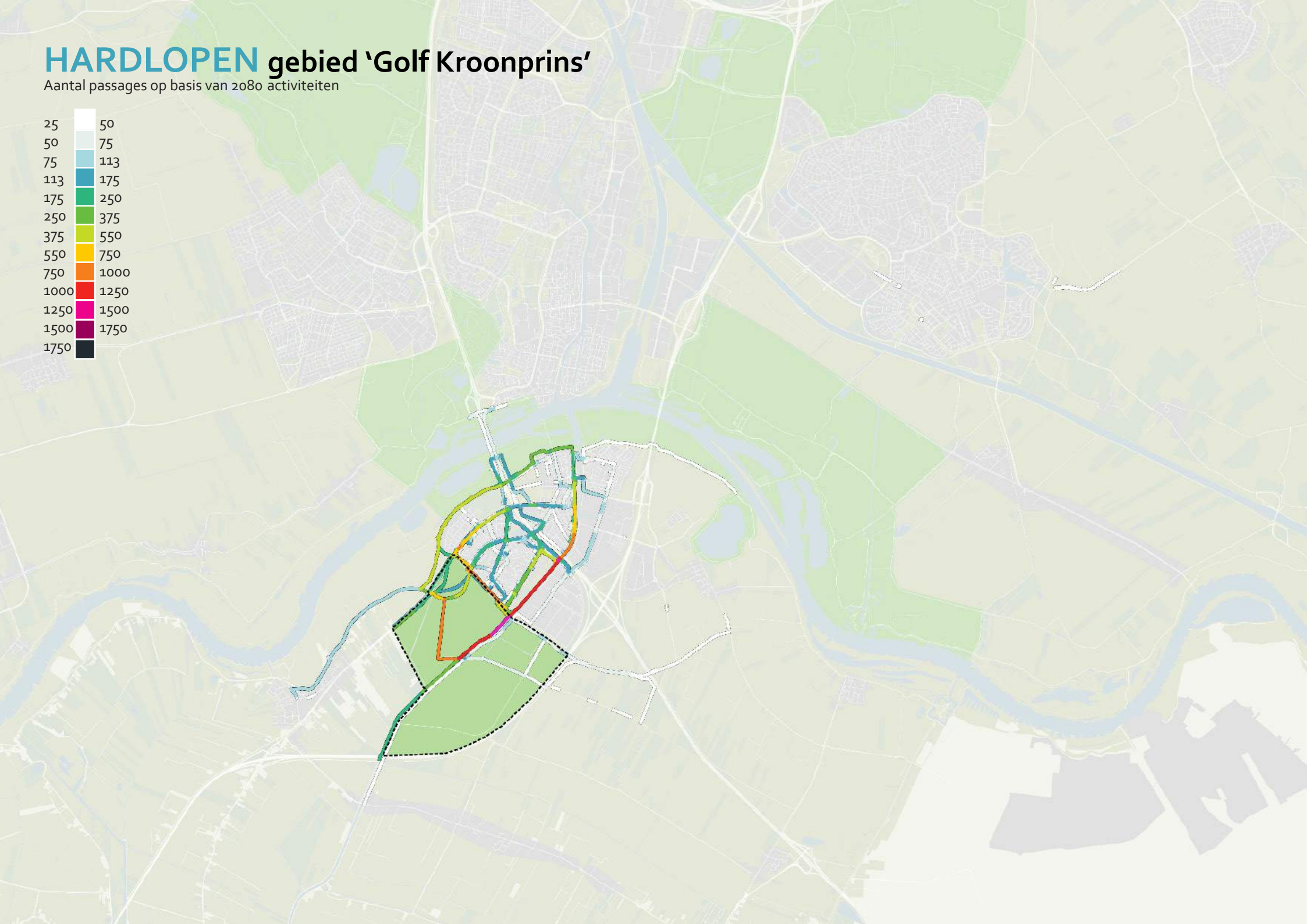
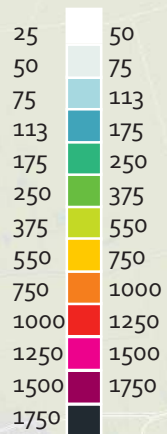
# WANDELEN gebied 'Middelwaard'

Aantal passages op basis van 374 activiteiten



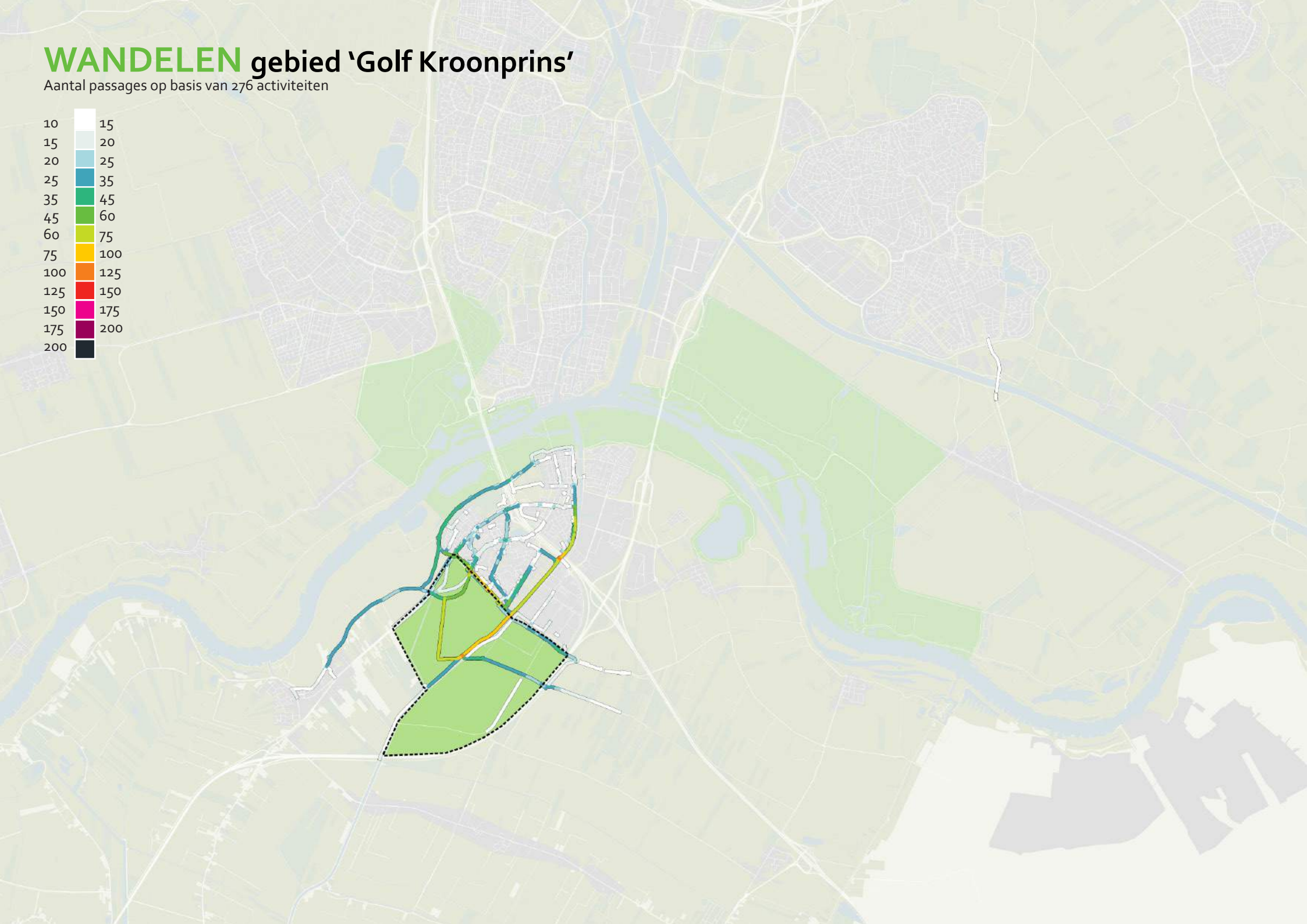
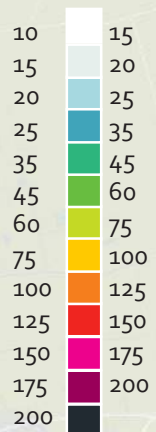
# HARDLOPEN gebied 'Golf Kroonprins'

Aantal passages op basis van 2080 activiteiten



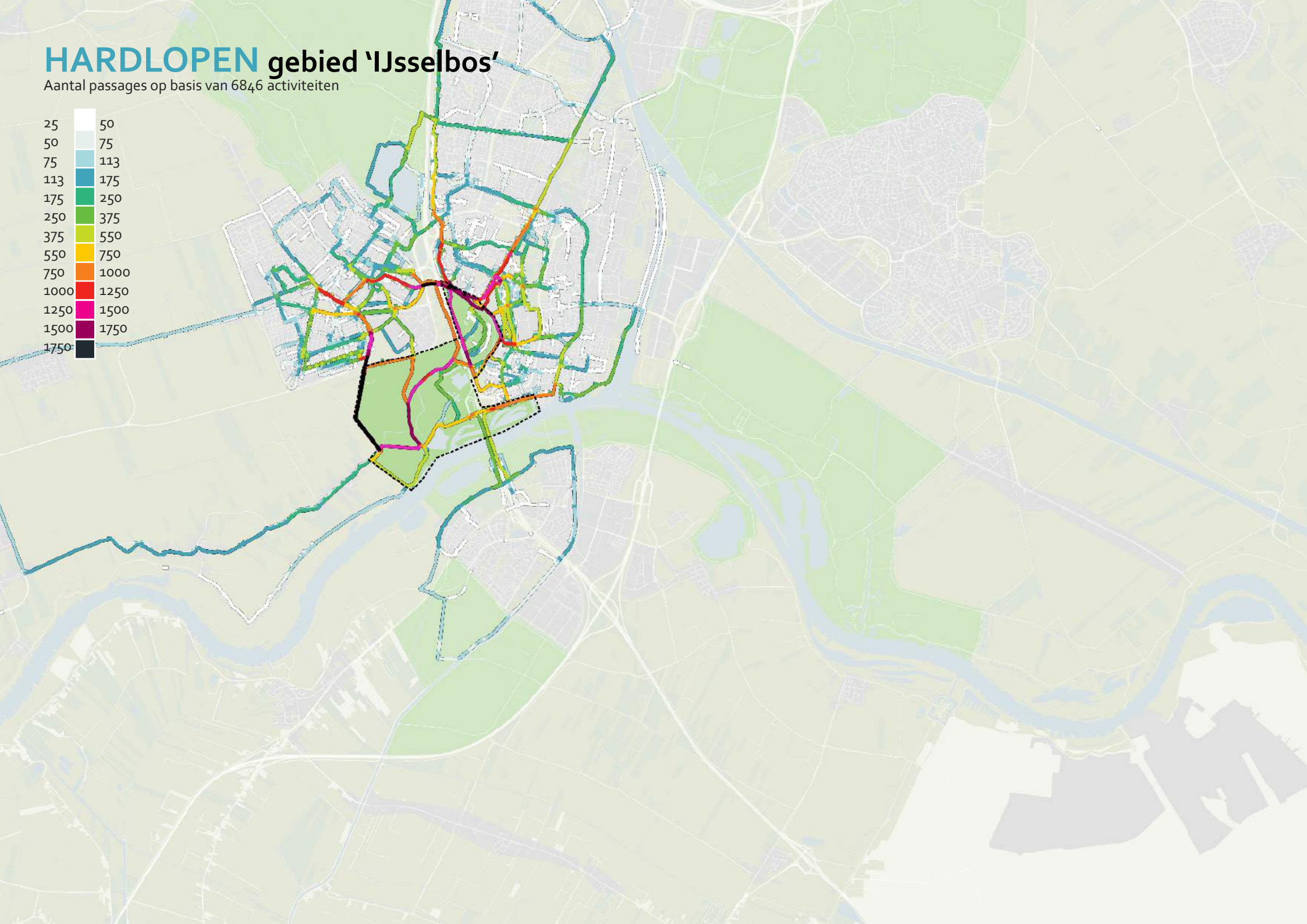
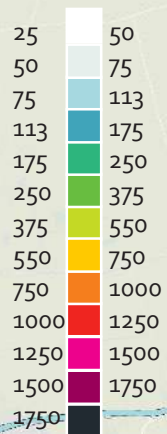
# WANDELEN gebied 'Golf Kroonprins'

Aantal passages op basis van 276 activiteiten



# HARDLOPEN gebied 'IJsselbos'

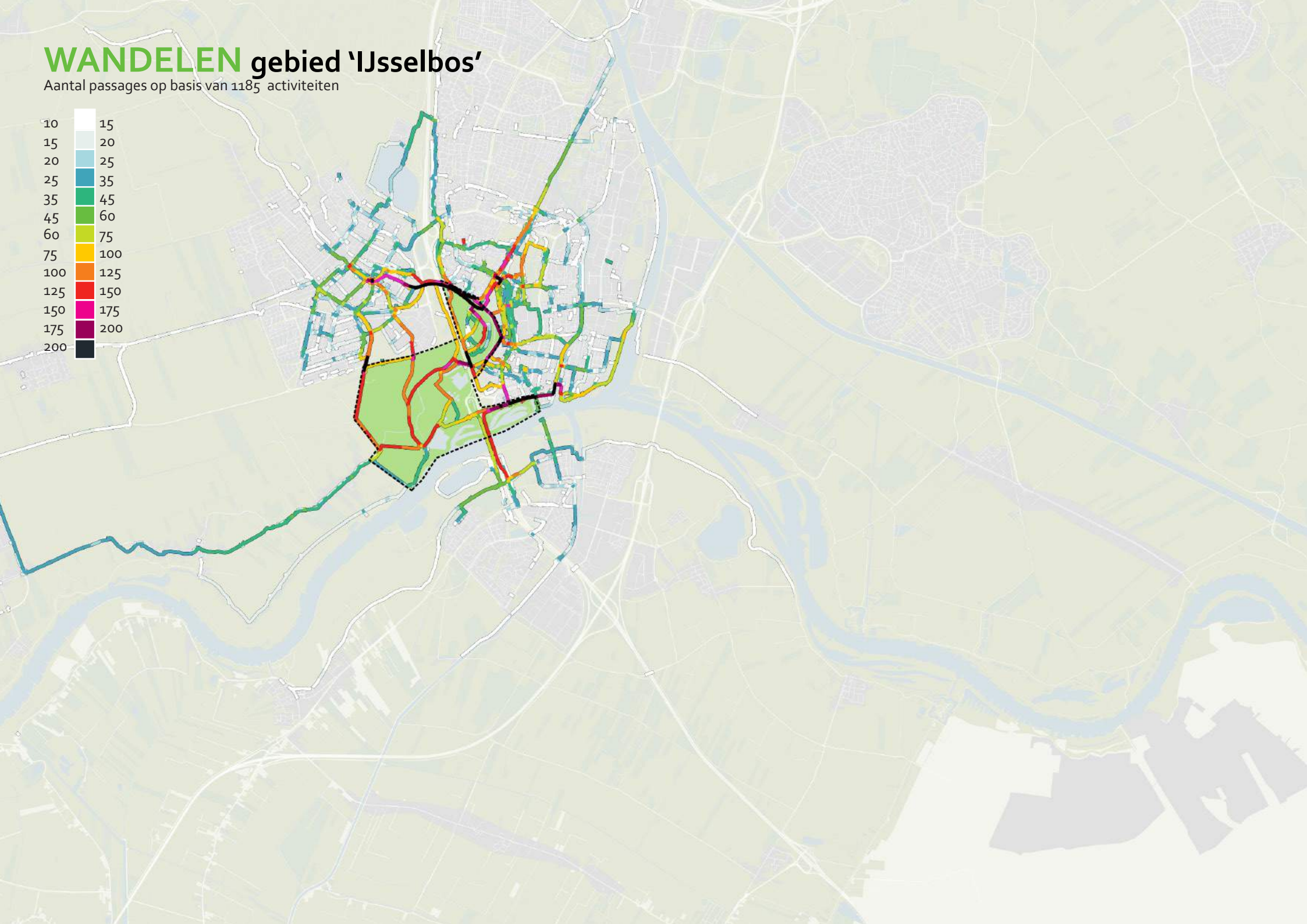
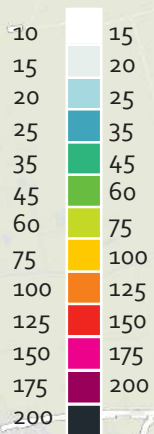
Aantal passages op basis van 6846 activiteiten





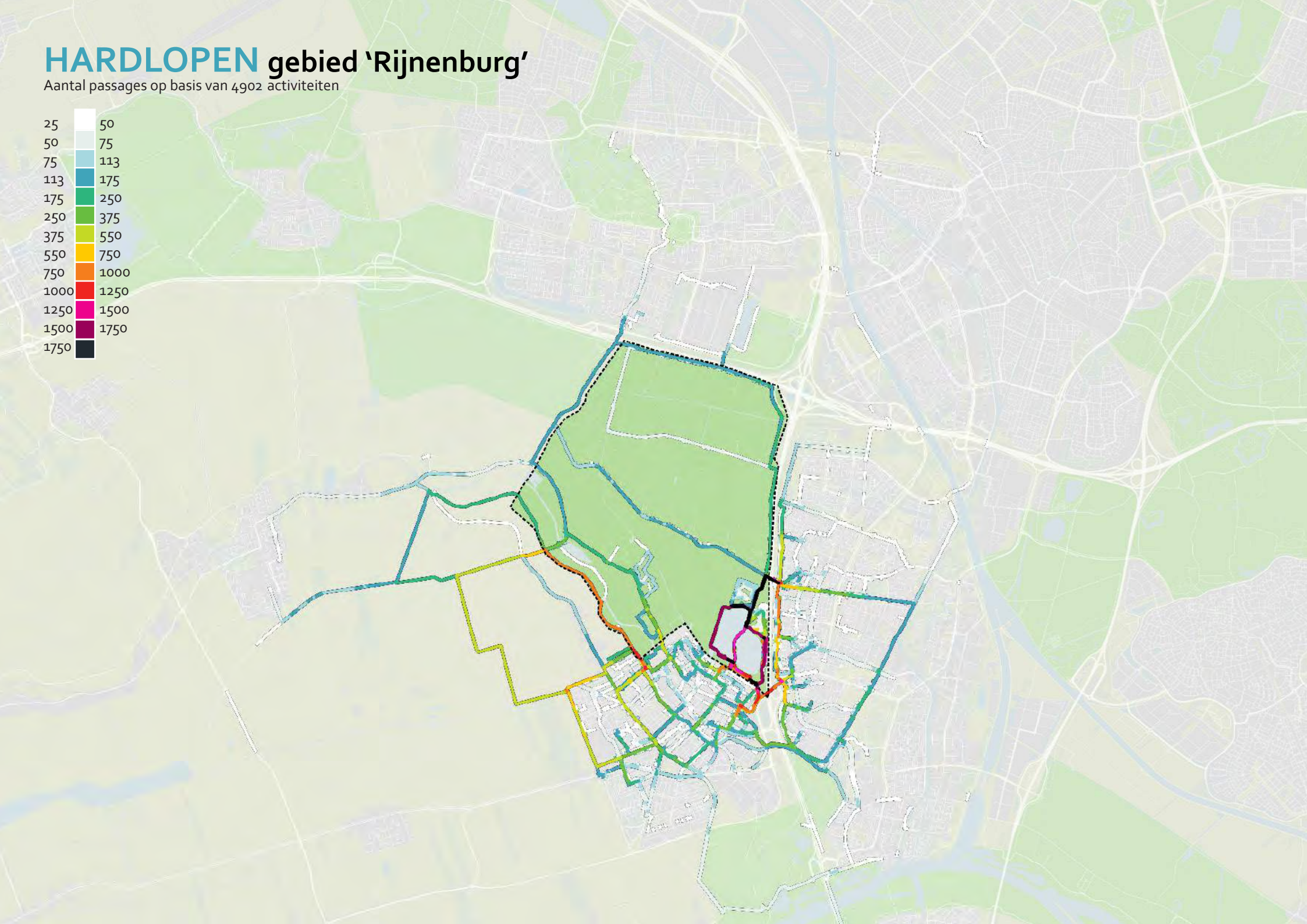
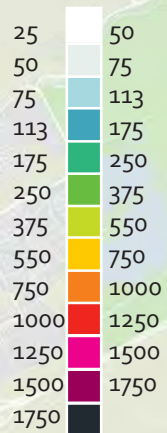
# WANDELEN gebied 'IJsselbos'

Aantal passages op basis van 1185 activiteiten



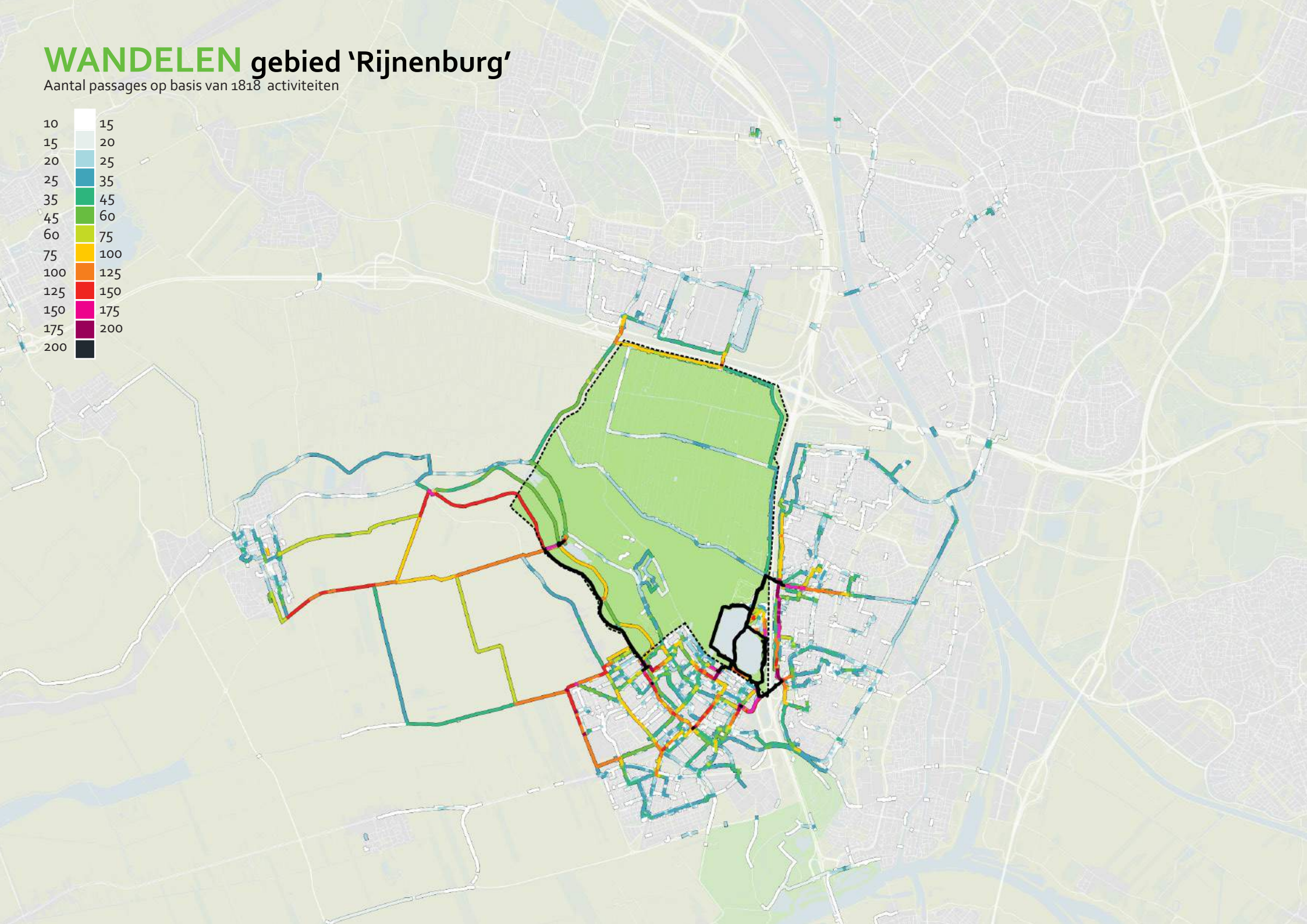
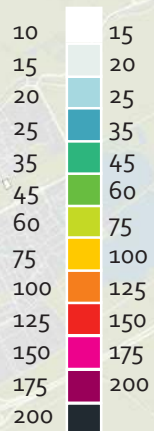
# HARDLOPEN gebied 'Rijnenburg'

