

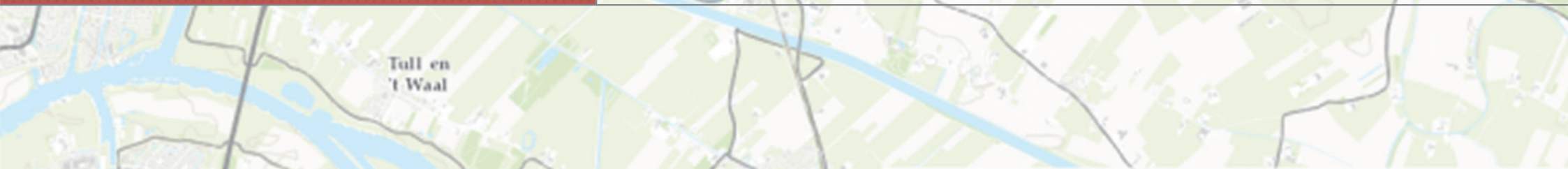
**Dufec**

*Dataverzameling en dataverwerking*

Verkeersonderzoek

# Bunnik - Houten

Juni 2014



# Samenvatting op hoofdpijnen

Kentekenonderzoek op 10 locaties, verkeerstellingen op 3 locaties

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Van 06:30 tot 09:30 uur, van 11:30 tot 13:30 uur en van 15:00 tot 19:00 uur

Drukste uren van 07:45 tot 08:45 uur en van 17:00 tot 18:00 uur

Hiernaast is een herkomst- en bestemmingsmatrix voor de gemiddelde werkdag\* weergegeven. De matrix geeft inzicht in de hoeveelheid doorgaand verkeer ('Door'), herkomstverkeer ('Herk') en bestemmingsverkeer ('Best') voor het kordon rondom het binnengebied.

De drukste verkeersstromen worden gevormd door het verkeer op de volgende routes:

- routes over het Oostromsdijkje tussen Houten (K7) en de N229 (K5). In beide richtingen tussen K7 en K5 rijden ongeveer 760 voertuigen tijdens de 9 onderzochte uren op een werkdag. Op K7 ligt het aandeel doorgaand verkeer op 85%, op K5 is dit 83%.
- routes over de N410 tussen Houten (K8) en de N229 (K4). Tussen K8 en K4 rijden in beide richtingen ongeveer 800 voertuigen. Op deze locaties ligt het aandeel doorgaand verkeer op respectievelijk 87% en 73%.
- routes tussen de Achterdijk (K1) en de Binnenweg bij Houten (K9). In beide richtingen op deze relatie rijden 500 à 600 voertuigen. Het aandeel doorgaand verkeer op deze locaties bedraagt respectievelijk 69% en 84%.

Dufec Dataverzameling en dataverwerking

Herkomst- en bestemmingsmatrix voor de gemiddelde werkdag\* ↓

Kordon binnengebied - Gemiddelde werkdag													
Naar		K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	B	Tot	Door
Van													
K1	Achterdijk	-	33	18	16	149	59	46	28	627	467	1442	975
K2	Marsdijk	29	-	6		5	5	2	1	6	82	134	53
K3	Parallelweg	4	8	-				1	2	118	185	317	132
K4	N410	7	1		-		7	17	771		339	1140	802
K5	Oostromsdijkje	152	3			-	55	761	105		257	1331	1074
K6	Achterdijk	64	2		12	45	-	132	38		102	393	291
K7	Oostromsdijkje	34			28	765	116	-			185	1127	942
K8	N410	45			804	112	37		-		146	1142	997
K9	Binnenweg	531	5	102						-	149	786	637
B	Binnengebied	368	64	175	269	169	122	119	148	119		1551	
Tot		1231	114	300	1128	1245	399	1077	1091	869		9361	
Door		863	50	125	859	1076	277	958	943	751			

Aantal ritten op kordon per type verkeer

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	5901	63%
Totaal herkomstverkeer	1551	17%
Totaal bestemmingsverkeer	1910	20%
Totaal	9361	100%

Verdeling typen verkeer per locatie

	Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer		
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand	Herkomst	Doorgaand	Herkomst	Bestemming
K1 Achterdijk	68%	32%	70%	30%	69%	14%	17%
K2 Marsdijk	39%	61%	44%	56%	41%	26%	33%
K3 Parallelweg	42%	58%	42%	58%	42%	28%	30%
K4 N410	70%	30%	76%	24%	73%	12%	15%
K5 Oostromsdijkje	81%	19%	86%	14%	83%	7%	10%
K6 Achterdijk	74%	26%	69%	31%	72%	15%	13%
K7 Oostromsdijkje	84%	16%	89%	11%	86%	5%	8%
K8 N410	87%	13%	86%	14%	87%	7%	7%
K9 Binnenweg	81%	19%	86%	14%	84%	7%	9%

\* Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014 en bestaat uit 9 uren.

Verder kan worden geconstateerd dat op de Achterdijk nabij de N411 (K1) het percentage doorgaand verkeer in de uitgaande richting 70% bedraagt. Dit doorgaande verkeer wordt voor een aanzienlijk deel gevormd door routes vanuit Houten (vooral via de Binnenweg (K9)) en door routes komend over het Oostromsdijkje vanaf de N229 uit de richting van Wijk bij Duurstede (K5). In totaal rijden via deze twee locaties 683 voertuigen naar de N411. Van deze voertuigen rijdt 70% in westelijke richting naar Utrecht. Van het verkeer dat afkomstig is uit het gebied (368 voertuigen) rijdt 56% in de richting van Utrecht.

Ook kan worden geconcludeerd dat 70% van het verkeer op de N410 (K8) en 68% van het verkeer op het Oostromsdijkje (K7) de route volgt over respectievelijk de N410 en het Oostromsdijkje naar de N229 om vervolgens richting Bunnik en Odijk of Wijk bij Duurstede te rijden. Daarnaast bevindt het grootste aandeel herkomst- en bestemmingsverkeer zich op de Achterdijk (K1) en de N410 nabij de N229 (K4). Van alle herkomst- en bestemmingsverkeer rijdt ruim 40% via deze locaties.

In het gebied bevindt zich aan de Achterdijk nabij de N411 een restaurant (Vroeg). Tijdens een gemiddelde werkdag rijden 120 voertuigen naar dit restaurant. Deze komen voor het grootste deel van de N411 (K1) naar het restaurant gereden.

In het algemeen ligt op de drukkere locaties het aandeel doorgaand verkeer op 75% tot 90% van het totale verkeer. Dit type verkeer heeft géén herkomst of bestemming in het gebied. Dit betekent dat het resterende verkeer, slechts 10% tot 25%, wel een herkomst of bestemming binnen het gebied heeft.

In de tabel hiernaast is te zien dat 11% van het doorgaande verkeer vanuit de locaties K1, K2, K6, K7, K8 en K9 de route via de A12 naar Arnhem zoekt. Het grootste deel hiervan (418 van de 426) komt via het Oostromsdijkje (K7), de N410 (K8) en de Binnenweg (K9) uit Houten. Naast de 426 voertuigen die vanuit de 'K-locaties' door het gebied naar de A12 rijden, zijn er nog 75 voertuigen die hun herkomst in het gebied hebben en naar de A12 rijden.

Herkomst- en bestemmingsmatrix doorgaand verkeer naar N229/A12 voor de gemiddelde werkdag\* ↓

Doorgaand naar N229/A12 - Gemiddelde werkdag												
Van	Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot
K1	N411	-	33	59	46	28	627	467	168	13	2	1442
K2	Marsdijk	29	-	5	2	1	6	82	11		1	134
K6	Achterdijk	64	2	-	132	38		102	48	4	6	393
K7	Oostromsdijkje	34		116	-			185	681	12	100	1127
K8	N410 (Kruisweg)	45		37		-		146	368	267	282	1142
K9	Binnenweg	531	5				-	149	65		37	786
B	Binnengebied	368	64	122	119	148	119		445	92	75	1551
N229	N229	159	11	58	772	583	118	648	-		553	2900
Odijk	Zeisterweg	4		3	7	295		132		-		440
Tot		1231	114	399	1077	1091	869	1910	1785	387	1054	9914

Doorgaand van K locaties naar K locaties, N229, Odijk en A12

	abs	%
Doorgaand naar K1, K2, K6, K7, K8, K9	1834	47%
Doorgaand naar N229	1340	34%
Doorgaand naar Odijk	295	8%
Doorgaand naar A12	426	11%
Totaal	3894	100%

\* Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014 en bestaat uit 9 uren.

# Inhoud

Uitgangspunten dataverzameling .....	5
Dataverwerking .....	7
Resultaten kentekenonderzoek .....	9
Resultaten verkeerstellingen .....	75
Visualisatie verkeersstromen kentekenonderzoek .....	82
Visualisatie etmaalintensiteiten verkeerstellingen .....	103
Categorie-indeling .....	106

# Verantwoording

Onderzoek:	Verkeersonderzoek Bunnik - Houten
Datum:	Juni 2014
Versie:	Eindrapport 11-8-2014
Opdrachtgever:	Provincie Utrecht Afdeling Mobiliteit, Economie en Cultuur dhr. George Antonie
Opdrachtnemer:	Dufec Mark Mulders, Rob Croes mark.mulders@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl
Kaart omslag:	Esri

# Uitgangspunten dataverzameling

## Aanleiding onderzoek

De provincie Utrecht wil graag inzicht krijgen in de hoeveelheid, de routing en samenstelling (waaronder landbouwvoertuigen) van doorgaand en herkomst- en bestemmingsverkeer in het buitengebied tussen Bunnik en Houten. Er wordt namelijk gestudeerd op een opwaardering van de zuidelijke parallelweg langs de A12 en het instellen van spitsknippen op diverse lokale wegen. Onderzoeksbureau Dufec heeft hiertoe op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni een kentekenonderzoek uitgevoerd. Daarnaast zijn gedurende 5 werkdagen in deze week op drie locaties verkeerstellingen uitgevoerd.

## Onderzoekslocaties

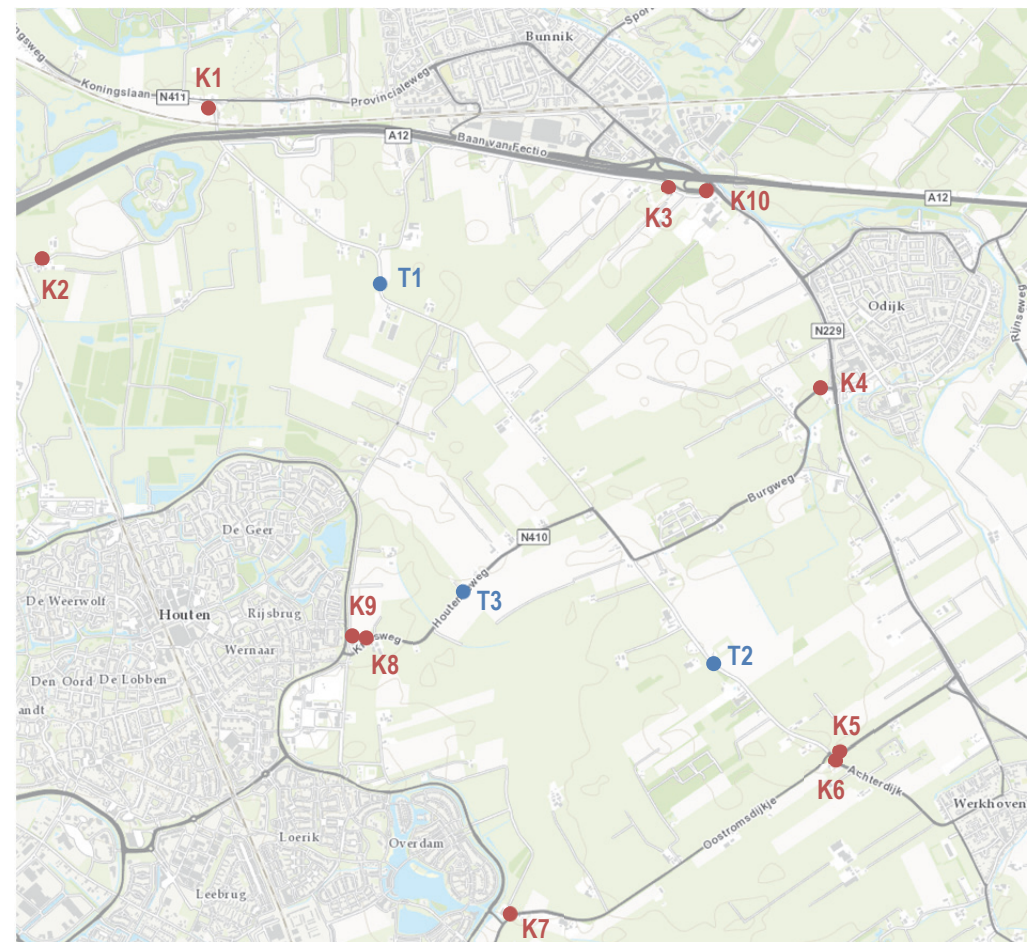
Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op tien locaties:

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)
- K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd op drie locaties:

- T1: Achterdijk (tussen Rijsbruggerweg en Tureluurweg)
- T2: Achterdijk (tussen N410 en Oostromsdijkje)
- T3: N410 (tussen Achterdijk en Binnenweg)

Plattegrond met de ligging van de onderzoekslocaties. ↓



## Methode kentekenonderzoek

Op de locaties van het kentekenonderzoek zijn per richting de kentekens visueel geregistreerd. Van het passerende verkeer zijn de eerste vier karakters van het kenteken geregistreerd. Daarnaast is ook het tijdstip en de voertuigcategorie vastgelegd.

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014. Van 06:15 uur tot 09:45 uur, van 11:15 uur tot 13:45 uur en van 14:45 uur tot 19:15 uur zijn alle motorvoertuigen geregistreerd. Het eerste en laatste kwartier van de veldwerkperiode wordt gebruikt om het doorgaande verkeer in beeld te brengen, waarvan de route slechts gedeeltelijk in de analyseperiode valt. Dit resulteert uiteindelijk in de volgende analyseperioden:

- van 06:30 uur tot 09:30 uur
- van 11:30 uur tot 13:30 uur
- van 15:00 uur tot 19:00 uur

Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën motorvoertuigen:

- motoren (Mo)
- licht verkeer (L)
- middelzwaar verkeer en bussen (M)
- zwaar verkeer (Z)
- overige (langzame) motorvoertuigen (Lz)

De motoren en de overige (langzame) motorvoertuigen zijn alleen geteld. Voorafgaand aan de veldwerkperiode, van 05:30 uur tot 06:15 uur, zijn de overige (langzame) motorvoertuigen ook geteld.

De categorie overige (langzame) motorvoertuigen is opgesplitst in de volgende subcategorieën:

- landbouwverkeer - tractor
- landbouwverkeer - overig
- bouwverkeer - shovel
- bouwverkeer - graafmachine
- bouwverkeer - overig

Hierbij is tevens geregistreerd of het voertuig een aanhangwagen heeft. De volledige categorie-indeling is toegevoegd als bijlage.

## Methode verkeerstellingen

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd van maandag 2 juni t/m dinsdag 10 juni 2014. Voor de tellingen is gebruik gemaakt van telslangen. Deze tellen het aantal motorvoertuigen met onderscheid naar drie verschillende categorieën voertuigen op basis van asafstanden en snelheid. Hierbij is de volgende voertuigclassificatie toegepast:

- licht verkeer (< 3,7m): motoren (brommers), personenauto's en bestelauto's
- middelzwaar verkeer (3,7m - 7,0m): (kleine) vrachtauto's, bussen en personenauto's met aanhangwagen
- zwaar verkeer (> 7,0m): vrachtauto's met oplegger of aanhanger en verlengde bussen

## Weer en bijzonderheden

Op beide onderzoeksdagen was het droog, half tot zwaar bewolkt met een gemiddelde temperatuur van ongeveer 19 °C (KNMI).

Op maandag 2 juni bleek dat de telslangen door iemand waren verwijderd en langs de kant van de weg waren gelegd. Maandagmiddag zijn de telslangen daarom opnieuw geplaatst. Als gevolg hiervan ontbreekt data van deze dag. Verder hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan die van invloed waren op het onderzoek.

# Dataverwerking

In totaal zijn ruim 37.000 kentekens geregistreerd. Bij de analyse zijn deze kentekens gematcht. Gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een onderzoekslocatie.

In de eerste analysestap zijn de rijtijden tussen verschillende posten in beeld gebracht. Aangezien de afstand tussen de verschillende onderzoekslocaties varieert en een voertuig door bijvoorbeeld kruispuntvertraging extra rijtijd nodig kan hebben, loopt ook de maximale rijtijd uiteen van 0 tot 15 minuten. Naast de kentekenregistraties is in Google Maps ook de rijtijd volgens de routeplanner vastgesteld. Op basis van deze waarnemingen is voor iedere route afzonderlijk een minimale en maximale rijtijd bepaald. Vervolgens zijn de kentekens gematcht indien de rijtijd tussen de posten binnen de gestelde marges viel. Indien een rijtijd hoger is dan de maximale rijtijd, dan wordt aangenomen dat het voertuig tijdens de rit gestopt is en hierdoor wordt geen route gevormd tussen de beide posten.

Bij het registreren of invoeren van kentekens kunnen fouten gemaakt worden (33-NT i.p.v. 33-ND of 33-DN i.p.v. 33-ND). Deze fouten worden gecorrigeerd en ook gelijkende kentekens worden gematcht. Naast de foutieve registratie zijn er ook kentekens niet geregistreerd door de veldwerkers. Deze zijn bij het veldwerk als 'gemist' genoteerd en worden ook meegenomen in de analyse. In totaal is van 1% van de passerende voertuigen het kenteken niet geregistreerd. Bij de analyse zijn de gemiste kentekens naar verhouding toegewezen aan routes.

Op basis van de gevormde routes kan bepaald worden of verkeer een doorgaande route volgt of een herkomst of bestemming heeft in een bepaald gebied. Voor het kordon geldt dus dat doorgaande routes door het gebied gaan en het andere verkeer uit het gebied afkomstig is of hier naartoe gaat. Voor de locatie bij de toerit naar de A12 (K10) is het doorgaande verkeer gedefinieerd als de verkeersstroom door het gebied naar de A12. Hierbij is ook (afzonderlijk) het doorgaande verkeer naar de N229 en Odijk (Zeisterweg) opgenomen.

De gevormde routes geven inzicht in de hoeveelheid doorgaand verkeer per gebied (absoluut en procentueel) en de hoeveelheid herkomst- en bestemmingsverkeer per gebied.

Het eindresultaat van de analyse is een database met kentekens, voertuigcategorieën en gepasseerde registratiepunten met bijhorende tijdstippen. Uit deze database zijn herkomst-bestemmingsmatrices, tabellen met intensiteiten en andere overzichten opgesteld. De overzichten zijn per dag opgesteld voor de analyseperioden samen en voor de drie analyseperioden afzonderlijk. Verder zijn de resultaten ook voor de drukste uren, van 07:45 uur tot 08:45 uur en 17:00 uur tot 18:00 uur, gepresenteerd. De drukste uren zijn per dag berekend op basis van de intensiteiten op alle locaties samen. De drukste uren zijn op beide dagen hetzelfde. Naast het onderscheid naar periode is in de overzichten ook onderscheid gemaakt naar voertuigcategorie. Het begintijdstip van een route is bepalend voor de periode waarin deze route meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in verschillende overzichten.

37.049 kentekens

Maximale rijtijd 0 tot 15 minuten

Drukste uren van 07:45 tot 08:45 uur en van 17:00 tot 18:00 uur

De resultaten van de verkeerstellingen zijn gebaseerd op de periode van dinsdag 3 juni t/m dinsdag 10 juni 2014. Eerste en tweede Pinksterdag (zondag 8 juni en maandag 9 juni) zijn buiten de berekening van de gemiddelden gelaten. Als gevolg kunnen resultaten van de gemiddelde weekdag niet gepresenteerd worden. De resultaten van de verkeerstellingen zijn in een afzonderlijke bijlage opgenomen.

# Resultaten kentekenonderzoek



## Kentekenonderzoek

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Kordon binnengebied

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

Locatie A12

- K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)

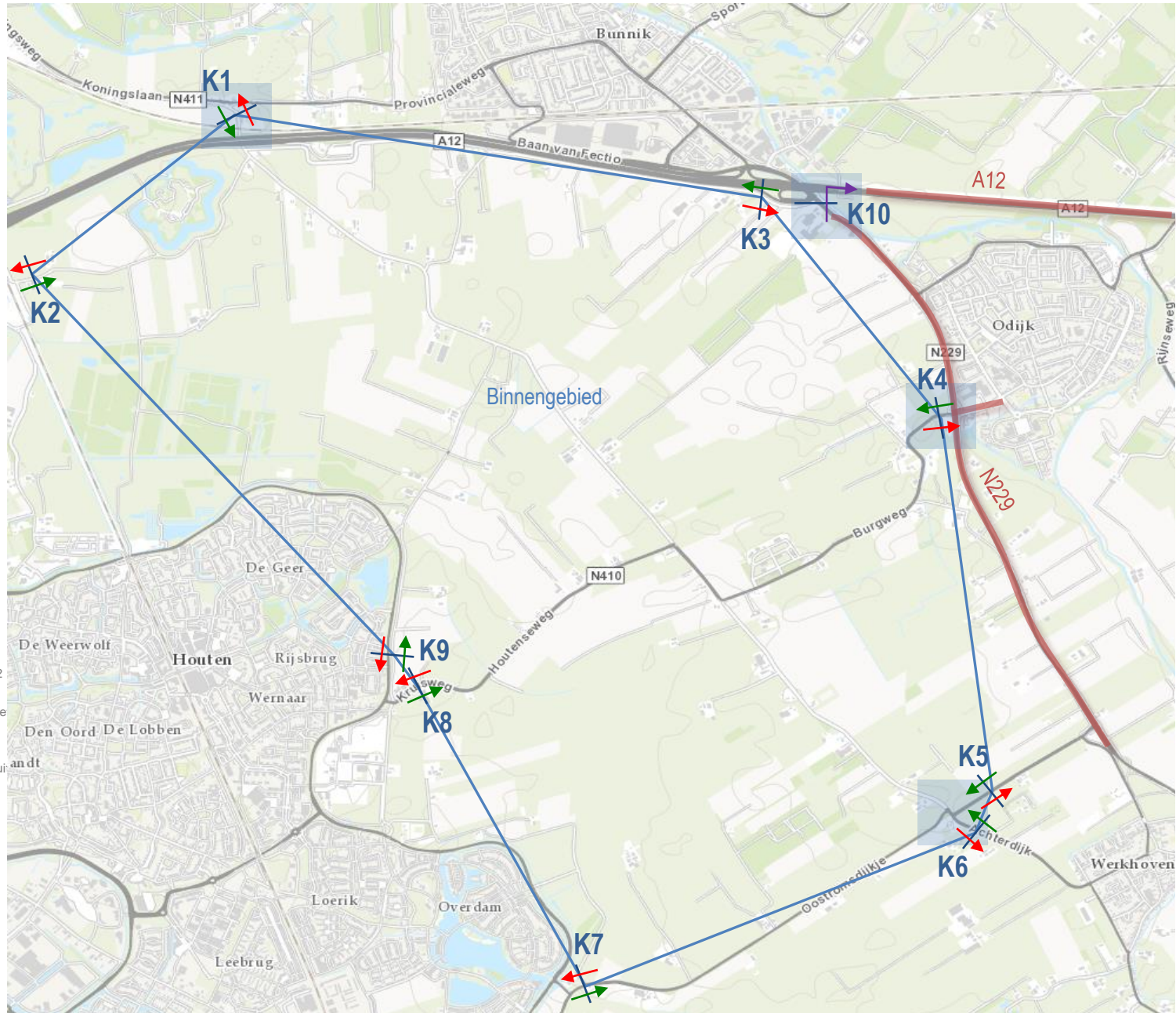
Legenda

-  Ingaand richting binnengebied (a)
-  Uitgaand vanuit binnengebied (b)
-  Toerit A12 richting Arnhem (b)
-  Kordon binnengebied
-  Kordon doorgaand naar N229 en A12

**K1**

Op de locaties K1, K4, K5 en K6 is meer onderscheid naar meerdere (kruispunt)richtingen geregistreerd. Op locatie K10 is alleen het verkeer uit zuidelijke richting naar de toerit geregistreerd. Deze locaties zijn op de volgende pagina met meer detail weergegeven.

## Toelichting



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Toelichting

Kordon binnengebied

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

Locatie A12

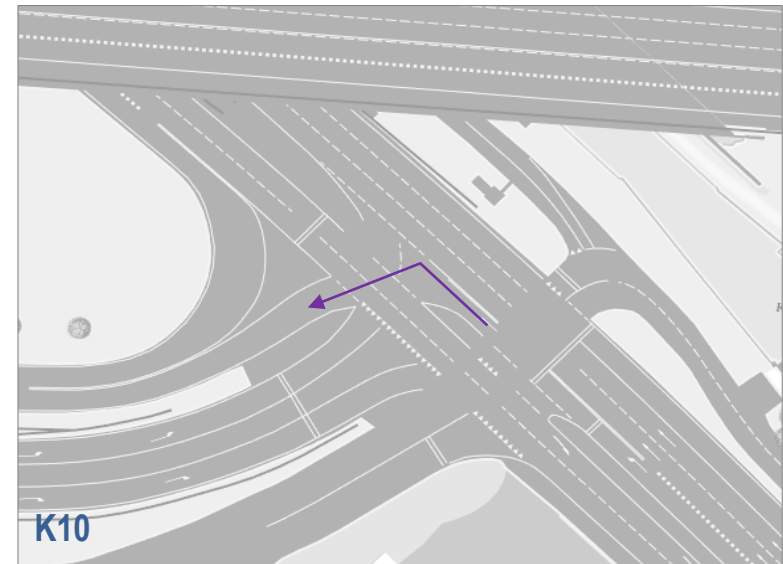
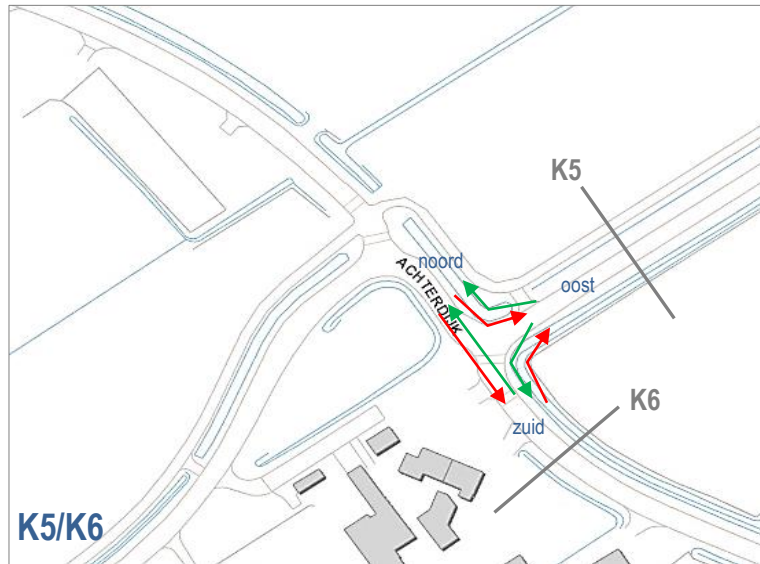
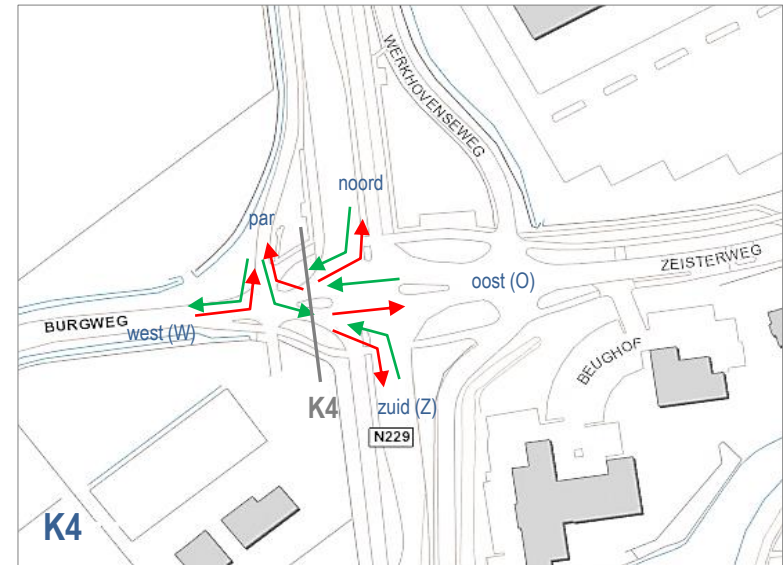
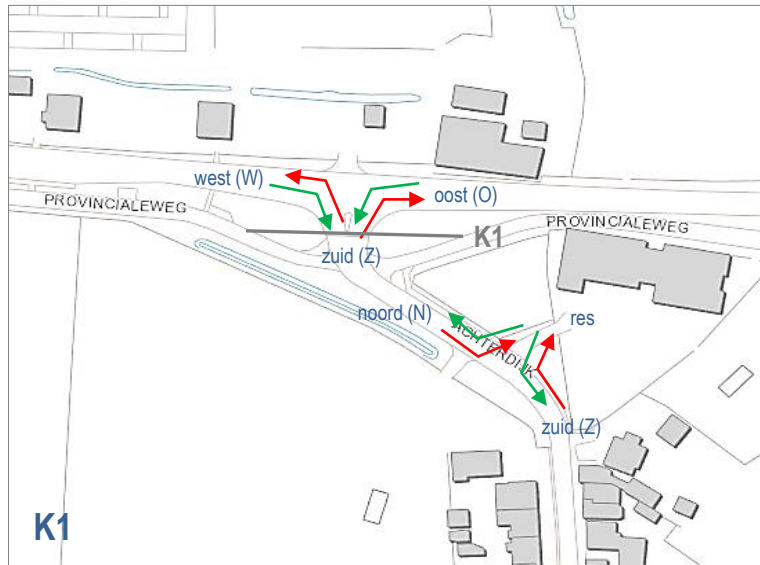
- K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19  
(alleen verkeer uit zuidelijke richting)

Legenda

- Richting a
- Richting b
- Toerit A12 richting Arnhem (b)

Opmerkingen

Op de locaties K1, K4, K5 en K6 is met onderscheid naar meerdere (kruispunt)richtingen geregistreerd. Op locatie K10 is alleen het verkeer uit zuidelijke richting naar de toerit geregistreerd.



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Herkomst- en bestemmingsmatrix samenvatting

## Kordon binnengebied - Gemiddelde werkdag

		Naar	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	B	Tot	Door
Van														
K1	Achterdijk	-	33	18	16	149	59	46	28	627	467	1442	975	
K2	Marsdijk	29	-	6		5	5	2	1	6	82	134	53	
K3	Parallelweg	4	8	-				1	2	118	185	317	132	
K4	N410	7	1		-		7	17	771		339	1140	802	
K5	Oostromsdijkje	152	3			-	55	761	105		257	1331	1074	
K6	Achterdijk	64	2		12	45	-	132	38		102	393	291	
K7	Oostromsdijkje	34			28	765	116	-			185	1127	942	
K8	N410	45			804	112	37		-		146	1142	997	
K9	Binnenweg	531	5	102						-	149	786	637	
B	Binnengebied	368	64	175	269	169	122	119	148	119		1551		
<b>Tot</b>		<b>1231</b>	<b>114</b>	<b>300</b>	<b>1128</b>	<b>1245</b>	<b>399</b>	<b>1077</b>	<b>1091</b>	<b>869</b>	<b>1910</b>	<b>9361</b>		
<b>Door</b>		<b>863</b>	<b>50</b>	<b>125</b>	<b>859</b>	<b>1076</b>	<b>277</b>	<b>958</b>	<b>943</b>	<b>751</b>				

## Legenda

Herk = herkomstverkeer

Best = bestemmingsverkeer

Door = totaal doorgaand verkeer

Tot = totaal verkeer

## Opmerkingen

Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur

- 11:30 - 13:30 uur

- 15:00 - 19:00 uur

De verkeersstromen uit deze tabel zijn gevisualiseerd op kaartmateriaal. Zie hiervoor de bijlage.

## Aantal ritten op kordon per type verkeer

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	5901	63%
Totaal herkomstverkeer	1551	17%
Totaal bestemmingsverkeer	1910	20%
<b>Totaal</b>	<b>9361</b>	<b>100%</b>

## Verdeling typen verkeer per locatie

		Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer		
		Doorgaand	Bestemming	Doorgaand	Herkomst	Doorgaand	Herkomst	Bestemming
K1	Achterdijk	68%	32%	70%	30%	69%	14%	17%
K2	Marsdijk	39%	61%	44%	56%	41%	26%	33%
K3	Parallelweg	42%	58%	42%	58%	42%	28%	30%
K4	N410	70%	30%	76%	24%	73%	12%	15%
K5	Oostromsdijkje	81%	19%	86%	14%	83%	7%	10%
K6	Achterdijk	74%	26%	69%	31%	72%	15%	13%
K7	Oostromsdijkje	84%	16%	89%	11%	86%	5%	8%
K8	N410	87%	13%	86%	14%	87%	7%	7%
K9	Binnenweg	81%	19%	86%	14%	84%	7%	9%

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## Herkomst- en bestemmingsmatrix samenvatting

### Doorgaand naar N229/A12 - Gemiddelde werkdag

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot
K1	N411		-	33	59	46	28	627	467	168	13	2	1442
K2	Marsdijk		29	-	5	2	1	6	82	11		1	134
K6	Achterdijk		64	2	-	132	38		102	48	4	6	393
K7	Oostromsdijkje		34		116	-			185	681	12	100	1127
K8	N410 (Kruisweg)		45		37		-		146	368	267	282	1142
K9	Binnenweg		531	5				-	149	65		37	786
B	Binnengebied		368	64	122	119	148	119		445	92	75	1551
N229	N229		159	11	58	772	583	118	648	-		553	2900
Odijk	Zeisterweg		4		3	7	295		132		-		440
<b>Tot</b>			<b>1231</b>	<b>114</b>	<b>399</b>	<b>1077</b>	<b>1091</b>	<b>869</b>	<b>1910</b>	<b>1785</b>	<b>387</b>	<b>1054</b>	<b>9914</b>

#### Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

#### Opmerkingen

Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

De verkeersstromen uit deze tabel zijn gevisualiseerd op kaartmateriaal. Zie hiervoor de bijlage.

#### Doorgaand van K locaties naar K locaties, N229, Odijk en A12

	abs	%
Doorgaand naar K1, K2, K6, K7, K8, K9	1834	47%
Doorgaand naar N229	1340	34%
Doorgaand naar Odijk	295	8%
Doorgaand naar A12	426	11%
<b>Totaal</b>	<b>3894</b>	<b>100%</b>

# Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

## Kordon binnengebied - Alle perioden samen

Van		Naar														Tot		Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door	
K1o	N411 - Oost	-		18	5				2	5	5	9	190	138	39	411	234	
K1w	N411 - West		-	4	11	4	12		142	47	36	16	345	265	63	945	617	
K2	Marsdijk	23	3	-	9				7	2	2	4		98	4	152	50	
K3	Parallelweg		3	6	-						1	2	106	191		309	118	
K4n	N229 - Noord		2	1		-				1	9	478		148		639	491	
K4o	Zeisterweg		6				-			4	6	302		101		419	318	
K4z	N229 - Zuid		2					-				11		23		36	13	
K5	Oostromsdijkje	2	139	1					-	56	762	114		219		1293	1074	
K6	Achterdijk	3	71	3		6	4		42	-	130	34		83		376	293	
K7	Oostromsdijkje	6	35			16	15		754	117	-			178		1121	943	
K8	N410 (Kruisweg)	20	16			495	237	24	117	31		-		143		1083	940	
K9	Binnenweg	194	296	7	94								-	121	8	720	591	
B	Binnengebied	129	172	51	182	136	94	27	162	137	105	122	128			1445		
Res	Restaurant Vroeg	33	35						2	1		5	1			77		
Tot		410	780	91	301	657	362	51	1228	401	1056	1093	774	1708	114	9026		
Door		248	573	40	119	521	268	24	1064	263	951	966	645					

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
57%	43%	60%	40%	59%
65%	35%	73%	27%	69%
33%	67%	44%	56%	37%
38%	62%	40%	60%	39%
77%	23%	79%	21%	78%
76%	24%	74%	26%	75%
36%	64%	47%	53%	43%
83%	17%	87%	13%	85%
78%	22%	66%	34%	72%
84%	16%	90%	10%	87%
87%	13%	88%	12%	88%
82%	18%	83%	17%	83%

## Kordon binnengebied - Ochtendperiode 06:30 - 09:30 uur

Van		Naar														Tot		Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door	
K1o	N411 - Oost	-		3	2						1	1	38	29	6	80	45	
K1w	N411 - West		-		2		1		7	4	5	3	40	37	11	110	62	
K2	Marsdijk	5		-	3				1		1		2	19	2	33	12	
K3	Parallelweg				-								17	63		80	17	
K4n	N229 - Noord					-					2	223		59		284	225	
K4o	Zeisterweg		3				-			1	2	113		34		153	119	
K4z	N229 - Zuid		1					-				1		6		8	2	
K5	Oostromsdijkje	1	118	1					-	12	294	73		50		549	499	
K6	Achterdijk	2	47	1		5	1		18	-	73	17		22		186	164	
K7	Oostromsdijkje	5	20			14	9		268	26	-			49		391	342	
K8	N410 (Kruisweg)	6	3			133	84	7	21	8		-		35		297	262	
K9	Binnenweg	99	188	4	60								-	37	2	390	351	
B	Binnengebied	31	57	11	53	46	24	4	54	33	31	34	30			408		
Res	Restaurant Vroeg	2	2						1							5		
Tot		151	439	20	120	198	119	11	370	84	409	465	127	440	21	2974		
Door		118	380	9	67	152	95	7	315	51	378	431	97					

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
56%	44%	78%	22%	71%
56%	44%	87%	13%	81%
36%	64%	45%	55%	40%
21%	79%	56%	44%	42%
79%	21%	77%	23%	78%
78%	22%	80%	20%	79%
25%	75%	64%	36%	47%
91%	9%	85%	15%	89%
88%	12%	61%	39%	80%
87%	13%	92%	8%	90%
88%	12%	93%	7%	91%
90%	10%	76%	24%	87%

# Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

## Kordon binnengebied - Middagperiode 11:30 - 13:30 uur

Van		Naar													B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9						
K1o	N411 - Oost	-		3					1	1	1	1	31	26	16	80	38		
K1w	N411 - West		-	1	2	1	2		12	8	5	2	45	31	20	129	78		
K2	Marsdijk	3		-	2				1					17		23	6		
K3	Parallelweg		2	1	-								9	46		58	12		
K4n	N229 - Noord			1		-					2	72		19		94	75		
K4o	Zeisterweg		2				-					51		16		69	53		
K4z	N229 - Zuid		1					-				5		6		12	6		
K5	Oostromsdijkje		8						-	20	114	18		14		174	160		
K6	Achterdijk		12			1			8	-	21	4		14		60	46		
K7	Oostromsdijkje		6			2	1		117	28	-			28		182	154		
K8	N410 (Kruisweg)	1	6			67	42	5	15	5		-		21		162	141		
K9	Binnenweg	29	34	1	9								-	18		91	73		
B	Binnengebied	35	25	10	33	26	17	3	21	19	11	20	19			239			
Res	Restaurant Vroeg	13	15													29			
Tot		81	111	17	46	97	62	8	175	81	154	174	104	256	36	1402			
Door		33	71	7	13	71	45	5	154	62	143	153	85						

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
48%	53%	41%	59%	44%
60%	40%	64%	36%	62%
26%	74%	41%	59%	33%
21%	79%	28%	72%	24%
80%	20%	73%	27%	76%
77%	23%	73%	27%	75%
50%	50%	63%	38%	55%
92%	8%	88%	12%	90%
77%	23%	77%	23%	77%
85%	15%	93%	7%	88%
87%	13%	88%	12%	88%
80%	20%	82%	18%	81%

## Kordon binnengebied - Avondperiode 15:00 - 19:00 uur

Van		Naar													B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9						
K1o	N411 - Oost	-		12	3				1	4	3	7	121	83	17	251	151		
K1w	N411 - West		-	3	7	3	9		123	35	26	11	260	197	32	706	477		
K2	Marsdijk	15	3	-	4				5	2	1	2		62	2	96	32		
K3	Parallelweg		1	5	-						1	2	80	82		171	89		
K4n	N229 - Noord		2			-				1	5	183		70		261	191		
K4o	Zeisterweg		1				-			3	4	138		51		197	146		
K4z	N229 - Zuid							-				5		11		16	5		
K5	Oostromsdijkje	1	13						-	24	354	23		155		570	415		
K6	Achterdijk	1	12	2			3		16	-	36	13		47		130	83		
K7	Oostromsdijkje	1	9				5		369	63	-			101		548	447		
K8	N410 (Kruisweg)	13	7			295	111	12	81	18		-		87		624	537		
K9	Binnenweg	66	74	2	25								-	66	6	239	167		
B	Binnengebied	63	90	30	96	64	53	20	87	85	63	68	79			798			
Res	Restaurant Vroeg	18	18						1	1		4	1			43			
Tot		178	230	54	135	362	181	32	683	236	493	454	543	1012	57	4650			
Door		97	122	24	39	298	128	12	595	150	430	382	463						

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
60%	40%	54%	46%	58%
68%	32%	53%	47%	64%
33%	67%	44%	56%	37%
52%	48%	29%	71%	42%
73%	27%	82%	18%	78%
74%	26%	71%	29%	72%
31%	69%	38%	63%	35%
73%	27%	87%	13%	81%
64%	36%	64%	36%	64%
82%	18%	87%	13%	84%
86%	14%	84%	16%	85%
70%	30%	85%	15%	81%

# Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

Kordon binnengebied - Drukste uur ochtendperiode 07:45 - 08:45 uur																		
Van		Naar	K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door
K1o	N411 - Oost		-			2								25	17	2	46	27
K1w	N411 - West			-		2				2	2	1		20	18	5	50	27
K2	Marsdijk		2		-	2								2	3	1	10	6
K3	Parallelweg					-								8	13		21	8
K4n	N229 - Noord						-							109	21		130	109
K4o	Zeisterweg			1				-						66	13		80	67
K4z	N229 - Zuid								-						1		1	0
K5	Oostromsdijkje		1	57	1					-	8	125	42		18		252	234
K6	Achterdijk		2	22	1		5	1		10	-	27	6		15		89	74
K7	Oostromsdijkje		4	8			8	6		107	13	-			24		170	146
K8	N410 (Kruisweg)		2	1			66	41	3	12	3	-			16		144	128
K9	Binnenweg		53	80	1	27								-	19	1	181	161
B	Binnengebied		14	30	4	22	17	13	1	21	16	11	22	16			187	
Res	Restaurant Vroeg		1														1	
Tot			79	199	7	55	96	61	4	152	42	164	245	71	178	9	1362	
Door			64	169	3	33	79	48	3	131	26	153	223	55				

Ingaand verkeer					Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door			Door
59%	41%	81%	19%			73%	
54%	46%	85%	15%			79%	
60%	40%	43%	57%			53%	
38%	62%	60%	40%			54%	
84%	16%	82%	18%			83%	
84%	16%	79%	21%			82%	
0%	100%	75%	25%			60%	
93%	7%	86%	14%			90%	
83%	17%	62%	38%			76%	
86%	14%	93%	7%			90%	
89%	11%	91%	9%			90%	
89%	11%	77%	23%			86%	

Kordon binnengebied - Drukste uur avondperiode 17:00 - 18:00 uur																		
Van		Naar	K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door
K1o	N411 - Oost		-		5					1	1	1	6	49	31	5	99	63
K1w	N411 - West			-	2		2	2		53	17	14	3	94	54	7	248	187
K2	Marsdijk		3		-	1				1		1			26	1	33	6
K3	Parallelweg			1	1	-							1	28	21		52	31
K4n	N229 - Noord			1			-				1	3	59		18		82	64
K4o	Zeisterweg							-			3	1	45		19		68	49
K4z	N229 - Zuid								-				1		2		3	1
K5	Oostromsdijkje			2						-	9	132	5		38		186	148
K6	Achterdijk				1			1		2	-	4	1		13		22	9
K7	Oostromsdijkje		1	1				3		114	28	-			35		182	147
K8	N410 (Kruisweg)		3	4			119	41	5	34	4		-		21		231	210
K9	Binnenweg		20	26		12								-	21	3	82	58
B	Binnengebied		11	18	8	24	27	19	9	37	33	34	35	24			279	
Res	Restaurant Vroeg		2	3													5	
Tot			40	56	15	39	148	66	14	242	96	190	156	195	299	16	1572	
Door			27	35	7	15	121	47	5	205	63	156	121	171				

Ingaand verkeer					Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door			Door
64%	36%	68%	33%			65%	
75%	25%	63%	38%			73%	
18%	82%	47%	53%			27%	
60%	40%	38%	62%			51%	
78%	22%	82%	18%			80%	
72%	28%	71%	29%			72%	
33%	67%	36%	64%			35%	
80%	20%	85%	15%			82%	
41%	59%	66%	34%			61%	
81%	19%	82%	18%			81%	
91%	9%	78%	22%			86%	
71%	29%	88%	12%			83%	

# Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

## Kordon binnengebied - Licht verkeer

Van		Naar													B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9						
K1o	N411 - Oost	-		17	5				2	5	4	9	189	132	39	402	231		
K1w	N411 - West		-	4	11	4	12		141	47	36	16	344	258	63	936	615		
K2	Marsdijk	23	3	-	9				7	2	2	4		96	4	150	50		
K3	Parallelweg		3	6	-						1	2	105	179		296	117		
K4n	N229 - Noord		2	1		-				1	7	469		133		613	480		
K4o	Zeisterweg		6				-			4	6	301		101		418	317		
K4z	N229 - Zuid		2					-				11		18		31	13		
K5	Oostromsdijkje	2	139	1					-	56	732	113		201		1244	1043		
K6	Achterdijk	3	71	3		6	4		40	-	128	33		81		369	288		
K7	Oostromsdijkje	5	35			16	15		721	116	-			167		1075	908		
K8	N410 (Kruisweg)	20	16			486	235	23	116	31		-		136		1063	927		
K9	Binnenweg	192	295	7	94								-	113	8	709	588		
B	Binnengebied	126	168	50	170	119	92	21	151	133	100	118	122			1370			
Res	Restaurant Vroeg	33	35						2	1		5	1			77			
Tot		404	775	89	289	631	358	44	1180	396	1016	1077	765	1615	114	8753			
Door		245	572	39	119	512	266	23	1027	262	916	954	642						

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
57%	43%	61%	39%	59%
66%	34%	74%	26%	69%
33%	67%	44%	56%	37%
40%	60%	41%	59%	40%
78%	22%	81%	19%	80%
76%	24%	74%	26%	75%
42%	58%	52%	48%	48%
84%	16%	87%	13%	85%
78%	22%	66%	34%	72%
84%	16%	90%	10%	87%
87%	13%	89%	11%	88%
83%	17%	84%	16%	83%

## Kordon binnengebied - Middelzwaar verkeer

Van		Naar													B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9						
K1o	N411 - Oost	-		1							1			5		8	3		
K1w	N411 - West		-						1					7		9	2		
K2	Marsdijk			-										1		1	0		
K3	Parallelweg				-								1	4		5	1		
K4n	N229 - Noord					-						5		4		9	5		
K4o	Zeisterweg						-									0	0		
K4z	N229 - Zuid							-								0	0		
K5	Oostromsdijkje								-		22	1		10		33	23		
K6	Achterdijk									-	2	1		2		5	3		
K7	Oostromsdijkje	1							13		-			4		18	14		
K8	N410 (Kruisweg)					6	2		1			-		4		13	9		
K9	Binnenweg	2											-			2	2		
B	Binnengebied	2	4		3	7		1	6	3	1	2				29			
Res	Restaurant Vroeg															0			
Tot		5	4	1	3	13	2	1	21	3	26	9	3	41	0	132			
Door		3	0	1	0	6	2	0	15	0	25	7	3						

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
38%	63%	60%	40%	46%
22%	78%	0%	100%	15%
0%	100%	100%	0%	50%
20%	80%	0%	100%	13%
56%	44%	46%	54%	50%
-	-	100%	0%	100%
-	-	0%	100%	0%
70%	30%	71%	29%	70%
60%	40%	0%	100%	38%
78%	22%	96%	4%	89%
69%	31%	78%	22%	73%
100%	0%	100%	0%	100%



## Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

### Kordon binnengebied - Zwaar verkeer

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

Van	Naar	K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door
K1o	N411 - Oost	-												1		1	0
K1w	N411 - West		-													0	0
K2	Marsdijk			-										1		1	0
K3	Parallelweg				-									8		8	0
K4n	N229 - Noord					-					2	4		11		17	6
K4o	Zeisterweg						-					1				1	1
K4z	N229 - Zuid							-						5		5	0
K5	Oostromsdijkje								-		8			8		16	8
K6	Achterdijk								2	-						2	2
K7	Oostromsdijkje								20	1	-			7		28	21
K8	N410 (Kruisweg)					3		1				-		3		7	4
K9	Binnenweg		1										-	8		9	1
B	Binnengebied	1		1	9	10	2	5	5	1	4	2	6			46	
Res	Restaurant Vroeg															0	
Tot		1	1	1	9	13	2	6	27	2	14	7	6	52	0	141	
Door		0	1	0	0	3	0	1	22	1	10	5	0				

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
0%	100%	0%	100%	0%
-	-	100%	0%	100%
0%	100%	0%	100%	0%
0%	100%	0%	100%	0%
35%	65%	23%	77%	30%
100%	0%	0%	100%	33%
0%	100%	17%	83%	9%
50%	50%	81%	19%	70%
100%	0%	50%	50%	75%
75%	25%	71%	29%	74%
57%	43%	71%	29%	64%
11%	89%	0%	100%	7%

# Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

## Kordon binnengebied - Alle perioden samen

Van		Naar														B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9							
K1o	N411 - Oost	-		29	4				5	2	5	9	211	135	56	456	265			
K1w	N411 - West		-	15	15	1	14	1	149	64	46	21	507	188	50	1071	833			
K2	Marsdijk	28	3	-	3				3	7	2	1	8	52	9	116	55			
K3	Parallelweg	1	3	9	-						1	1	130	179		324	145			
K4n	N229 - Noord		3			-				6	11	461		219		700	481			
K4o	Zeisterweg		1				-			2	8	287		163		461	298			
K4z	N229 - Zuid							-				2		23		25	2			
K5	Oostromsdijkje	7	155	4					-	53	759	96		294		1368	1074			
K6	Achterdijk	5	48			10	3		48	-	133	42		120		409	289			
K7	Oostromsdijkje	5	21			16	9		776	114	-			192		1133	941			
K8	N410 (Kruisweg)	26	27			540	296	15	107	42		-		148		1201	1053			
K9	Binnenweg	203	369	2	109								-	158	11	852	683			
B	Binnengebied	136	158	75	167	166	90	25	171	105	132	158	103			1486				
Res	Restaurant Vroeg	25	47	2					2	1		11	5			93				
Tot		436	835	136	298	733	412	41	1261	396	1097	1089	964	1871	126	9695				
Door		275	630	59	131	567	322	16	1088	290	965	920	856							

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
58%	42%	63%	37%	61%
78%	22%	75%	25%	77%
47%	53%	43%	57%	45%
45%	55%	44%	56%	44%
69%	31%	77%	23%	73%
65%	35%	78%	22%	71%
8%	92%	39%	61%	27%
79%	21%	86%	14%	82%
71%	29%	73%	27%	72%
83%	17%	88%	12%	85%
88%	12%	84%	16%	86%
80%	20%	89%	11%	85%

## Kordon binnengebied - Ochtendperiode 06:30 - 09:30 uur

Van		Naar														B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9							
K1o	N411 - Oost	-		8					1	1		2	31	30	11	84	43			
K1w	N411 - West		-	1	1		2		4	4	5	4	41	31	11	104	62			
K2	Marsdijk	7		-	1								3	15		26	11			
K3	Parallelweg	1	2	2	-								13	60		78	18			
K4n	N229 - Noord					-				1		189		88		278	190			
K4o	Zeisterweg		1				-			1		81		53		136	83			
K4z	N229 - Zuid							-						9		9	0			
K5	Oostromsdijkje	4	135	1					-	10	267	58		110		585	475			
K6	Achterdijk	2	32			7	2		18	-	51	22		53		187	134			
K7	Oostromsdijkje	3	16			13	5		272	16	-			83		408	325			
K8	N410 (Kruisweg)	5	8			160	93	3	23	9		-		44		345	301			
K9	Binnenweg	112	209	2	61								-	72	1	457	384			
B	Binnengebied	41	69	23	44	55	27	8	64	26	46	68	15			486				
Res	Restaurant Vroeg	1	4													5				
Tot		176	476	37	107	235	129	11	382	68	369	424	103	648	23	3188				
Door		134	403	14	63	180	102	3	318	42	323	356	88							

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
51%	49%	76%	24%	68%
60%	40%	85%	15%	80%
42%	58%	38%	62%	40%
23%	77%	59%	41%	44%
68%	32%	77%	23%	72%
61%	39%	79%	21%	70%
0%	100%	27%	73%	15%
81%	19%	83%	17%	82%
72%	28%	62%	38%	69%
80%	20%	88%	12%	83%
87%	13%	84%	16%	85%
84%	16%	85%	15%	84%

# Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

## Kordon binnengebied - Middagperiode 11:30 - 13:30 uur

Van		Naar													B	Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9					
K1o	N411 - Oost	-		4					2		1		43	35	19	104	50	
K1w	N411 - West		-	2	2		2		13	3	6	2	55	36	23	144	85	
K2	Marsdijk	5	3	-					1	1	1		2	16	2	31	13	
K3	Parallelweg				-						1	1	14	30		46	16	
K4n	N229 - Noord					-				2	2	52		41		97	56	
K4o	Zeisterweg						-				2	24		38		64	26	
K4z	N229 - Zuid							-				1		5		6	1	
K5	Oostromsdijkje	2	5						-	14	103	6		41		171	130	
K6	Achterdijk	1	4			2	1		15	-	28	8		23		82	59	
K7	Oostromsdijkje	1	2			3	2		83	24	-			36		151	115	
K8	N410 (Kruisweg)	3	6			64	51	2	11	5		-		26		168	142	
K9	Binnenweg	22	51		12								-	33	6	124	85	
B	Binnengebied	32	30	12	38	25	17	6	29	20	16	18	33			276		
Res	Restaurant Vroeg	10	20							1		8	2			41		
Tot		76	121	18	52	94	73	8	154	70	160	120	149	360	50	1505		
Door		34	71	6	14	69	56	2	125	49	144	94	114					

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
48%	52%	45%	55%	47%
59%	41%	59%	41%	59%
42%	58%	33%	67%	39%
35%	65%	27%	73%	31%
58%	42%	73%	27%	65%
41%	59%	77%	23%	60%
17%	83%	25%	75%	21%
76%	24%	81%	19%	78%
72%	28%	70%	30%	71%
76%	24%	90%	10%	83%
85%	15%	78%	22%	82%
69%	31%	77%	23%	73%

## Kordon binnengebied - Avondperiode 15:00 - 19:00 uur

Van		Naar													B	Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9					
K1o	N411 - Oost	-		17	4				2	1	4	7	137	70	26	268	172	
K1w	N411 - West		-	12	12	1	10	1	132	57	35	15	411	121	16	823	686	
K2	Marsdijk	16		-	2				2	6	1	1	3	21	7	59	31	
K3	Parallelweg		1	7	-								103	89		200	111	
K4n	N229 - Noord		3			-				3	9	220		90		325	235	
K4o	Zeisterweg						-			1	6	182		72		261	189	
K4z	N229 - Zuid							-				1		9		10	1	
K5	Oostromsdijkje	1	15	3					-	29	389	32		143		612	469	
K6	Achterdijk	2	12			1			15	-	54	12		44		140	96	
K7	Oostromsdijkje	1	3				2		421	74	-			73		574	501	
K8	N410 (Kruisweg)	18	13			316	152	10	73	28		-		78		688	610	
K9	Binnenweg	69	109		36								-	53	4	271	214	
B	Binnengebied	63	59	40	85	86	46	11	78	59	70	72	55			724		
Res	Restaurant Vroeg	14	23	2					2			3	3			47		
Tot		184	238	81	139	404	210	22	725	258	568	545	712	863	53	5002		
Door		107	156	39	54	318	164	11	645	199	498	470	654					

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
64%	36%	58%	42%	62%
83%	17%	66%	34%	79%
53%	47%	48%	52%	50%
56%	45%	39%	61%	49%
72%	28%	79%	21%	76%
72%	28%	78%	22%	75%
10%	90%	50%	50%	38%
77%	23%	89%	11%	83%
69%	31%	77%	23%	74%
87%	13%	88%	12%	87%
89%	11%	86%	14%	88%
79%	21%	92%	8%	88%

# Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

Kordon binnengebied - Drukste uur ochtendperiode 07:45 - 08:45 uur																			
Van		Naar		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door
K1o	N411 - Oost	-				3					1			1	17	14	3	39	22
K1w	N411 - West		-		1						1	1	1	2	20	12	2	40	26
K2	Marsdijk	1			-	1									1	3		6	3
K3	Parallelweg					1	-								7	13		21	8
K4n	N229 - Noord							-						83		22		105	83
K4o	Zeisterweg								-			1		45		19		65	46
K4z	N229 - Zuid									-						3		3	0
K5	Oostromsdijkje	2	75								-	6	106	28		52		269	217
K6	Achterdijk	2	13					4	2		8	-	18	6		27		80	53
K7	Oostromsdijkje	3	12					13	3		132	7	-			31		201	170
K8	N410 (Kruisweg)	3	6					78	51	1	8	2		-		19		168	149
K9	Binnenweg	59	89				32								-	42	1	223	180
B	Binnengebied	28	33	9	18	25	17	1			21	7	22	39	6			226	
Res	Restaurant Vroeg	1																1	
Tot		99	228	13	52	120	73	2			171	24	147	204	51			1447	
Door		70	195	4	34	95	56	1			150	17	125	165	45				

Ingaand verkeer					Uitgaand verkeer		Totaal verkeer	
Door	Best	Door	Herk	Door	Best	Door	Door	
56%	44%	71%	29%	67%				
65%	35%	86%	14%	82%				
50%	50%	31%	69%	37%				
38%	62%	65%	35%	58%				
79%	21%	79%	21%	79%				
71%	29%	77%	23%	74%				
0%	100%	50%	50%	20%				
81%	19%	88%	12%	83%				
66%	34%	71%	29%	67%				
85%	15%	85%	15%	85%				
89%	11%	81%	19%	84%				
81%	19%	88%	12%	82%				

Kordon binnengebied - Drukste uur avondperiode 17:00 - 18:00 uur																			
Van		Naar		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door
K1o	N411 - Oost	-				3	1				1		2	2	51	17	8	85	60
K1w	N411 - West		-			5	5	1	5		58	22	12	5	149	41	6	309	262
K2	Marsdijk	4				-	1					1	1	1	2	3	2	15	10
K3	Parallelweg					3	-									19		63	44
K4n	N229 - Noord							-				2	2	67		28		99	71
K4o	Zeisterweg								-				4	59		15		78	63
K4z	N229 - Zuid									-					1	2		3	1
K5	Oostromsdijkje		9				1				-	13	124	11		56		214	158
K6	Achterdijk		3								4	-	14	3		12		36	24
K7	Oostromsdijkje		2						1		133	18	-			16		170	154
K8	N410 (Kruisweg)		6					122	51	2	22	6		-		22		236	214
K9	Binnenweg		22				39								-	17	2	89	70
B	Binnengebied		15		9	8	20	27	14	1	23	19	27	20	14			197	
Res	Restaurant Vroeg		4		7	1												15	
Tot			51		74	21	36	150	71	3	241	81	186	171	258	248	18	1609	
Door			32		58	12	16	123	57	2	218	62	159	149	243				

Ingaand verkeer					Uitgaand verkeer		Totaal verkeer	
Door	Best	Door	Herk	Door	Best	Door	Door	
71%	29%	63%	37%	68%				
85%	15%	78%	22%	84%				
67%	33%	57%	43%	61%				
70%	30%	44%	56%	61%				
72%	28%	82%	18%	78%				
81%	19%	80%	20%	81%				
33%	67%	67%	33%	50%				
74%	26%	90%	10%	83%				
67%	33%	77%	23%	74%				
91%	9%	85%	15%	88%				
91%	9%	87%	13%	89%				
79%	21%	94%	6%	90%				

# Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Legenda

Herk = herkomstverkeer  
 Best = bestemmingsverkeer  
 Door = totaal doorgaand verkeer  
 Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

## Kordon binnengebied - Licht verkeer

Van		Naar														B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9							
K1o	N411 - Oost	-		29	4				5	2	5	9	209	132	56	451	263			
K1w	N411 - West		-	15	14	1	14	1	148	64	46	21	507	187	50	1068	831			
K2	Marsdijk	28	3	-	3				3	7	2	1	8	49	9	113	55			
K3	Parallelweg	1	3	9	-						1	1	130	174		319	145			
K4n	N229 - Noord		3			-				6	11	450		207		677	470			
K4o	Zeisterweg		1				-			2	8	284		162		457	295			
K4z	N229 - Zuid							-				2		22		24	2			
K5	Oostromsdijkje	6	155	4					-	50	725	96		283		1319	1036			
K6	Achterdijk	5	48			10	3		45	-	131	41		114		397	283			
K7	Oostromsdijkje	5	21			15	9		758	113	-			185		1106	921			
K8	N410 (Kruisweg)	25	27			535	290	15	106	42		-		143		1183	1040			
K9	Binnenweg	202	368	2	109								-	154	11	846	681			
B	Binnengebied	135	156	70	156	155	90	23	161	101	127	156	102			1432				
Res	Restaurant Vroeg	25	47	2					2	1		11	5			93				
Tot		432	832	131	286	716	406	39	1228	388	1056	1072	961	1812	126	9485				
Door		272	629	59	130	561	316	16	1065	286	929	905	854							

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
58%	42%	63%	37%	61%
78%	22%	76%	24%	77%
49%	51%	45%	55%	47%
45%	55%	45%	55%	45%
69%	31%	78%	22%	74%
65%	35%	78%	22%	71%
8%	92%	41%	59%	29%
79%	21%	87%	13%	82%
71%	29%	74%	26%	72%
83%	17%	88%	12%	86%
88%	12%	84%	16%	86%
80%	20%	89%	11%	85%

## Kordon binnengebied - Middelzwaar verkeer

Van		Naar														B		Res	Tot	Door
		K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9							
K1o	N411 - Oost	-											2	2		4	2			
K1w	N411 - West		-		1				1							2	2			
K2	Marsdijk			-										1		1	0			
K3	Parallelweg				-									4		4	0			
K4n	N229 - Noord					-					7			3		10	7			
K4o	Zeisterweg						-				3			1		4	3			
K4z	N229 - Zuid							-								0	0			
K5	Oostromsdijkje	1							-	1	19			6		27	21			
K6	Achterdijk								3	-	1			3		7	4			
K7	Oostromsdijkje					1			6		-					7	7			
K8	N410 (Kruisweg)	1				2	4		1			-		4		12	8			
K9	Binnenweg		1										-	2		3	1			
B	Binnengebied	1	1	2	8	1			4	1	1	2				21				
Res	Restaurant Vroeg															0				
Tot		3	2	2	9	4	4	0	15	2	20	13	2	26	0	102				
Door		2	1	0	1	3	4	0	11	1	19	11	2							

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
50%	50%	67%	33%	57%
100%	0%	50%	50%	75%
0%	100%	0%	100%	0%
0%	100%	11%	89%	8%
70%	30%	75%	25%	71%
75%	25%	100%	0%	88%
-	-	-	-	-
78%	22%	73%	27%	76%
57%	43%	50%	50%	56%
100%	0%	95%	5%	96%
67%	33%	85%	15%	76%
33%	67%	100%	0%	60%

## Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

### Kordon binnengebied - Zwaar verkeer

#### Legenda

Herk = herkomstverkeer  
Best = bestemmingsverkeer  
Door = totaal doorgaand verkeer  
Tot = totaal verkeer

#### Opmerkingen

Blauw / lichtblauw gestreepte gebied duidt doorgaande relaties aan.

Van	Naar	K1o	K1w	K2	K3	K4n	K4o	K4z	K5	K6	K7	K8	K9	B	Res	Tot	Door
K1o	N411 - Oost	-												1	1	0	
K1w	N411 - West		-											1	1	0	
K2	Marsdijk			-										2	2	0	
K3	Parallelweg				-									1	1	0	
K4n	N229 - Noord					-						4		9	13	4	
K4o	Zeisterweg						-								0	0	
K4z	N229 - Zuid							-						1	1	0	
K5	Oostromsdijkje								-	2	15			5	22	17	
K6	Achterdijk									-	2			3	5	2	
K7	Oostromsdijkje								12	1	-			7	20	13	
K8	N410 (Kruisweg)					3	2					-		1	6	5	
K9	Binnenweg	1											-	2	3	1	
B	Binnengebied		1	3	3	10		2	6	3	4		1		33		
Res	Restaurant Vroeg														0		
Tot		1	1	3	3	13	2	2	18	6	21	4	1	33	0	108	
Door		1	0	0	0	3	2	0	12	3	17	4	0				

Ingaand verkeer		Uitgaand verkeer		Totaal verkeer
Door	Best	Door	Herk	Door
0%	100%	100%	0%	50%
0%	100%	0%	100%	0%
0%	100%	0%	100%	0%
0%	100%	0%	100%	0%
31%	69%	23%	77%	27%
-	-	100%	0%	100%
0%	100%	0%	100%	0%
77%	23%	67%	33%	73%
40%	60%	50%	50%	45%
65%	35%	81%	19%	73%
83%	17%	100%	0%	90%
33%	67%	0%	100%	25%

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

### Doorgaand naar N229/A12 - Alle perioden samen

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	22	52	41	25	535	505	163	12	1	1356	176
K2	Marsdijk		26	-	2	2		4	102	15		1	152	16
K6	Achterdijk		74	3	-	130	34		83	41	4	7	376	52
K7	Oostromsdijkje		41		117	-			178	673	15	97	1121	785
K8	N410 (Kruisweg)		36		31		-		143	385	237	251	1083	873
K9	Binnenweg		490	7				-	129	63		31	720	94
B	Binnengebied		369	51	138	105	127	129		422	94	87	1522	
N229	N229		148	8	57	772	605	106	581			533	2810	
Odijk	Zeisterweg		6		4	6	302		101				419	
Tot			1190	91	401	1056	1093	774	1822	1762	362	1008	9559	
Door			154	8	61	778	907	106						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
13%	13%	13%
11%	9%	10%
14%	15%	15%
70%	74%	72%
81%	83%	82%
13%	14%	13%

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

### Doorgaand naar N229/A12 - Ochtendperiode 06:30 - 09:30 uur

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	3	4	6	4	78	83	11	1		190	12
K2	Marsdijk		5	-		1		2	21	4			33	4
K6	Achterdijk		49	1	-	73	17		22	17	1	6	186	24
K7	Oostromsdijkje		25		26	-			49	224	9	58	391	291
K8	N410 (Kruisweg)		9		8		-		35	103	84	58	297	245
K9	Binnenweg		287	4				-	39	39		21	390	60
B	Binnengebied		92	11	33	31	34	30		130	24	28	413	
N229	N229		120	1	12	296	297	17	178			188	1109	
Odijk	Zeisterweg		3		1	2	113		34				153	
Tot			590	20	84	409	465	127	461	528	119	359	3162	
Door			123	1	13	298	410	17						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
6%	21%	17%
12%	5%	9%
13%	15%	14%
74%	73%	74%
82%	88%	86%
15%	13%	15%

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

### Doorgaand naar N229/A12 - Middagperiode 11:30 - 13:30 uur

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	4	9	6	3	76	93	16	2		209	18
K2	Marsdijk		3	-					17	3			23	3
K6	Achterdijk		12		-	21	4		14	8		1	60	9
K7	Oostromsdijkje		6		28	-			28	107	1	12	182	120
K8	N410 (Kruisweg)		7		5		-		21	59	42	28	162	129
K9	Binnenweg		63	1				-	18	6		3	91	9
B	Binnengebied		88	10	19	11	21	19		71	17	12	268	
N229	N229		11	2	20	116	95	9	85				72	410
Odijk	Zeisterweg		2				51		16					69
Tot			192	17	81	154	174	104	292	270	62	128	1474	
Door			13	2	20	116	146	9						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
9%	7%	8%
13%	12%	13%
15%	25%	21%
66%	75%	70%
80%	84%	82%
10%	9%	9%

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

### Doorgaand naar N229/A12 - Avondperiode 15:00 - 19:00 uur

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	15	39	29	18	381	329	136	9	1	957	146
K2	Marsdijk		18	-	2	1		2	64	8		1	96	9
K6	Achterdijk		13	2	-	36	13		47	16	3		130	19
K7	Oostromsdijkje		10		63	-			101	342	5	27	548	374
K8	N410 (Kruisweg)		20		18		-		87	223	111	165	624	499
K9	Binnenweg		140	2				-	72	18		7	239	25
B	Binnengebied		189	30	86	63	72	80		221	53	47	841	
N229	N229		17	5	25	360	213	80	318				273	1291
Odijk	Zeisterweg		1		3	4	138		51					197
Tot			408	54	236	493	454	543	1069	964	181	521	4923	
Door			18	5	28	364	351	80						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
15%	4%	12%
9%	9%	9%
15%	12%	13%
68%	74%	71%
80%	77%	79%
10%	15%	13%



## Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

Doorgaand naar N229/A12 - Drukste uur ochtendperiode														
Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-		2	1		45	42	6			96	6
K2	Marsdijk		2	-				2	4	2			10	2
K6	Achterdijk		24	1	-	27	6		15	13	1	2	89	16
K7	Oostromsdijkje		12		13	-			24	90	6	25	170	121
K8	N410 (Kruisweg)		3		3		-		16	54	41	27	144	122
K9	Binnenweg		133	1				-	20	21		6	181	27
B	Binnengebied		45	4	16	11	22	16		49	13	12	188	
N229	N229		58	1	8	125	151	8	53				83	487
Odijk	Zeisterweg		1				66		13					80
Tot			278	7	42	164	245	71	187	235	61	155	1445	
Door			59	1	8	125	217	8						

07:45 - 08:45 uur		
Ingaand verkeer	Uitgaand verkeer	Totaal verkeer
Door	Door	Door
6%	21%	17%
20%	14%	18%
18%	19%	18%
71%	76%	74%
85%	89%	87%
15%	11%	14%

Doorgaand naar N229/A12 - Drukste uur avondperiode														
Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	5	18	15	9	143	97	58	2		347	60
K2	Marsdijk		3	-		1			27	2			33	2
K6	Achterdijk			1	-	4	1		13	2	1		22	3
K7	Oostromsdijkje		2		28	-			35	107	3	7	182	117
K8	N410 (Kruisweg)		7		4		-		21	87	41	71	231	199
K9	Binnenweg		46					-	24	8		4	82	12
B	Binnengebied		34	8	33	34	35	24		85	19	12	284	
N229	N229		4	1	10	135	66	28	79			84	407	
Odijk	Zeisterweg				3	1	45		19				68	
Tot			96	15	96	190	156	195	315	349	66	178	1656	
Door			4	1	13	136	111	28						

17:00 - 18:00 uur		
Ingaand verkeer	Uitgaand verkeer	Totaal verkeer
Door	Door	Door
17%	4%	14%
6%	7%	6%
14%	14%	14%
64%	72%	68%
86%	71%	80%
15%	14%	14%

## Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

### Doorgaand naar N229/A12 - Licht verkeer

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	21	52	40	25	533	492	162	12	1	1338	175
K2	Marsdijk		26	-	2	2		4	100	15		1	150	16
K6	Achterdijk		74	3	-	128	33		81	39	4	7	369	50
K7	Oostromsdijkje		40		116	-			167	652	15	85	1075	752
K8	N410 (Kruisweg)		36		31	-			136	378	235	247	1063	860
K9	Binnenweg		487	7				-	121	63		31	709	94
B	Binnengebied		362	50	134	100	123	123		383	92	80	1447	
N229	N229		148	8	57	740	595	105	531			503	2687	
Odijk	Zeisterweg		6		4	6	301		101				418	
Tot			1179	89	396	1016	1077	765	1729	1692	358	955	9256	
Door			154	8	61	746	896	105						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
13%	13%	13%
11%	9%	10%
14%	15%	15%
70%	73%	72%
81%	83%	82%
13%	14%	14%

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

### Doorgaand naar N229/A12 - Middelzwaar verkeer

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	1		1		2	12	1			17	1
K2	Marsdijk			-					1				1	0
K6	Achterdijk				-	2	1		2				5	0
K7	Oostromsdijkje		1			-			4	9		4	18	13
K8	N410 (Kruisweg)						-		4	5	2	2	13	9
K9	Binnenweg		2					-					2	0
B	Binnengebied		6		3	1	2			13		4	29	
N229	N229					22	6	1	18			12	59	
Odijk	Zeisterweg												0	
Tot			9	1	3	26	9	3	41	28	2	22	144	
Door			0	0	0	22	6	1						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
6%	0%	4%
0%	0%	0%
0%	0%	0%
72%	85%	80%
69%	67%	68%
0%	33%	20%

## Herkomst- en bestemmingsmatrix dinsdag 3 juni 2014

### Doorgaand naar N229/A12 - Zwaar verkeer

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

Van	Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411	-						1				1	0
K2	Marsdijk		-					1				1	0
K6	Achterdijk			-					2			2	2
K7	Oostromsdijkje			1	-			7	12		8	28	20
K8	N410 (Kruisweg)					-		3	2		2	7	4
K9	Binnenweg	1					-	8				9	0
B	Binnengebied	1	1	1	4	2	6		26	2	3	46	
N229	N229				10	4		32			18	64	
Odijk	Zeisterweg					1						1	
Tot		2	1	2	14	7	6	52	42	2	31	159	
Door		0	0	0	10	5	0						

Ingaand verkeer	Uitgaand verkeer	Totaal verkeer
Door	Door	Door
0%	0%	0%
0%	0%	0%
100%	0%	50%
71%	71%	71%
57%	71%	64%
0%	0%	0%

## Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

Doorgaand naar N229/A12 - Alle perioden samen														
Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	44	66	51	30	718	429	173	14	2	1527	189
K2	Marsdijk		31	-	7	2	1	8	61	6			116	6
K6	Achterdijk		53		-	133	42		120	54	3	4	409	61
K7	Oostromsdijkje		26		114	-			192	689	9	103	1133	801
K8	N410 (Kruisweg)		53		42		-		148	350	296	312	1201	958
K9	Binnenweg		572	2				-	169	67		42	852	109
B	Binnengebied		366	77	106	132	169	108		468	90	63	1579	
N229	N229		169	13	59	771	560	130	715			573	2990	
Odijk	Zeisterweg		1		2	8	287		163				461	
Tot			1271	136	396	1097	1089	964	1997	1807	412	1099	10268	
Door			170	13	61	779	847	130						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
12%	13%	13%
5%	10%	8%
15%	15%	15%
71%	71%	71%
80%	78%	79%
13%	13%	13%