Aantal passages op basis van 4902 activiteiten



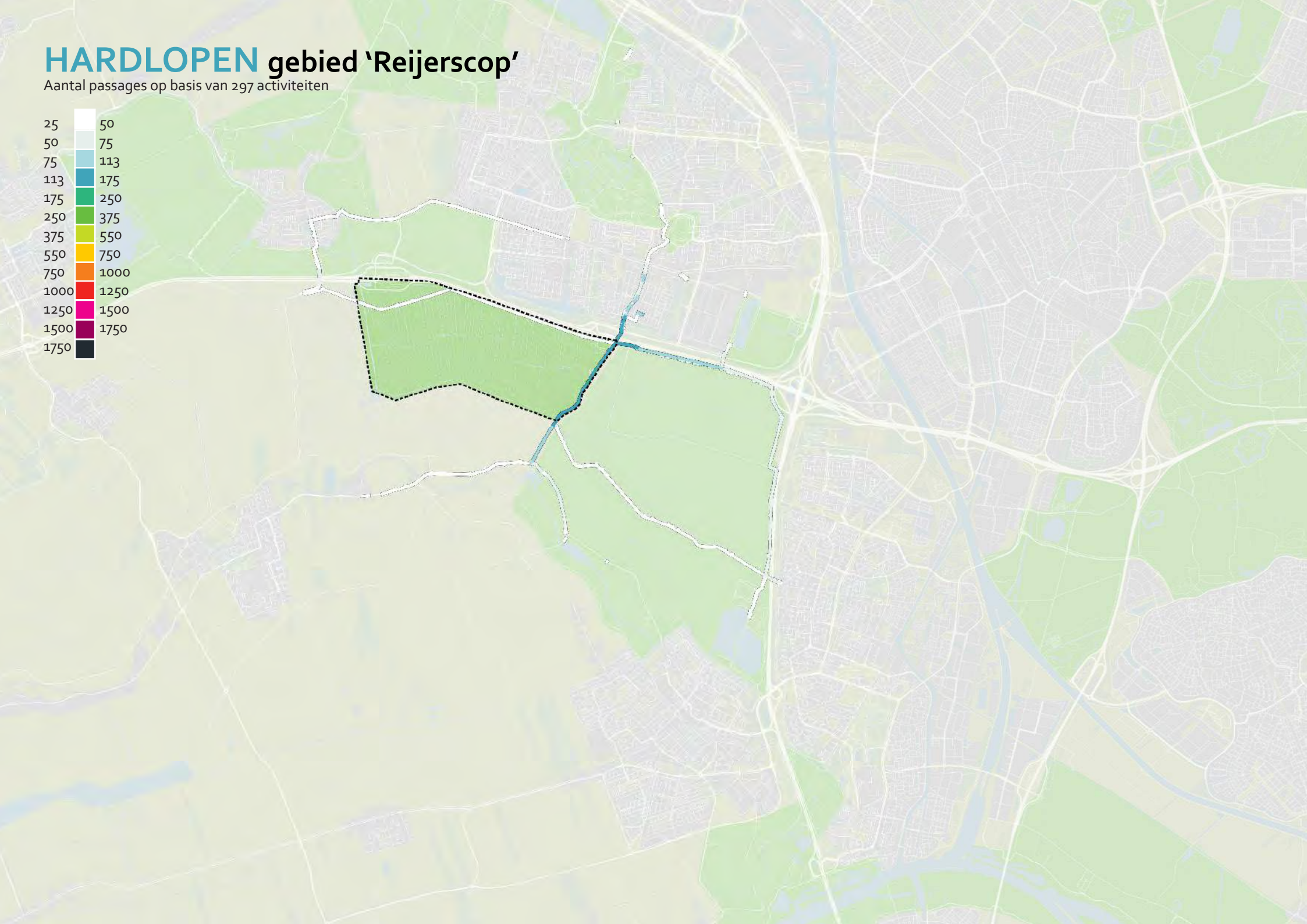
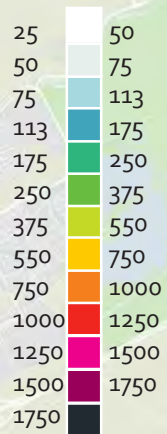
# WANDELEN gebied 'Rijnenburg'

Aantal passages op basis van 1818 activiteiten



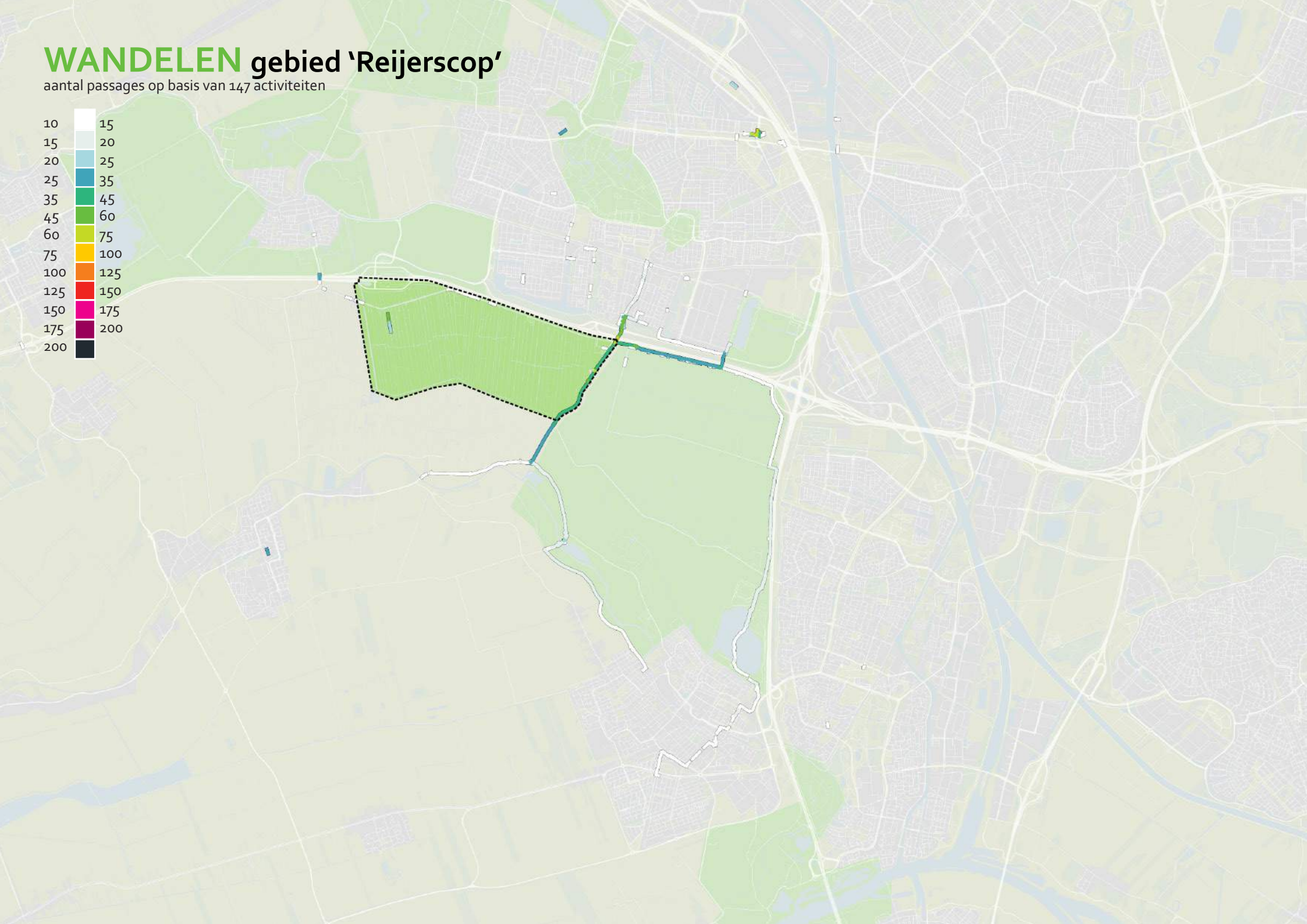
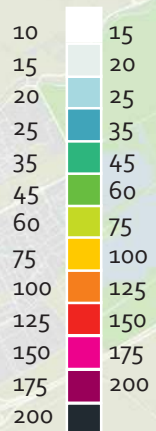
# HARDLOPEN gebied 'Reijerscop'

Aantal passages op basis van 297 activiteiten



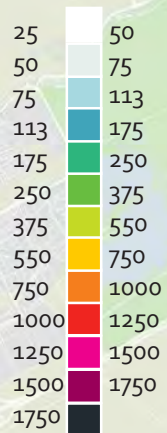
# WANDELEN gebied 'Reijerscop'

aantal passages op basis van 147 activiteiten



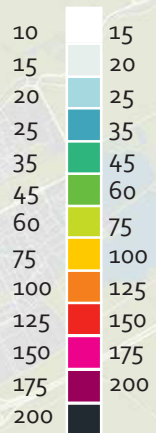
# HARDLOPEN gebied 'Strijkviertel'

Aantal passages op basis van 713 activiteiten



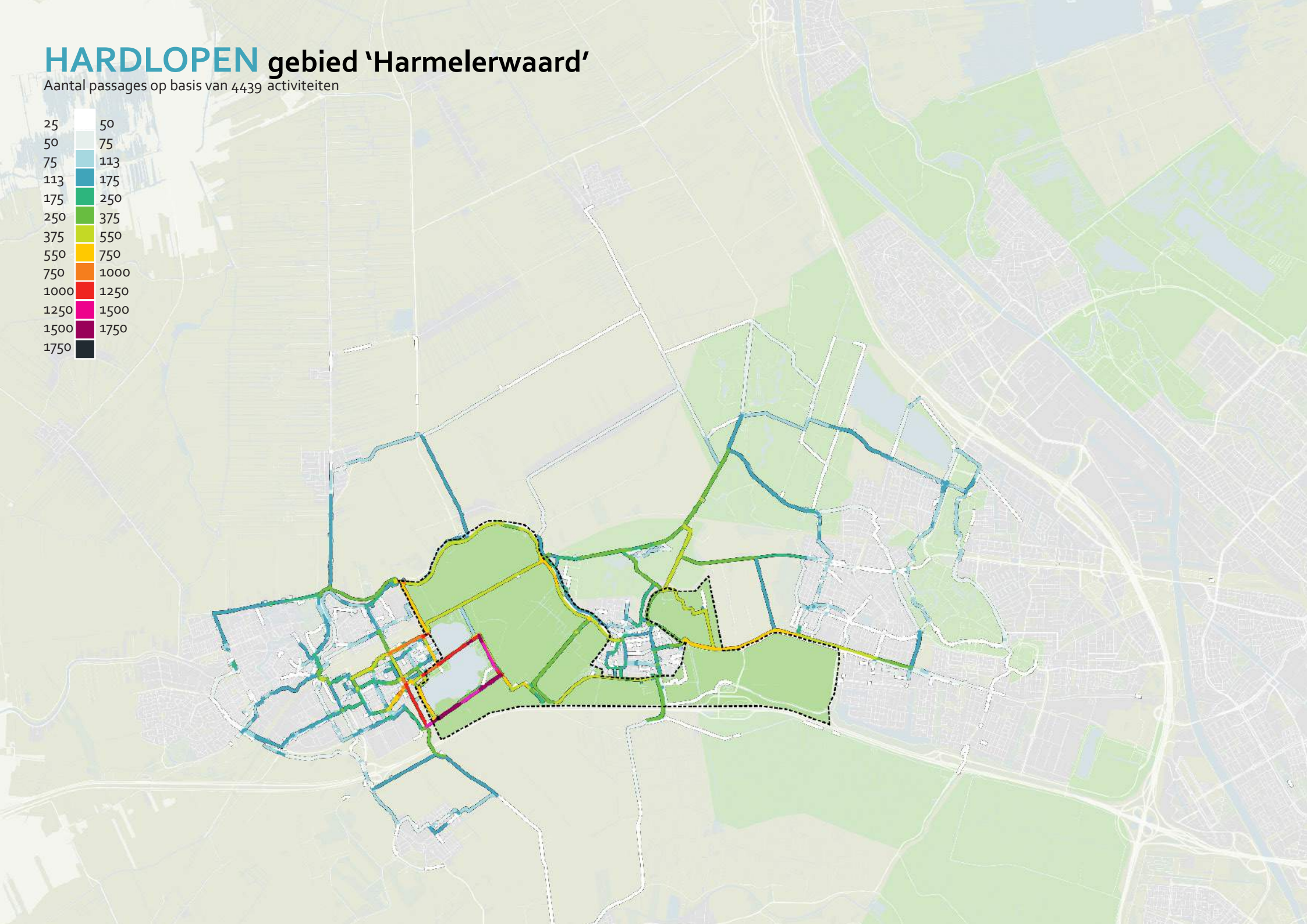
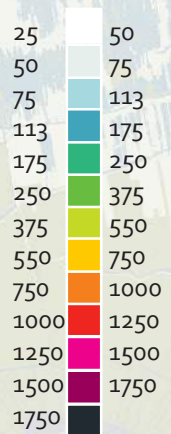
# WANDELEN gebied 'Strijkviertel'

Aantal passages op basis van 167 activiteiten



# HARDLOPEN gebied 'Harmelerwaard'

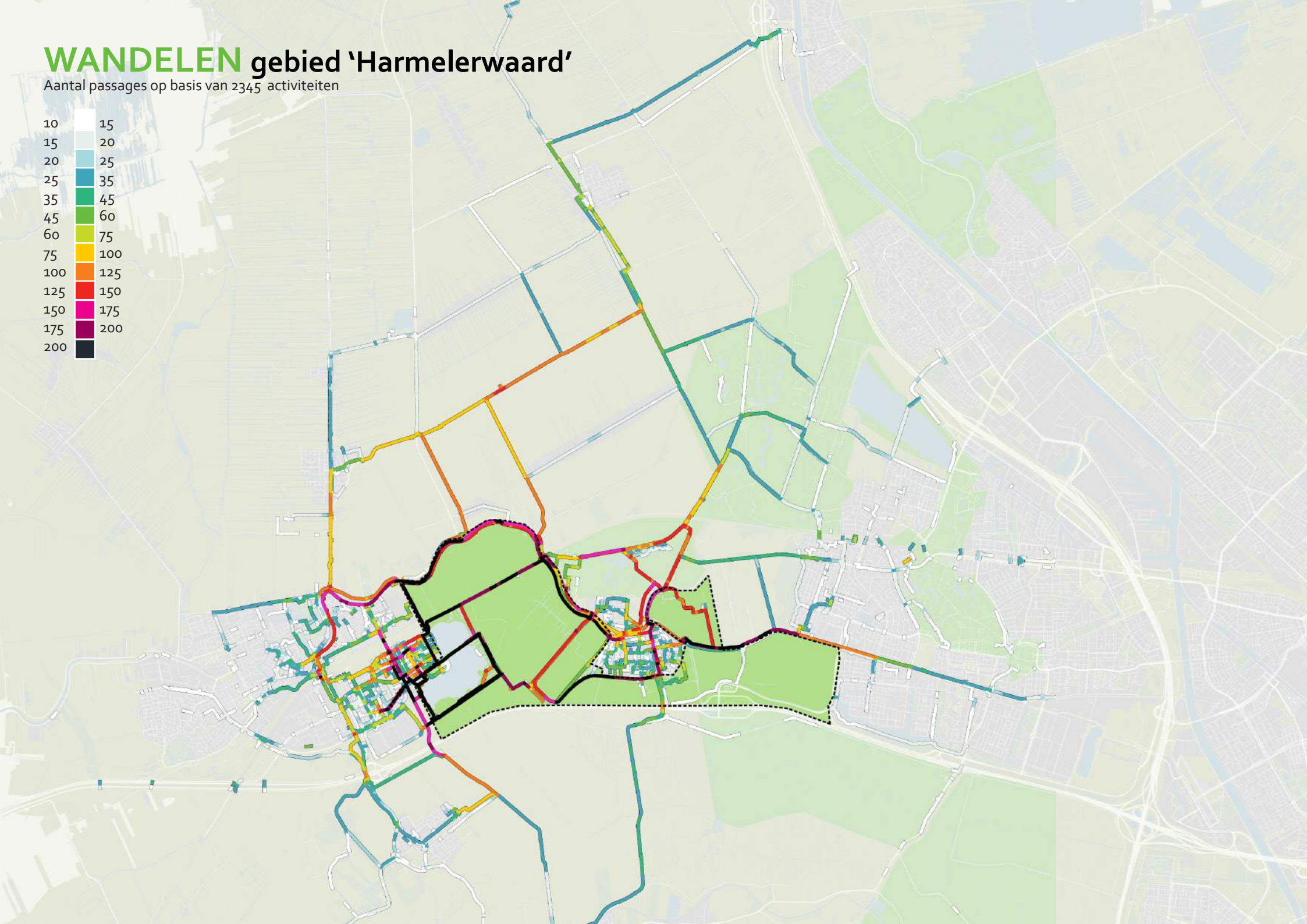
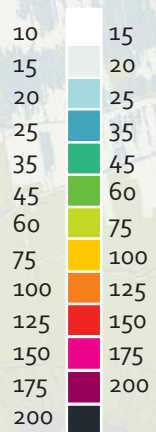
Aantal passages op basis van 4439 activiteiten





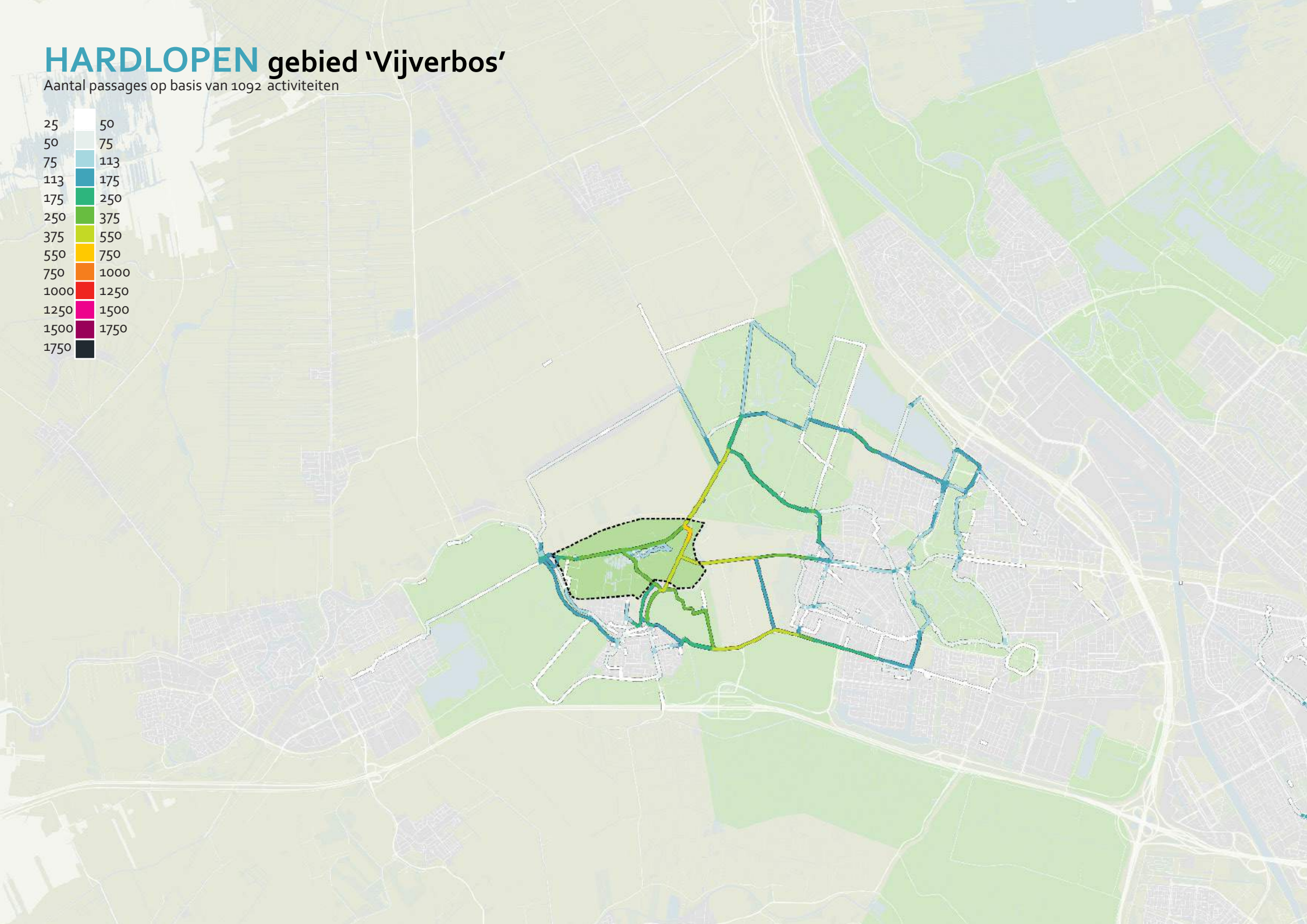
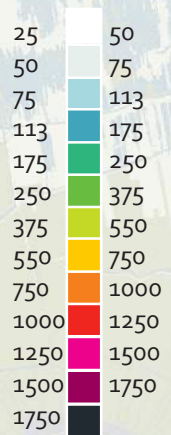
# WANDELEN gebied 'Harmelerwaard'

Aantal passages op basis van 2345 activiteiten



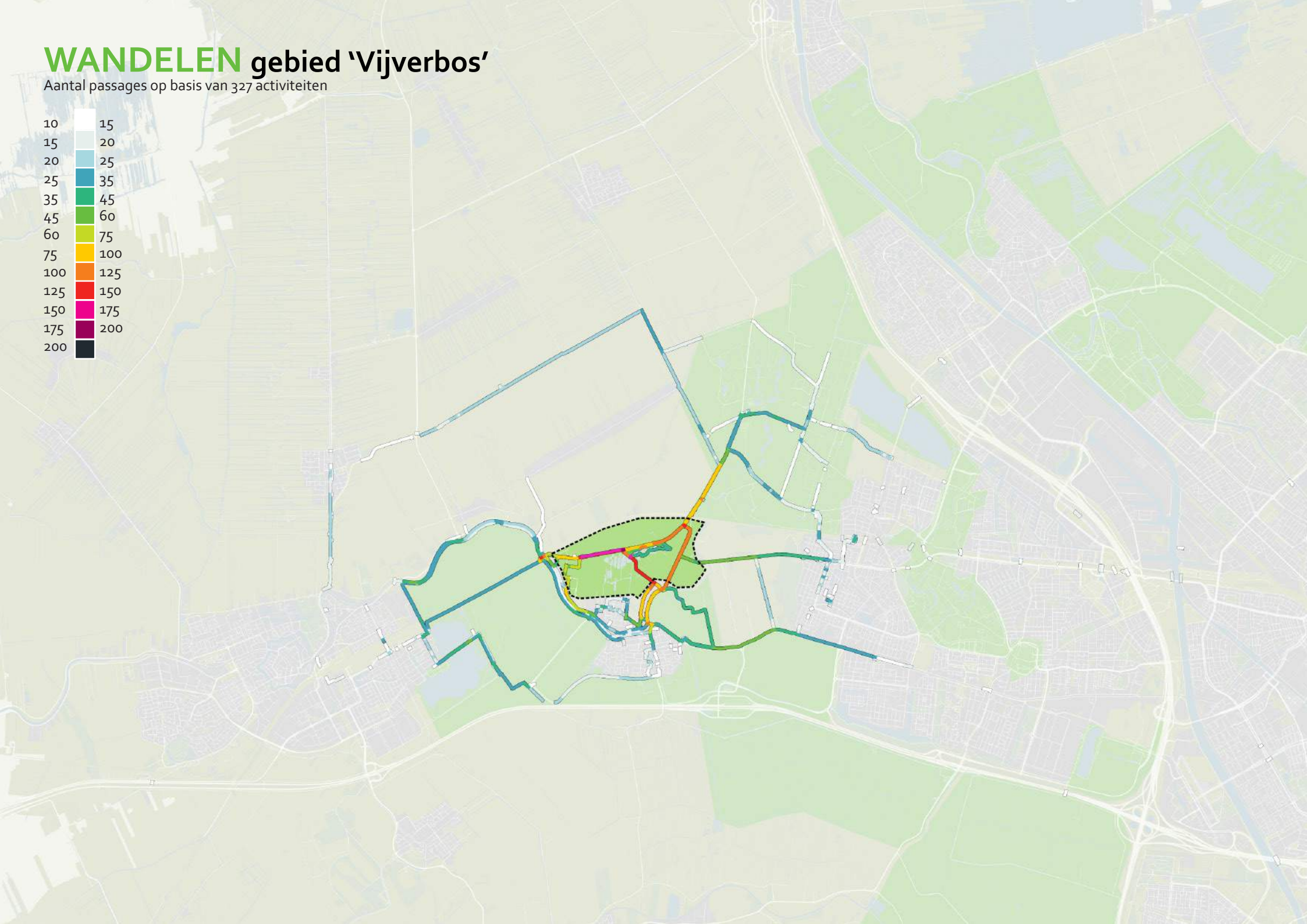
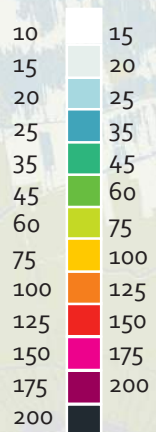
# HARDLOPEN gebied 'Vijverbos'

Aantal passages op basis van 1092 activiteiten



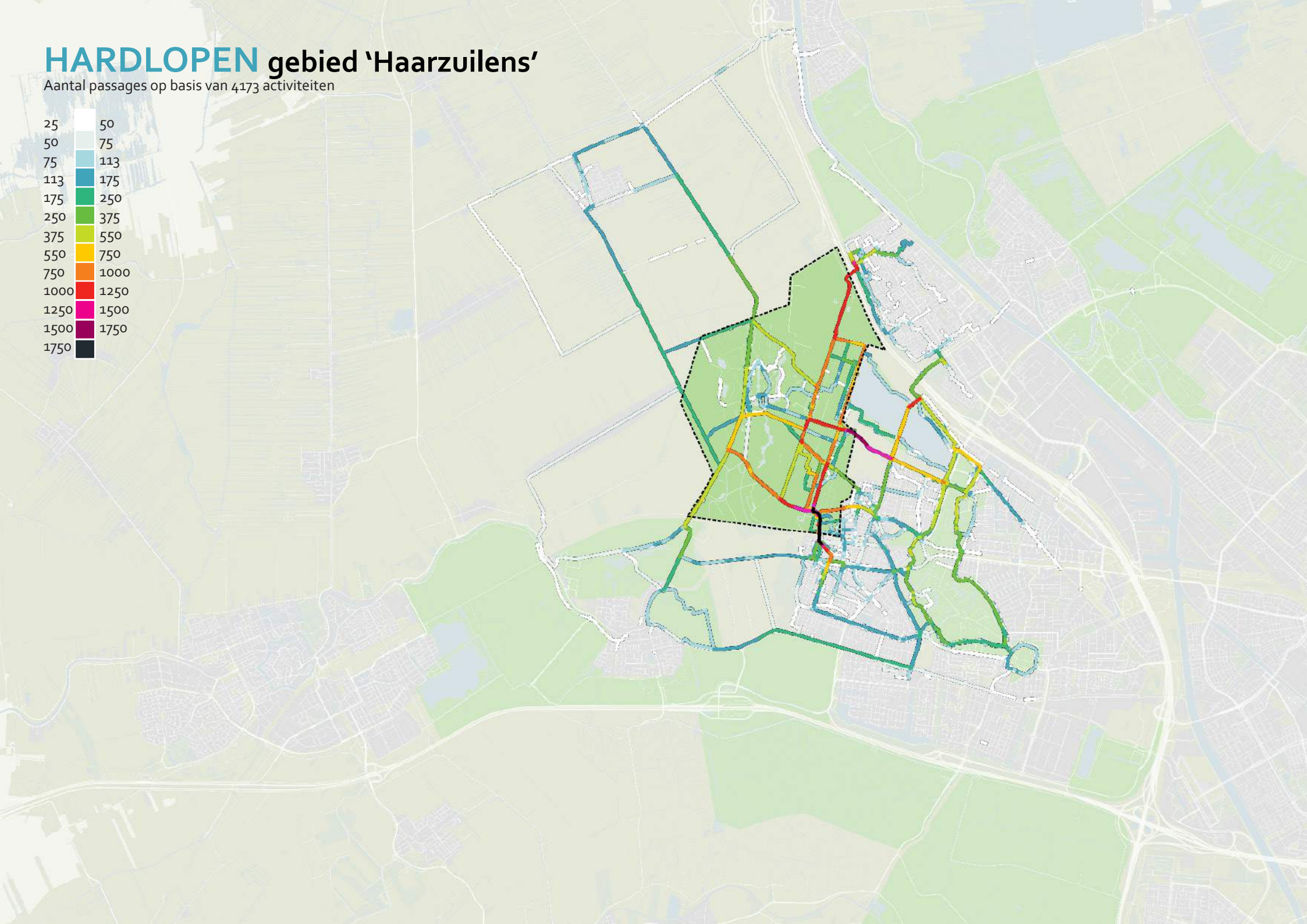
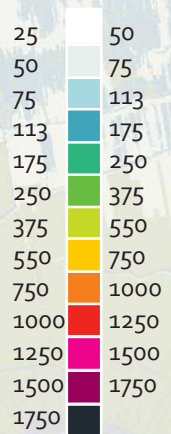
# WANDELEN gebied 'Vijverbos'

Aantal passages op basis van 327 activiteiten



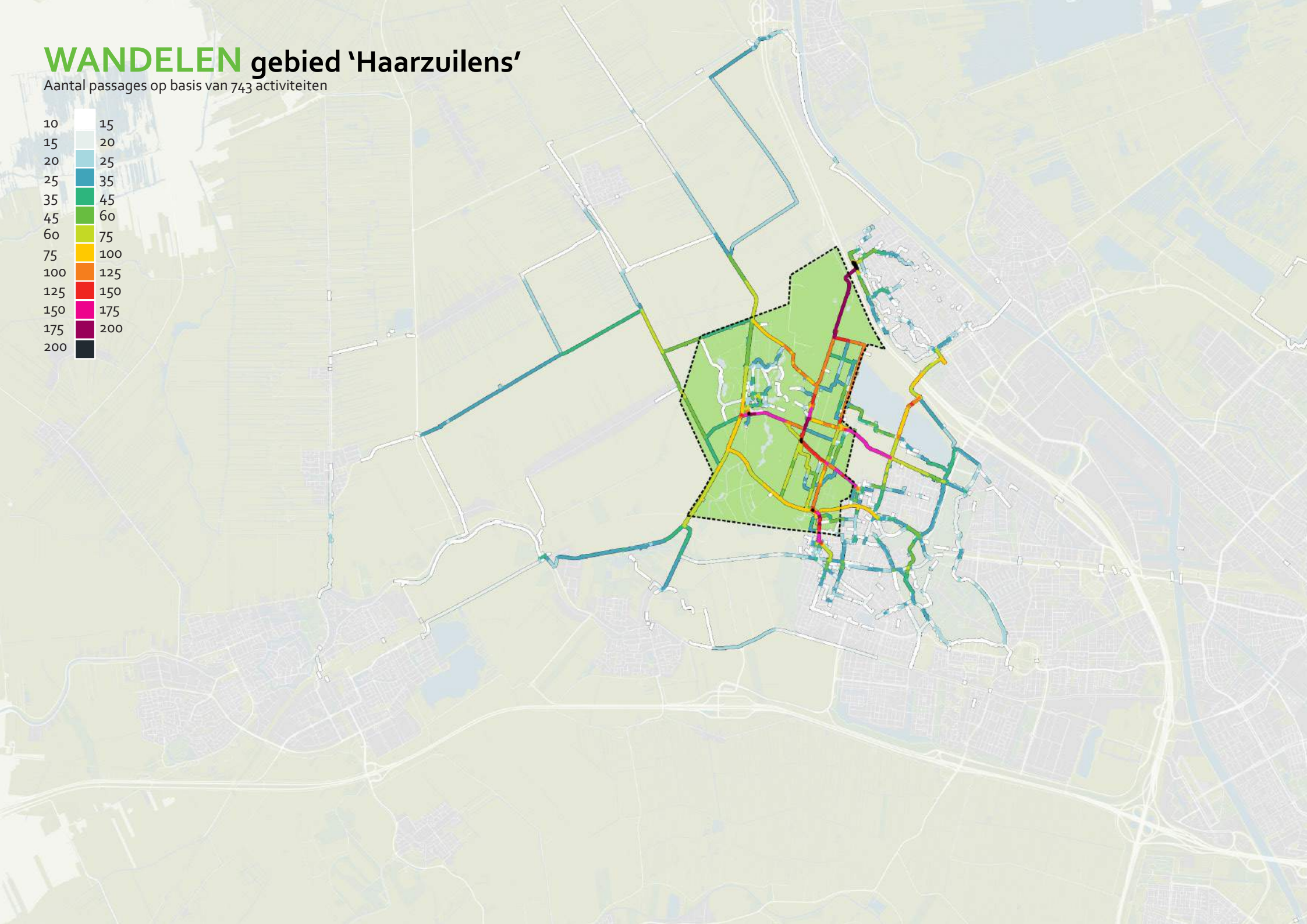
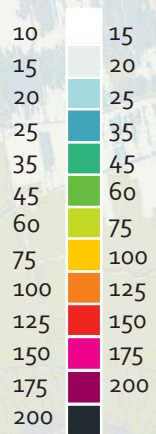
# HARDLOPEN gebied 'Haarzuilens'

Aantal passages op basis van 4173 activiteiten



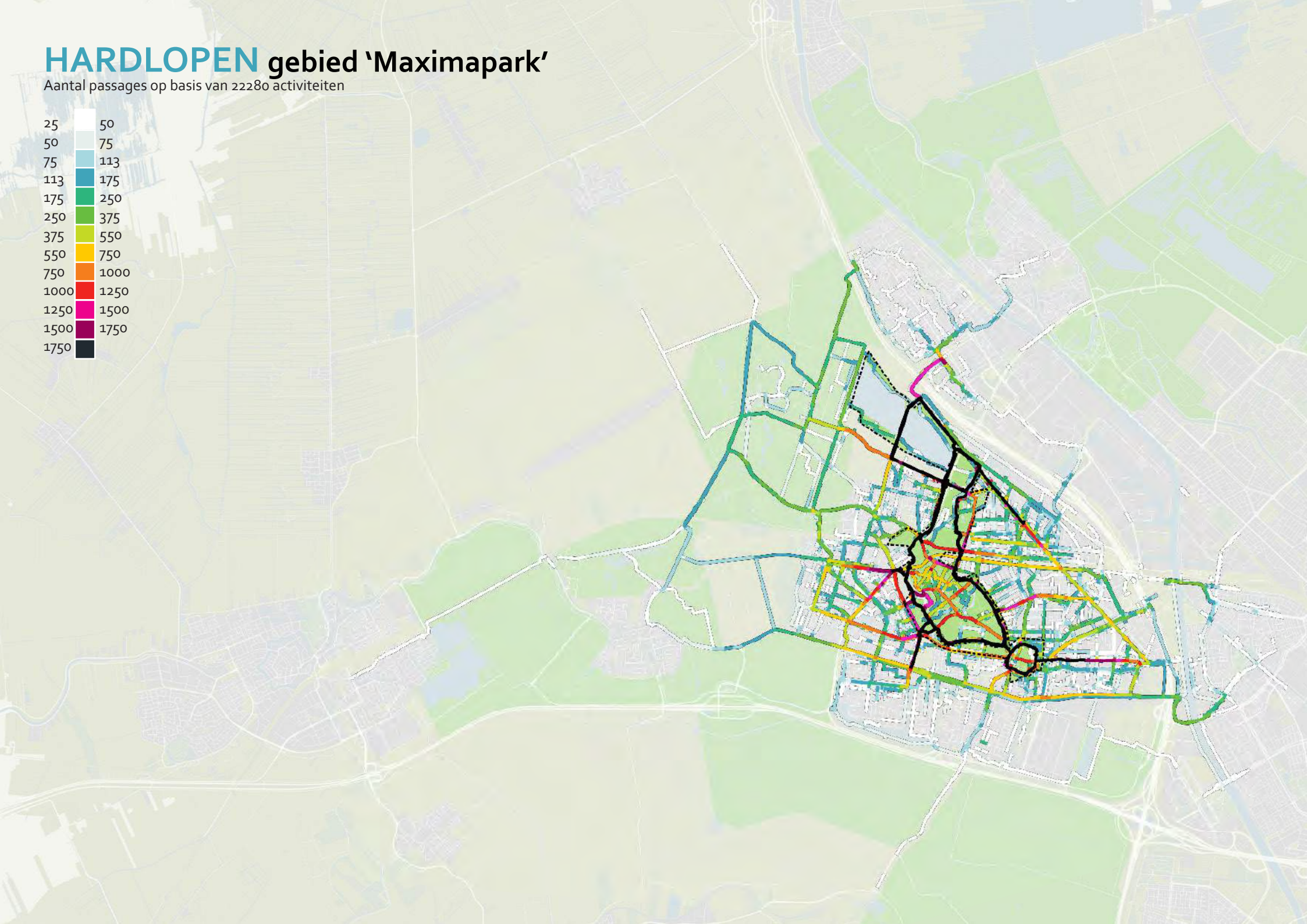
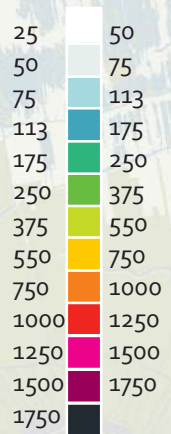
# WANDELEN gebied 'Haarzuilens'

Aantal passages op basis van 743 activiteiten



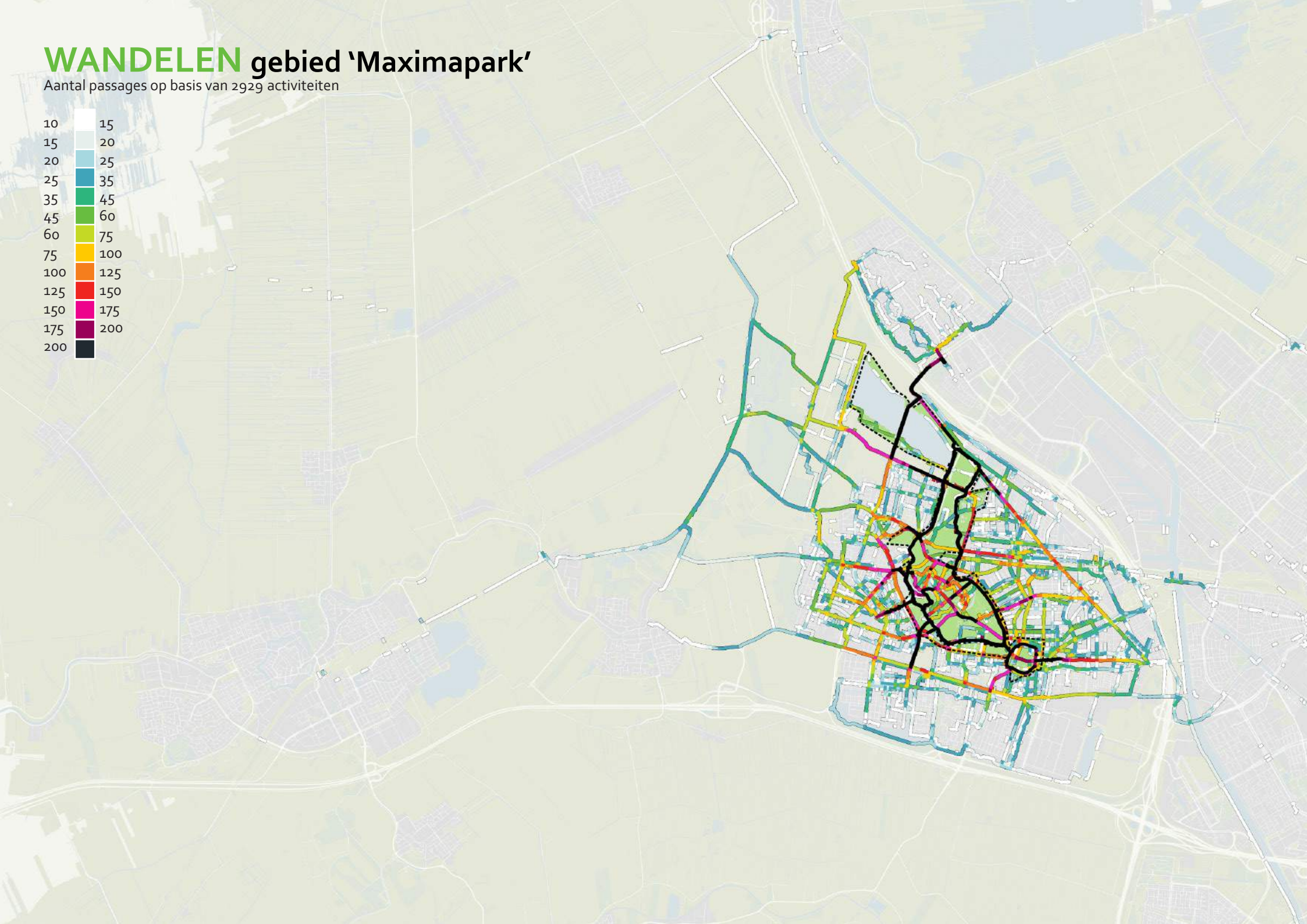
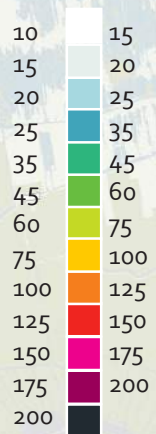
# HARDLOPEN gebied 'Maximapark'

Aantal passages op basis van 22280 activiteiten



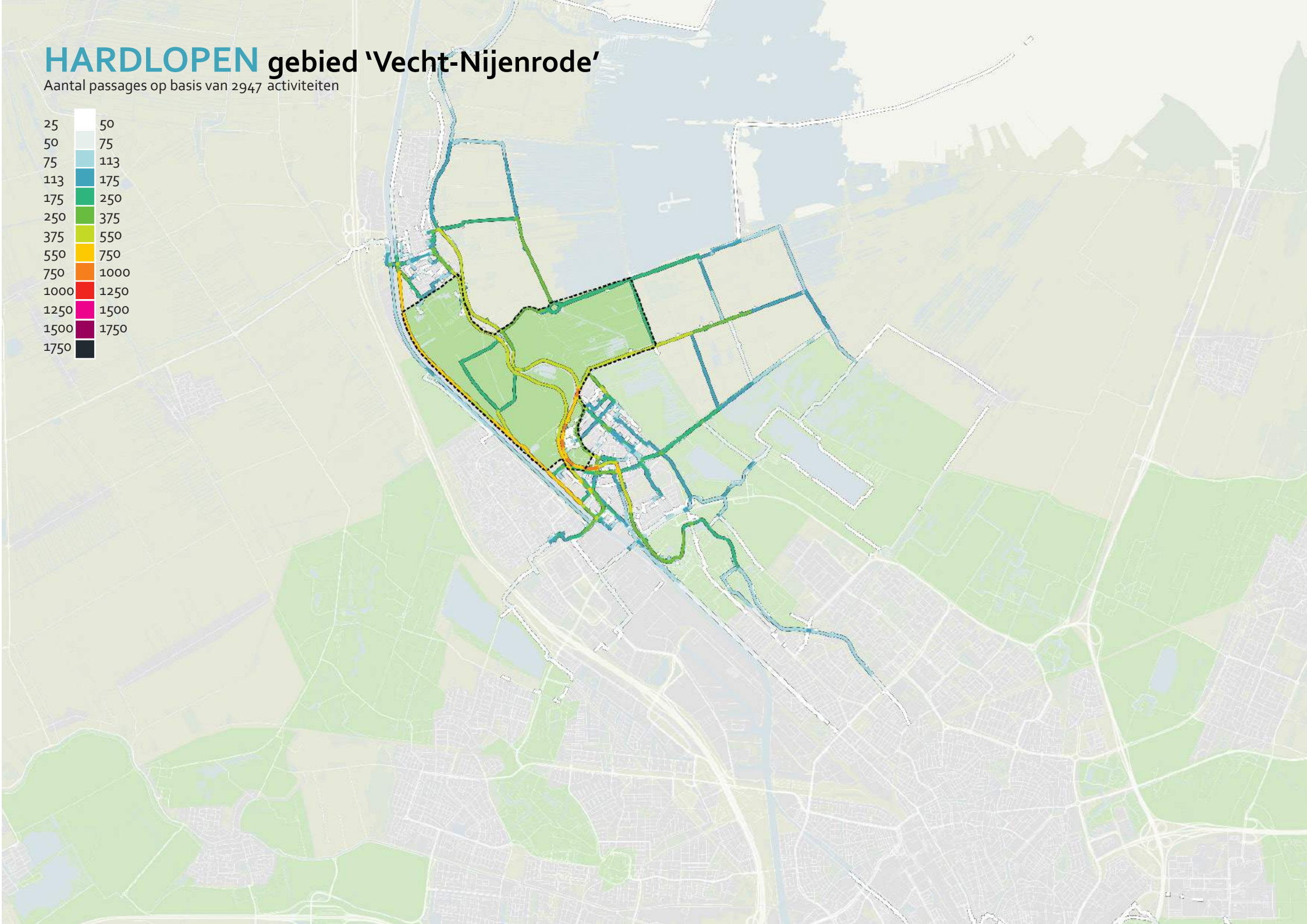
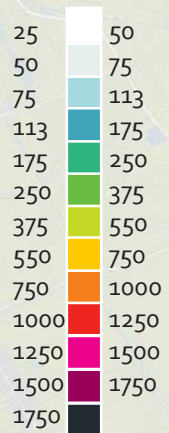
# WANDELEN gebied 'Maximapark'