Doorgaand naar N229/A12 - Ochtendperiode 06:30 - 09:30 uur														
Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	9	5	5	6	72	83	6	2		188	8
K2	Marsdijk		7	-				3	15	1			26	1
K6	Achterdijk		34		-	51	22		53	24	2	1	187	27
K7	Oostromsdijkje		19		16	-			83	228	5	57	408	290
K8	N410 (Kruisweg)		13		9		-		44	97	93	89	345	279
K9	Binnenweg		321	2				-	73	35		26	457	61
B	Binnengebied		115	23	26	46	68	15		143	27	28	491	
N229	N229		142	3	11	267	247	13	267			210	1160	
Odijk	Zeisterweg		1		1		81		53				136	
Tot			652	37	68	369	424	103	671	534	129	411	3398	
Door			143	3	12	267	328	13						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
4%	22%	18%
4%	8%	6%
14%	18%	15%
71%	72%	72%
81%	77%	79%
13%	13%	13%

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

### Doorgaand naar N229/A12 - Middagperiode 11:30 - 13:30 uur

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	6	3	7	2	98	113	17	2		248	19
K2	Marsdijk		8	-	1	1		2	18	1			31	1
K6	Achterdijk		5		-	28	8		23	15	1	2	82	18
K7	Oostromsdijkje		3		24	-			36	79	2	7	151	88
K8	N410 (Kruisweg)		9		5		-		26	44	51	33	168	128
K9	Binnenweg		73					-	39	8		4	124	12
B	Binnengebied		92	12	21	16	26	35		92	17	6	317	
N229	N229		7		16	106	60	14	117			81	401	
Odijk	Zeisterweg					2	24		38				64	
Tot			197	18	70	160	120	149	410	256	73	133	1586	
Door			7	0	16	108	84	14						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
8%	4%	6%
3%	0%	2%
22%	23%	22%
58%	68%	63%
76%	70%	74%
10%	9%	10%

### Doorgaand naar N229/A12 - Avondperiode 15:00 - 19:00 uur

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	29	58	39	22	548	233	150	10	2	1091	162
K2	Marsdijk		16	-	6	1	1	3	28	4			59	4
K6	Achterdijk		14		-	54	12		44	15		1	140	16
K7	Oostromsdijkje		4		74	-			73	382	2	39	574	423
K8	N410 (Kruisweg)		31		28		-		78	209	152	190	688	551
K9	Binnenweg		178					-	57	24		12	271	36
B	Binnengebied		159	42	59	70	75	58		233	46	29	771	
N229	N229		20	10	32	398	253	103	331			282	1429	
Odijk	Zeisterweg				1	6	182		72				261	
Tot			422	81	258	568	545	712	916	1017	210	555	5284	
Door			20	10	33	404	435	103						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
15%	5%	12%
7%	12%	10%
11%	13%	12%
74%	71%	72%
80%	80%	80%
13%	14%	14%

## Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

Doorgaand naar N229/A12 - Drukste uur ochtendperiode														
Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	3	1	1	3	37	31	3			79	3
K2	Marsdijk		1	-				1	3	1			6	1
K6	Achterdijk		15		-	18	6		27	12	2		80	14
K7	Oostromsdijkje		15		7	-			31	112	3	33	201	148
K8	N410 (Kruisweg)		9		2		-		19	43	51	44	168	138
K9	Binnenweg		148					-	43	19		13	223	32
B	Binnengebied		62	9	7	22	39	6		52	17	13	227	
N229	N229		77	1	6	106	111	7	90			77	475	
Odijk	Zeisterweg				1		45		19				65	
Tot			327	13	24	147	204	51	263	242	73	180	1524	
Door			77	1	7	106	156	7						

07:45 - 08:45 uur		
Ingaand verkeer	Uitgaand verkeer	Totaal verkeer
Door	Door	Door
4%	24%	20%
17%	8%	11%
18%	29%	20%
74%	72%	73%
82%	76%	79%
14%	14%	14%

Doorgaand naar N229/A12 - Drukste uur avondperiode														
Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	8	22	14	7	200	72	64	5	2	394	71
K2	Marsdijk		4	-	1	1	1	2	5	1			15	1
K6	Achterdijk		3		-	14	3		12	4			36	4
K7	Oostromsdijkje		2		18	-			16	122	1	11	170	134
K8	N410 (Kruisweg)		11		6		-		22	72	51	74	236	197
K9	Binnenweg		61					-	19	4		5	89	9
B	Binnengebied		35	9	19	27	22	15		64	14	7	212	
N229	N229		9	4	15	126	79	41	105			78	457	
Odijk	Zeisterweg					4	59		15				78	
Tot			125	21	81	186	171	258	266	331	71	177	1687	
Door			9	4	15	130	138	41						

17:00 - 18:00 uur		
Ingaand verkeer	Uitgaand verkeer	Totaal verkeer
Door	Door	Door
18%	7%	15%
7%	19%	14%
11%	19%	16%
79%	70%	74%
83%	81%	82%
10%	16%	14%

## Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden

doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

### Doorgaand naar N229/A12 - Licht verkeer

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-	44	66	51	30	716	425	171	14	2	1519	187
K2	Marsdijk		31	-	7	2	1	8	58	6			113	6
K6	Achterdijk		53		-	131	41		114	53	3	2	397	58
K7	Oostromsdijkje		26		113	-			185	675	9	98	1106	782
K8	N410 (Kruisweg)		52		42		-		143	346	290	310	1183	946
K9	Binnenweg		570	2				-	165	67		42	846	109
B	Binnengebied		363	72	102	127	167	107		439	90	58	1525	
N229	N229		168	13	56	737	549	130	686			530	2869	
Odijk	Zeisterweg		1		2	8	284		162				457	
Tot			1264	131	388	1056	1072	961	1938	1757	406	1042	10015	
Door			169	13	58	745	833	130						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
12%	13%	13%
5%	10%	8%
15%	15%	15%
71%	71%	71%
80%	78%	79%
13%	14%	13%

### Doorgaand naar N229/A12 - Middelzwaar verkeer

Van		Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411		-					2	2	2			6	2
K2	Marsdijk			-					1				1	0
K6	Achterdijk				-		1		3	1		2	7	3
K7	Oostromsdijkje					-				6		1	7	7
K8	N410 (Kruisweg)		1				-		4	2	4	1	12	7
K9	Binnenweg		1					-	2				3	0
B	Binnengebied		2	2	1	1	2			10		3	21	
N229	N229		1		1	19	7		13			15	56	
Odijk	Zeisterweg						3		1				4	
Tot			5	2	2	20	13	2	26	21	4	22	117	
Door			1	0	1	19	10	0						

Ingaand verkeer Door	Uitgaand verkeer Door	Totaal verkeer Door
33%	20%	27%
0%	0%	0%
43%	50%	44%
100%	95%	96%
58%	77%	68%
0%	0%	0%

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## Herkomst- en bestemmingsmatrix donderdag 5 juni 2014

### Doorgaand naar N229/A12 - Zwaar verkeer

Legenda

Door = totaal doorgaand verkeer naar N229, A12 en Odijk (Zeisterweg)

Tot = totaal verkeer

Opmerkingen

Rood / roze gestreepte gebieden duiden doorgaande relaties van en naar N229/A12 aan.

Van	Naar	K1	K2	K6	K7	K8	K9	B	N229	Odijk	A12	Tot	Door
K1	N411	-						2				2	0
K2	Marsdijk		-					2				2	0
K6	Achterdijk			-	2			3				5	0
K7	Oostromsdijkje			1	-			7	8		4	20	12
K8	N410 (Kruisweg)					-		1	2	2	1	6	5
K9	Binnenweg	1					-	2				3	0
B	Binnengebied	1	3	3	4		1		19		2	33	
N229	N229			2	15	4		16			28	65	
Odijk	Zeisterweg											0	
Tot		2	3	6	21	4	1	33	29	2	35	136	
Door		0	0	2	15	4	0						

Ingaand verkeer	Uitgaand verkeer	Totaal verkeer
Door	Door	Door
0%	0%	0%
0%	0%	0%
0%	33%	18%
60%	71%	66%
83%	100%	90%
0%	0%	0%



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Aantal ritten per route

## Routes met verdeling per kordon

## Alle perioden samen

## Per periode

Legenda

- K1o = K1 richting Oost
- K1w = K1 richting West
- K4n = K4 richting Noord
- K4o = K4 richting Oost
- K4z = K4 richting Zuid
- B = Binnengebied
- Res = Restaurant Vroeg
- N229 = N229
- Odijk = Odijk (Zeisterweg)
- A12 = Toerit A12 richting Arnhem

Kordons

- Binnengebied
- Doorgaand naar N229/A12

Opmerkingen

Verklaring van route, bijvoorbeeld:  
'K1a-WZ / K4b-WO / ':  
op K1 van West naar Zuid, op K4 van West naar Oost

Route	Binnengebied		N229/A12		Dinsdag 3 juni 2014		Donderdag 5 juni 2014		Dinsdag 3 juni 2014			Donderdag 5 juni 2014			
	Van	Naar	Van	Naar	Totaal	Totaal	6:30	11:30	15:00	6:30	11:30	15:00			
							9:30	13:30	19:00	9:30	13:30	19:00			
<b>Vanuit K1 - Oost</b>															
K1a-OZ /	K1o	B	K1	B	138	135				29	26	83	30	35	70
K1a-OZ / K1b-Nres /	K1o	Res	K1	B	39	56				6	16	17	11	19	26
K1a-OZ / K2b /	K1o	K2	K1	K2	18	29				3	3	12	8	4	17
K1a-OZ / K3b /	K1o	K3	K1	N229	5	4				2		3			4
K1a-OZ / K56b-NO /	K1o	K5	K1	N229	2	5					1	1	1	2	2
K1a-OZ / K56b-NZ /	K1o	K6	K1	K6	5	2					1	4	1		1
K1a-OZ / K7b /	K1o	K7	K1	K7	5	5				1	1	3		1	4
K1a-OZ / K8b /	K1o	K8	K1	K8	9	9				1	1	7	2		7
K1a-OZ / K9b /	K1o	K9	K1	K9	190	211				38	31	121	31	43	137
K1b-ZO /	B	K1o	B	K1	129	136				31	35	63	41	32	63
<b>Vanuit K1 - West</b>															
K1a-WZ /	K1w	B	K1	B	265	188				37	31	197	31	36	121
K1a-WZ / K1b-Nres /	K1w	Res	K1	B	63	50				11	20	32	11	23	16
K1a-WZ / K2b /	K1w	K2	K1	K2	4	15					1	3	1	2	12
K1a-WZ / K3b /	K1w	K3	K1	N229	10	13				2	2	6	1	2	10
K1a-WZ / K3b / K10b /	K1w	K3	K1	A12	1	2						1			2
K1a-WZ / K4b-WN /	K1w	K4n	K1	N229	4	1					1	3			1
K1a-WZ / K4b-WO /	K1w	K4o	K1	Odijk	12	14				1	2	9	2	2	10
K1a-WZ / K4b-WZ /	K1w	K4z	K1	N229	0	1									1
K1a-WZ / K56b-NO /	K1w	K5	K1	N229	142	149				7	12	123	4	13	132
K1a-WZ / K56b-NZ /	K1w	K6	K1	K6	47	64				4	8	35	4	3	57
K1a-WZ / K7b /	K1w	K7	K1	K7	36	46				5	5	26	5	6	35
K1a-WZ / K8b /	K1w	K8	K1	K8	16	21				3	2	11	4	2	15
K1a-WZ / K9b /	K1w	K9	K1	K9	345	507				40	45	260	41	55	411
K1b-ZW /	B	K1w	B	K1	172	158				57	25	90	69	30	59
<b>Vanuit K1 - Restaurant Vroeg</b>															
K1a-resN / K1b-ZO /	Res	K1o	B	K1	33	25				2	13	18	1	10	14
K1a-resN / K1b-ZW /	Res	K1w	B	K1	35	47				2	15	18	4	20	23
K1a-resZ / K2b /	Res	K2	B	K2	0	2									2
K1a-resZ / K56b-NO /	Res	K5	B	N229	2	2				1		1			2
K1a-resZ / K56b-NZ /	Res	K6	B	K6	1	1						1			1
K1a-resZ / K8b /	Res	K8	B	K8	5	11					1	4		8	3
K1a-resZ / K9b /	Res	K9	B	K9	1	5						1		2	3
<b>Vanuit K2</b>															
K2a /	K2	B	K2	B	98	52				19	17	62	15	16	21
K2a / K1b-ZO /	K2	K1o	K2	K1	23	28				5	3	15	7	5	16
K2a / K1b-ZW /	K2	K1w	K2	K1	3	3						3		3	
K2a / K1b-Zres /	K2	Res	K2	B	4	9				2		2		2	7
K2a / K3b /	K2	K3	K2	N229	8	3				3	2	3	1		2
K2a / K3b / K10b /	K2	K3	K2	A12	1	0						1			
K2a / K56b-NO /	K2	K5	K2	N229	7	3				1	1	5		1	2
K2a / K56b-NZ /	K2	K6	K2	K6	2	7						2		1	6
K2a / K7b /	K2	K7	K2	K7	2	2				1		1		1	1
K2a / K8b /	K2	K8	K2	K8	0	1									1
K2a / K9b /	K2	K9	K2	K9	4	8				2		2	3	2	3
K2b /	B	K2	B	K2	51	75				11	10	30	23	12	40

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Aantal ritten per route

## Routes met verdeling per kordon

## Alle perioden samen

## Per periode

Legenda

- K1o = K1 richting Oost
- K1w = K1 richting West
- K4n = K4 richting Noord
- K4o = K4 richting Oost
- K4z = K4 richting Zuid
- B = Binnengebied
- Res = Restaurant Vroeg
- N229 = N229
- Odijk = Odijk (Zeisterweg)
- A12 = Toerit A12 richting Arnhem

Kordons

Binnengebied  
Doorgaand naar N229/A12

Opmerkingen

Verklaring van route, bijvoorbeeld:  
'K1a-WZ / K4b-WO / ':  
op K1 van West naar Zuid, op K4 van West naar Oost

	Binnengebied		N229/A12		Dinsdag 3 juni 2014		Donderdag 5 juni 2014		Dinsdag 3 juni 2014			Donderdag 5 juni 2014		
	Van	Naar	Van	Naar	Totaal	Totaal	6:30	11:30	15:00	6:30	11:30	15:00		
<b>Vanuit K3</b>														
K3a /	K3	B	N229	B	191	179	63	46	82	60	30	89		
K3a / K1b-ZO /	K3	K1o	N229	K1	0	1				1				
K3a / K1b-ZW /	K3	K1w	N229	K1	3	3		2	1	2		1		
K3a / K2b /	K3	K2	N229	K2	6	9		1	5	2		7		
K3a / K7b /	K3	K7	N229	K7	1	1			1			1		
K3a / K8b /	K3	K8	N229	K8	2	1			2			1		
K3a / K9b /	K3	K9	N229	K9	106	130	17	9	80	13	14	103		
K3b /	B	K3	B	N229	132	143	40	27	65	34	35	74		
K3b / K10b /	B	K3	B	A12	50	24	13	6	31	10	3	11		
<b>Vanuit K4 - Noord</b>														
K4a-NW /	K4n	B	N229	B	144	214	59	19	66	88	40	86		
K4a-NW / K1b-ZW /	K4n	K1w	N229	K1	2	3			2			3		
K4a-NW / K2b /	K4n	K2	N229	K2	1	0		1						
K4a-NW / K4b-Opar /	K4n	B	N229	B	4	5			4		1	4		
K4a-NW / K56b-NZ /	K4n	K6	N229	K6	1	6			1	1	2	3		
K4a-NW / K7b /	K4n	K7	N229	K7	9	11	2	2	5		2	9		
K4a-NW / K8b /	K4n	K8	N229	K8	478	461	223	72	183	189	52	220		
K4b-WN /	B	K4n	B	N229	115	136	37	24	54	43	23	70		
K4b-WN / K10b /	B	K4n	B	A12	20	27	8	2	10	11	2	14		
<b>Vanuit K4 - Oost</b>														
K4a-OW /	K4o	B	Odijk	B	101	158	34	16	51	53	36	69		
K4a-OW / K1b-ZW /	K4o	K1w	Odijk	K1	6	1	3	2	1	1				
K4a-OW / K4b-Opar /	K4o	B	Odijk	B	0	5					2	3		
K4a-OW / K56b-NZ /	K4o	K6	Odijk	K6	4	2	1		3	1		1		
K4a-OW / K7b /	K4o	K7	Odijk	K7	6	8	2		4		2	6		
K4a-OW / K8b /	K4o	K8	Odijk	K8	302	287	113	51	138	81	24	182		
K4b-WO /	B	K4o	B	Odijk	89	85	23	15	51	27	14	44		
<b>Vanuit K4 - Zuid</b>														
K4a-ZW /	K4z	B	N229	B	23	23	6	6	11	9	5	9		
K4a-ZW / K1b-ZW /	K4z	K1w	N229	K1	2	0	1	1						
K4a-ZW / K8b /	K4z	K8	N229	K8	11	2	1	5	5		1	1		
K4b-WZ /	B	K4z	B	N229	22	23	4	3	15	7	6	10		
<b>Vanuit K4 - Parallelweg</b>														
K4a-parO / K4b-WN /	B	K4n	B	N229	1	3	1			1		2		
K4a-parO / K4b-WO /	B	K4o	B	Odijk	5	5	1	2	2		3	2		
K4a-parO / K4b-WZ /	B	K4z	B	N229	5	2			5	1		1		
K4a-parW /	.	.	.	.	10	2		4	6			2		
K4a-parW / K7b /	B	K7	B	K7	1	0			1					
K4a-parW / K8b /	B	K8	B	K8	6	2			6			2		
K4b-Wpar /	.	.	.	.	3	3	1	2			1	2		

# Aantal ritten per route

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## Routes met verdeling per kordon

## Alle perioden samen

## Per periode

Legenda

- K1o = K1 richting Oost
- K1w = K1 richting West
- K4n = K4 richting Noord
- K4o = K4 richting Oost
- K4z = K4 richting Zuid
- B = Binnengebied
- Res = Restaurant Vroeg
- N229 = N229
- Odijk = Odijk (Zeisterweg)
- A12 = Toerit A12 richting Arnhem

Kordons

- Binnengebied
- Doorgaand naar N229/A12

Opmerkingen

- Verklaring van route, bijvoorbeeld:  
'K1a-WZ / K4b-WO / ':  
op K1 van West naar Zuid, op K4 van West naar Oost

	Binnengebied		N229/A12		Dinsdag 3 juni 2014		Donderdag 5 juni 2014		Dinsdag 3 juni 2014			Donderdag 5 juni 2014		
	Van	Naar	Van	Naar	Totaal	Totaal	6:30	11:30	15:00	6:30	11:30	15:00		
<b>Vanuit K5</b>														
K56a-ON /	K5	B	N229	B	219	294	50	14	155	110	41	143		
K56a-ON / K1b-ZO /	K5	K1o	N229	K1	2	7	1		1	4	2	1		
K56a-ON / K1b-ZW /	K5	K1w	N229	K1	139	155	118	8	13	135	5	15		
K56a-ON / K2b /	K5	K2	N229	K2	1	4	1			1		3		
K56a-ON / K7b /	K5	K7	N229	K7	762	759	294	114	354	267	103	389		
K56a-ON / K8b /	K5	K8	N229	K8	114	96	73	18	23	58	6	32		
K56a-OZ /	K5	K6	N229	K6	56	53	12	20	24	10	14	29		
K56b-NO /	B	K5	B	N229	145	159	47	17	81	57	28	74		
K56b-NO / K10b /	B	K5	B	A12	17	12	7	4	6	7	1	4		
<b>Vanuit K6</b>														
K56a-ZN /	K6	B	K6	B	83	120	22	14	47	53	23	44		
K56a-ZN / K1b-ZO /	K6	K1o	K6	K1	3	5	2		1	2	1	2		
K56a-ZN / K1b-ZW /	K6	K1w	K6	K1	71	48	47	12	12	32	4	12		
K56a-ZN / K2b /	K6	K2	K6	K2	3	0	1		2					
K56a-ZN / K4b-WN /	K6	K4n	K6	N229	5	10	4	1		7	2	1		
K56a-ZN / K4b-WN / K10b /	K6	K4n	K6	A12	1	0	1							
K56a-ZN / K4b-WO /	K6	K4o	K6	Odijk	4	3	1		3	2	1			
K56a-ZN / K7b /	K6	K7	K6	K7	130	133	73	21	36	51	28	54		
K56a-ZN / K8b /	K6	K8	K6	K8	34	42	17	4	13	22	8	12		
K56b-ZO /	K6	K5	K6	N229	36	44	13	7	16	17	13	14		
K56b-ZO / K10b /	K6	K5	K6	A12	6	4	5	1		1	2	1		
K56b-NZ /	B	K6	B	K6	137	105	33	19	85	26	20	59		
<b>Vanuit K7</b>														
K7a /	K7	B	K7	B	178	192	49	28	101	83	36	73		
K7a / K1b-ZO /	K7	K1o	K7	K1	6	5	5		1	3	1	1		
K7a / K1b-ZW /	K7	K1w	K7	K1	35	21	20	6	9	16	2	3		
K7a / K4b-WN /	K7	K4n	K7	N229	11	13	9	2		10	3			
K7a / K4b-WN / K10b /	K7	K4n	K7	A12	5	3	5			3				
K7a / K4b-WO /	K7	K4o	K7	Odijk	15	9	9	1	5	5	2	2		
K7a / K56b-NO /	K7	K5	K7	N229	662	676	215	105	342	218	76	382		
K7a / K56b-NO / K10b /	K7	K5	K7	A12	92	100	53	12	27	54	7	39		
K7a / K56b-NZ /	K7	K6	K7	K6	117	114	26	28	63	16	24	74		
K7b /	B	K7	B	K7	104	132	31	11	62	46	16	70		
<b>Vanuit K8</b>														
K8a /	K8	B	K8	B	142	145	34	21	87	43	26	76		
K8a / K1b-ZO /	K8	K1o	K8	K1	20	26	6	1	13	5	3	18		
K8a / K1b-ZW /	K8	K1w	K8	K1	16	27	3	6	7	8	6	13		
K8a / K4b-WN /	K8	K4n	K8	N229	244	228	75	39	130	71	31	126		
K8a / K4b-WN / K10b /	K8	K4n	K8	A12	251	312	58	28	165	89	33	190		
K8a / K4b-WO /	K8	K4o	K8	Odijk	237	296	84	42	111	93	51	152		
K8a / K4b-Wpar /	K8	B	K8	B	1	3	1			1		2		
K8a / K4b-WZ /	K8	K4z	K8	N229	24	15	7	5	12	3	2	10		
K8a / K56b-NO /	K8	K5	K8	N229	117	107	21	15	81	23	11	73		
K8a / K56b-NZ /	K8	K6	K8	K6	31	42	8	5	18	9	5	28		
K8b /	B	K8	B	K8	116	156	34	20	62	68	18	70		

## Kentekenonderzoek

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

### Legenda

K1o = K1 richting Oost  
 K1w = K1 richting West  
 K4n = K4 richting Noord  
 K4o = K4 richting Oost  
 K4z = K4 richting Zuid  
 B = Binnengebied  
 Res = Restaurant Vroeg  
 N229 = N229  
 Odijk = Odijk (Zeisterweg)  
 A12 = Toerit A12 richting Arnhem

### Kordons

Binnengebied  
 Doorgaand naar N229/A12

### Opmerkingen

Verklaring van route, bijvoorbeeld:  
 'K1a-WZ / K4b-WO / ':  
 op K1 van West naar Zuid, op K4 van West naar Oost

# Aantal ritten per route

## Routes met verdeling per kordon

	Binnengebied		N229/A12	
	Van	Naar	Van	Naar
<b>Vanuit K9</b>				
K9a /	K9	B	K9	B
K9a / K1b-ZO /	K9	K1o	K9	K1
K9a / K1b-Zres /	K9	Res	K9	B
K9a / K1b-ZW /	K9	K1w	K9	K1
K9a / K2b /	K9	K2	K9	K2
K9a / K3b /	K9	K3	K9	N229
K9a / K3b / K10b /	K9	K3	K9	A12
K9b /	B	K9	B	K9
<b>Vanuit K10</b>				
K10b /	.	.	N229	A12

## Alle perioden samen

Dinsdag 3 juni 2014	Donderdag 5 juni 2014
Totaal	Totaal
121	158
194	203
8	11
296	369
7	2
63	67
31	42
128	103
533	573

## Per periode

Dinsdag 3 juni 2014			Donderdag 5 juni 2014		
6:30	11:30	15:00	6:30	11:30	15:00
37	18	66	72	33	53
99	29	66	112	22	69
2		6	1	6	4
188	34	74	209	51	109
4	1	2	2		
39	6	18	35	8	24
21	3	7	26	4	12
30	19	79	15	33	55
188	72	273	210	81	282