Aantal passages op basis van 2929 activiteiten



# HARDLOPEN gebied 'Vecht-Nijenrode'

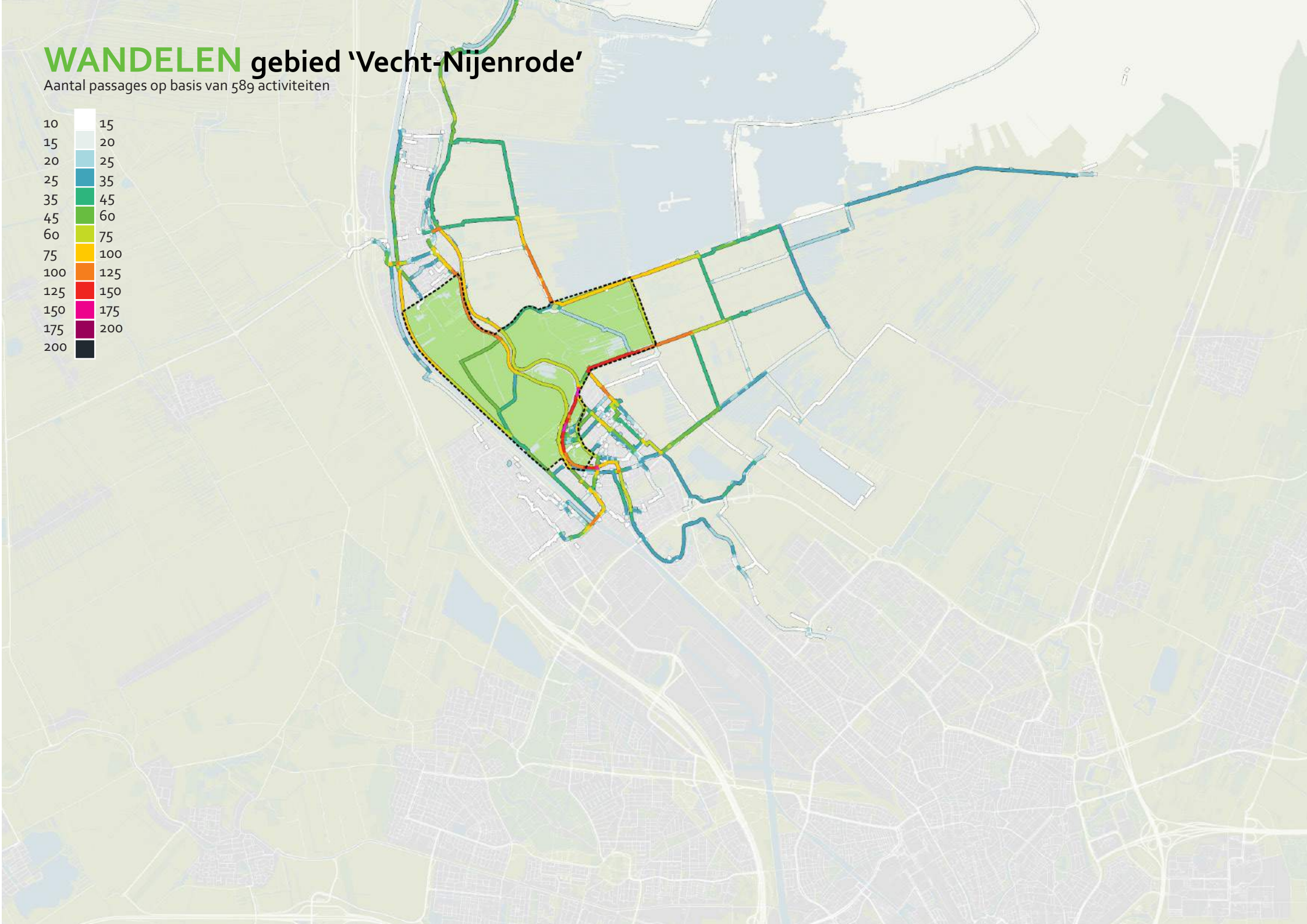
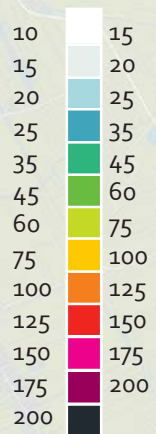
Aantal passages op basis van 2947 activiteiten





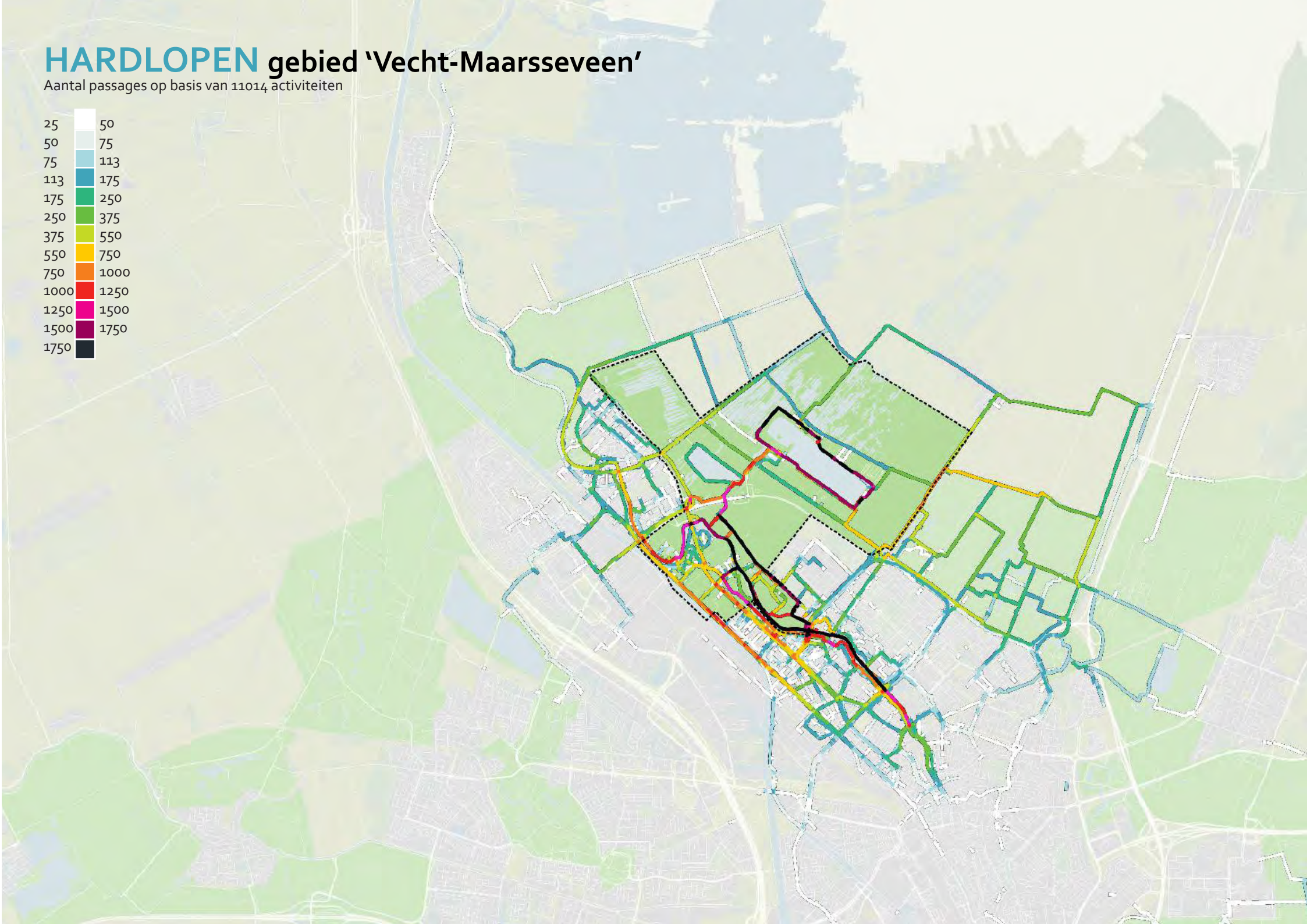
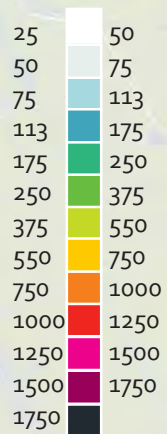
# WANDELEN gebied 'Vecht-Nijenrode'

Aantal passages op basis van 589 activiteiten



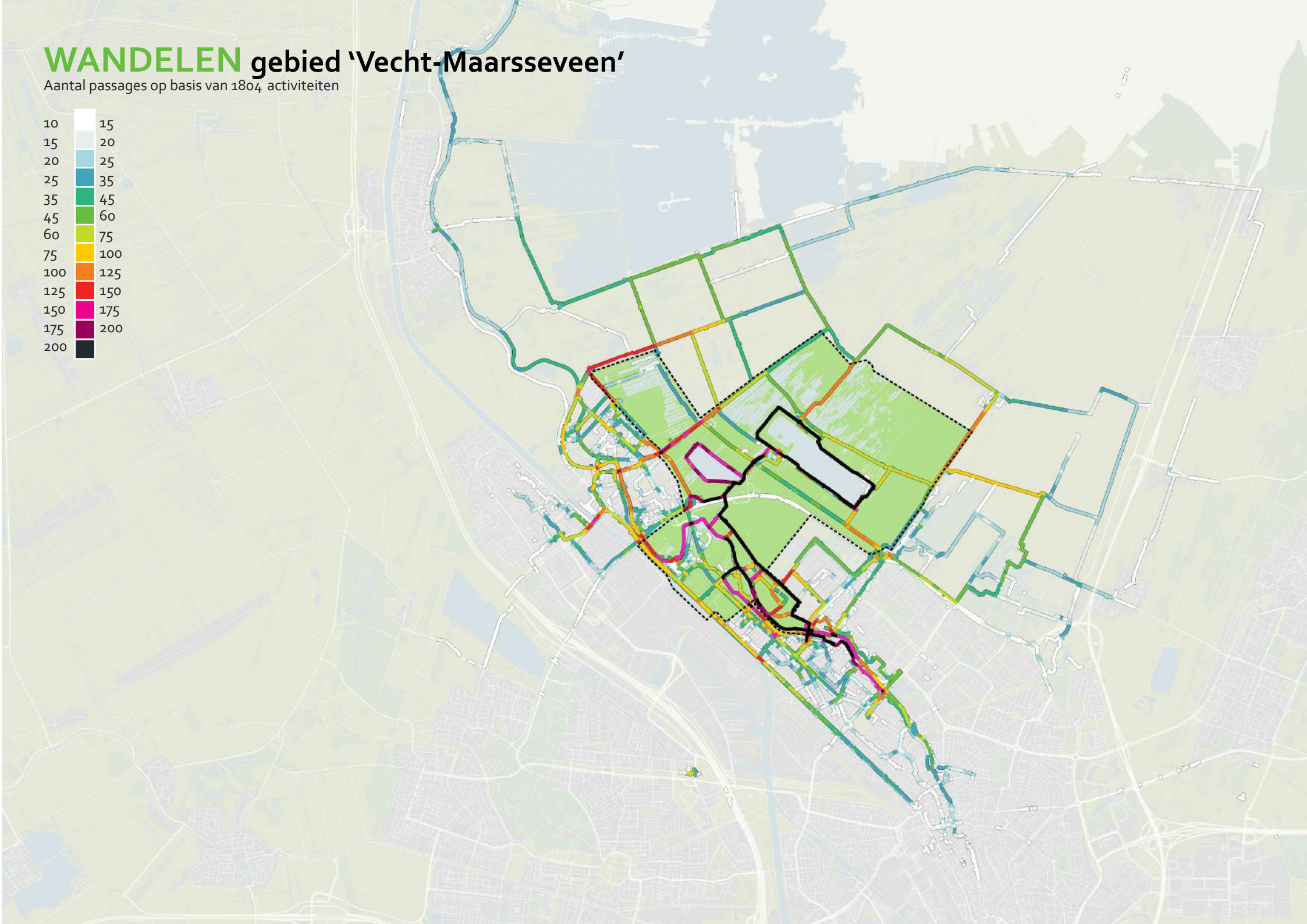
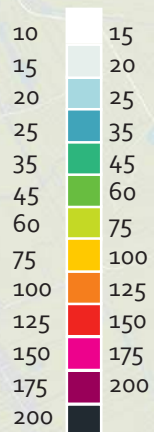
# HARDLOPEN gebied 'Vecht-Maarsseveen'

Aantal passages op basis van 11014 activiteiten



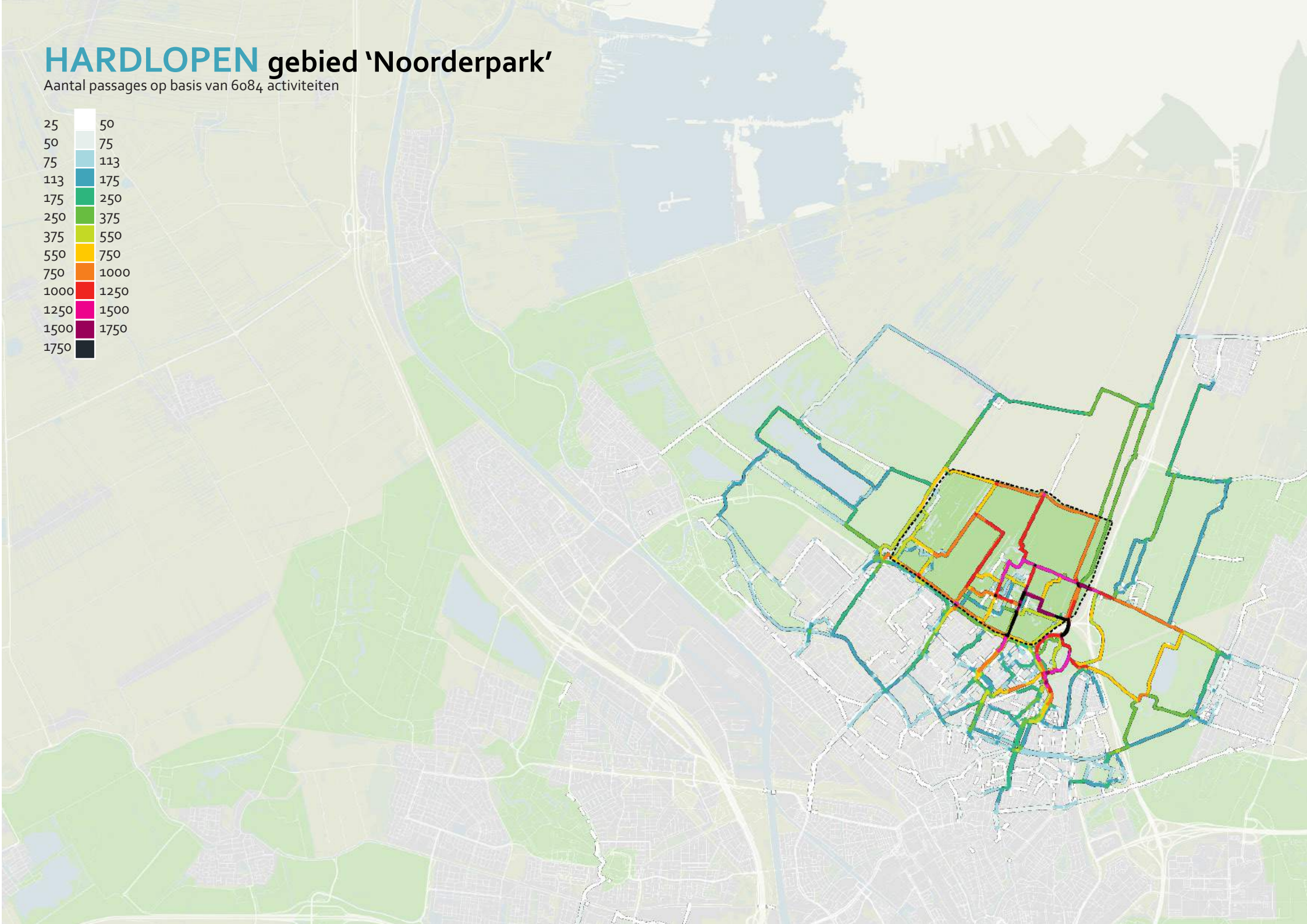
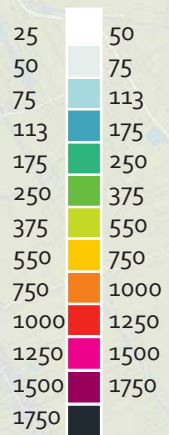
# WANDELEN gebied 'Vecht-Maarsseveen'

Aantal passages op basis van 1804 activiteiten



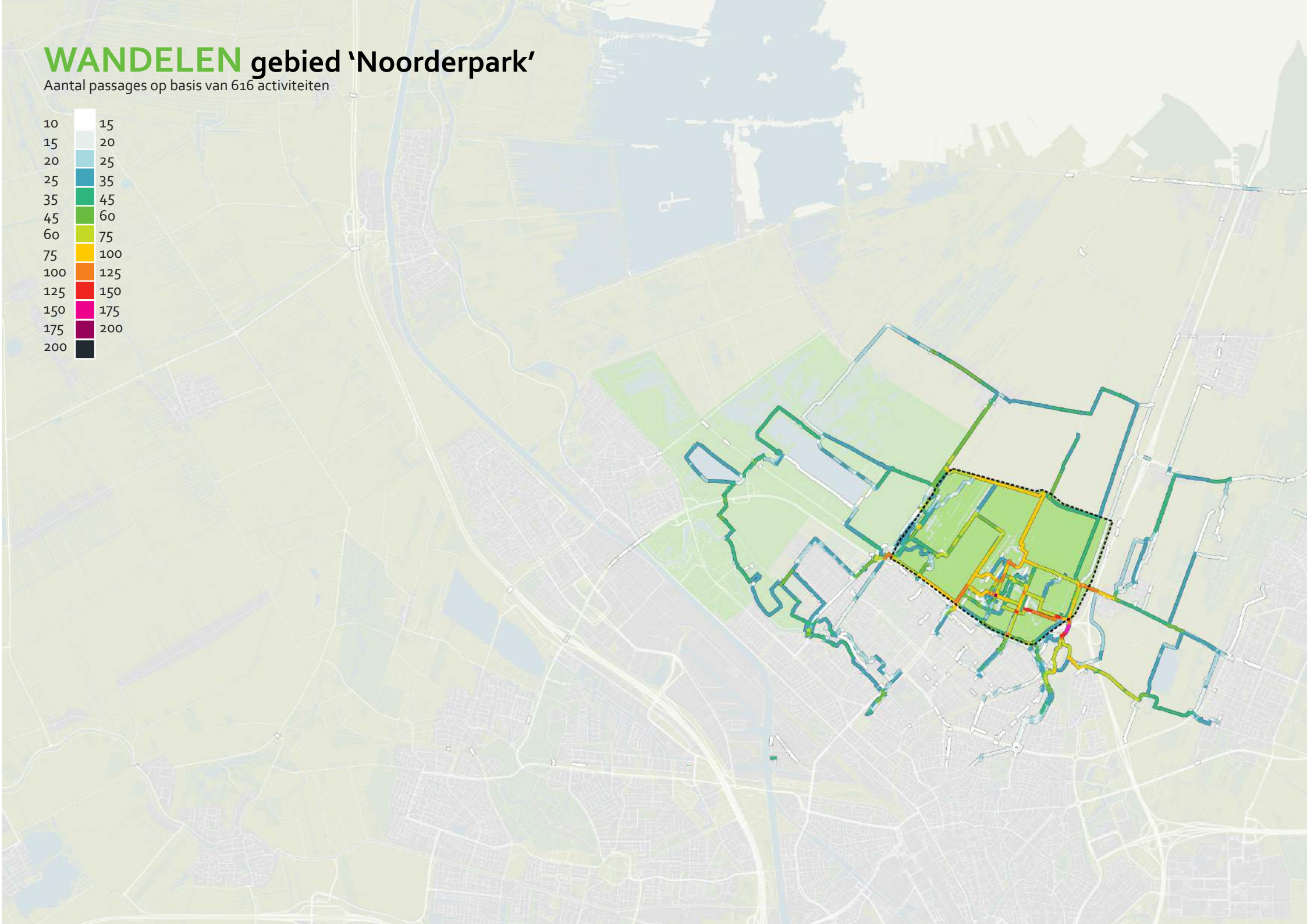
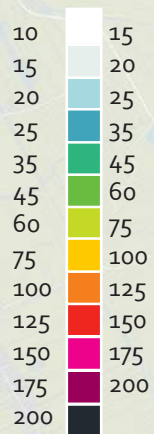
# HARDLOPEN gebied 'Noorderpark'

Aantal passages op basis van 6084 activiteiten



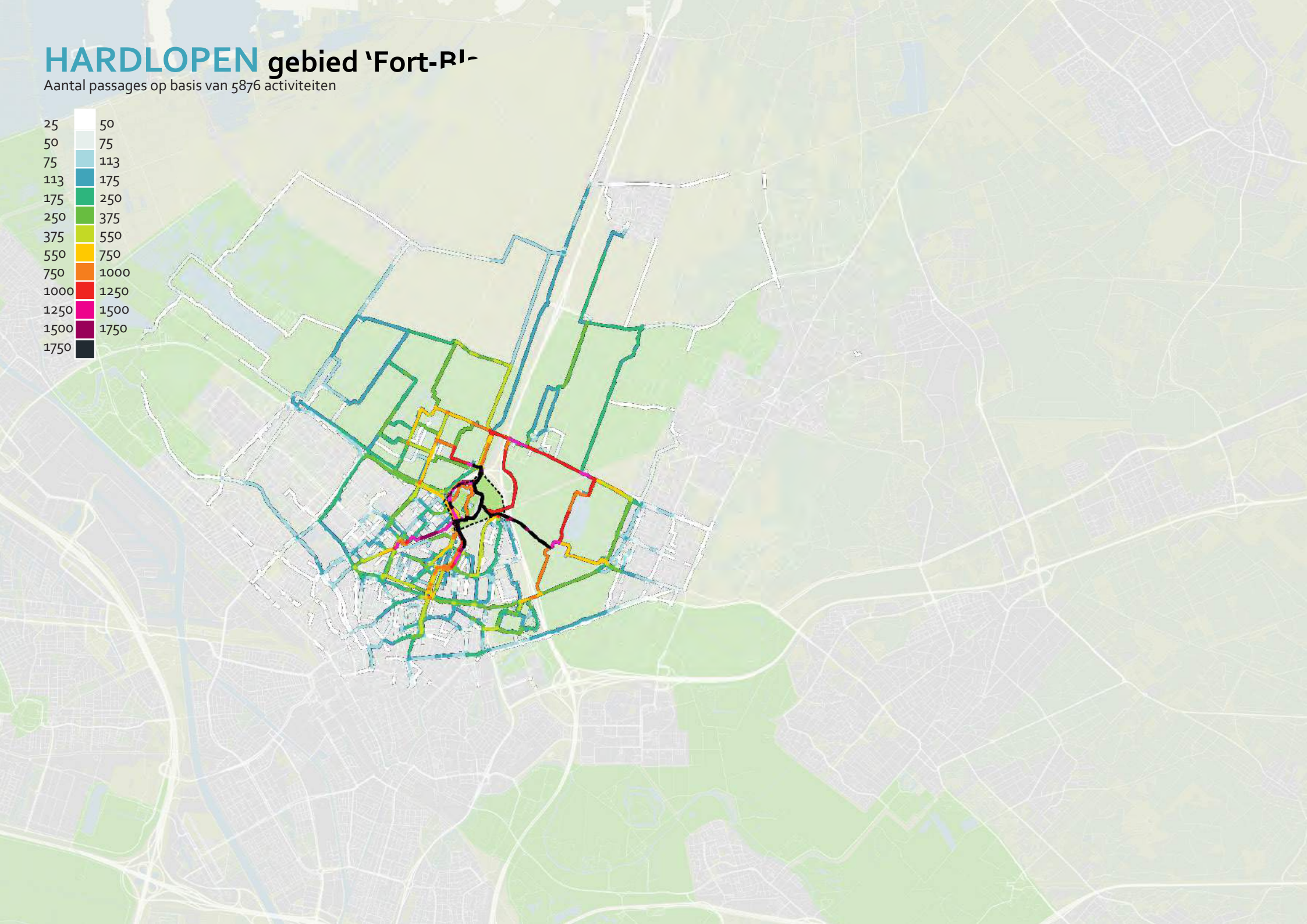
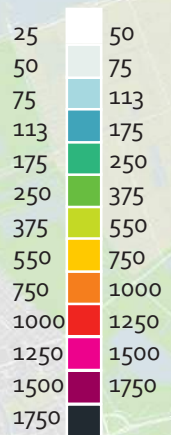
# WANDELEN gebied 'Noorderpark'

Aantal passages op basis van 616 activiteiten



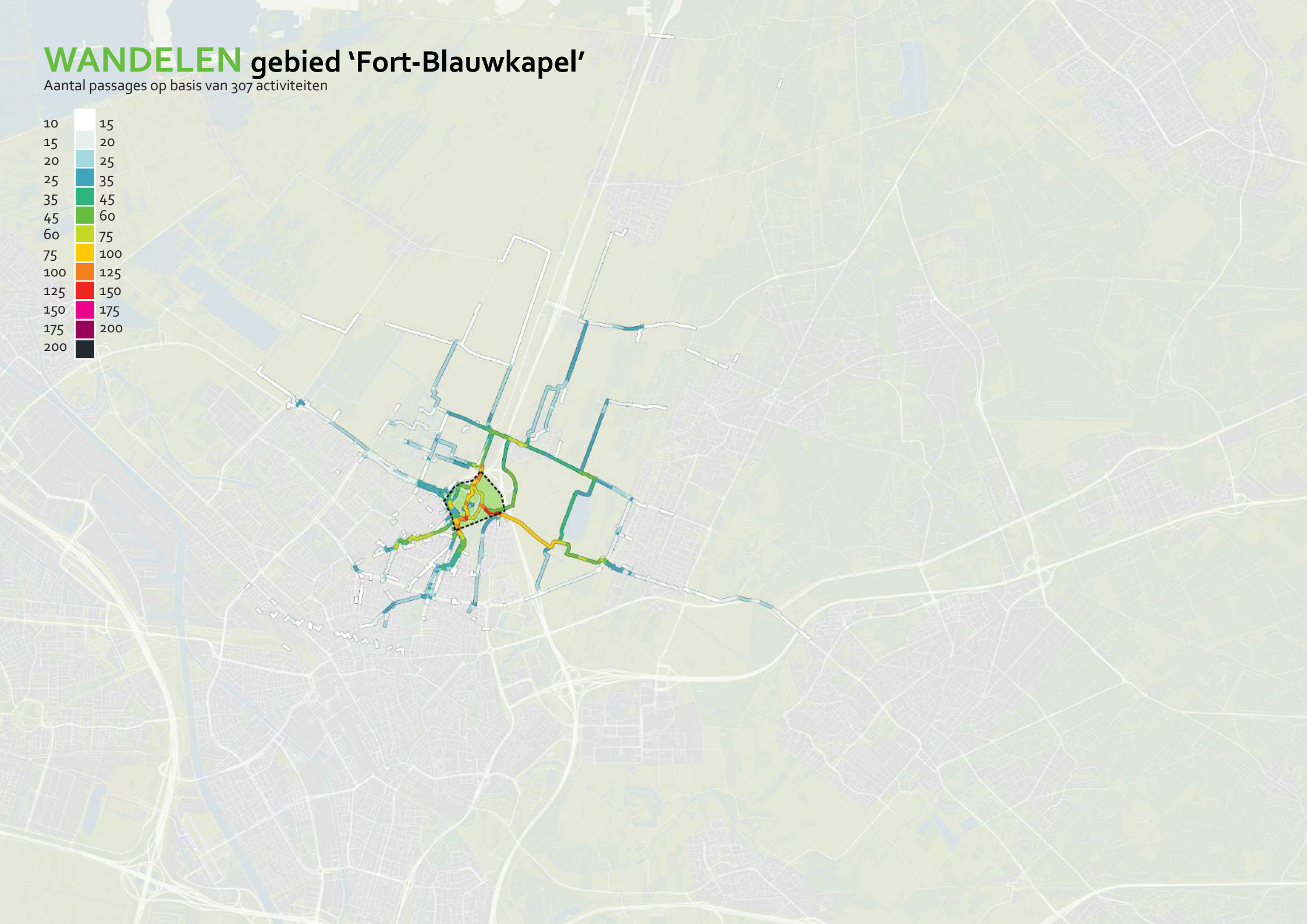
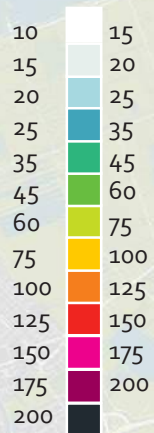
# HARDLOPEN gebied 'Fort-Rij-

Aantal passages op basis van 5876 activiteiten



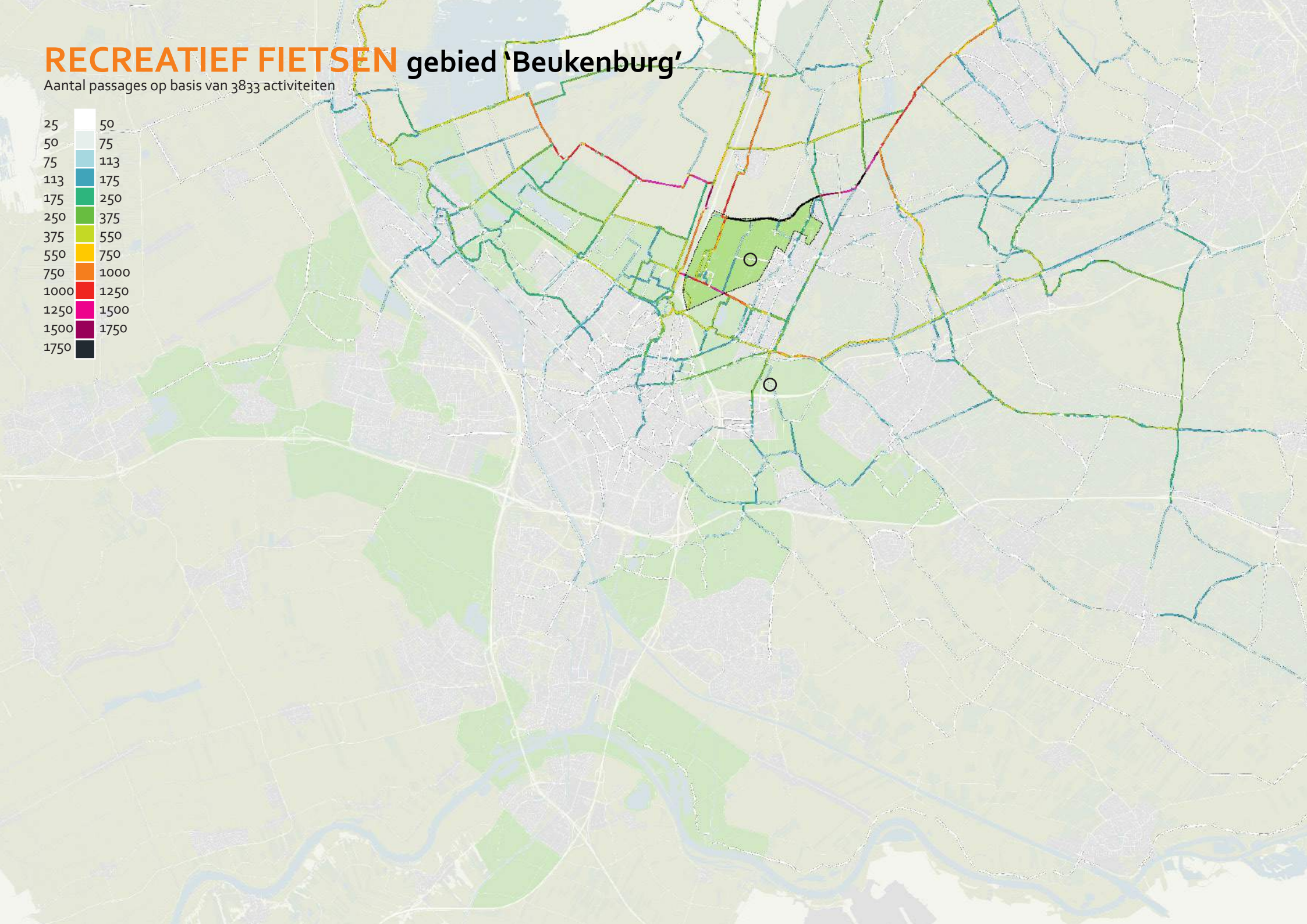
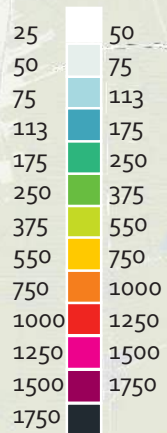
# WANDELEN gebied 'Fort-Blauwkapel'

Aantal passages op basis van 307 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Beukenburg'

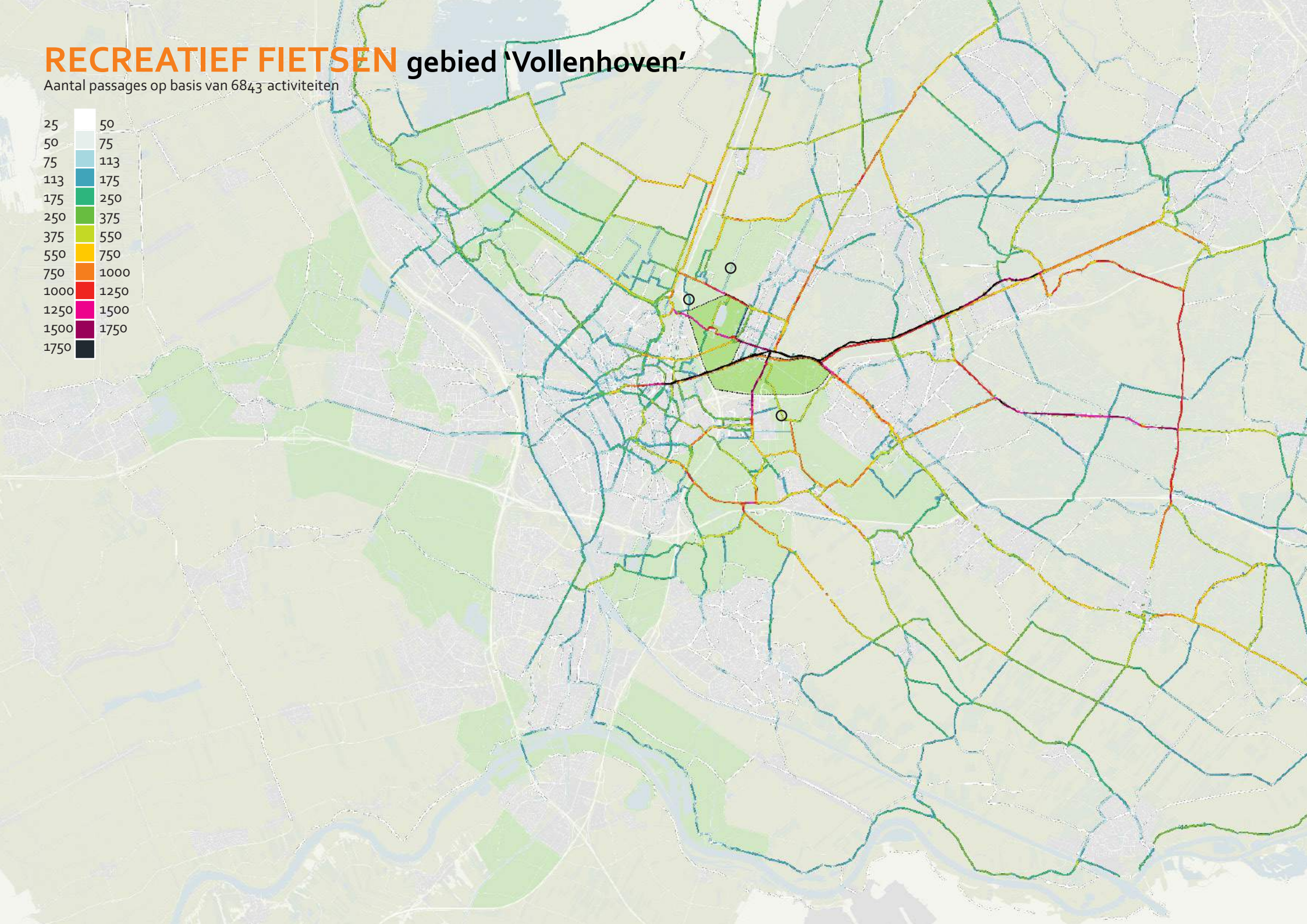
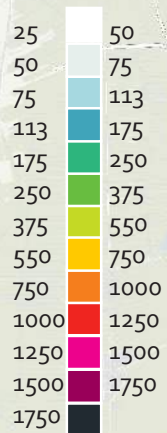
Aantal passages op basis van 3833 activiteiten





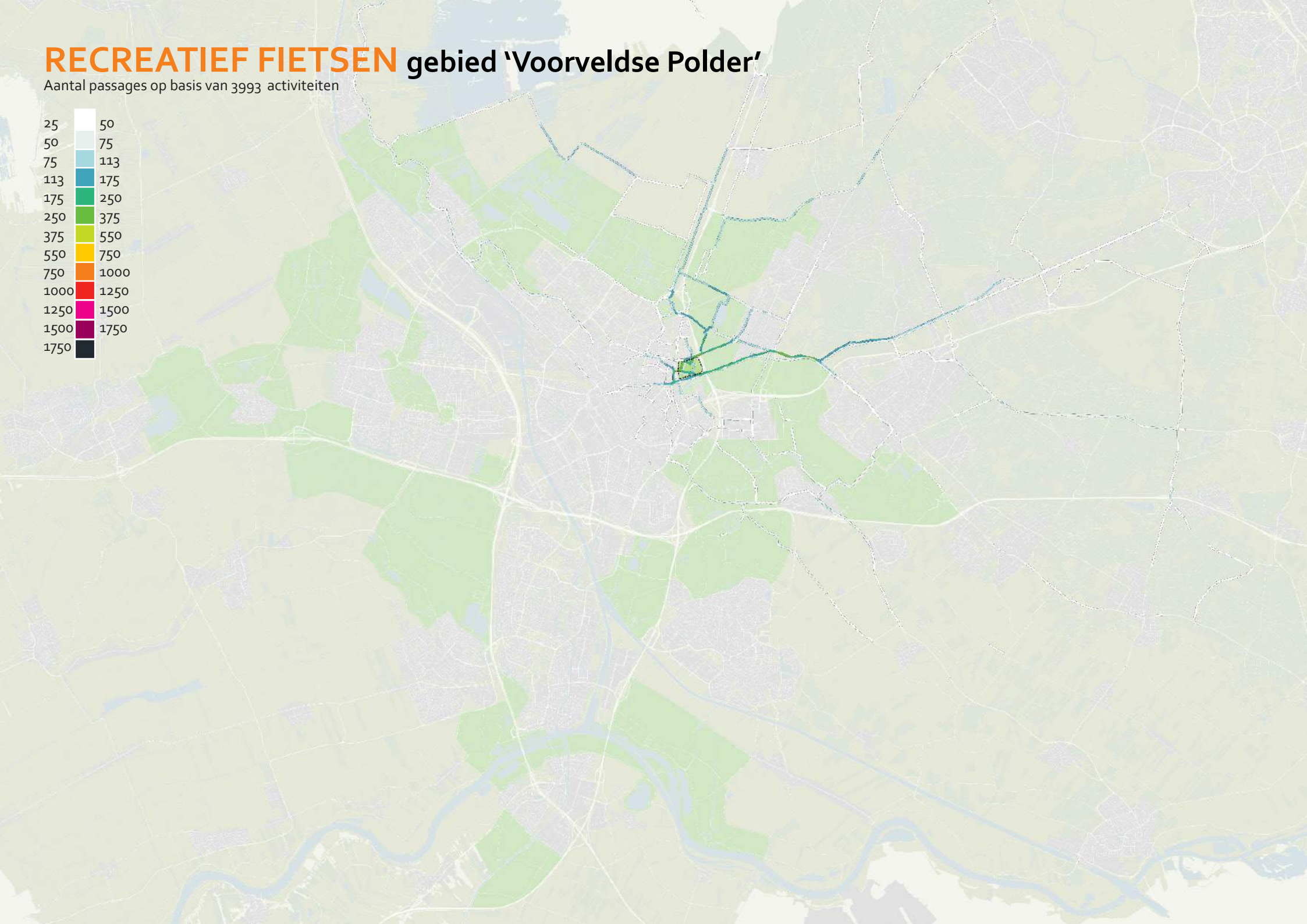
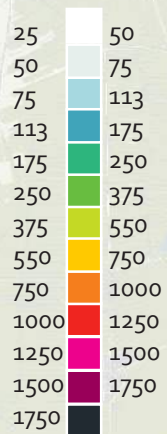
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Vollenhoven'

Aantal passages op basis van 6843 activiteiten



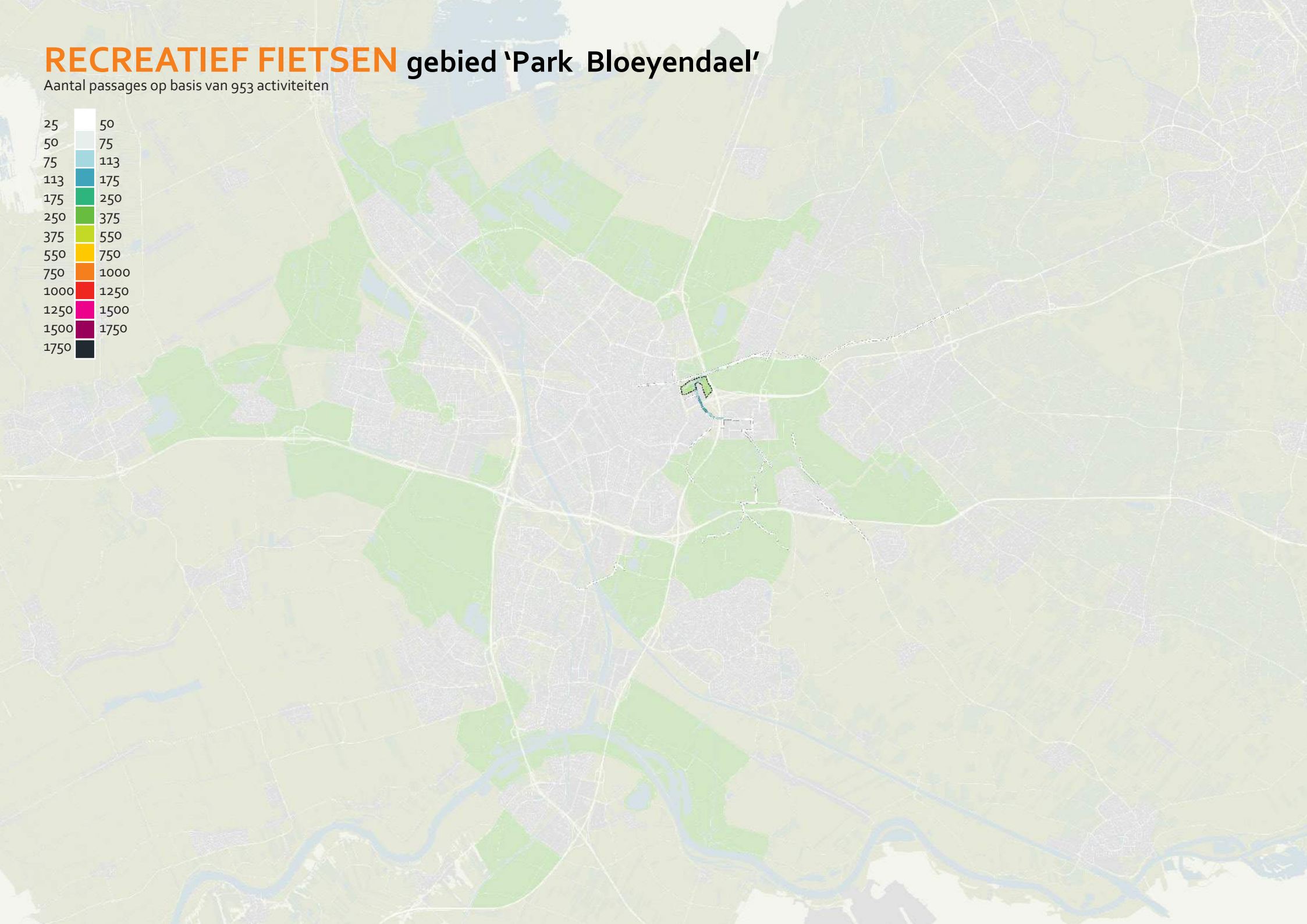
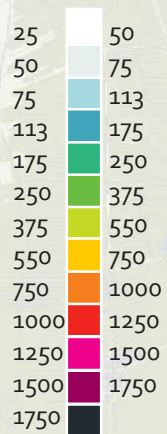
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Voorveldse Polder'

Aantal passages op basis van 3993 activiteiten



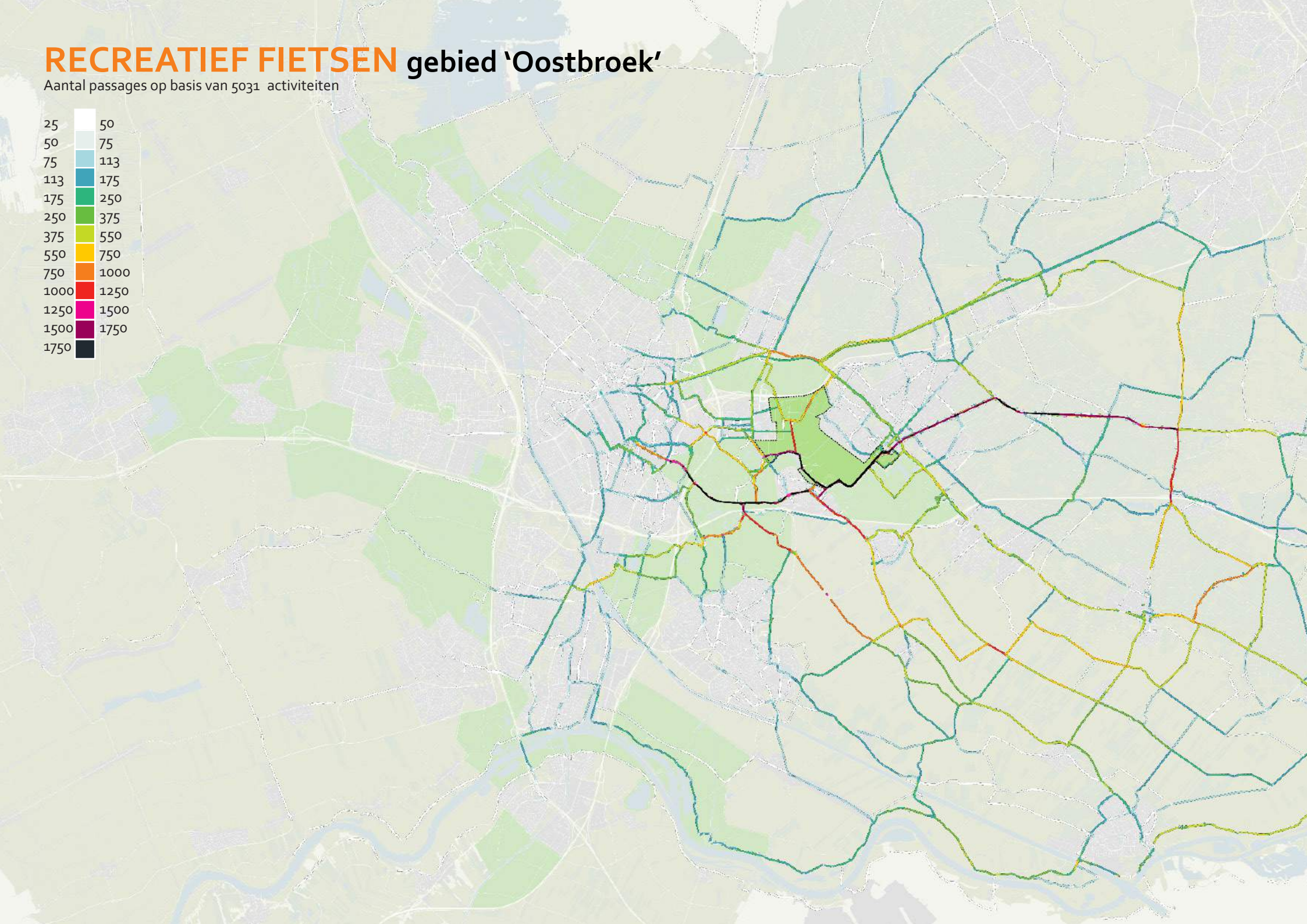
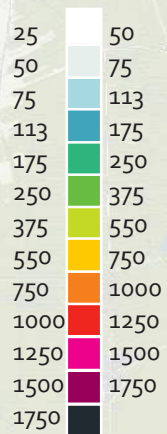
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Park Bloeyendael'