# Intensiteiten samenvatting

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni 2014

	K1			K2			K3			K4			K5			K6			K7			K8			K9			K10	
	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	Uit	
<b>Legenda</b>	<b>Kwartieren</b>																												
06:30 - 06:45	5	18	23	6	2	8	9	6	15	16	16	32	30	34	64	9	1	10	23	26	49	14	10	24	19	1	20	24	
K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)	9	18	27	4	1	5	7	6	13	31	17	48	28	28	56	7	3	10	24	24	48	9	15	24	15	4	19	17	
K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)	4	34	38	1	1	2	6	6	12	16	18	34	31	32	63	14	3	17	25	27	52	17	17	34	34	3	37	21	
K3: Parallelweg (ten westen van N229)	7	38	45	3	3	6	8	3	11	29	22	51	35	34	69	18	8	26	42	29	71	29	30	59	26	5	31	39	
K4: N410 (ten westen van N229)	11	62	73	1	2	3	1	13	14	26	24	50	58	36	94	22	8	30	44	38	82	24	31	55	59	6	65	44	
K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)	16	71	87	3	2	5	3	15	18	45	41	86	69	33	102	25	9	34	41	43	84	25	55	80	41	11	52	41	
K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)	24	74	98	4	2	6	6	9	15	69	31	100	66	36	102	24	9	33	42	43	85	43	72	115	49	19	68	37	
K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)	26	67	93	1	2	3	5	23	28	40	39	79	66	35	101	19	16	35	35	46	81	36	71	107	52	21	73	41	
K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)	31	73	104	2	2	4	9	11	20	57	50	107	56	53	109	23	9	32	56	32	88	40	55	95	40	17	57	44	
K9: Binnenweg (ten noorden van N410)	24	68	92	3	2	5	8	12	20	45	34	79	54	27	81	11	9	20	35	40	75	27	41	68	26	15	41	16	
K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)	19	46	65	2	3	5	11	16	27	48	22	70	37	15	52	11	5	16	21	28	49	15	36	51	22	14	36	24	
11:30 - 11:45	16	22	38	3	4	7	4	4	8	25	32	57	21	25	46	3	7	10	27	21	48	24	26	50	5	9	14	13	
In: Ingaand richting binnengebied (a)	26	28	54	6	3	9	10	7	17	24	26	50	18	23	41	7	13	20	16	18	34	20	20	40	6	10	16	15	
Uit: Uitgaand vanuit binnengebied (b)	29	22	51	2	0	2	6	12	18	22	24	46	19	22	41	8	15	23	25	17	42	23	19	42	13	15	28	17	
Tot: Totaal doorsnede	25	24	49	2	3	5	6	6	12	16	21	37	26	19	45	6	9	15	29	24	53	18	22	40	10	15	25	21	
12:30 - 12:45	22	20	42	5	1	6	8	10	18	28	20	48	21	24	45	10	16	26	28	15	43	21	31	52	9	13	22	19	
12:45 - 13:00	31	23	54	2	2	4	8	4	12	21	14	35	28	15	43	5	5	10	11	21	32	15	23	38	12	19	31	23	
Opmerkingen	29	27	56	1	1	2	11	4	15	20	19	39	17	27	44	15	14	29	25	21	46	32	15	47	11	11	22	8	
Op locatie K10 is alleen het verkeer uit zuidelijke richting naar de toerit geregistreerd.	34	31	65	6	6	12	8	6	14	23	16	39	27	27	54	8	9	17	24	20	44	14	24	38	26	14	40	14	
15:00 - 15:15	40	20	60	6	2	8	6	7	13	29	19	48	21	33	54	10	20	30	26	16	42	22	31	53	14	21	35	28	
15:15 - 15:30	41	28	69	7	3	10	11	9	20	17	15	32	22	25	47	14	21	35	24	14	38	27	17	44	5	24	29	26	
15:30 - 15:45	50	19	69	2	3	5	8	12	20	30	31	61	25	38	63	7	10	17	38	28	66	33	24	57	9	18	27	31	
15:45 - 16:00	40	28	68	6	7	13	6	20	26	28	34	62	37	40	77	15	12	27	38	21	59	40	22	62	13	27	40	32	
16:00 - 16:15	65	38	103	5	3	8	12	11	23	33	31	64	36	37	73	8	13	21	30	26	56	43	32	75	13	13	26	44	
16:15 - 16:30	67	25	92	7	3	10	16	7	23	23	44	67	33	48	81	14	17	31	39	32	71	35	22	57	10	38	48	29	
16:30 - 16:45	76	32	108	5	4	9	12	8	20	36	32	68	33	47	80	11	2	13	33	44	77	58	28	86	15	45	60	36	
16:45 - 17:00	82	24	106	9	3	12	8	7	15	33	55	88	41	61	102	11	12	23	49	38	87	44	25	69	17	44	61	43	
17:00 - 17:15	96	14	110	8	2	10	7	8	15	30	59	89	46	58	104	7	19	26	54	50	104	60	32	92	17	60	77	51	
17:15 - 17:30	90	24	114	14	4	18	15	16	31	41	66	107	52	69	121	6	32	38	49	56	105	72	42	114	23	54	77	54	
17:30 - 17:45	81	34	115	7	3	10	13	11	24	31	54	85	46	70	116	6	24	30	46	40	86	61	34	95	22	53	75	39	
17:45 - 18:00	85	26	111	4	6	10	20	5	25	52	50	102	43	44	87	4	21	25	38	41	79	41	39	80	23	27	50	34	
18:00 - 18:15	54	29	83	8	7	15	19	6	25	30	26	56	43	44	87	3	20	23	38	43	81	30	46	76	15	58	73	30	
18:15 - 18:30	50	13	63	4	0	4	12	8	20	31	36	67	28	37	65	6	18	24	20	23	43	33	26	59	10	31	41	25	
18:30 - 18:45	31	23	54	6	4	10	5	2	7	17	15	32	39	29	68	11	10	21	24	18	42	27	21	48	18	18	36	17	
18:45 - 19:00	29	35	64	2	1	3	5	9	14	20	19	39	30	18	48	5	7	12	15	16	31	12	18	30	24	13	37	12	
<b>Totalen</b>																													
06:30 - 09:30	192	600	792	33	22	55	83	124	207	446	333	779	556	384	940	196	86	282	405	406	811	299	462	761	393	126	519	361	
11:30 - 13:30	212	197	409	27	20	47	61	53	114	179	172	351	177	182	359	62	88	150	185	157	342	167	180	347	92	106	198	130	
15:00 - 19:00	977	412	1389	100	55	155	175	146	321	481	586	1067	575	698	1273	138	258	396	561	506	1067	638	459	1097	248	544	792	531	
<b>Drukste uren</b>																													
07:45 - 08:45	97	285	382	10	8	18	23	58	81	211	161	372	257	157	414	91	43	134	174	164	338	144	253	397	182	68	250	163	
17:00 - 18:00	352	98	450	33	15	48	55	40	95	154	229	383	187	241	428	23	96	119	187	187	374	234	147	381	85	194	279	178	

# Intensiteiten samenvatting

Dinsdag 3 juni 2014

Legenda

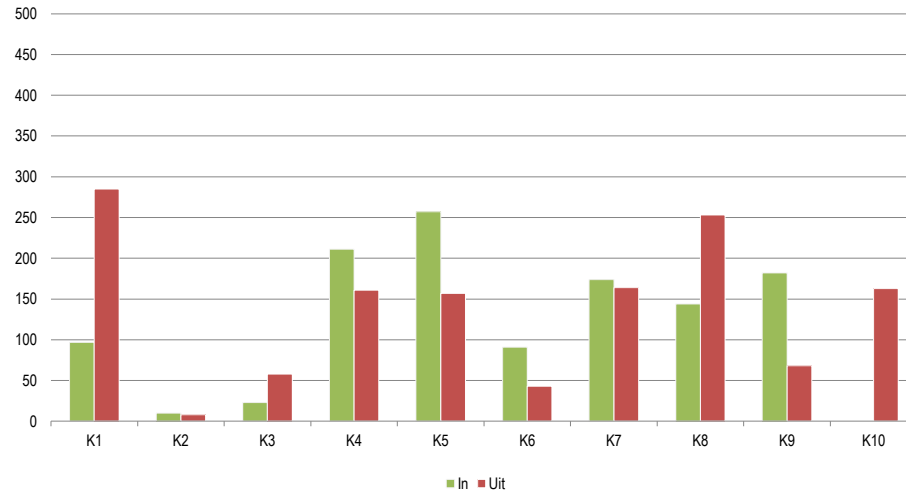
- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)
- K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)

- In: Ingaand richting binnengebied (a)
- Uit: Uitgaand vanuit binnengebied (b)
- Tot: Totaal doorsnede

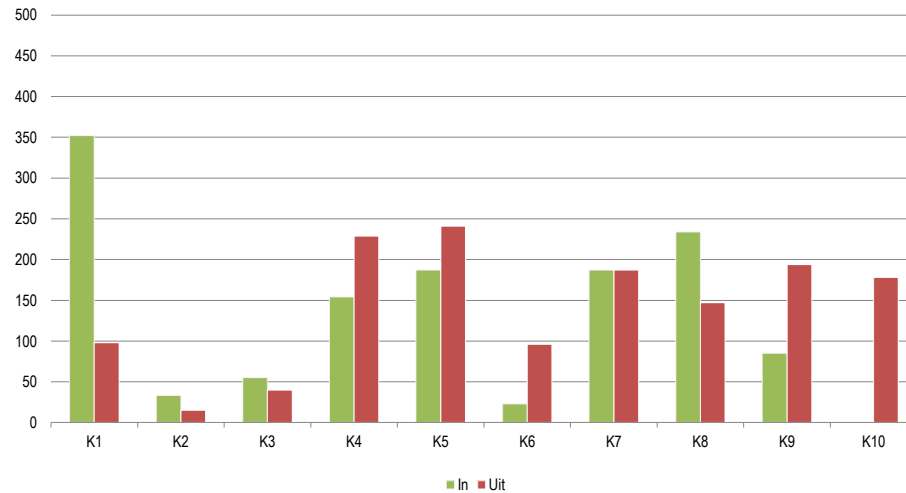
Opmerkingen

Op locatie K10 is alleen het verkeer uit zuidelijke richting naar de toerit geregistreerd.

Intensiteiten drukste uur ochtendperiode (07:45 - 08:45 uur)



Intensiteiten drukste uur avondperiode (17:00 - 18:00 uur)





# Intensiteiten samenvatting

Donderdag 5 juni 2014

Legenda

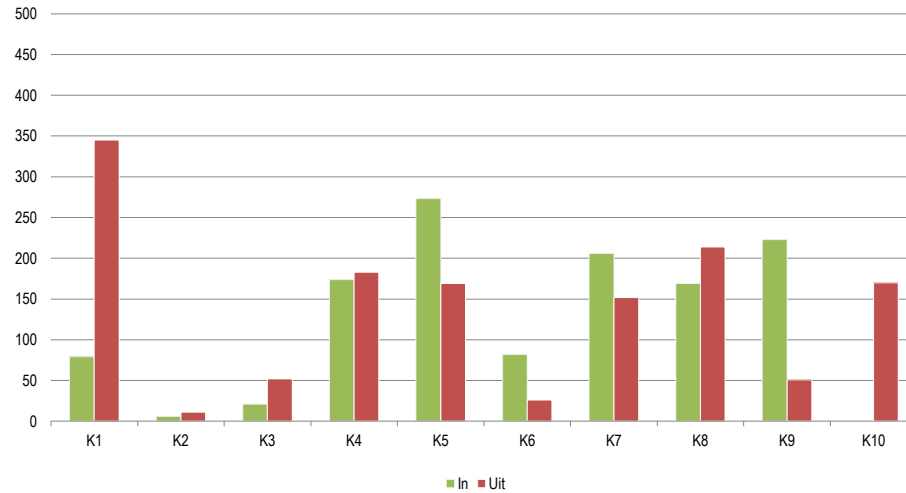
- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)
- K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)

- In: Ingaand richting binnengebied (a)
- Uit: Uitgaand vanuit binnengebied (b)
- Tot: Totaal doorsnede

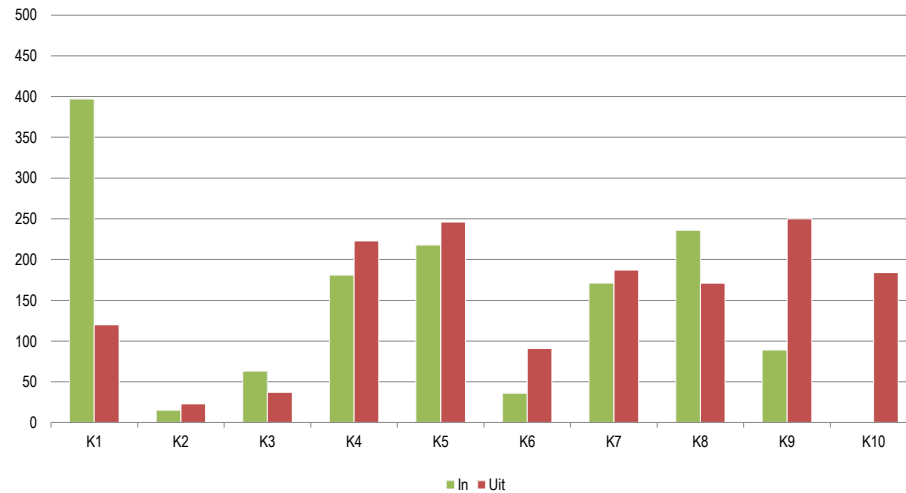
Opmerkingen

Op locatie K10 is alleen het verkeer uit zuidelijke richting naar de toerit geregistreerd.

Intensiteiten drukste uur ochtendperiode (07:45 - 08:45 uur)



Intensiteiten drukste uur avondperiode (17:00 - 18:00 uur)





# Intensiteiten overige langzame motorvoertuigen

## Dinsdag 3 juni 2014 - Alle perioden samen

### Legenda

K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)  
 K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)  
 K3: Parallelweg (ten westen van N229)  
 K4: N410 (ten westen van N229)  
 K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)  
 K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)  
 K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)  
 K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)  
 K9: Binnenweg (ten noorden van N410)  
 K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19  
 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)

In: Ingaand richting binnengebied (a)  
 Uit: Uitgaand vanuit binnengebied (b)  
 Tot: Totaal doorsnede

met = met aanhanger  
 zonder = zonder aanhanger

### Opmerkingen

Alle perioden samen:  
 06:30 - 09:30 uur  
 11:30 - 13:30 uur  
 15:00 - 19:00 uur

Exclusief periode van 05:30 - 06:30 uur

Locatie		Tractor		Overig landbouw		Shovel		Graafmachine		Overig bouw		Onbekend		Totaal		
		met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	totaal
K1	In		1		1										2	2
	Uit	4	1									1		4	2	6
	Tot	4	2		1							1		4	4	8
K2	In	4		1	1									5	1	6
	Uit	3			1									3	1	4
	Tot	7		1	2									8	2	10
K3	In	6			1					1				6	2	8
	Uit	9	1				1		1	3				10	5	15
	Tot	15	1		1		1		1	4				16	7	23
K4	In	3	1		2									3	3	6
	Uit	2	1				1				3			2	5	7
	Tot	5	2		2		1				3			5	8	13
K5	In	3	1					1						4	1	5
	Uit		1	1	1						3	1		4	3	7
	Tot	3	2	1	1			1			3	1		8	4	12
K6	In	8	3					2			1	1		9	6	15
	Uit		17		2			2							21	21
	Tot	8	20		2			4			1	1		9	27	36
K7	In	12	3	1	1	1	2							14	6	20
	Uit	9	2		1	1	1							10	4	14
	Tot	21	5	1	2	2	3							24	10	34
K8	In	5				1		1		2				7	2	9
	Uit	1		2										3		3
	Tot	6		2		1		1		2				10	2	12
K9	In	4	2									1		4	3	7
	Uit		2												2	2
	Tot	4	4									1		4	5	9
K10	Uit															

## Intensiteiten overige langzame motorvoertuigen

Donderdag 5 juni 2014 - Alle perioden samen

### Legenda

K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)  
 K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)  
 K3: Parallelweg (ten westen van N229)  
 K4: N410 (ten westen van N229)  
 K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)  
 K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)  
 K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)  
 K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)  
 K9: Binnenweg (ten noorden van N410)  
 K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19  
 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)

In: Ingaand richting binnengebied (a)  
 Uit: Uitgaand vanuit binnengebied (b)  
 Tot: Totaal doorsnede

met = met aanhanger  
 zonder = zonder aanhanger

### Opmerkingen

Alle perioden samen:  
 06:30 - 09:30 uur  
 11:30 - 13:30 uur  
 15:00 - 19:00 uur

Exclusief periode van 05:30 - 06:30 uur

Locatie		Tractor		Overig landbouw		Shovel		Graafmachine		Overig bouw		Onbekend		Totaal			
		met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	totaal	
K1	In																
	Uit	1	1									1		1	2	3	
	Tot	1	1									1		1	2	3	
K2	In	2												2		2	
	Uit	1												1		1	
	Tot	3												3		3	
K3	In	1	4		1					1		1		2	6	8	
	Uit		1		1			1				1		3	1	4	
	Tot	1	5		1			1		1		1		5	7	12	
K4	In	2	1		1					1				2	3	5	
	Uit	2			1		1					3		2	5	7	
	Tot	4	1		2		1			1		3		4	8	12	
K5	In	4				1								5		5	
	Uit	3	1					1				1		5	1	6	
	Tot	7	1			1		1				1		10	1	11	
K6	In	11	4		2			2						11	8	19	
	Uit	12	3					3				2		12	8	20	
	Tot	23	7		2			5				2		23	16	39	
K7	In	7	5		1	1	1							8	7	15	
	Uit	15	3			1								16	3	19	
	Tot	22	8		1	2	1							24	10	34	
K8	In	1	2											1	2	3	
	Uit		3									2			5	5	
	Tot	1	5									2		1	7	8	
K9	In	2	1									1		2	2	4	
	Uit	1												1		1	
	Tot	3	1									1		3	2	5	
K10	Uit																

## Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)

## Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	N411 Oost -> Achterdijk (a)						N411 West -> Achterdijk (a)						Totaal N411 -> Achterdijk (a)							
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot		
<b>Kwartieren</b>																				
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06:30 - 06:45		2				1	3		2				2		4				1	5
06:45 - 07:00		1					1		8				8		9					9
07:00 - 07:15		1					1		3				3		4					4
07:15 - 07:30		4					4		3				3		7					7
07:30 - 07:45		5					5		6				6		11					11
07:45 - 08:00		9			1	1	11		4	1			5		13	1	1	1	1	16
08:00 - 08:15		11	2				13		11				11		22	2				24
08:15 - 08:30		10					10		16				16		26					26
08:30 - 08:45		12	1				13		17	1			18		29	2				31
08:45 - 09:00		8					8		15	1			16		23	1				24
09:00 - 09:15		5					5		14				14		19					19
09:15 - 09:30		8					8		8				8		16					16
11:30 - 11:45		6					6	1	9				10	1	15					16
11:45 - 12:00		13					13		13				13		26					26
12:00 - 12:15		15					15		14				14		29					29
12:15 - 12:30		11					11	1	13				14	1	24					25
12:30 - 12:45		6					6		15	1			16		21	1				22
12:45 - 13:00		14					14	1	16				17	1	30					31
13:00 - 13:15		8	1				9		18	2			20		26	3				29
13:15 - 13:30		6					6		28				28		34					34
15:00 - 15:15		15					15		23	2			25		38	2				40
15:15 - 15:30		16					16		25				25		41					41
15:30 - 15:45		14	1				15	2	33				35	2	47	1				50
15:45 - 16:00		7					7	1	32				33	1	39					40
16:00 - 16:15		12	1				13	2	50				52	2	62	1				65
16:15 - 16:30		10					10		56	1			57		66	1				67
16:30 - 16:45		16	1				17	3	56				59	3	72	1				76
16:45 - 17:00		18					18	3	61				64	3	79					82
17:00 - 17:15		22					22	1	73				74	1	95					96
17:15 - 17:30		26					26	2	62				64	2	88					90
17:30 - 17:45	1	28					29	1	51				52	2	79					81
17:45 - 18:00		23					23		62				62		85					85
18:00 - 18:15		8					8	2	44				46	2	52					54
18:15 - 18:30		7	1				8	1	41				42	1	48	1				50
18:30 - 18:45		10					10		21				21		31					31
18:45 - 19:00	1	15					16		13				13	1	28					29
<b>Totalen</b>																				
06:30 - 09:30		76	3	1	2		82		107	3			110		183	6	1	2		192
11:30 - 13:30		79	1				80	3	126	3			132	3	205	4				212
15:00 - 19:00	2	247	4				253	18	703	3			724	20	950	7				977
<b>Drukste uren</b>																				
07:45 - 08:45		42	3	1	1		47		48	2			50		90	5	1	1		97
17:00 - 18:00	1	99					100	4	248				252	5	347					352

**Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014****K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)**

	Achterdijk -> N411 Oost (b)						Achterdijk -> N411 West (b)						Totaal Achterdijk -> N411 (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>	<b>Kwartieren</b>																	
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45						3						14						17
06:45 - 07:00						4	1					12	1					16
07:00 - 07:15						5						29						34
07:15 - 07:30						5	1					31	1					36
07:30 - 07:45						15	1					45	1					60
07:45 - 08:00						20						51						71
08:00 - 08:15						25	2					47	2					72
08:15 - 08:30						15	1					49	1					64
08:30 - 08:45						21						51						72
08:45 - 09:00						17	2					49	2					66
09:00 - 09:15						10						36						46
09:15 - 09:30						8						22						30
11:30 - 11:45						8	1					12	1					20
11:45 - 12:00						9						19						28
12:00 - 12:15						5						17						22
12:15 - 12:30						11						11						22
12:30 - 12:45						7						12						19
12:45 - 13:00						14						9						23
13:00 - 13:15						12	1					14	1					26
13:15 - 13:30						13						17						30
15:00 - 15:15						10						10						20
15:15 - 15:30						2						11	2					26
15:30 - 15:45						5	1					13	1					18
15:45 - 16:00						11						16						27
16:00 - 16:15						15						23						38
16:15 - 16:30						13						12						25
16:30 - 16:45						14						18						32
16:45 - 17:00						15	1					8	1					23
17:00 - 17:15						5						9						14
17:15 - 17:30						14						10						24
17:30 - 17:45						11						23						34
17:45 - 18:00						10						16						26
18:00 - 18:15						10						18						28
18:15 - 18:30						2						11						13
18:30 - 18:45						13	1					7	1					20
18:45 - 19:00						12						23						35
<b>TOTALEN</b>	<b>TOTALEN</b>																	
06:30 - 09:30						148						8						8
11:30 - 13:30						79						2						2
15:00 - 19:00						2						3						5
<b>Drukste uren</b>	<b>Drukste uren</b>																	
07:45 - 08:45						81						3						3
17:00 - 18:00						40						58						98

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

## K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)

## Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	Restaurant Vroeg -> Achterdijk Noord (a)						Restaurant Vroeg -> Achterdijk Zuid (a)						Totaal Restaurant Vroeg -> Achterdijk (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15		1				1								1				1
08:15 - 08:30																		
08:30 - 08:45																		
08:45 - 09:00		1				1								1				1
09:00 - 09:15		1				1		1				1		2				2
09:15 - 09:30		1				1								1				1
11:30 - 11:45																		
11:45 - 12:00		3				3								3				3
12:00 - 12:15		4				4								4				4
12:15 - 12:30		3				3								3				3
12:30 - 12:45		3				3								3				3
12:45 - 13:00		5				5		1				1		6				6
13:00 - 13:15		6				6								6				6
13:15 - 13:30		4				4								4				4
15:00 - 15:15																		
15:15 - 15:30		1				1		1				1		2				2
15:30 - 15:45		3				3								3				3
15:45 - 16:00		4				4		1				1		5				5
16:00 - 16:15		6				6		1				1		7				7
16:15 - 16:30		1				1								1				1
16:30 - 16:45		5				5								5				5
16:45 - 17:00		6				6		2				2		8				8
17:00 - 17:15		1				1								1				1
17:15 - 17:30		2				2								2				2
17:30 - 17:45																		
17:45 - 18:00		2				2								2				2
18:00 - 18:15		3				3		1				1		4				4
18:15 - 18:30								1				1		1				1
18:30 - 18:45																		
18:45 - 19:00		2				2								2				2
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		4				4		1				1		5				5
11:30 - 13:30		28				28		1				1		29				29
15:00 - 19:00		36				36		7				7		43				43
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		1				1								1				1
17:00 - 18:00		5				5								5				5

## Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

### K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)

Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	Achterdijk Noord -> Restaurant Vroeg (b)						Achterdijk Zuid -> Restaurant Vroeg (b)						Totaal Achterdijk -> Restaurant Vroeg (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		1				1							1					1
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30		1				1		2				2	3					3
08:30 - 08:45		6				6							6					6
08:45 - 09:00		3				3		2				2	5					5
09:00 - 09:15		5				5							5					5
09:15 - 09:30		1				1							1					1
11:30 - 11:45		3				3							3					3
11:45 - 12:00		6				6							6					6
12:00 - 12:15		5				5							5					5
12:15 - 12:30		7				7							7					7
12:30 - 12:45		1				1							1					1
12:45 - 13:00		8				8							8					8
13:00 - 13:15		1				1							1					1
13:15 - 13:30		5				5							5					5
15:00 - 15:15																		
15:15 - 15:30		2				2							2					2
15:30 - 15:45		3				3		1				1	4					4
15:45 - 16:00		2				2							2					2
16:00 - 16:15		3				3		1				1	4					4
16:15 - 16:30		6				6							6					6
16:30 - 16:45		2				2							2					2
16:45 - 17:00																		
17:00 - 17:15		3				3							3					3
17:15 - 17:30		1				1		1				1	2					2
17:30 - 17:45																		
17:45 - 18:00		8				8		3				3	11					11
18:00 - 18:15		3				3		1				1	4					4
18:15 - 18:30		5				5							5					5
18:30 - 18:45		6				6		1				1	7					7
18:45 - 19:00		5				5							5					5
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		17				17		4				4	21					21
11:30 - 13:30		36				36							36					36
15:00 - 19:00		49				49		8				8	57					57
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		7				7		2				2	9					9
17:00 - 18:00		12				12		4				4	16					16

## Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

## K2 - Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)

## Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	Mereveldseweg -> Marsdijk (a)						Marsdijk -> Mereveldseweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		6				6		2				2		8				8
06:45 - 07:00		4				4		1				1		5				5
07:00 - 07:15		1				1		1				1		2				2
07:15 - 07:30		2		1		3		3				3		5		1		6
07:30 - 07:45		1				1		2				2		3				3
07:45 - 08:00		3				3		2				2		5				5
08:00 - 08:15		3	1			4		2				2		5	1			6
08:15 - 08:30		1				1		1			1	2		2			1	3
08:30 - 08:45		2				2		1		1		2		3		1		4
08:45 - 09:00		3				3		2				2		5				5
09:00 - 09:15		2				2		3				3		5				5
09:15 - 09:30		3				3								3				3
11:30 - 11:45		3				3		3			1	4		6			1	7
11:45 - 12:00		4			2	6		3				3		7			2	9
12:00 - 12:15		2				2								2				2
12:15 - 12:30		2				2		3				3		5				5
12:30 - 12:45		5				5		1				1		6				6
12:45 - 13:00		2				2		1		1		2		3			1	4
13:00 - 13:15					1	1		1				1		1			1	2
13:15 - 13:30		5			1	6		5			1	6		10			2	12
15:00 - 15:15	2	4				6		2				2	2	6				8
15:15 - 15:30		7				7		3				3		10				10
15:30 - 15:45		2				2		3				3		5				5
15:45 - 16:00		5			1	6		6	1			7		11	1		1	13
16:00 - 16:15		5				5		3				3		8				8
16:15 - 16:30		7				7		3				3		10				10
16:30 - 16:45		5				5		4				4		9				9
16:45 - 17:00		8			1	9		3				3		11			1	12
17:00 - 17:15		8				8		2				2		10				10
17:15 - 17:30		14				14		4				4		18				18
17:30 - 17:45		7				7		3				3		10				10
17:45 - 18:00		4				4	1	5				6	1	9				10
18:00 - 18:15		8				8		7				7		15				15
18:15 - 18:30		4				4								4				4
18:30 - 18:45		6				6		4				4		10				10
18:45 - 19:00		2				2		1				1		3				3
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		31	1	1		33		20		1	1	22		51	1	2	1	55
11:30 - 13:30		23			4	27		17			3	20		40			7	47
15:00 - 19:00	2	96			2	100	1	53	1			55	3	149	1		2	155
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		9	1			10		6		1	1	8		15	1	1	1	18
17:00 - 18:00		33				33	1	14				15	1	47				48

## Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K3 - Parallelweg (ten westen van N229)

## Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	N229 -> Tureluurweg (a)						Tureluurweg -> N229 (b)						Totaal							
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot		
<b>Kwartieren</b>																				
05:30 - 05:45	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
06:00 - 06:15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
06:15 - 06:30	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
06:30 - 06:45		8			1	9		6				6		14			1	15		
06:45 - 07:00		7				7		5			1	6		12			1	13		
07:00 - 07:15		6				6		6				6		12				12		
07:15 - 07:30		8				8		2			1	3		10			1	11		
07:30 - 07:45		1				1		12		1		13		13		1		14		
07:45 - 08:00		3				3		15				15		18				18		
08:00 - 08:15		4			1	1	6		9			9		13			1	15		
08:15 - 08:30		4				1	5		22			1	23				2	28		
08:30 - 08:45		6			3	9		11				11		17			3	20		
08:45 - 09:00		7		1		8		10		1	1	12		17		2	1	20		
09:00 - 09:15		10				1	11		14		1	1	16		24		1	2	27	
09:15 - 09:30		9		1		10		3			1	4		12		1	1	14		
11:30 - 11:45		3			1	4		3			1	4		6			1	8		
11:45 - 12:00		10				10		6			1	7		16			1	17		
12:00 - 12:15		6				6		8			2	2	12		14		2	2	18	
12:15 - 12:30		4			1	1	6		6			6		10			1	1	12	
12:30 - 12:45		8				8		2	7		1	10		2	15		1	1	18	
12:45 - 13:00		7				1	8		1	3		4		1	10			1	12	
13:00 - 13:15		10				1	11		10		3	1	4		13		1	1	15	
13:15 - 13:30		7		1		8		1	5			6		1	12		1		14	
15:00 - 15:15		5		1		6		1	6			7		1	11		1		13	
15:15 - 15:30		10			1	11		9				9		19			1	20		
15:30 - 15:45		8				8		12				12		20				20		
15:45 - 16:00		6				6		18			2	20		24			2	26		
16:00 - 16:15		12				12		10			1	11		22			1	23		
16:15 - 16:30		16				16		7				7		23				23		
16:30 - 16:45		12				12		5			2	1	8		17		2	1	20	
16:45 - 17:00		8				8		6			1	7		14			1	15		
17:00 - 17:15		7				7		8				8		15				15		
17:15 - 17:30	1	14				15		1	15			16	2	29				31		
17:30 - 17:45		10		1		2	13		11			11		21		1		2	24	
17:45 - 18:00		20				20		4		1		5		24		1		25		
18:00 - 18:15		19				19		1	5			6	1	24				25		
18:15 - 18:30		12				12		8				8		20				20		
18:30 - 18:45	1	4				5		1			1	2	1	5				1	7	
18:45 - 19:00		5				5		8			1	9		13				1	14	
<b>TOTALEN</b>																				
06:30 - 09:30		73	2		5	3	83		115	2	3	4	124		188	4	8	7	207	
11:30 - 13:30		55	1		2	3	61		4	41		4	53		4	96	1	6	114	
15:00 - 19:00	2	168	2		1	2	175		3	133	1	2	146		5	301	3	3	321	
<b>Drukste uren</b>																				
07:45 - 08:45		17			4	2	23		57			1	58		74		4	3	81	
17:00 - 18:00	1	51	1			2	55		1	38	1		40		2	89	2		2	95



## Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

	N229 Noord -> N410 (a)						N229 Oost -> N410 (a)						N229 Zuid -> N410 (a)						Totaal N229 -> N410 (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>																								
<b>Kwartieren</b>																								
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		9				9	4				1	5	2				2	15				1	16	
06:45 - 07:00		20		2		22	8					8	1				1	29			2		31	
07:00 - 07:15		11	1			12	4					4						15	1				16	
07:15 - 07:30		21		1		22	6					6	1				1	28			1		29	
07:30 - 07:45		16				16	10					10						26					26	
07:45 - 08:00		32	1	1		34	11					11						43	1	1			45	
08:00 - 08:15		37				37	32					32						69					69	
08:15 - 08:30		25		1		26	13					13	1				1	39			1		40	
08:30 - 08:45		31	1	1		33	24					24						55	1	1			57	
08:45 - 09:00		24		1		25	20					20						44			1		45	
09:00 - 09:15		32		2		34	12					12	2				2	46			2		48	
09:15 - 09:30		14				14	9					9	1				1	24					24	
11:30 - 11:45	2	12		1		15	8					8	2				2	2	22		1		25	
11:45 - 12:00		14	1	1		16	7					7	1				1	22	1	1			24	
12:00 - 12:15		9	1	2		12	10					10						19	1	2			22	
12:15 - 12:30		8	1			9	5					5	2				2	15	1				16	
12:30 - 12:45	1	9	1			11	12					12	4		1		5	1	25	1	1		28	
12:45 - 13:00		12				12	8			1		9						20				1	21	
13:00 - 13:15		8				8	11					11	1				1	20					20	
13:15 - 13:30		13		1		14	8					8			1		1	21			2		23	
15:00 - 15:15		15				15	13					13	1				1	29					29	
15:15 - 15:30		9	1			10	5		1			6			1		1	14	1	2			17	
15:30 - 15:45		18				18	11					11	1				1	30					30	
15:45 - 16:00		16		1		17	10					10	1				1	27			1		28	
16:00 - 16:15	1	18				19	12			1		13	1				1	1	31			1	33	
16:15 - 16:30		9				9	13					13	1				1	23					23	
16:30 - 16:45		16				16	15			2		17	3				3	34				2	36	
16:45 - 17:00	1	24	1	1		27	5					5			1		1	1	29	1	2		33	
17:00 - 17:15		19				19	10					10	1				1	30					30	
17:15 - 17:30		21				21	20					20						41					41	
17:30 - 17:45		16				16	14			1		15						30				1	31	
17:45 - 18:00		26				26	24					24	2				2	52					52	
18:00 - 18:15		16				16	13					13			1		1	29			1		30	
18:15 - 18:30	1	13				14	17					17						1	30				31	
18:30 - 18:45		11				11	6					6						17					17	
18:45 - 19:00		9		1		10	8					8	2				2	19			1		20	
<b>TOTALEN</b>																								
06:30 - 09:30		272	3	9		284	153			1		154	8				8	433	3	9	1		446	
11:30 - 13:30	3	85	4	5		97	69			1		70	10		2		12	3	164	4	7	1	179	
15:00 - 19:00	3	256	2	3		264	196		1	4		201	13		3		16	3	465	2	7	4	481	
<b>Drukste uren</b>																								
07:45 - 08:45		125	2	3		130	80					80	1				1	206	2	3			211	
17:00 - 18:00		82				82	68			1		69	3				3	153			1		154	

## Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

	N410 -> N229 Noord (b)						N410 -> N229 Oost (b)						N410 -> N229 Zuid (b)						Totaal N410 -> N229 (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>																								
<b>Kwartieren</b>																								
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		9		2		11		2		1		3		2				2		13			3	16
06:45 - 07:00		10				10		6				6				1		1		16		1		17
07:00 - 07:15		13				13		5				5								18				18
07:15 - 07:30		14		1		15		7				7								21		1		22
07:30 - 07:45		18		1		19		5				5								23		1		24
07:45 - 08:00		24				24	1	16				17							1	40				41
08:00 - 08:15		20	1			21		10				10								30	1			31
08:15 - 08:30		22				22		14				14		2		1		3		38		1		39
08:30 - 08:45	1	26	1	2		30		19				19		1				1	1	46	1	2		50
08:45 - 09:00		13		2		15		18				18		1						32		2		34
09:00 - 09:15		12		1		13		7				7		2				2		21		1		22
09:15 - 09:30		7	1	2		10		8				8		1				1		16	1	2		19
11:30 - 11:45	1	23				24		7				7		1				1	1	31				32
11:45 - 12:00		12	1			13		13				13								25	1			26
12:00 - 12:15		13				13		7			1	8		3				3		23			1	24
12:15 - 12:30	1	10				11		7	1		1	9			1			1	1	17	2		1	21
12:30 - 12:45		9		1		10		10				10								19		1		20
12:45 - 13:00		9				9		3				3		2				2		14				14
13:00 - 13:15		9	1			10		8				8		1				1		18	1			19
13:15 - 13:30		9		1		10		5				5		1				1		15		1		16
15:00 - 15:15		9				9		7				7		3				3		19				19
15:15 - 15:30		10				10		4	1			5								14	1			15
15:30 - 15:45		14	1			15		12			1	13		3				3		29	1		1	31
15:45 - 16:00		16	2			18		11		1	3	15				1		1		27	2	2	3	34
16:00 - 16:15		18	1			19		9			1	10		2				2		29	1		1	31
16:15 - 16:30		29	2	1		32		9				9		3				3		41	2	1		44
16:30 - 16:45		22				22		9				9		1				1		32				32
16:45 - 17:00		34				34		19				19		2				2		55				55
17:00 - 17:15	1	34				35		24				24							1	58				59
17:15 - 17:30		43	1			44		18				18		3		1		4		64	1	1		66
17:30 - 17:45		34	1			35		15				15		4				4		53	1			54
17:45 - 18:00		29				29		15				15		5		1		6		49		1		50
18:00 - 18:15		17				17		9				9								26				26
18:15 - 18:30		26		1		27		8				8		1				1		35		1		36
18:30 - 18:45	1	9				10		3				3		2				2	1	14				15
18:45 - 19:00		10				10		8				8				1		1		18		1		19
<b>Totalen</b>																								
06:30 - 09:30	1	188	3	11		203	1	117		1		119		9		2		11	2	314	3	14		333
11:30 - 13:30	2	94	2	2		100		60	1		2	63		8	1			9	2	162	4	2	2	172
15:00 - 19:00	2	354	8	2		366		180	1	1	5	187		29		4		33	2	563	9	7	5	586
<b>Drukste uren</b>																								
07:45 - 08:45	1	92	2	2		97	1	59				60		3		1		4	2	154	2	3		161
17:00 - 18:00	1	140	2			143		72				72		12		2		14	1	224	2	2		229

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Parallelweg -> N410 Oost (a)						Parallelweg -> N410 West (a)						Totaal Parallelweg -> N410 (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00		1				1								1				1
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30		1				1								1				1
08:30 - 08:45																		
08:45 - 09:00																		
09:00 - 09:15																		
09:15 - 09:30																		
11:30 - 11:45																		
11:45 - 12:00																		
12:00 - 12:15					1	1					1	1					1	1
12:15 - 12:30																		
12:30 - 12:45																		
12:45 - 13:00																		
13:00 - 13:15											1	1					1	1
13:15 - 13:30		2				2					1	1					3	3
15:00 - 15:15																		
15:15 - 15:30																		
15:30 - 15:45																		
15:45 - 16:00																		
16:00 - 16:15		1				1								1				1
16:15 - 16:30																		
16:30 - 16:45																		
16:45 - 17:00																		
17:00 - 17:15																		
17:15 - 17:30											2	2					2	2
17:30 - 17:45		1				1					6	6					7	7
17:45 - 18:00		3				3	1	4				5	1	7				8
18:00 - 18:15											1	1					1	1
18:15 - 18:30																		
18:30 - 18:45																		
18:45 - 19:00		2				2											2	2
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		2				2											2	2
11:30 - 13:30		2			1	3		4				4		6			1	7
15:00 - 19:00		7				7	1	13			1	15	1	20			1	22
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		2				2								2				2
17:00 - 18:00		4				4	1	12				13	1	16				17

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	N410 Oost -> Parallelweg (b)						N410 West -> Parallelweg (b)						Totaal N410 -> Parallelweg (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30																		
08:30 - 08:45																		
08:45 - 09:00																		
09:00 - 09:15																		
09:15 - 09:30																		
11:30 - 11:45																		
11:45 - 12:00																		
12:00 - 12:15																		
12:15 - 12:30																		
12:30 - 12:45																		
12:45 - 13:00																		
13:00 - 13:15																		
13:15 - 13:30																		
15:00 - 15:15																		
15:15 - 15:30																		
15:30 - 15:45																		
15:45 - 16:00																		
16:00 - 16:15																		
16:15 - 16:30																		
16:30 - 16:45																		
16:45 - 17:00																		
17:00 - 17:15																		
17:15 - 17:30																		
17:30 - 17:45																		
17:45 - 18:00																		
18:00 - 18:15																		
18:15 - 18:30																		
18:30 - 18:45																		
18:45 - 19:00																		
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30																		
11:30 - 13:30																		
15:00 - 19:00																		
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45																		
17:00 - 18:00																		

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K5/K6 - Oostromsdijkje / Achterdijk

	Oostromsdijkje Oost -> Achterdijk Noord (a)						Oostromsdijkje Oost -> Achterdijk Zuid (a)						Achterdijk Zuid -> Achterdijk Noord (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>																		
Kwartieren																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
06:30 - 06:45		28	1		1	30							1	3			1	5
06:45 - 07:00	1	24	2	1		28								7				7
07:00 - 07:15		29	1	1		31								12				12
07:15 - 07:30		32	1	1		34	1				1			18				18
07:30 - 07:45		57				57	1				1			20				20
07:45 - 08:00		66	1			67	2				2			21			1	22
08:00 - 08:15	2	59	3			64	2				2			23				23
08:15 - 08:30	2	60				62	4				4			16			1	17
08:30 - 08:45	1	54	1			56								19				19
08:45 - 09:00		53				53	1				1			9			1	10
09:00 - 09:15		35	1			36	1				1			10			1	11
09:15 - 09:30		26				26								10			1	11
11:30 - 11:45		18			1	19	2				2		3					3
11:45 - 12:00		12	4	1		17	1				1		4					4
12:00 - 12:15		15				15	4				4		7					7
12:15 - 12:30		21	1	1	1	24	2				2		5					5
12:30 - 12:45		16				16	5				5		6	1				7
12:45 - 13:00	1	26		1		28							4	1				5
13:00 - 13:15		13	1			14	3				3		14				1	15
13:15 - 13:30		22	1	1		24	3				3		6	1				7
15:00 - 15:15		16	1			17	4				4		6				2	8
15:15 - 15:30		17	2			19	3				3		10	1				11
15:30 - 15:45		23	1		1	25							7					7
15:45 - 16:00		34	1		1	36	1				1		10	1				11
16:00 - 16:15		31	2	1		34	2				2		8					8
16:15 - 16:30	1	28	1	1		31	2				2		13				1	14
16:30 - 16:45		28	4	1		33							7				2	9
16:45 - 17:00		41				41							10					10
17:00 - 17:15		42	1			43	3				3		7					7
17:15 - 17:30		49		1		50	2				2		5					5
17:30 - 17:45		43		1		44	2				2		5				1	6
17:45 - 18:00	1	40				41	2				2		3					3
18:00 - 18:15		39	1	1		41	2				2		3					3
18:15 - 18:30		27				27	1				1		6					6
18:30 - 18:45		37	1	1		39							10				1	11
18:45 - 19:00	1	27		2		30							2					2
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	6	523	11	3	1	544	12				12		1	168			6	175
11:30 - 13:30	1	143	7	4	2	157	20				20		49	3			1	53
15:00 - 19:00	3	522	15	9	2	551	24				24		112	2			7	121
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	5	239	5			249	8				8		79				2	81
17:00 - 18:00	1	174	1	2		178	9				9		20				1	21

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K5/K6 - Oostromsdijkje / Achterdijk

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Achterdijk Noord -> Oostromsdijkje Oost (b)						Achterdijk Zuid -> Oostromsdijkje Oost (b)						Achterdijk Noord -> Achterdijk Zuid (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45	5	22	2	1		30	1	3				4	1					1
06:45 - 07:00		24	4			28							3					3
07:00 - 07:15		25		5		30	2					2	3					3
07:15 - 07:30		31	3			34							6			1		7
07:30 - 07:45		33	1			34	2				2		6			1		7
07:45 - 08:00	2	25	1	2		30	3				3		6			1		7
08:00 - 08:15		31	2		2	35	1				1		7					7
08:15 - 08:30		33				33	2				2		12					12
08:30 - 08:45		48		1		49	4				4		9					9
08:45 - 09:00		26				26	1				1		6	1		1		8
09:00 - 09:15		15				15							4					4
09:15 - 09:30		18		1		19	2				2		5		1			6
11:30 - 11:45		25				25							4	1				5
11:45 - 12:00		14		4	2	20	2			1	3		12					12
12:00 - 12:15		21				21					1	1	2	9				11
12:15 - 12:30		17		1		18	1				1		6	1				7
12:30 - 12:45		19		1	1	21	3				3		1	9			1	11
12:45 - 13:00		14		1		15							5					5
13:00 - 13:15		26		1		27							8		1	2		11
13:15 - 13:30		24	2			26	1				1		6					6
15:00 - 15:15		30		1		31	2				2		16					16
15:15 - 15:30		22				22	3				3		17				1	18
15:30 - 15:45	1	34	2	1		38							9					10
15:45 - 16:00		34	2			36	4				4		10				1	11
16:00 - 16:15		35		1	1	37							11					11
16:15 - 16:30	2	44	2			48							11				4	15
16:30 - 16:45	1	43		1		45	2				2		2					2
16:45 - 17:00	2	58				60	1				1		1	11				12
17:00 - 17:15	1	57				58							1	15				16
17:15 - 17:30	2	64		2		68	1				1		1	27			2	30
17:30 - 17:45		70				70							1	19			2	22
17:45 - 18:00		42		1		43	1				1		1	18				19
18:00 - 18:15	1	42		1		44							18					18
18:15 - 18:30		37				37							1	14			2	17
18:30 - 18:45		29				29							1	8			1	10
18:45 - 19:00		15				15	2			1	3		7					7
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	7	331	13	10	2	363	3	18				21	68	1	1	4		74
11:30 - 13:30		160	2	8	3	173		7		1	1	9	3	59	2	1	3	68
15:00 - 19:00	10	656	6	8	1	681	1	15		1		17	7	213			14	234
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	2	137	3	3	2	147	10					10	34				1	35
17:00 - 18:00	3	233		3		239	2					2	4	79			4	87

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K7 - Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Rondweg -> Achterdijk (a)						Achterdijk -> Rondweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45	2	18	1	1	1	23	24				2	26	2	42	1	1	3	49
06:45 - 07:00		21	2		1	24	1	19	3		1	24	1	40	5		2	48
07:00 - 07:15		22			3	25	25	1			1	27		47	1	3	1	52
07:15 - 07:30		40	2			42	27			2		29		67	2	2		71
07:30 - 07:45	2	38	2	1	1	44	37	1				38	2	75	3	1	1	82
07:45 - 08:00		38	1	1	1	41	42	1				43		80	2	1	1	84
08:00 - 08:15		41	1			42	1	40	2			43	1	81	3			85
08:15 - 08:30	1	34				35	1	43			2	46	2	77			2	81
08:30 - 08:45	1	53		1	1	56	31	1				32	1	84	1	1	1	88
08:45 - 09:00		33			2	35	40					40		73			2	75
09:00 - 09:15		19		1	1	21	27	1				28		46	1	1	1	49
09:15 - 09:30		17				17	1	27		2		30	1	44		2		47
11:30 - 11:45		24		2	1	27	21					21		45		2	1	48
11:45 - 12:00		12	1		3	16	13	3		2		18		25	4	5		34
12:00 - 12:15		25				25	16	1				17		41	1			42
12:15 - 12:30		28			1	29	22	1		1		24		50	1	2		53
12:30 - 12:45		25		2	1	28	14	1				15		39	1	2	1	43
12:45 - 13:00		11				11	19			1	1	21		30		1	1	32
13:00 - 13:15		23		2		25	19				2	21		42		2	2	46
13:15 - 13:30		22	1		1	24	19	1				20		41	2		1	44
15:00 - 15:15		26				26	15	1				16		41	1			42
15:15 - 15:30		23			1	24	12	2				14		35	2		1	38
15:30 - 15:45	1	32	4	1		38	1	24			3	28	2	56	4	1	3	66
15:45 - 16:00		36	1		1	38	20			1		21		56	1	1	1	59
16:00 - 16:15		27	1	1	1	30	23	2			1	26		50	3	1	2	56
16:15 - 16:30	1	36		1	1	39	1	31				32	2	67		1	1	71
16:30 - 16:45		32			1	33	2	38	2	2		44	2	70	2	3		77
16:45 - 17:00	1	47			1	49	37	1				38	1	84	1		1	87
17:00 - 17:15		53		1		54	49				1	50		102		1	1	104
17:15 - 17:30	1	45		3		49	56					56	1	101		3		105
17:30 - 17:45		42	1		3	46	40					40		82	1		3	86
17:45 - 18:00		35		2	1	38	2	39				41	2	74		2	1	79
18:00 - 18:15		38				38	42			1		43		80		1		81
18:15 - 18:30		20				20	23					23		43				43
18:30 - 18:45		24				24	16	1	1			18		40	1	1		42
18:45 - 19:00		15				15	1	15				16	1	30				31
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	6	374	9	8	8	405	4	382	10	4	6	406	10	756	19	12	14	811
11:30 - 13:30		170	2	10	3	185		143	7	4	3	157		313	9	14	6	342
15:00 - 19:00	4	531	7	10	9	561	7	480	9	5	5	506	11	1011	16	15	14	1067
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	2	166	2	2	2	174	2	156	4		2	164	4	322	6	2	4	338
17:00 - 18:00	1	175	1	6	4	187	2	184			1	187	3	359	1	6	5	374