Aantal passages op basis van 953 activiteiten



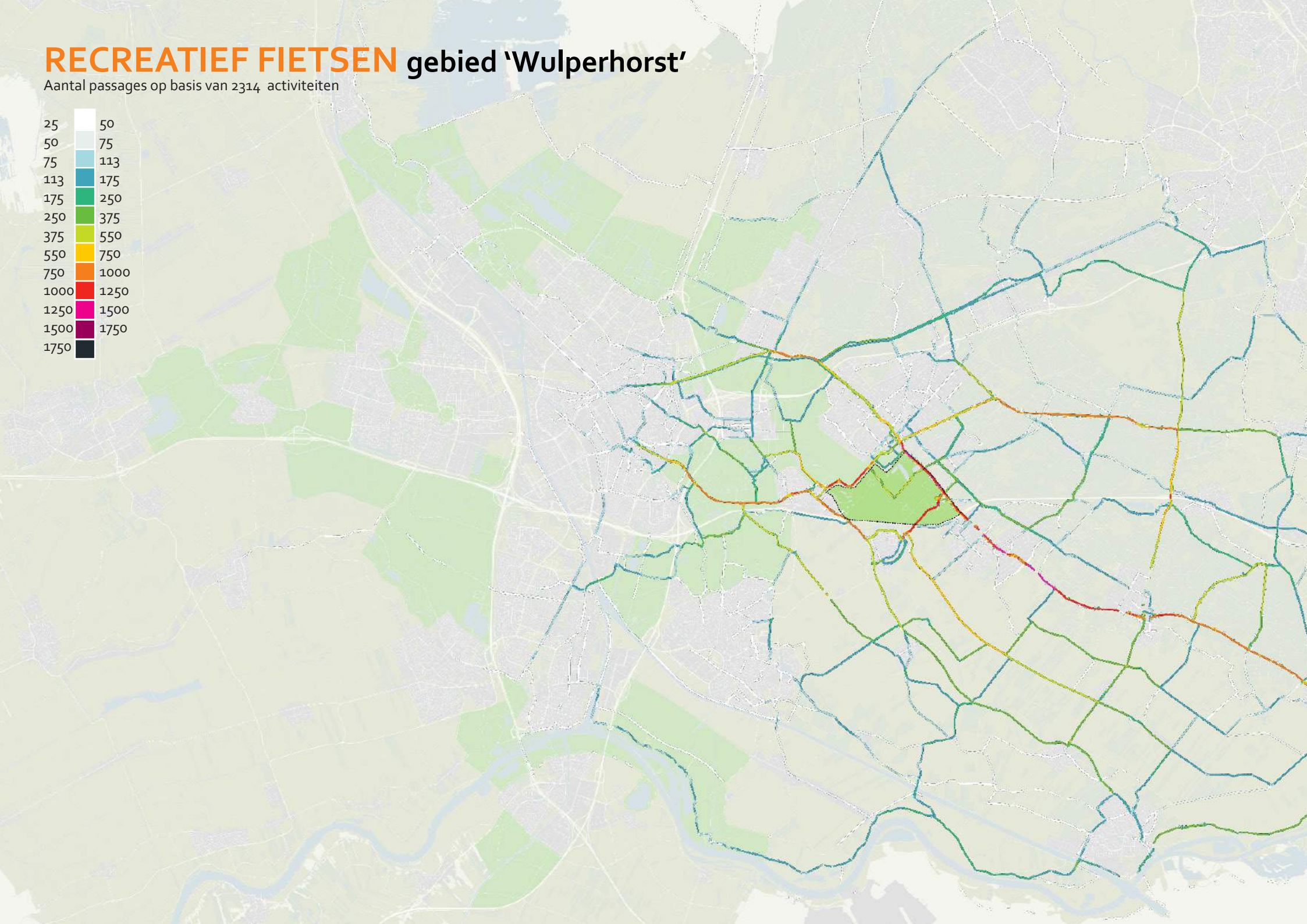
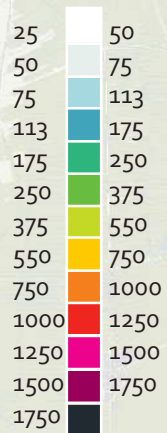
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Oostbroek'

Aantal passages op basis van 5031 activiteiten



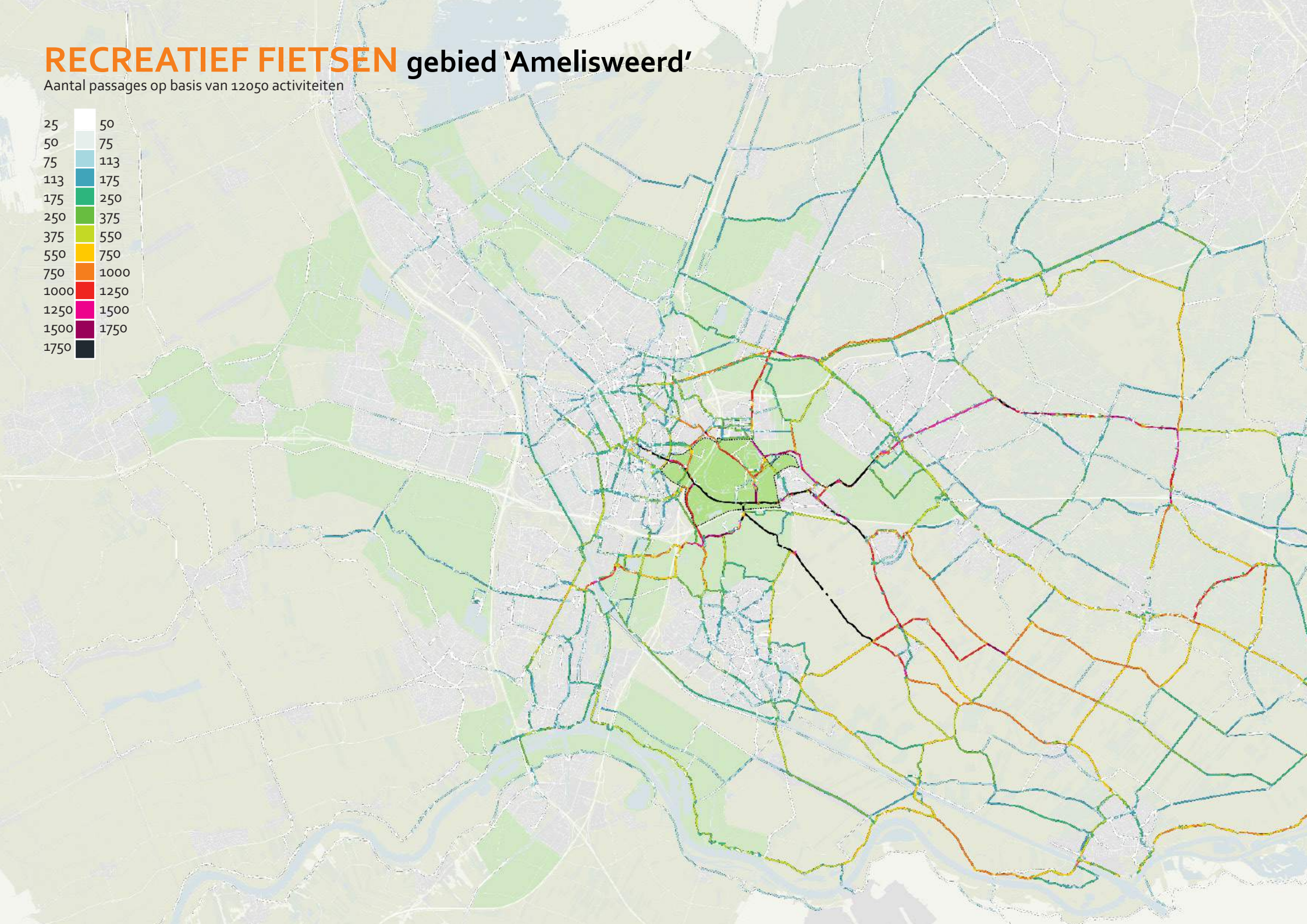
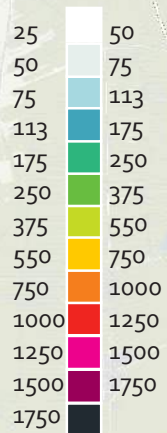
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Wulperhorst'

Aantal passages op basis van 2314 activiteiten



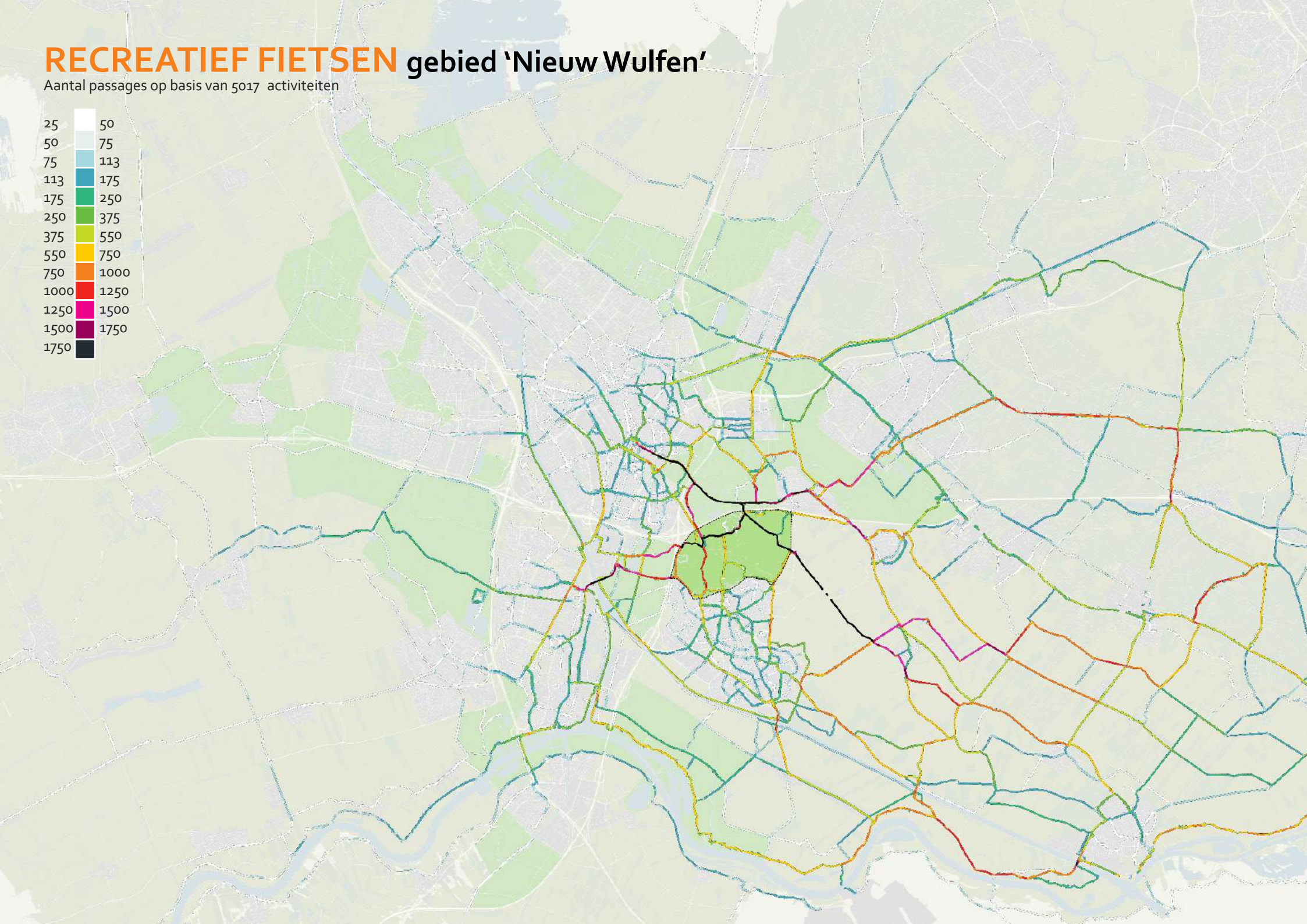
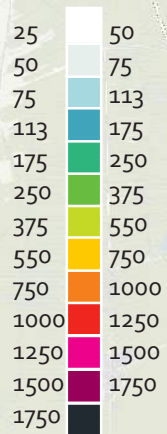
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Amelisweerd'

Aantal passages op basis van 12050 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Nieuw Wulfen'

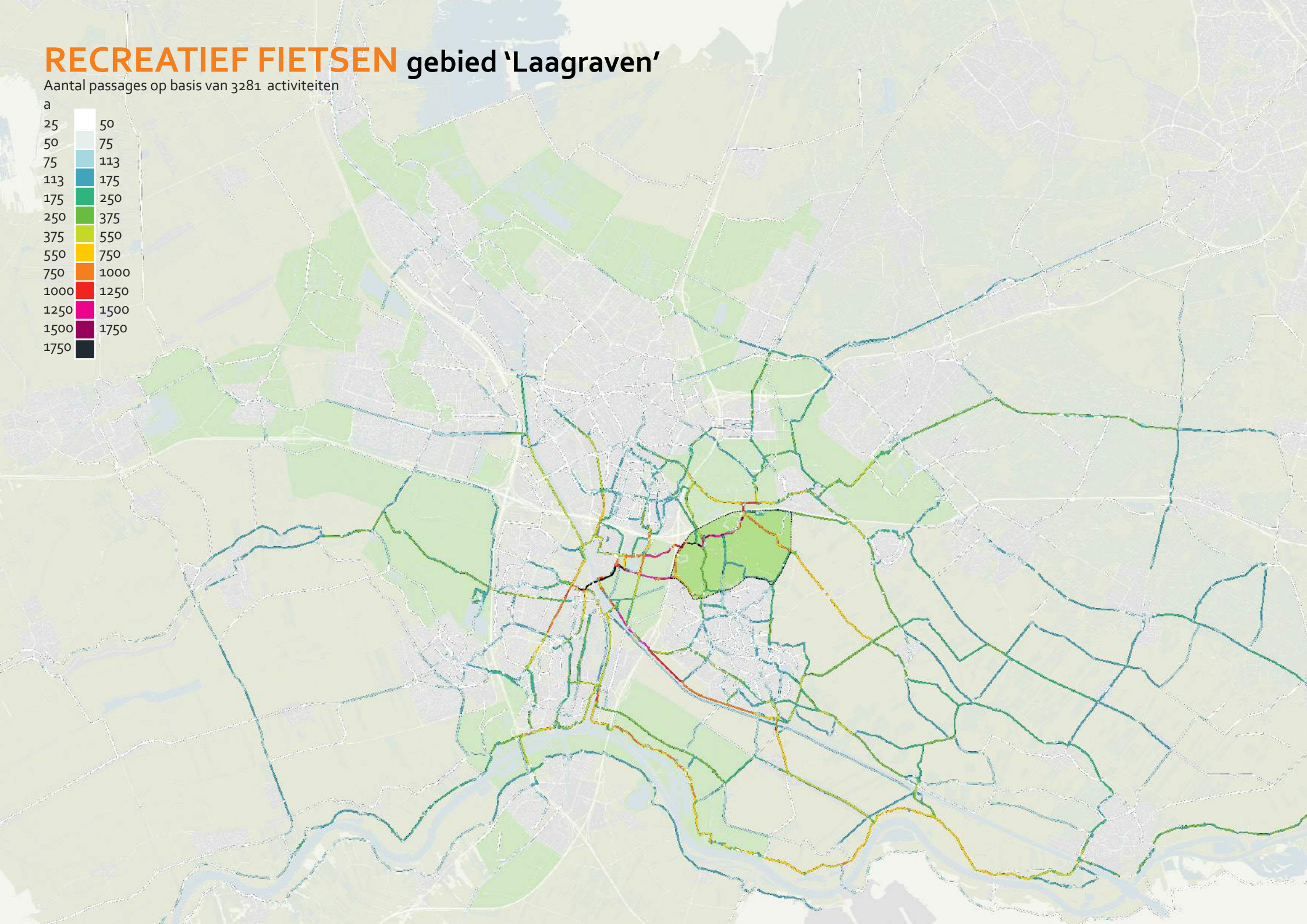
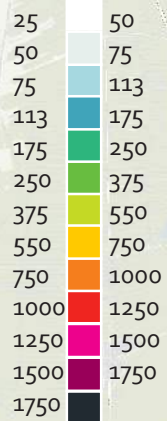
Aantal passages op basis van 5017 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Laagraven'

Aantal passages op basis van 3281 activiteiten

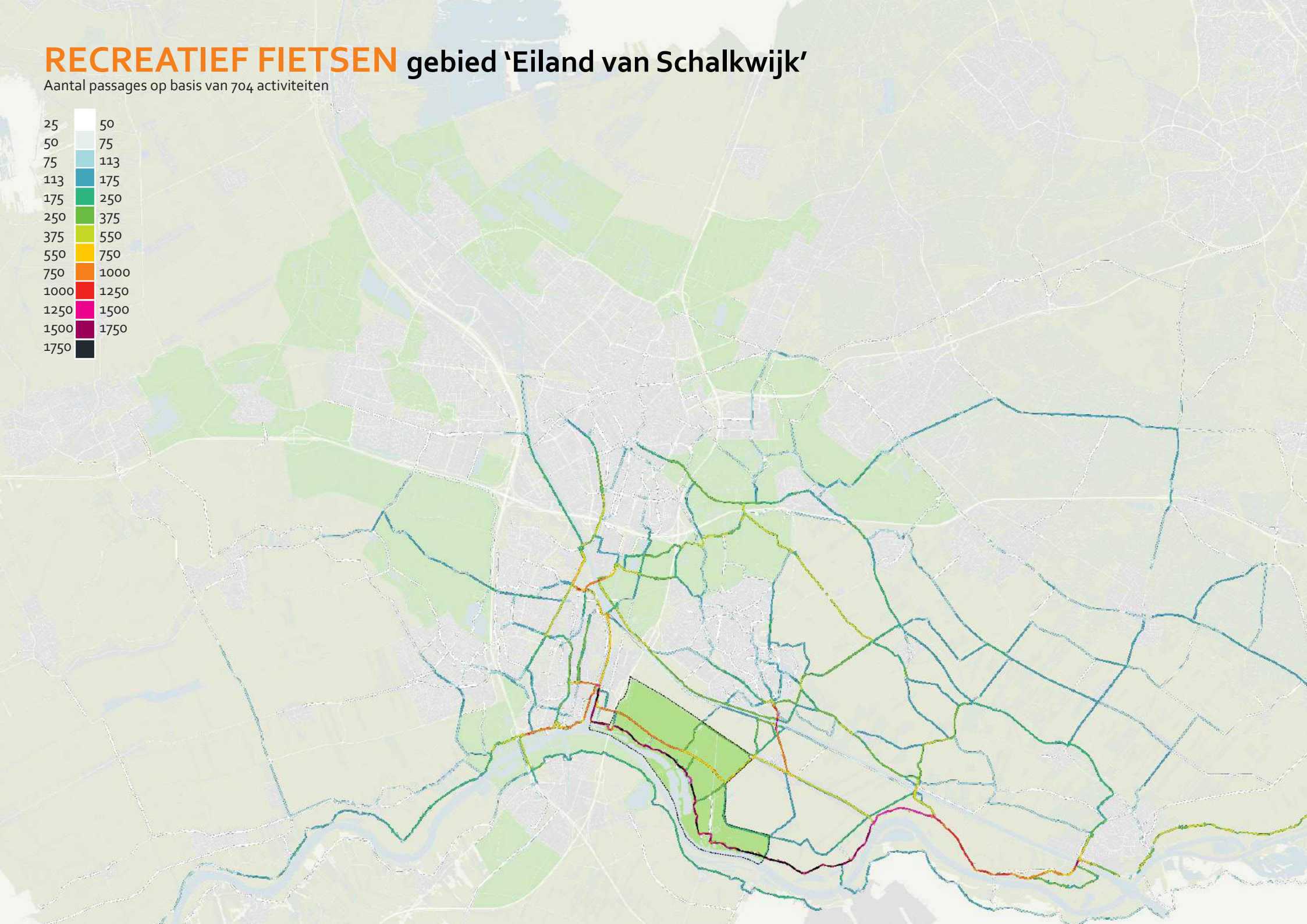
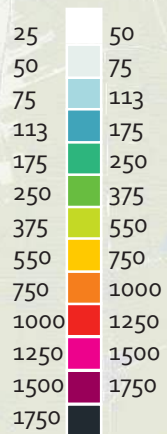
a





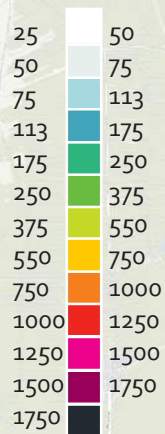
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Eiland van Schalkwijk'