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K8 - N410 (ten oosten van Binnenweg)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Binnenweg -> Achterdijk (a)						Achterdijk -> Binnenweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		14				14		10				10		24				24
06:45 - 07:00		8				9		15				15		23			1	24
07:00 - 07:15		16	1			17		16	1			17		32	2			34
07:15 - 07:30		29				29		30				30		59				59
07:30 - 07:45		23		1		24		30		1		31		53		2		55
07:45 - 08:00		25				25		53	1	1		55		78	1	1		80
08:00 - 08:15		41	1	1		43		72				72		113	1	1		115
08:15 - 08:30		36				36	1	69		1		71	1	105		1		107
08:30 - 08:45		40				40		54	1			55		94	1			95
08:45 - 09:00	1	26				27	1	40				41	2	66				68
09:00 - 09:15		14	1			15		36				36		50	1			51
09:15 - 09:30		18		2		20		28		1		29		46		3		49
11:30 - 11:45	1	23				24		26				26	1	49				50
11:45 - 12:00		20				20	2	17	1			20	2	37	1			40
12:00 - 12:15	2	21				23		18	1			19	2	39	1			42
12:15 - 12:30		16	1		1	18		19	1	1	1	22		35	2	1	2	40
12:30 - 12:45		21				21		31				31		52				52
12:45 - 13:00		15				15		23				23		38				38
13:00 - 13:15		29	1	1	1	32		15				15		44	1	1	1	47
13:15 - 13:30		13		1		14		22		1	1	24		35		2	1	38
15:00 - 15:15		22				22		31				31		53				53
15:15 - 15:30	1	25	1			27		17				17	1	42	1			44
15:30 - 15:45		30	2		1	33		23		1		24		53	2	1	1	57
15:45 - 16:00		37	2		1	40		22				22		59	2		1	62
16:00 - 16:15	1	41	1			43		32				32	1	73	1			75
16:15 - 16:30		33	1		1	35	1	21				22	1	54	1		1	57
16:30 - 16:45	1	57				58		28				28	1	85				86
16:45 - 17:00		44				44		22	2		1	25		66	2		1	69
17:00 - 17:15	1	59				60	1	31				32	2	90				92
17:15 - 17:30	1	69		1	1	72		42				42	1	111		1	1	114
17:30 - 17:45		60	1			61		34				34		94	1			95
17:45 - 18:00		41				41		39				39		80				80
18:00 - 18:15	1	27			2	30		46				46	1	73			2	76
18:15 - 18:30		33				33		26				26		59				59
18:30 - 18:45	1	26				27	1	20				21	2	46				48
18:45 - 19:00	1	11				12		18				18	1	29				30
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	1	290	3	4	1	299	2	453	3	4		462	3	743	6	8	1	761
11:30 - 13:30	3	158	2	2	2	167	2	171	3	2	2	180	5	329	5	4	4	347
15:00 - 19:00	8	615	8	1	6	638	3	452	2	1	1	459	11	1067	10	2	7	1097
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		142	1	1		144	1	248	2	2		253	1	390	3	3		397
17:00 - 18:00	2	229	1	1	1	234	1	146				147	3	375	1	1	1	381



## Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K9 - Binnenweg (ten noorden van N410)

	N410 -> Achterdijk (a)						Achterdijk -> N410 (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>																		
Kwartieren																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		19				19	1				1		20					20
06:45 - 07:00		14		1		15	4				4		18		1			19
07:00 - 07:15	1	32		1		34	3				3		1	35		1		37
07:15 - 07:30		24		2		26	5				5		29		2			31
07:30 - 07:45		59				59	5		1		6		64		1			65
07:45 - 08:00	1	40				41	10		1		11		1	50		1		52
08:00 - 08:15		49				49	17	1	1		19		66	1	1			68
08:15 - 08:30		52				52	21				21		73					73
08:30 - 08:45		40				40	17				17		57					57
08:45 - 09:00		25			1	26	15				15		40			1		41
09:00 - 09:15		21		1		22	13		1		14		34		2			36
09:15 - 09:30		10				10	10				10		20					20
11:30 - 11:45		5				5	9				9		14					14
11:45 - 12:00		6				6	10				10		16					16
12:00 - 12:15		13				13	15				15		28					28
12:15 - 12:30		10				10	15				15		25					25
12:30 - 12:45	1	7	1			9	13				13		1	20	1			22
12:45 - 13:00		11		1		12	1	17	1		19		1	28	1	1		31
13:00 - 13:15		11				11	11				11		22					22
13:15 - 13:30		25	1			26	14				14		39	1				40
15:00 - 15:15	1	13				14	21				21		1	34				35
15:15 - 15:30		5				5	23	1			24		28	1				29
15:30 - 15:45		9				9	18				18		27					27
15:45 - 16:00		11		1	1	13	1	26			27		1	37		1	1	40
16:00 - 16:15		13				13	13				13		26					26
16:15 - 16:30		10				10	37			1	38		47				1	48
16:30 - 16:45	1	13		1		15	45				45	1	58		1			60
16:45 - 17:00	1	15			1	17	1	43			44	2	58				1	61
17:00 - 17:15		17				17	60				60		77					77
17:15 - 17:30		22		1		23	52		1	1	54		74		2	1		77
17:30 - 17:45		19			3	22	53				53		72			3		75
17:45 - 18:00		23				23	26		1		27		49		1			50
18:00 - 18:15		14			1	15	2	56			58	2	70				1	73
18:15 - 18:30		10				10	31				31		41					41
18:30 - 18:45		18				18	18				18		36					36
18:45 - 19:00		24				24	13				13		37					37
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	2	385		5	1	393	121	1	4		126	2	506	1	9	1	1	519
11:30 - 13:30	1	88	2	1		92	1	104	1		106	2	192	3	1			198
15:00 - 19:00	3	236		3	6	248	4	535	1	2	2	544	7	771	1	5	8	792
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	1	181				182	65	1	2		68	1	246	1	2			250
17:00 - 18:00		81		1	3	85	191		2	1	194		272		3	4		279

# Intensiteiten in detail, dinsdag 3 juni 2014

## K10 - Zuidelijke toerit A12

Zuidelijke toerit (b), verkeer vanuit het zuiden

Mo L M Z Lz Tot

Legenda		Zuidelijke toerit (b), verkeer vanuit het zuiden					
		Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>							
05:30 - 05:45		-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00		-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15		-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30		-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45			18	2	4		24
06:45 - 07:00	1	14	2				17
07:00 - 07:15		17	2	2			21
07:15 - 07:30		38		1			39
07:30 - 07:45		38	2	4			44
07:45 - 08:00		38	1	2			41
08:00 - 08:15		37					37
08:15 - 08:30		38	1	2			41
08:30 - 08:45		43		1			44
08:45 - 09:00	1	13		2			16
09:00 - 09:15		22	2				24
09:15 - 09:30		11	1	1			13
11:30 - 11:45		13					13
11:45 - 12:00		14		1			15
12:00 - 12:15		14	1	2			17
12:15 - 12:30		21					21
12:30 - 12:45	1	18					19
12:45 - 13:00		21	1	1			23
13:00 - 13:15		8					8
13:15 - 13:30		13		1			14
15:00 - 15:15	1	25	1	1			28
15:15 - 15:30		25	1				26
15:30 - 15:45		30	1				31
15:45 - 16:00	1	29	1	1			32
16:00 - 16:15		43	1				44
16:15 - 16:30		28	1				29
16:30 - 16:45	1	33	1	1			36
16:45 - 17:00		42		1			43
17:00 - 17:15	1	50					51
17:15 - 17:30		54					54
17:30 - 17:45		38		1			39
17:45 - 18:00		33		1			34
18:00 - 18:15		30					30
18:15 - 18:30		24		1			25
18:30 - 18:45		17					17
18:45 - 19:00		12					12
<b>Totalen</b>							
06:30 - 09:30	2	327	13	19			361
11:30 - 13:30	1	122	2	5			130
15:00 - 19:00	4	513	7	7			531
<b>Drukste uren</b>							
07:45 - 08:45		156	2	5			163
17:00 - 18:00	1	175		2			178

## Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)

	N411 Oost -> Achterdijk (a)						N411 West -> Achterdijk (a)						Totaal N411 -> Achterdijk (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>																		
Kwartieren																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45					5	5					4	4					9	9
06:45 - 07:00					1	1					3	3					4	4
07:00 - 07:15				1		1					6	6			1		6	7
07:15 - 07:30					2	2					3	3					5	5
07:30 - 07:45					3	3					8	8					11	11
07:45 - 08:00					5	5					9	9					14	14
08:00 - 08:15					12	12					11	11					23	23
08:15 - 08:30					7	7				1	9	10			1		16	17
08:30 - 08:45				1	1	13					10	10			1	1	23	25
08:45 - 09:00					10	10				1	13	14			1		23	24
09:00 - 09:15					8	8					17	18				1	25	26
09:15 - 09:30					15	15					8	8					23	23
11:30 - 11:45	1	13				14					15	15	1	28				29
11:45 - 12:00					10	10	2	15			17	17	2	25				27
12:00 - 12:15				1	8	9					25	25			1		33	34
12:15 - 12:30					12	12					17	17					29	29
12:30 - 12:45				1	14	15					12	12			1		26	27
12:45 - 13:00					16	16					29	29					45	45
13:00 - 13:15					15	15					12	12					27	27
13:15 - 13:30					14	14					19	19					33	33
15:00 - 15:15					11	11					20	20					31	31
15:15 - 15:30					10	10					25	25					35	35
15:30 - 15:45					17	17	1	31			32	32	1	48			48	49
15:45 - 16:00					18	18	1	33			34	34	1	51			51	52
16:00 - 16:15					14	14					62	62					76	76
16:15 - 16:30					15	15					42	42					57	57
16:30 - 16:45					15	15					56	56					71	71
16:45 - 17:00	1	15			16	16	2	62			64	64	3	77			77	80
17:00 - 17:15					22	22	1	76			77	77	1	98			98	99
17:15 - 17:30					17	17					72	72					89	89
17:30 - 17:45	1	26			27	27	1	73			74	74	2	99			99	101
17:45 - 18:00					20	20					88	88					108	108
18:00 - 18:15	1	12			13	13					56	56	1	68			68	69
18:15 - 18:30					15	15	1	68			69	69	1	83			83	84
18:30 - 18:45					22	22	1	35			36	36	1	57			57	58
18:45 - 19:00					19	19					24	24					43	43
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		81	2	1		84		101	2	1		104		182	4	2		188
11:30 - 13:30	1	102	2			105	2	144				146	3	246	2			251
15:00 - 19:00	3	268				271	8	823				831	11	1091				1102
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		37	1	1		39		39	1			40		76	2	1		79
17:00 - 18:00	1	85				86	2	309				311	3	394				397

## Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)

## Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	Achterdijk -> N411 Oost (b)						Achterdijk -> N411 West (b)						Totaal Achterdijk -> N411 (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		5		1		6		14			1	15		19		1	1	21
06:45 - 07:00		5				5		17				17		22				22
07:00 - 07:15		1				1	1	33				34	1	34				35
07:15 - 07:30		10				10		35				35		45				45
07:30 - 07:45		11				11		48				48		59				59
07:45 - 08:00		18	1			19	2	55				57	2	73	1			76
08:00 - 08:15		24				24		79				79		103				103
08:15 - 08:30		23				23	3	59				62	3	82				85
08:30 - 08:45		35				35		46				46		81				81
08:45 - 09:00		23				23		26				26		49				49
09:00 - 09:15		6				6		38				38		44				44
09:15 - 09:30		12				12		19	1			20		31	1			32
11:30 - 11:45		12				12		15				15		27				27
11:45 - 12:00		10	1			11		16				16		26	1			27
12:00 - 12:15		11				11		24				24		35				35
12:15 - 12:30		11				11		19				19		30				30
12:30 - 12:45		7				7		16				16		23				23
12:45 - 13:00		8				8		7				7		15				15
13:00 - 13:15		6				6		12				12		18				18
13:15 - 13:30		11				11		13	1			14		24	1			25
15:00 - 15:15		5				5		15				15		20				20
15:15 - 15:30		7				7		12				12		19				19
15:30 - 15:45		10	1			11		8				8		18	1			19
15:45 - 16:00		14				14		11				11		25				25
16:00 - 16:15		18				18		12		1		13		30		1		31
16:15 - 16:30		11				11		8				8		19				19
16:30 - 16:45		14				14		14				14		28				28
16:45 - 17:00		11				11	1	9				10	1	20				21
17:00 - 17:15		3				3		12				12		15				15
17:15 - 17:30		15				15		29				29		44				44
17:30 - 17:45		12				12		19				19		31				31
17:45 - 18:00		20				20		10				10		30				30
18:00 - 18:15		10				10		14				14		24				24
18:15 - 18:30		9			1	10	1	23				24	1	32			1	34
18:30 - 18:45		14				14		18				18		32				32
18:45 - 19:00		10			1	11		23				23		33			1	34
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		173	1	1		175	6	469	1		1	477	6	642	2	1	1	652
11:30 - 13:30		76	1			77		122	1			123		198	2			200
15:00 - 19:00		183	1		2	186	2	237		1		240	2	420	1	1	2	426
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		100	1			101	5	239				244	5	339	1			345
17:00 - 18:00		50				50		70				70		120				120

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Restaurant Vroeg -> Achterdijk Noord (a)						Restaurant Vroeg -> Achterdijk Zuid (a)						Totaal Restaurant Vroeg -> Achterdijk (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30																		
08:30 - 08:45		1				1								1				1
08:45 - 09:00		1				1								1				1
09:00 - 09:15		2				2								2				2
09:15 - 09:30		1				1								1				1
11:30 - 11:45		3				3		3				3		6				6
11:45 - 12:00		4				4								4				4
12:00 - 12:15		6				6		1				1		7				7
12:15 - 12:30		2				2		3				3		5				5
12:30 - 12:45		4				4								4				4
12:45 - 13:00		4				4		4				4		8				8
13:00 - 13:15		6				6								6				6
13:15 - 13:30		1				1								1				1
15:00 - 15:15		2				2		1				1		3				3
15:15 - 15:30		3				3		1				1		4				4
15:30 - 15:45		2				2								2				2
15:45 - 16:00		2				2								2				2
16:00 - 16:15		3				3		1				1		4				4
16:15 - 16:30		1				1								1				1
16:30 - 16:45		2				2								2				2
16:45 - 17:00		3				3		1				1		4				4
17:00 - 17:15		1				1								1				1
17:15 - 17:30		9				9		3				3		12				12
17:30 - 17:45								1				1		1				1
17:45 - 18:00		1				1								1				1
18:00 - 18:15		2				2								2				2
18:15 - 18:30								2				2		2				2
18:30 - 18:45																		
18:45 - 19:00		6				6								6				6
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		5				5								5				5
11:30 - 13:30		30				30		11				11		41				41
15:00 - 19:00		37				37		10				10		47				47
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		1				1								1				1
17:00 - 18:00		11				11		4				4		15				15

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K1 - Achterdijk (ten zuiden van N411)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Achterdijk Noord -> Restaurant Vroeg (b)						Achterdijk Zuid -> Restaurant Vroeg (b)						Totaal Achterdijk -> Restaurant Vroeg (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15		1				1							1					1
08:15 - 08:30		1				1							1					1
08:30 - 08:45		3				3	1					1	4					4
08:45 - 09:00		7				7							7					7
09:00 - 09:15		5				5							5					5
09:15 - 09:30		5				5							5					5
11:30 - 11:45	1	5				6							1	5				6
11:45 - 12:00		5				5	1					1	6					6
12:00 - 12:15		9				9	1					1	10					10
12:15 - 12:30		3				3	3					3	6					6
12:30 - 12:45		5				5							5					5
12:45 - 13:00		8				8							8					8
13:00 - 13:15		3				3							3					3
13:15 - 13:30		4				4	3					3	7					7
15:00 - 15:15		2				2							2					2
15:15 - 15:30																		
15:30 - 15:45		2				2							2					2
15:45 - 16:00		4				4	1					1	5					5
16:00 - 16:15		3				3							3					3
16:15 - 16:30		1				1							1					1
16:30 - 16:45		1				1	2					2	3					3
16:45 - 17:00		1				1							1					1
17:00 - 17:15		2				2	1					1	3					3
17:15 - 17:30		1				1							1					1
17:30 - 17:45		5				5	3					3	8					8
17:45 - 18:00		6				6							6					6
18:00 - 18:15		6				6	1					1	7					7
18:15 - 18:30		2				2	2					2	4					4
18:30 - 18:45		2				2	1					1	3					3
18:45 - 19:00		4				4							4					4
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		22				22	1					1	23					23
11:30 - 13:30	1	42				43	8					8	1	50				51
15:00 - 19:00		42				42	11					11	53					53
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		5				5	1					1	6					6
17:00 - 18:00		14				14	4					4	18					18

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K2 - Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Mereveldseweg -> Marsdijk (a)						Marsdijk -> Mereveldseweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		3				3	3					3	6					6
06:45 - 07:00		4				4				1	1		4				1	5
07:00 - 07:15		1				1							1					1
07:15 - 07:30		3				3	3					3	6					6
07:30 - 07:45							1					1	1					1
07:45 - 08:00							3					3	3					3
08:00 - 08:15		2				2	1					1	3					3
08:15 - 08:30							3					3	3					3
08:30 - 08:45		2		2		4	3		1			4	5			3		8
08:45 - 09:00		4				4	8		1			9	12			1		13
09:00 - 09:15		2	1			3	2					2	4	1				5
09:15 - 09:30		2				2	4	1	1			6	6	1	1			8
11:30 - 11:45		5				5	2	1				3	7	1				8
11:45 - 12:00		4				4	2					2	6					6
12:00 - 12:15		4				4	2					2	6					6
12:15 - 12:30		5			1	6	2					2	7				1	8
12:30 - 12:45		3				3	4					4	7					7
12:45 - 13:00		6				6	1					1	7					7
13:00 - 13:15		2				2	1					1	3					3
13:15 - 13:30		2				2	3					3	5					5
15:00 - 15:15		4				4	3					3	7					7
15:15 - 15:30		3				3	4					4	7					7
15:30 - 15:45		5				5	9					9	14					14
15:45 - 16:00							7					7	7					7
16:00 - 16:15		2			1	3	2					2	4				1	5
16:15 - 16:30		6				6	2					2	8					8
16:30 - 16:45		3				3	3					3	6					6
16:45 - 17:00		7				7	3					3	10					10
17:00 - 17:15		7				7	5					5	12					12
17:15 - 17:30		2				2	2					2	4					4
17:30 - 17:45		4				4	1	10				11	1	14				15
17:45 - 18:00		2				2	5					5	7					7
18:00 - 18:15		4				4	5					5	9					9
18:15 - 18:30		6				6	1	6				7	1	12				13
18:30 - 18:45		3				3	6					6	9					9
18:45 - 19:00		1				1	8					8	9					9
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	23	1	2			26	31	1	3	1		36	54	2	5	1		62
11:30 - 13:30	31			1		32	17	1				18	48	1		1		50
15:00 - 19:00	59				1	60	2	80				82	2	139			1	142
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	4		2			6	10		1			11	14		3			17
17:00 - 18:00	15					15	1	22				23	1	37				38

## Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

## K3 - Parallelweg (ten westen van N229)

	N229 -> Tureluurweg (a)						Tureluurweg -> N229 (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>																		
Kwartieren																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
06:30 - 06:45		18				18	7	1				8	25	1				26
06:45 - 07:00		5				5	2					2	7					7
07:00 - 07:15		4				4	6					6	10					10
07:15 - 07:30		7				7	8	1				9	15	1				16
07:30 - 07:45		4	1			5	10					10	14	1				15
07:45 - 08:00		5				5	14					14	19					19
08:00 - 08:15		4	1			5	7	1				8	11	2				13
08:15 - 08:30		4				4	13	1				14	17	1				18
08:30 - 08:45		7				7	16					16	23					23
08:45 - 09:00		6	1			7	7					7	13	1				14
09:00 - 09:15		5			1	6	5	1	1			7	10	1	1	1	1	13
09:15 - 09:30		6				6	6	1				7	12	1				13
11:30 - 11:45		10				10	8					8	18					18
11:45 - 12:00		6				6	6	2	1			9	12	2	1			15
12:00 - 12:15		1			1	2	6					6	7				1	8
12:15 - 12:30		5			1	6	1	4	1			6	1	9	1		1	12
12:30 - 12:45		9				9	2			1		3	11				1	12
12:45 - 13:00	2	6				8	5					5	2	11				13
13:00 - 13:15		4			1	5	5					5	9				1	10
13:15 - 13:30		5			1	6	13					13	18				1	19
15:00 - 15:15		9			2	11	7					7	16				2	18
15:15 - 15:30		8				8	5			1		6	13				1	14
15:30 - 15:45		9				9	9					9	18					18
15:45 - 16:00		11				11	20					20	31					31
16:00 - 16:15		10				10	8					8	18					18
16:15 - 16:30		11				11	11			1		12	22				1	23
16:30 - 16:45		9		1		10	7			1		8	16		1	1	1	18
16:45 - 17:00		12				12	5		1			6	17		1			18
17:00 - 17:15		11				11	10					10	21					21
17:15 - 17:30		16				16	8					8	24					24
17:30 - 17:45		20				20	8					8	28					28
17:45 - 18:00		16				16	11					11	27					27
18:00 - 18:15		23				23	7					7	30					30
18:15 - 18:30		10	1			11	6					6	16	1				17
18:30 - 18:45		11			1	12	9					9	20				1	21
18:45 - 19:00		12				12	5					5	17					17
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		75	3		1	79	101	6	1			108	176	9	1	1	1	187
11:30 - 13:30	2	46			4	52	1	49	3	1	1	55	3	95	3	1	5	107
15:00 - 19:00		198	1	1	3	203	136		1	3	140	334	1	2	6	343		
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		20	1			21	50	2				52	70	3				73
17:00 - 18:00		63				63	37					37	100					100



## Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

	N229 Noord -> N410 (a)						N229 Oost -> N410 (a)						N229 Zuid -> N410 (a)						Totaal N229 -> N410 (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>																								
<b>Kwartieren</b>																								
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		19	1			20		3				3		2				2		24	1			25
06:45 - 07:00		21				21		2				2		1				1		24				24
07:00 - 07:15		14	3			17		7				7		1				1		22	3			25
07:15 - 07:30		19				19		10				10								29				29
07:30 - 07:45		14				14		6				6								20				20
07:45 - 08:00		32				32		10				10								42				42
08:00 - 08:15		25				25		23				23								48				48
08:15 - 08:30		21	1			22		27				27		2				2		50	1			51
08:30 - 08:45		26				26		5			1	6		1				1		32			1	33
08:45 - 09:00		38		1		39		30				30		1				1		69		1		70
09:00 - 09:15		26	1	1		28		6	1			7		1				1		33	2	1		36
09:15 - 09:30		14	1			15		6				6								20	1			21
11:30 - 11:45		9		1		10		9				9		2				2		20		1		21
11:45 - 12:00		12				12		11	1			12								23	1			24
12:00 - 12:15		13		1		14		14				14								27		1		28
12:15 - 12:30		10				10		6				6		3				3		19				19
12:30 - 12:45	1	8		1		10		5				5							1	13		1		15
12:45 - 13:00		7		1		8		4				4								11		1		12
13:00 - 13:15		11				11		9				9								20				20
13:15 - 13:30		22		1		23	1	5				6		1				1	1	28		1		30
15:00 - 15:15		9				9		11	1			12								20	1			21
15:15 - 15:30	1	17				18		16				16							1	33				34
15:30 - 15:45		18		1	1	20		17				17								35		1	1	37
15:45 - 16:00		13				13		16				16								29				29
16:00 - 16:15		15		2		17		12			1	13		3				3		30		2	1	33
16:15 - 16:30		17				17		18	1			19		1				1		36	1			37
16:30 - 16:45		15				15		12			2	14		1				1		28			2	30
16:45 - 17:00		21				21		20				20		2				2		43				43
17:00 - 17:15		30		1		31		19				19		1		1		2		50		2		52
17:15 - 17:30		27	1	1		29		27				27								54	1	1		56
17:30 - 17:45		24				24		20				20		1				1		45				45
17:45 - 18:00		14	1			15	1	12				13							1	26	1			28
18:00 - 18:15		21	1	1		23		20				20								41	1	1		43
18:15 - 18:30		30				30		11				11								41				41
18:30 - 18:45	2	23				25		11				11							2	34				36
18:45 - 19:00		22				22		17				17								39				39
<b>TOTALEN</b>																								
06:30 - 09:30		269	7	2		278		135	1		1	137		9				9		413	8	2	1	424
11:30 - 13:30	1	92		5		98	1	63	1			65		6				6	2	161	1	5		169
15:00 - 19:00	3	316	3	6	1	329	1	259	2		3	265		9		1		10	4	584	5	7	4	604
<b>Drukste uren</b>																								
07:45 - 08:45		104	1			105		65			1	66		3				3		172	1		1	174
17:00 - 18:00		95	2	2		99	1	78				79		2		1		3	1	175	2	3		181