Aantal passages op basis van 704 activiteiten



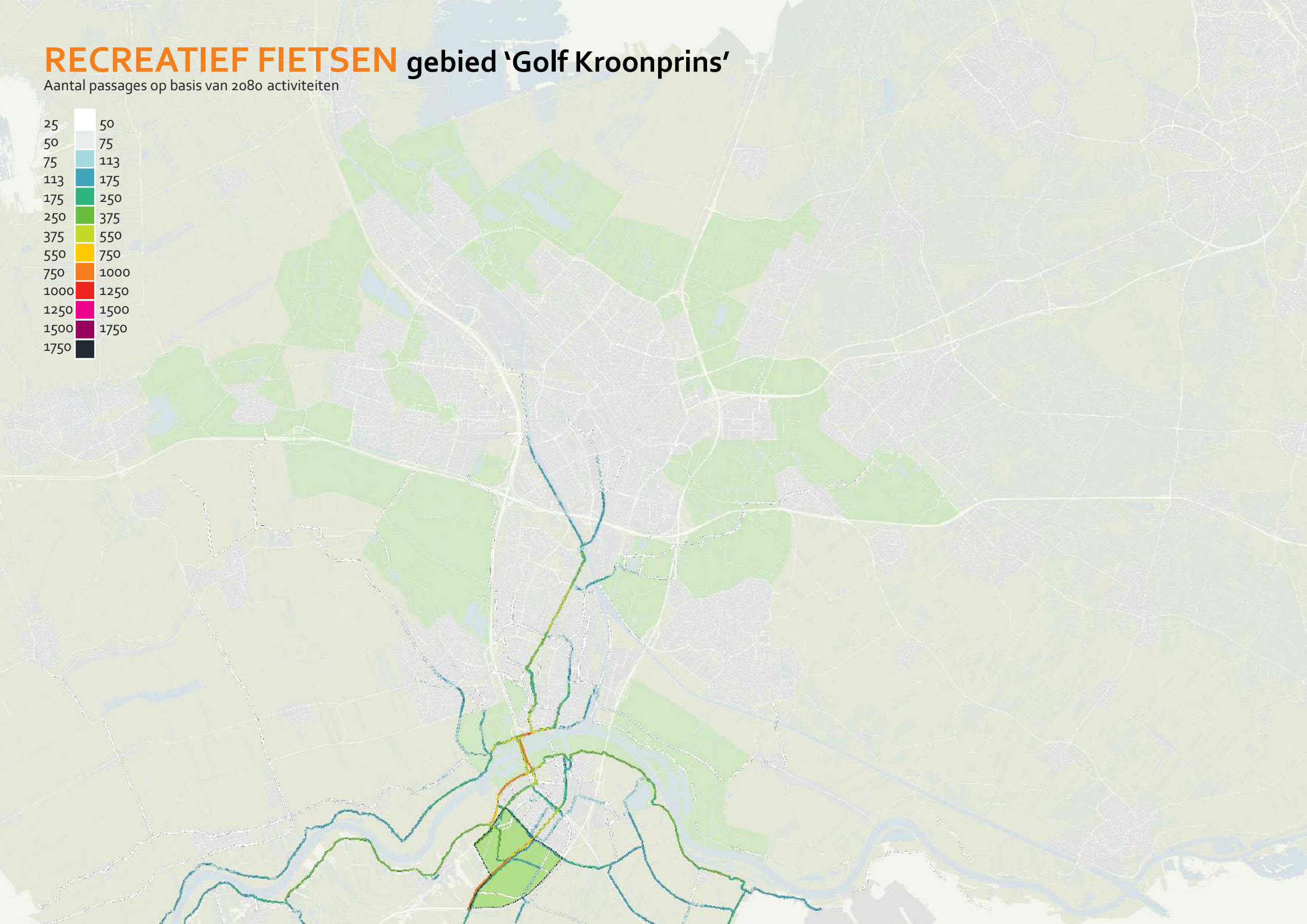
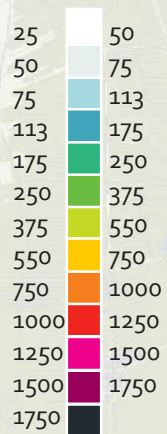
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Middelwaard'

Aantal passages op basis van 1547 activiteiten



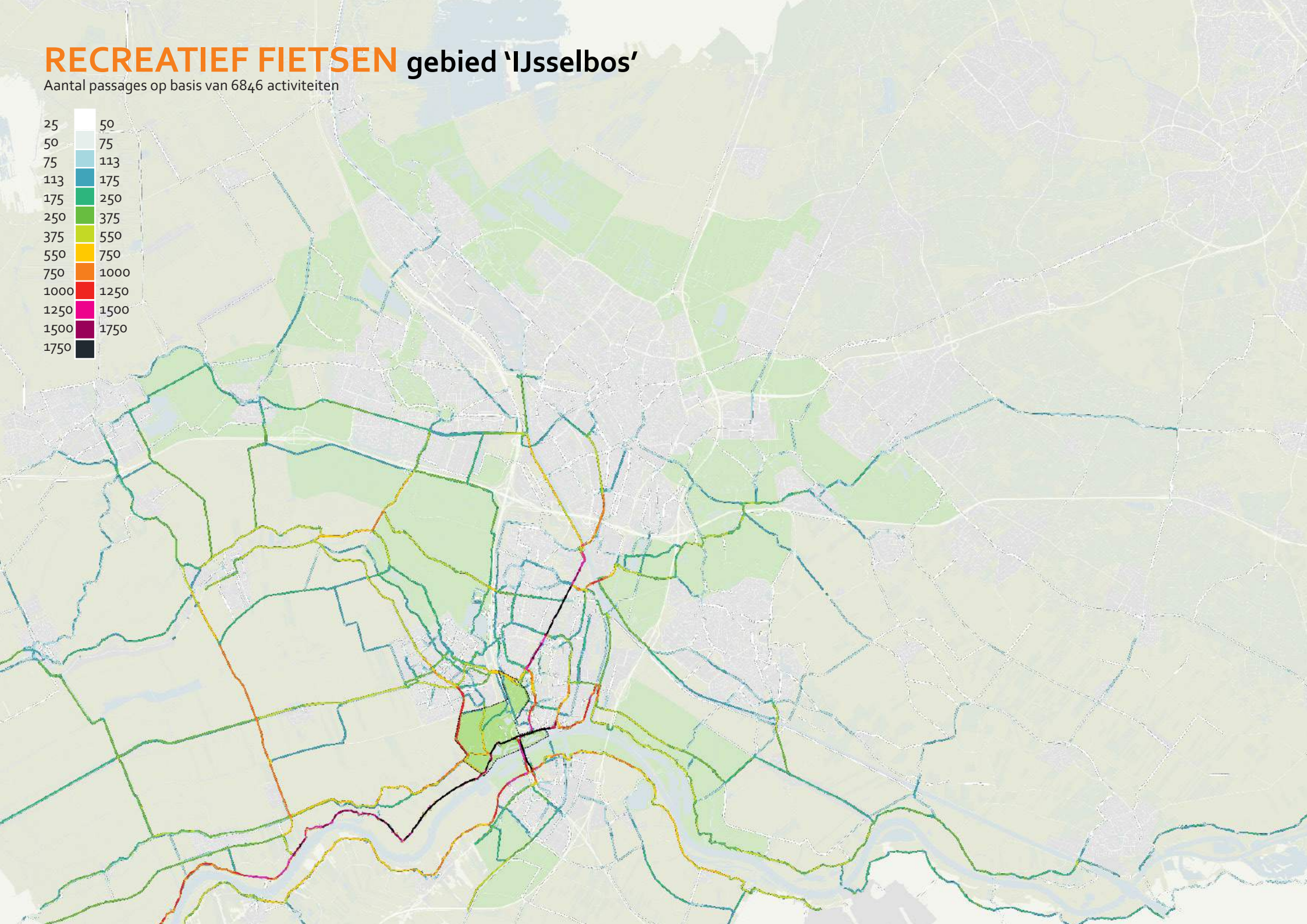
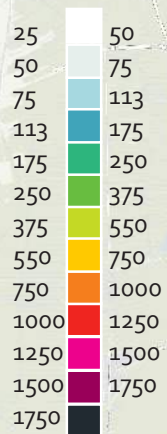
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Golf Kroonprins'

Aantal passages op basis van 2080 activiteiten



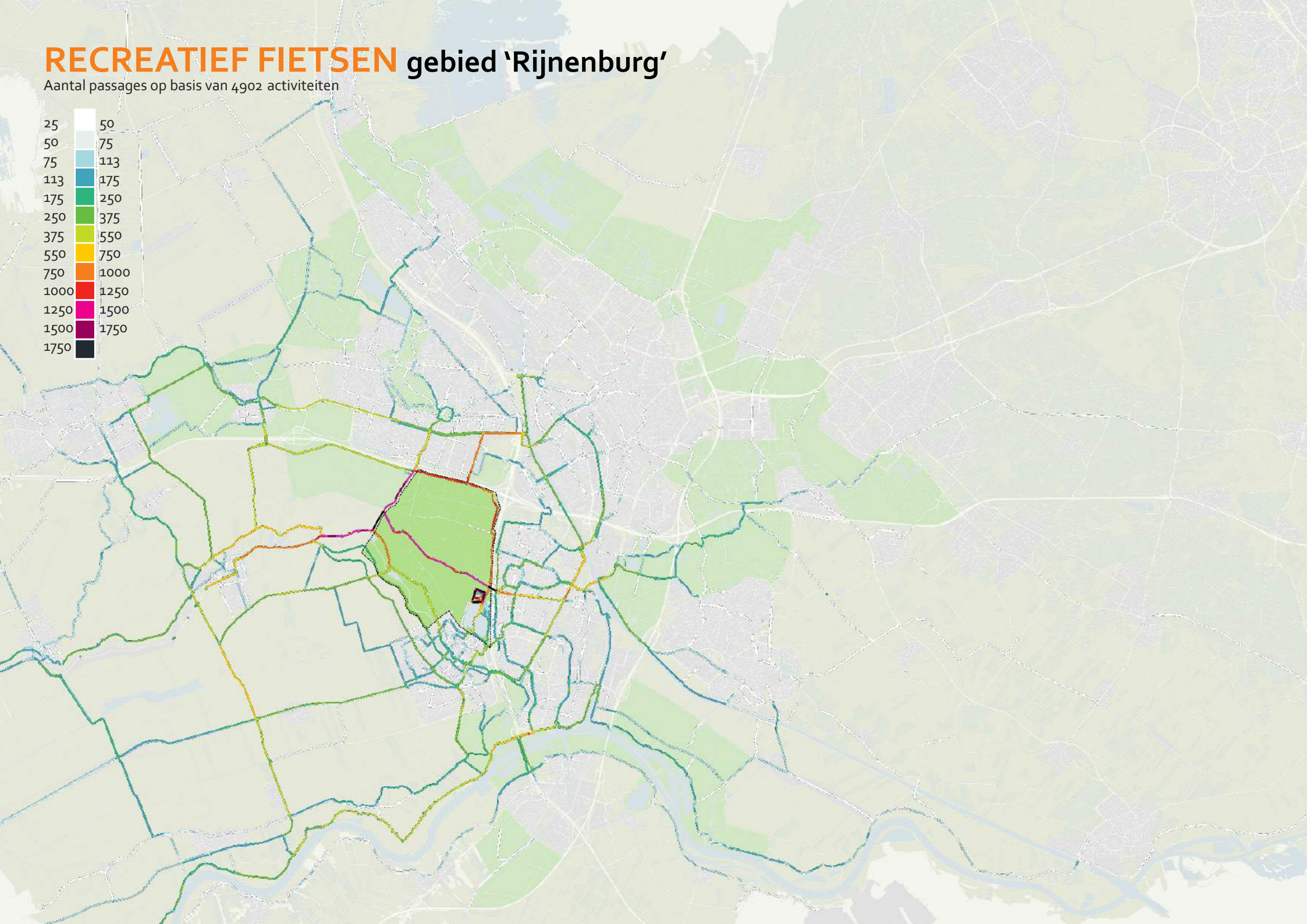
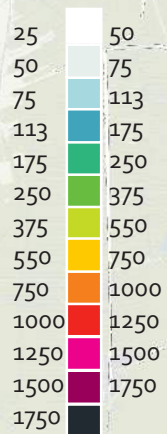
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Ijsselbos'

Aantal passages op basis van 6846 activiteiten



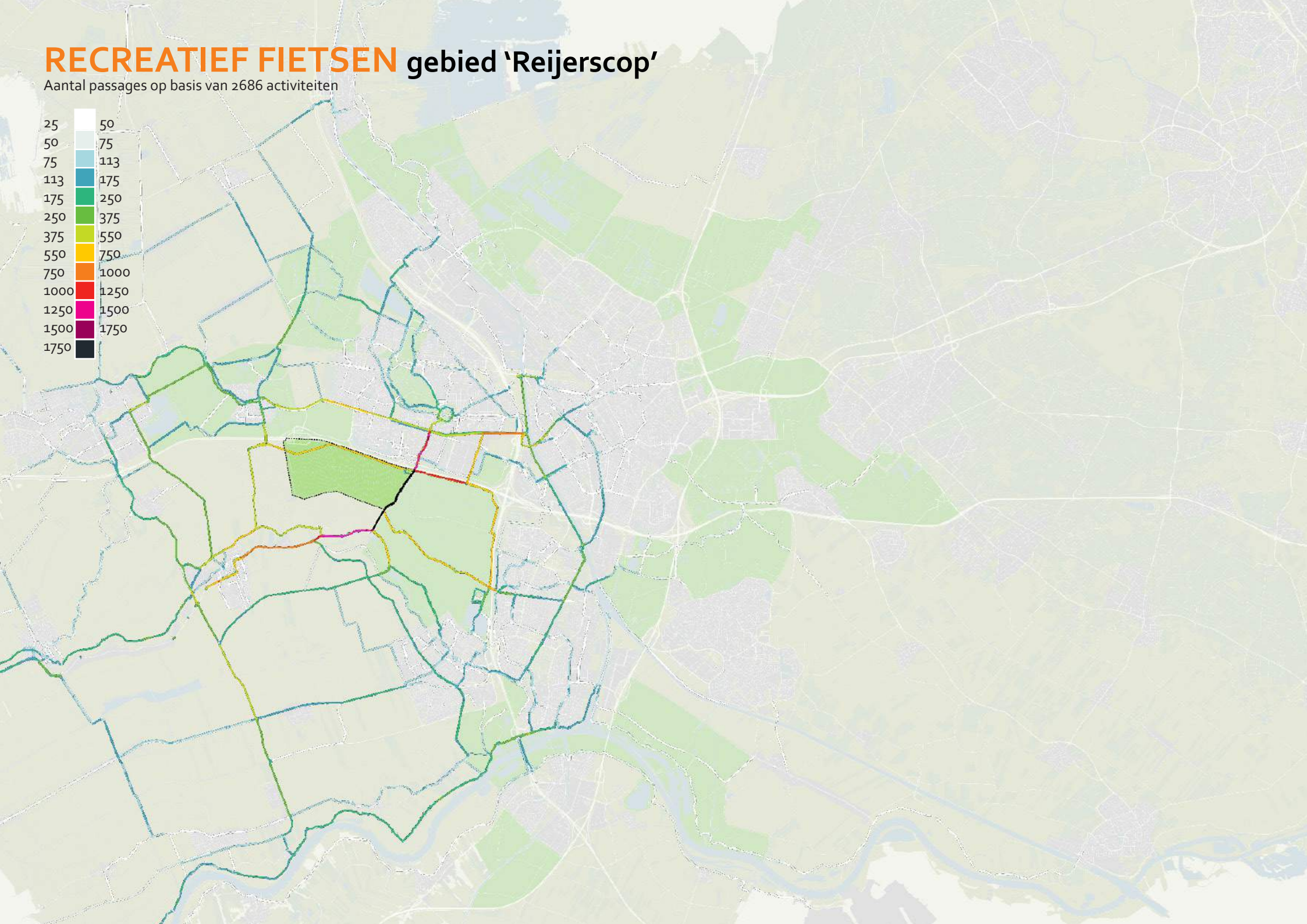
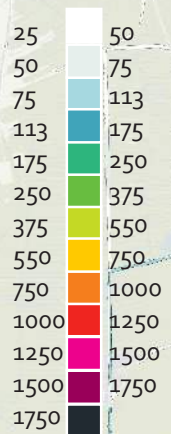
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Rijnenburg'

Aantal passages op basis van 4902 activiteiten



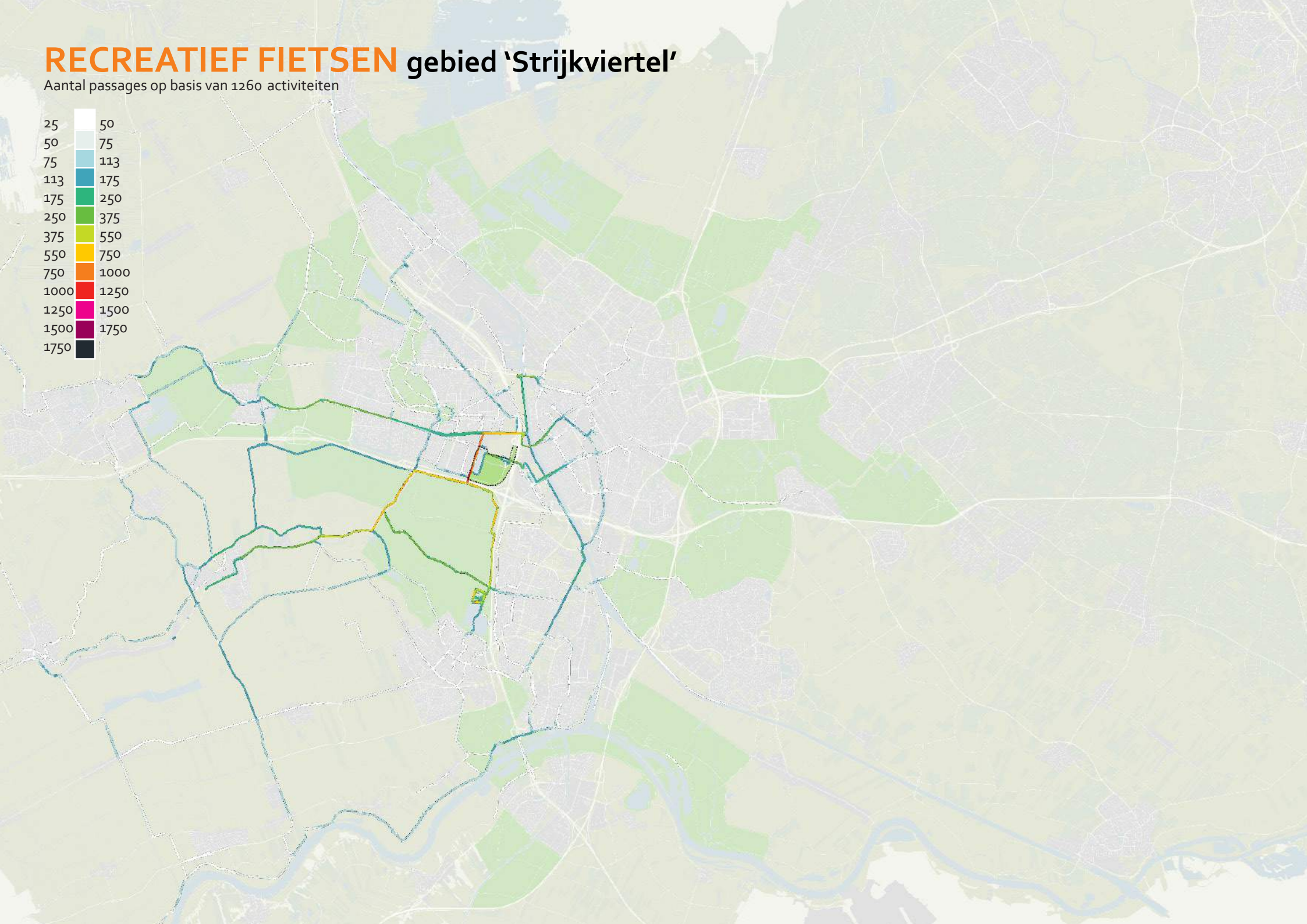
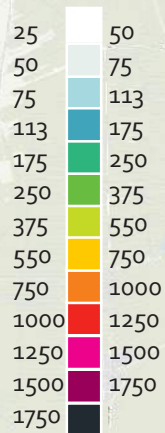
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Reijerscop'

Aantal passages op basis van 2686 activiteiten



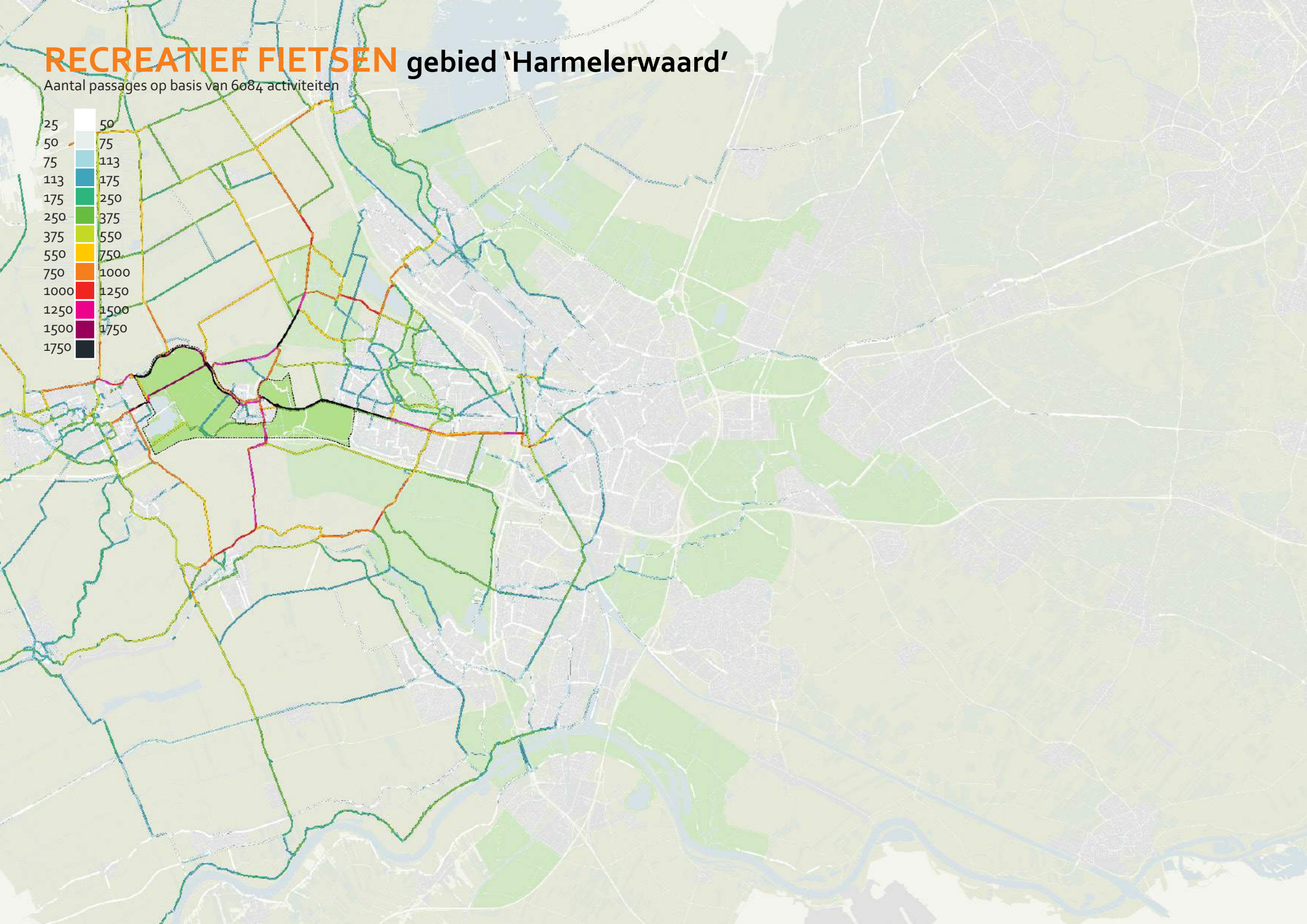
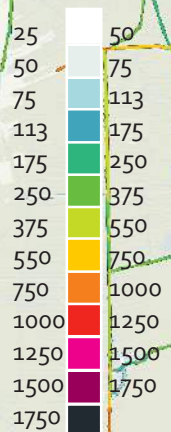
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Strijkviertel'

Aantal passages op basis van 1260 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Harmelerwaard'

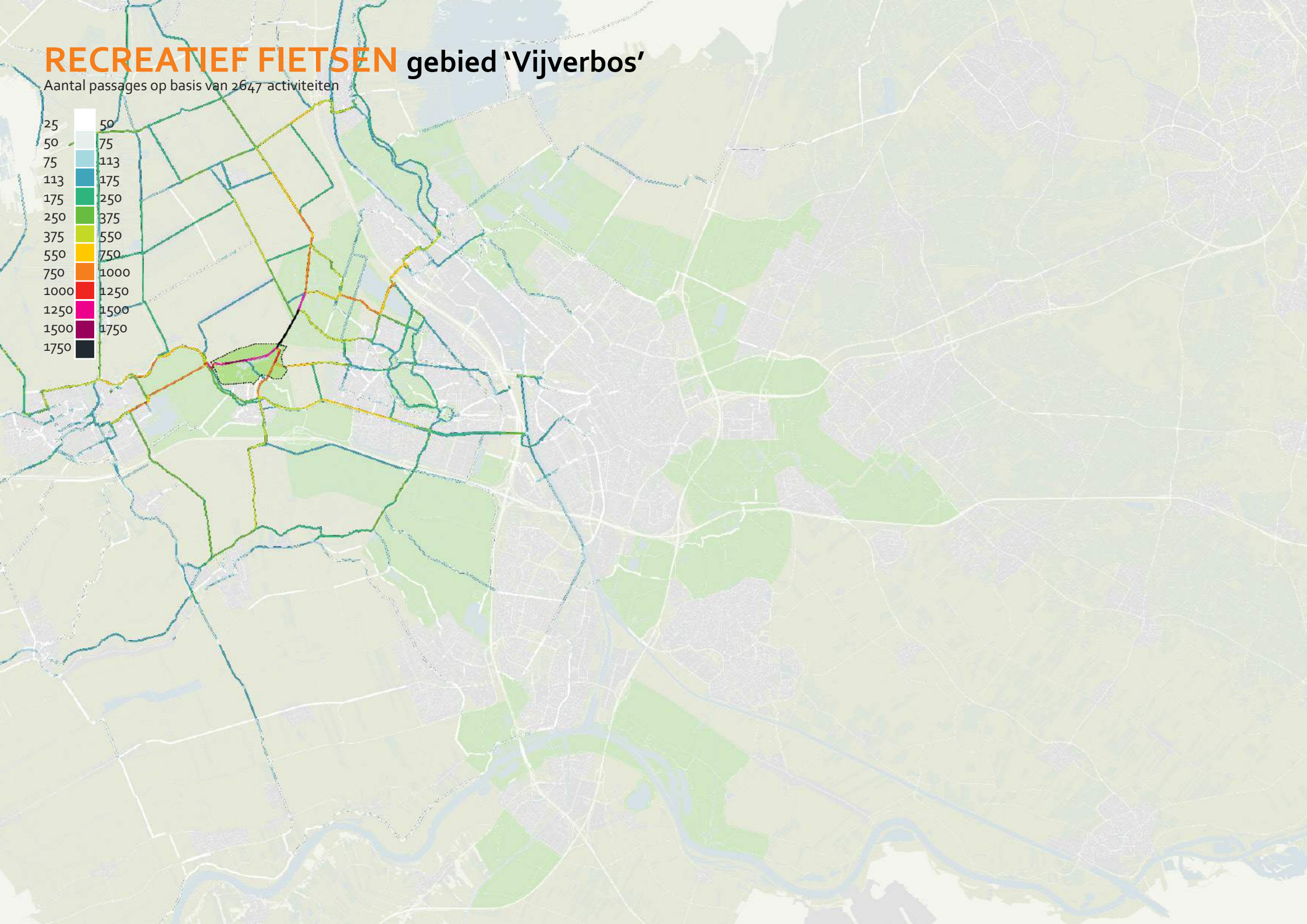
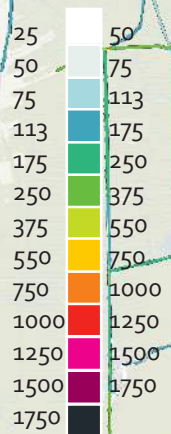
Aantal passages op basis van 6084 activiteiten





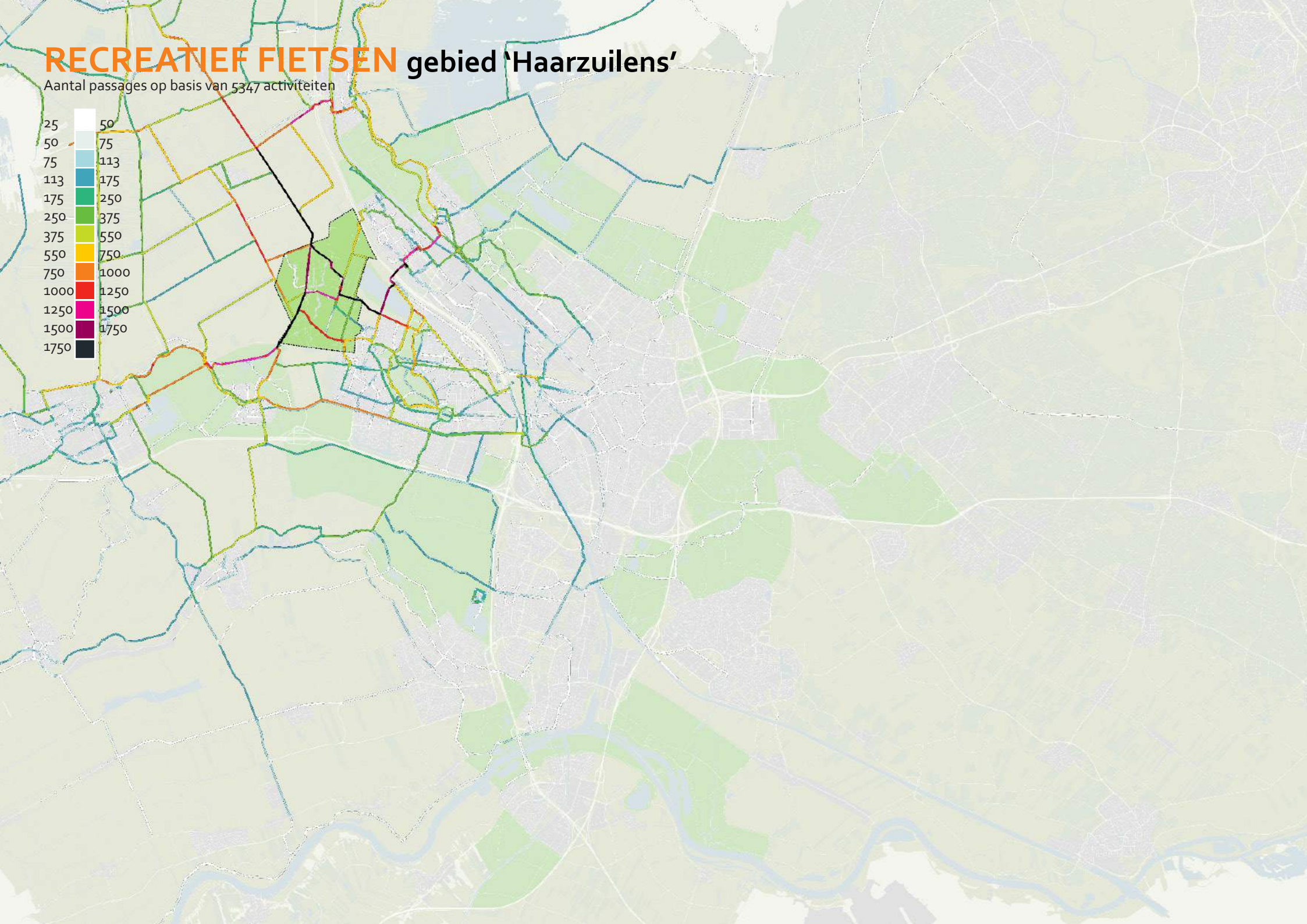
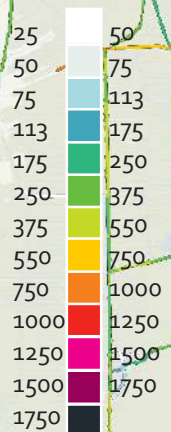
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Vijverbos'

Aantal passages op basis van 2647 activiteiten



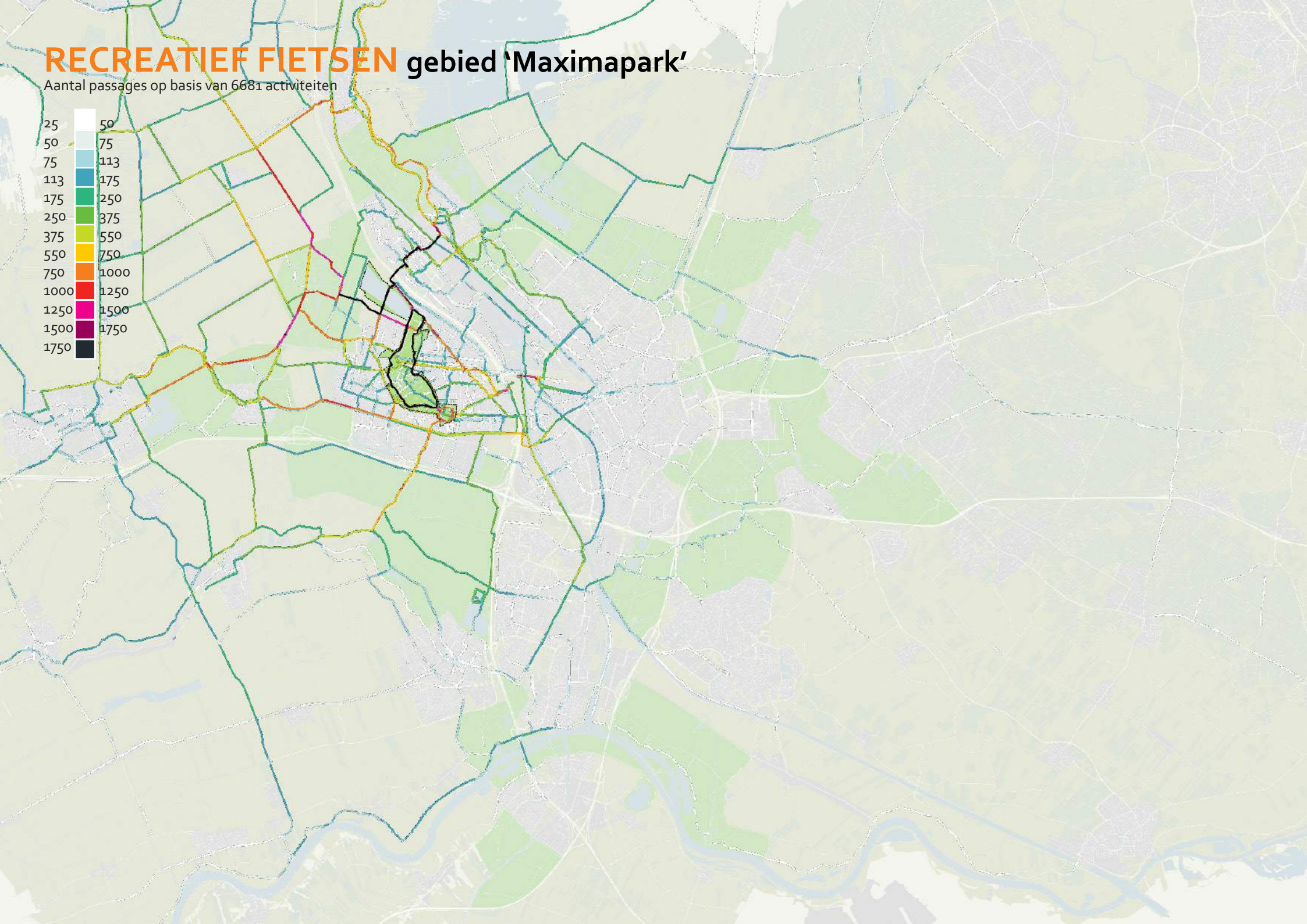
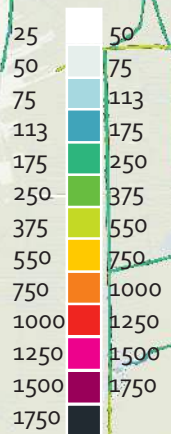
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Haarzuilens'

Aantal passages op basis van 5347 activiteiten



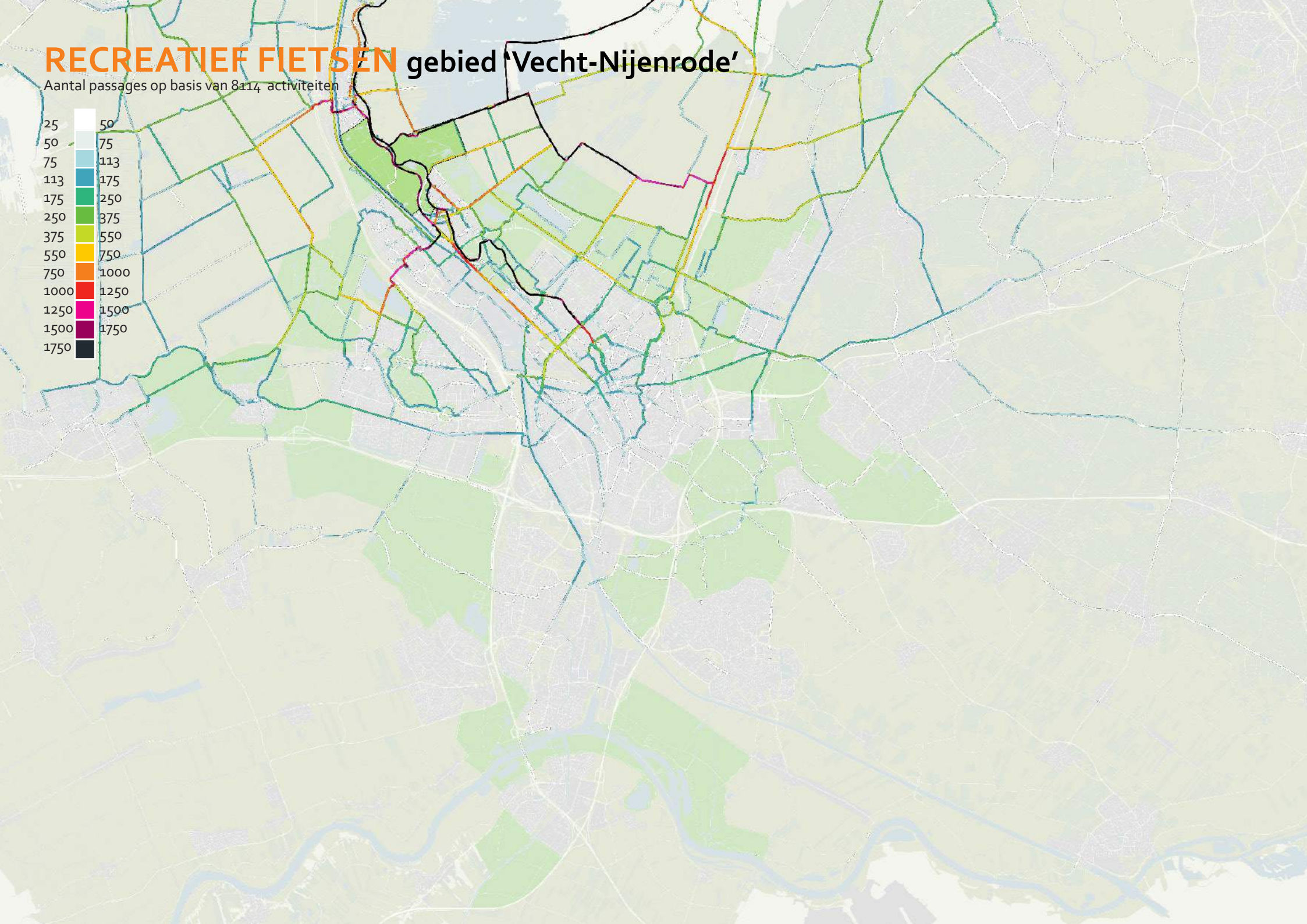
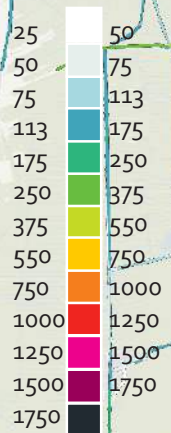
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Maximapark'

Aantal passages op basis van 6681 activiteiten



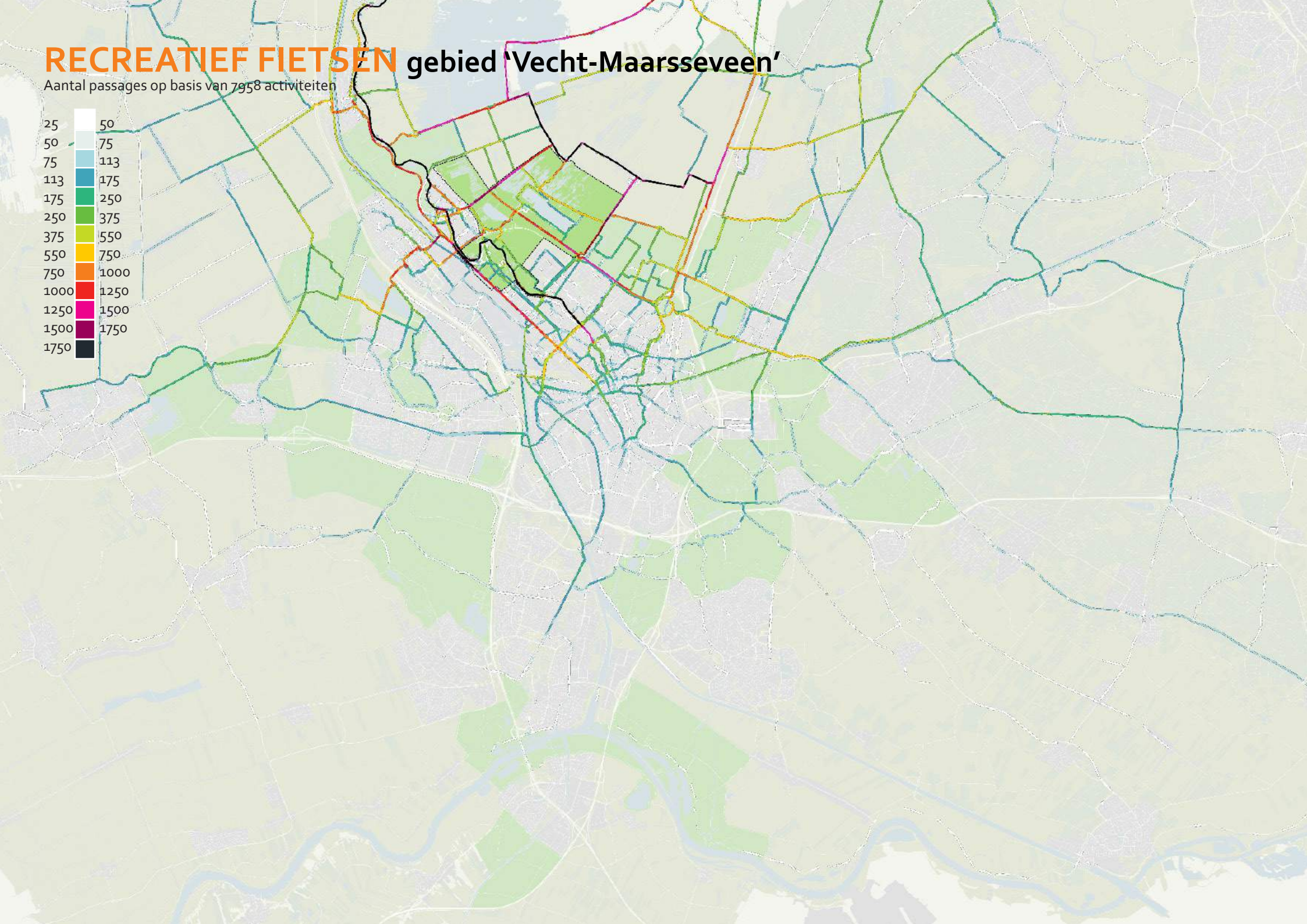
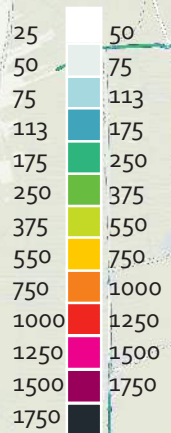
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Vecht-Nijenrode'

Aantal passages op basis van 8114 activiteiten



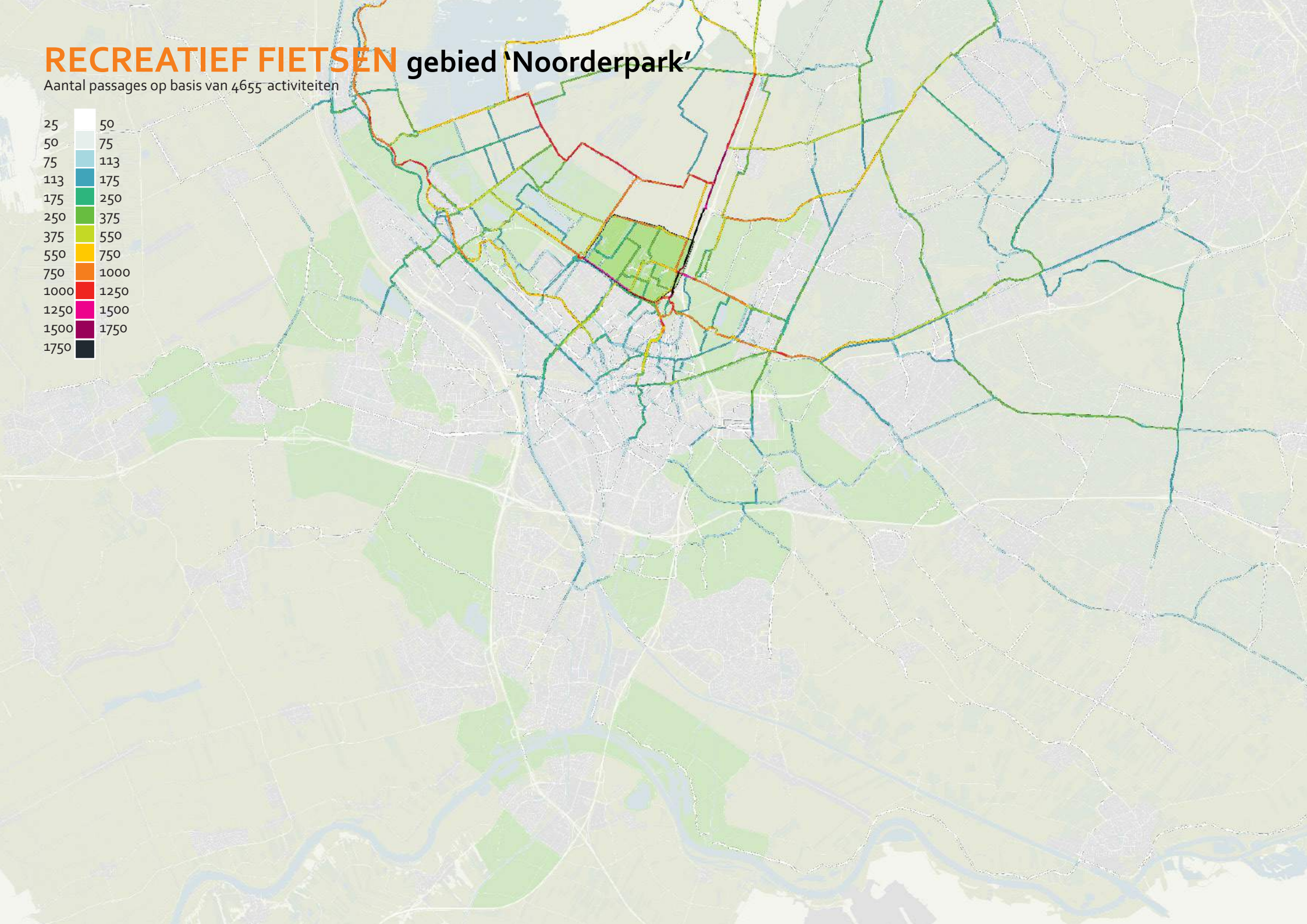
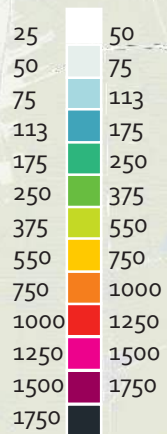
# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Vecht-Maarsseveen'

Aantal passages op basis van 7958 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Noorderpark'

Aantal passages op basis van 4655 activiteiten



# RECREATIEF FIETSEN gebied 'Fort-Blauwkapel'

Aantal passages op basis van 5876 activiteiten