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	N410 -> N229 Noord (b)						N410 -> N229 Oost (b)						N410 -> N229 Zuid (b)						Totaal N410 -> N229 (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																								
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		10				10		1				1								11				11
06:45 - 07:00		11				11		5				5		3				3		19				19
07:00 - 07:15		13			1	14		8				8		1			1			22		1		23
07:15 - 07:30		14				14		11				11		1				1		26				26
07:30 - 07:45		16				16		7				7				1		1		23		1		24
07:45 - 08:00	1	27				28		15				15							1	42				43
08:00 - 08:15		27				27		14				14								41				41
08:15 - 08:30		29				29		19				19		2				2		50				50
08:30 - 08:45	1	31			1	33		16				16							1	47		1		49
08:45 - 09:00		20	1		2	23		17		2		19								37	1	4		42
09:00 - 09:15		21				21		2	1		1	4		3				3		26	1		1	28
09:15 - 09:30		9			1	10		7				7								16		1		17
11:30 - 11:45		6				6		10				10		1				1		17				17
11:45 - 12:00		6	1		1	8		7				7		3				3		16	1	1		18
12:00 - 12:15		11				11		10				10		1				1		22				22
12:15 - 12:30		15			1	16		7				7								22		1		23
12:30 - 12:45		7				7		12				12		1				1		20				20
12:45 - 13:00		11				11		10				10		1				1		22				22
13:00 - 13:15		15	1		1	17		4	2			6								19	3	1		23
13:15 - 13:30		14				14		8			2	10		1				1		23			2	25
15:00 - 15:15		14			1	15		16				16		2		1		3		32		2		34
15:15 - 15:30		13				13		9				9		4				4		26				26
15:30 - 15:45	1	18	1			20		5				5		1				1	1	24	1			26
15:45 - 16:00		23				23		9				9		1				1		33				33
16:00 - 16:15		18			1	19		7	1			8		2				2		27	1	1		29
16:15 - 16:30		37			1	38		12			1	13								49		1	1	51
16:30 - 16:45		30			1	31		18				18		3				3		51		1		52
16:45 - 17:00		36				36		16				16		4				4		56				56
17:00 - 17:15		30				30		18			1	19		1				1		49			1	50
17:15 - 17:30		54				56		19				19								73			2	75
17:30 - 17:45		31			1	32		15				15		2				2		48		1		49
17:45 - 18:00		35				35		14				14								49				49
18:00 - 18:15		20				20		16				16								36				36
18:15 - 18:30		12				12		19				19		1				1		32				32
18:30 - 18:45		14				14		9				9								23				23
18:45 - 19:00		12				12		12				12								24				24
<b>Totalen</b>																								
06:30 - 09:30	2	228	1		5	236		122	1	2	1	126		10		1		11	2	360	2	8	1	373
11:30 - 13:30		85	2		3	90		68	2		2	72		8				8		161	4	3	2	170
15:00 - 19:00	1	397	1		5	406		214	1		2	217		21		1		22	1	632	2	6	4	645
<b>Drukste uren</b>																								
07:45 - 08:45	2	114			1	117		64				64		2				2	2	180		1		183
17:00 - 18:00		150			1	153		66			1	67		3				3		219		1	3	223

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Parallelweg -> N410 Oost (a)						Parallelweg -> N410 West (a)						Totaal Parallelweg -> N410 (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15		1				1								1				1
08:15 - 08:30		1				1								1				1
08:30 - 08:45																		
08:45 - 09:00																		
09:00 - 09:15																		
09:15 - 09:30																		
11:30 - 11:45																		
11:45 - 12:00																		
12:00 - 12:15		1				1								1				1
12:15 - 12:30		2				2								2				2
12:30 - 12:45																		
12:45 - 13:00																		
13:00 - 13:15																		
13:15 - 13:30																		
15:00 - 15:15																		
15:15 - 15:30																		
15:30 - 15:45																		
15:45 - 16:00																		
16:00 - 16:15																		
16:15 - 16:30		1				1		1				1		2				2
16:30 - 16:45																		
16:45 - 17:00		1				1								1				1
17:00 - 17:15																		
17:15 - 17:30		1				1								1				1
17:30 - 17:45								1			1	2		1			1	2
17:45 - 18:00		2				2		1				1		3				3
18:00 - 18:15																		
18:15 - 18:30																		
18:30 - 18:45							2	1				3	2	1				3
18:45 - 19:00																		
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		2				2								2				2
11:30 - 13:30		3				3								3				3
15:00 - 19:00		5				5	2	4			1	7	2	9			1	12
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		2				2								2				2
17:00 - 18:00		3				3		2			1	3		5			1	6

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K4 - N410 (ten westen van N229)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	N410 Oost -> Parallelweg (b)						N410 West -> Parallelweg (b)						Totaal N410 -> Parallelweg (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30																		
08:30 - 08:45																		
08:45 - 09:00																		
09:00 - 09:15																		
09:15 - 09:30																		
11:30 - 11:45																		
11:45 - 12:00																		
12:00 - 12:15																		
12:15 - 12:30																		
12:30 - 12:45																		
12:45 - 13:00																		
13:00 - 13:15																		
13:15 - 13:30																		
15:00 - 15:15																		
15:15 - 15:30																		
15:30 - 15:45																		
15:45 - 16:00																		
16:00 - 16:15																		
16:15 - 16:30																		
16:30 - 16:45																		
16:45 - 17:00																		
17:00 - 17:15																		
17:15 - 17:30																		
17:30 - 17:45																		
17:45 - 18:00																		
18:00 - 18:15																		
18:15 - 18:30																		
18:30 - 18:45																		
18:45 - 19:00																		
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30																		
11:30 - 13:30																		
15:00 - 19:00																		
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45																		
17:00 - 18:00																		

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K5/K6 - Oostromsdijkje / Achterdijk

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Oostromsdijkje Oost -> Achterdijk Noord (a)						Oostromsdijkje Oost -> Achterdijk Zuid (a)						Achterdijk Zuid -> Achterdijk Noord (a)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
06:30 - 06:45		22			1	23							3				1	4
06:45 - 07:00	1	27	2	1		31							8					8
07:00 - 07:15		36	1			37							11					11
07:15 - 07:30		37			1	38							16				1	17
07:30 - 07:45	1	59				60	2				2		22					22
07:45 - 08:00		72	1			73							18				1	19
08:00 - 08:15	2	69	2			73	1				1		12					12
08:15 - 08:30	1	55				56	2				2		23	1			1	25
08:30 - 08:45	1	62	1	1		65	2		1		3		17		1			18
08:45 - 09:00		61		2	1	64	1				1		17					17
09:00 - 09:15		35		1		36							12				3	15
09:15 - 09:30		27	1			28	1				1		8					8
11:30 - 11:45		14	3	1		18	3				3		3				1	4
11:45 - 12:00		21	2	2		25	5				5		7					7
12:00 - 12:15		12				12				1	1		5					5
12:15 - 12:30		20				20							4				1	5
12:30 - 12:45		18				18	2				2		7					7
12:45 - 13:00		21				21	1				1		11				1	12
13:00 - 13:15		21				21	1	1			2		10				1	11
13:15 - 13:30		20		2		22							18	1	1	1	1	21
15:00 - 15:15		15				15	1				1		8		1	1	1	10
15:15 - 15:30		21	1			22	1				1		14					14
15:30 - 15:45		29		1		30	1				1		6		1			7
15:45 - 16:00		24	3			27	1				1		9					9
16:00 - 16:15		25	2	3	1	31	3				3		12		1	2	2	15
16:15 - 16:30		35	2	1		38							8				1	9
16:30 - 16:45	1	26	1	1		29	1				1		1	5				6
16:45 - 17:00	1	40				41	2				2		5	2			1	8
17:00 - 17:15	1	47			1	49	5				5		8					8
17:15 - 17:30		57		2		59	2				2		12					12
17:30 - 17:45	1	47				48	4				4		7					7
17:45 - 18:00	1	48				49	2				2		5					5
18:00 - 18:15		32				32	1				1		6					6
18:15 - 18:30		40	1			41	1				1		5					5
18:30 - 18:45		35	3			38	2				2		6					6
18:45 - 19:00		39		2		41	2				2		4					4
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	6	562	8	5	3	584	9		1		10		167	1	1	7	7	176
11:30 - 13:30		147	5	5		157	12	1	1		14		65	1	1	5	5	72
15:00 - 19:00	5	560	13	10	2	590	29				29		1	120	2	3	5	131
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	4	258	4	1		267	5		1		6		70	1	1	2	2	74
17:00 - 18:00	3	199		2	1	205	13				13		32					32

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K5/K6 - Oostromsdijkje / Achterdijk

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	Achterdijk Noord -> Oostromsdijkje Oost (b)						Achterdijk Zuid -> Oostromsdijkje Oost (b)						Achterdijk Noord -> Achterdijk Zuid (b)					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45	1	23	1	2	1	28	3				2	5	1					1
06:45 - 07:00		23	2		1	26							2	1	1	1	1	5
07:00 - 07:15		21		2		23	1	1				2	1					1
07:15 - 07:30	1	28	1	2		32							7				1	8
07:30 - 07:45	1	35				36	2					2	3					3
07:45 - 08:00		36		1		37	3					3	4				1	5
08:00 - 08:15		31				31	1					1	3		1	1	1	5
08:15 - 08:30		39	1	1		41	2					2	5					5
08:30 - 08:45		51		1		52	2					2	2				3	5
08:45 - 09:00		19	1			20							14				1	15
09:00 - 09:15		31	2			33	2					2	4				1	5
09:15 - 09:30		12				12	1					1	9				1	10
11:30 - 11:45		18		1		19	1					1	9				1	10
11:45 - 12:00		15				15							2	9				11
12:00 - 12:15		25				25	4					4	7					7
12:15 - 12:30	2	15		2	1	20	5					5	10					10
12:30 - 12:45		17				17	2					2	6				1	7
12:45 - 13:00		23				23							6					6
13:00 - 13:15		12	1			13	1					1	4		1			5
13:15 - 13:30		12	1			13	1	1				2	5					5
15:00 - 15:15		25		2		27	2					2	1	8			1	10
15:15 - 15:30		25		3		28	1					1	15		1			16
15:30 - 15:45	1	33				34	1					1	17					17
15:45 - 16:00		34	1			35	1					1	1	11			2	14
16:00 - 16:15		34			1	35	1	1				2	18				1	19
16:15 - 16:30		57				57	1					1	14				1	15
16:30 - 16:45	1	45				46	1					1	15				3	18
16:45 - 17:00	2	54		1		57	1					1	18					18
17:00 - 17:15	1	62		1		64							1	18				19
17:15 - 17:30		75				75	2					2	20					20
17:30 - 17:45	1	63				64	1					1	19					19
17:45 - 18:00		39				39	1					1	1	19				20
18:00 - 18:15		41				41	1					1	10					10
18:15 - 18:30	1	46	1			48							5					5
18:30 - 18:45	1	38				39							1	11				12
18:45 - 19:00	1	35				36							10					10
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	3	349	8	9	2	371	17	1			2	20	55	1	2	10	68	
11:30 - 13:30	2	137	2	3	1	145	14	1				15	2	56		1	2	61
15:00 - 19:00	9	706	2	7	1	725	14	1				15	5	228		1	8	242
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		157	1	3		161	8					8	14		1	5	20	
17:00 - 18:00	2	239		1		242	4					4	2	76				78

## Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K7 - Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)

## Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	Rondweg -> Achterdijk (a)						Achterdijk -> Rondweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
06:30 - 06:45	1	23	1	3	3	31	24				1	25	1	47	1	3	4	56
06:45 - 07:00		22		1	1	24	20			1		21		42		2	1	45
07:00 - 07:15		27		2		29	21	1				22		48	1	2		51
07:15 - 07:30	1	30				31	28					28	1	58				59
07:30 - 07:45		36				36	38					38		74				74
07:45 - 08:00		46		1		47	51	1			2	54		97	1	1	2	101
08:00 - 08:15		39		2		41	31	1	1			33		70	1	3		74
08:15 - 08:30	1	44	1	1	2	49	1	31		1		33	2	75	1	2	2	82
08:30 - 08:45	1	66		1	1	69	30	1			1	32	1	96	1	1	2	101
08:45 - 09:00		22				22	46			2		48		68		2		70
09:00 - 09:15		22	1			23	21			1		22		43	1	1		45
09:15 - 09:30		17				17	20	1				21		37	1			38
11:30 - 11:45		17		1	2	20	8	1				9		25	1	1	2	29
11:45 - 12:00		18	1			19	16	2	1	1	1	20		34	3	1	1	39
12:00 - 12:15		22				22	12	1	1	1	1	15		34	1	1	1	37
12:15 - 12:30	3	19		2		24	19					19	3	38		2		43
12:30 - 12:45		21			1	22	1	19				20	1	40			1	42
12:45 - 13:00		20	1			21	33					33		53	1			54
13:00 - 13:15		10		1		11	15					15		25		1		26
13:15 - 13:30		18				18	27		2	1		30		45		2	1	48
15:00 - 15:15		33		1		34	16		1			17		49		2		51
15:15 - 15:30		27		3		30	23					23		50		3		53
15:30 - 15:45		37				37	1	23				24	1	60				61
15:45 - 16:00		25	1		2	28	28	2	2	1	1	33		53	3	2	3	61
16:00 - 16:15		37			1	38	33	1	3	3	3	40		70	1	3	4	78
16:15 - 16:30		40			1	41	1	25	1	1	1	29	1	65	1	1	2	70
16:30 - 16:45		36				36	28	3		1	1	32		64	3		1	68
16:45 - 17:00		52		1		53	2	36			1	39	2	88		1	1	92
17:00 - 17:15		47				47	44				2	46		91			2	93
17:15 - 17:30		58				58	43			1		44		101		1		102
17:30 - 17:45	1	32				33	2	52		1	1	56	3	84		1	1	89
17:45 - 18:00		33				33	41					41		74				74
18:00 - 18:15		30			1	31	45				1	46		75			2	77
18:15 - 18:30		29	1			30	33	1				34		62	2			64
18:30 - 18:45		24				24	40	3				43		64	3			67
18:45 - 19:00		27				27	33		1	1		35		60		1	1	62
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	4	394	3	11	7	419	1	361	5	6	4	377	5	755	8	17	11	796
11:30 - 13:30	3	145	2	4	3	157	1	149	4	4	3	161	4	294	6	8	6	318
15:00 - 19:00	1	567	2	5	5	580	6	543	11	10	12	582	7	1110	13	15	17	1162
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	2	195	1	5	3	206	1	143	3	2	3	152	3	338	4	7	6	358
17:00 - 18:00	1	170				171	2	180		2	3	187	3	350		2	3	358

## Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K8 - N410 (ten oosten van Binnenweg)

## Legenda

Mo = Motoren  
 L = Licht verkeer  
 M = Middelzwaar verkeer  
 Z = Zwaar verkeer  
 Lz = Overige langzame motorvoertuigen  
 Tot = Totaal motorvoertuigen

	Binnenweg -> Achterdijk (a)						Achterdijk -> Binnenweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45						16						11						27
06:45 - 07:00						11	1					10	1					21
07:00 - 07:15						24						13						37
07:15 - 07:30						19						32						51
07:30 - 07:45						28						42						70
07:45 - 08:00						40	1					47	1					87
08:00 - 08:15						34						49						83
08:15 - 08:30	1					44	1					56	2					100
08:30 - 08:45						49	1					57	1					106
08:45 - 09:00						27	1					46	1					73
09:00 - 09:15						23						32						55
09:15 - 09:30						22						20						42
11:30 - 11:45						29						13						42
11:45 - 12:00						13						8						21
12:00 - 12:15						24						16						40
12:15 - 12:30						13						23						36
12:30 - 12:45						21	1					9	1					30
12:45 - 13:00						20						9						29
13:00 - 13:15						27						15						42
13:15 - 13:30						17						18						35
15:00 - 15:15						27						8						35
15:15 - 15:30						31	1					21	1					52
15:30 - 15:45	1					29						41	1					70
15:45 - 16:00						30						25						55
16:00 - 16:15						46						29						75
16:15 - 16:30						53						25						78
16:30 - 16:45						59						30						89
16:45 - 17:00						41						35						76
17:00 - 17:15						65	1					37	1					102
17:15 - 17:30						67						48						115
17:30 - 17:45						56						42						98
17:45 - 18:00						46						40						86
18:00 - 18:15						32						36						68
18:15 - 18:30	1					35						36	1					71
18:30 - 18:45						38	2					30	2					68
18:45 - 19:00						27	2					47	2					74
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30	1					337	5					415	6					752
11:30 - 13:30						164	1					111	1					275
15:00 - 19:00	2					682	6					530	8					1212
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45	1					167	3					209	4					376
17:00 - 18:00						234	1					167	1					401



# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K9 - Binnenweg (ten noorden van N410)

Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	N410 -> Achterdijk (a)						Achterdijk -> N410 (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Kwartieren</b>																		
05:30 - 05:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:45 - 06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00 - 06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:15 - 06:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:30 - 06:45		20		1		21	3					3	23			1		24
06:45 - 07:00		17			1	18	2					2	19				1	20
07:00 - 07:15		27				27	5					5	32					32
07:15 - 07:30		31				31	2					2	33					33
07:30 - 07:45		63				63	4					4	67					67
07:45 - 08:00		33				33	9					9	42					42
08:00 - 08:15		61	1			62	12					12	73	1				74
08:15 - 08:30		65				65	18					18	83					83
08:30 - 08:45		63				63	12					12	75					75
08:45 - 09:00		28				28	8					8	36					36
09:00 - 09:15		30				30	15					15	45					45
09:15 - 09:30		16	1			17	13					13	29	1				30
11:30 - 11:45		10			1	11	19					19	29				1	30
11:45 - 12:00		22				22	14					14	36					36
12:00 - 12:15		22		1		23	13					13	35			1		36
12:15 - 12:30		20				20	14	1				15	34	1				35
12:30 - 12:45		10			1	11	25			1		26	35			1	1	37
12:45 - 13:00		10				10	28	1				29	38	1				39
13:00 - 13:15		14				14	16					16	30					30
13:15 - 13:30		14	1			15	21					21	35	1				36
15:00 - 15:15		15		1		16	27					27	42			1		43
15:15 - 15:30		16				16	23					23	39					39
15:30 - 15:45		9				9	26					26	35					35
15:45 - 16:00		12				12	31					31	43					43
16:00 - 16:15		16				16	29					29	45					45
16:15 - 16:30		18				18	46					46	64					64
16:30 - 16:45		12				12	40			1		41	52				1	53
16:45 - 17:00		10			1	11	46					46	56				1	57
17:00 - 17:15		20				20	58					58	78					78
17:15 - 17:30		32				32	69					69	101					101
17:30 - 17:45		20				20	63					63	83					83
17:45 - 18:00		17				17	60					60	77					77
18:00 - 18:15		14				14	61					61	75					75
18:15 - 18:30	1	20				21	47					47	1	67				68
18:30 - 18:45		19				19	44					44	63					63
18:45 - 19:00		20				20	36					36	56					56
<b>Totalen</b>																		
06:30 - 09:30		454	2	1	1	458	103					103	557	2	1	1		561
11:30 - 13:30		122	1	1	2	126	150	2	1			153	272	3	2	2		279
15:00 - 19:00	1	270		1	1	273	706				1	707	1	976		1	2	980
<b>Drukste uren</b>																		
07:45 - 08:45		222	1			223	51					51	273	1				274
17:00 - 18:00		89				89	250					250	339					339

# Intensiteiten in detail, donderdag 5 juni 2014

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## K10 - Zuidelijke toerit A12

	Zuidelijke toerit (b), verkeer vanuit het zuiden					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
<b>Legenda</b>	<b>Kwartieren</b>					
Mo = Motoren	05:30 - 05:45	-	-	-	-	-
L = Licht verkeer	05:45 - 06:00	-	-	-	-	-
M = Middelzwaar verkeer	06:00 - 06:15	-	-	-	-	-
Z = Zwaar verkeer	06:15 - 06:30	-	-	-	-	-
Lz = Overige langzame motorvoertuigen	06:30 - 06:45		15			15
Tot = Totaal motorvoertuigen	06:45 - 07:00		20	1	3	24
	07:00 - 07:15		27	1	3	31
	07:15 - 07:30		31			31
	07:30 - 07:45		38		2	40
	07:45 - 08:00		45		1	46
	08:00 - 08:15		41		1	42
	08:15 - 08:30		45	1	2	48
	08:30 - 08:45		28	3	3	34
	08:45 - 09:00		36	2	2	40
	09:00 - 09:15		28	2		30
	09:15 - 09:30		20	2	2	24
	11:30 - 11:45		7			7
	11:45 - 12:00		16	1	1	18
	12:00 - 12:15		13			13
	12:15 - 12:30		17			17
	12:30 - 12:45		20			20
	12:45 - 13:00		6			6
	13:00 - 13:15		19		1	20
	13:15 - 13:30		25	1	2	28
	15:00 - 15:15		25	1	3	29
	15:15 - 15:30		31		1	32
	15:30 - 15:45	1	19	2		22
	15:45 - 16:00		48		1	49
	16:00 - 16:15		31	2	2	35
	16:15 - 16:30		39	1		40
	16:30 - 16:45		52		2	54
	16:45 - 17:00		36			36
	17:00 - 17:15		44	1	1	46
	17:15 - 17:30		56			56
	17:30 - 17:45		36			36
	17:45 - 18:00	1	43	1	1	46
	18:00 - 18:15		26		1	27
	18:15 - 18:30		20			20
	18:30 - 18:45		18			18
	18:45 - 19:00		13		1	14
<b>Totalen</b>						
	06:30 - 09:30		374	12	19	405
	11:30 - 13:30		123	2	4	129
	15:00 - 19:00	2	537	8	13	560
<b>Drukste uren</b>						
	07:45 - 08:45		159	4	7	170
	17:00 - 18:00	1	179	2	2	184

# Resultaten verkeerstellingen

# Achterdijk, Bunnik

Tussen Rijsbruggerweg en Tureluurweg

Locatie T1

Toelichting

Locatie T1  
Achterdijk  
Tussen Rijsbruggerweg en Tureluurweg  
[Lat/Long: N 52.052990, E 5.187711](#)  
Meetperiode: 3-6-2014 t/m 10-6-2014

Categorieën

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)

Richtingen

Ri. Noord = ri. Tureluurweg  
Ri. Zuid = ri. Rijsbruggerweg

Methode

Methodiek: telsingen  
Classificatie: op basis van ascombinaties

Legenda

i = Niet meegenomen in gemiddelde

## Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3680	100,0%	-	-	1740	1940
Dag (7-19u)	3017	82,0%	-	-	1433	1584
Avond (19-23u)	458	12,4%	-	-	177	281
Nacht (23-7u)	205	5,6%	-	-	130	76
Ochtendspits (7-9u)	648	17,6%	-	-	531	117
Avondspits (16-18u)	790	21,5%	-	-	199	591

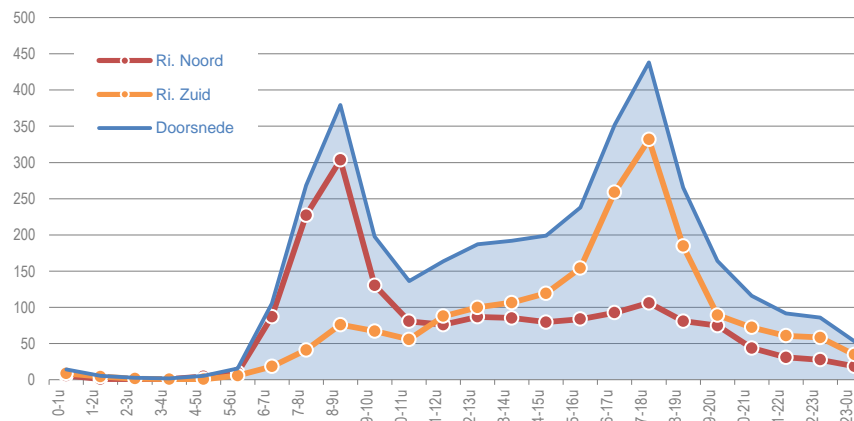
## Etmaalcijfers

di 03-06-2014	3690	
wo 04-06-2014	3579	
do 05-06-2014	4070	
vr 06-06-2014	3443	
za 07-06-2014	2611	
zo 08-06-2014	1918	i
ma 09-06-2014	2041	i
di 10-06-2014	3819	

## Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3488	94,8%	-	-	94,4%	95,1%
Middelzwaar verkeer (M)	100	2,7%	-	-	3,1%	2,4%
Zwaar verkeer (Z)	93	2,5%	-	-	2,6%	2,5%

Intensiteitenverloop werkdag per richting



Verkeerstelling  
Motorvoertuigen

Juni 2014

## Achterdijk, Bunnik

Tussen Rijsbruggerweg en Tureluurweg Locatie T1

### Uurcijfers gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Toelichting		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
Locatie T1	00:00 - 01:00	13	1	1	14	5	1	0	6	8	0	0	9
Achterdijk	01:00 - 02:00	5	0	0	6	1	0	0	1	4	0	0	5
Tussen Rijsbruggerweg en Tureluurweg	02:00 - 03:00	2	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
<a href="#">Lat/Long: N 52.052990, E 5.187711</a>	03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Meetperiode: 3-6-2014 t/m 10-6-2014	04:00 - 05:00	5	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
	05:00 - 06:00	15	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
	06:00 - 07:00	99	2	4	106	81	2	4	87	18	1	0	18
	07:00 - 08:00	254	8	6	269	217	6	5	227	38	2	2	41
Categorieën	08:00 - 09:00	359	9	12	380	293	5	6	303	66	4	7	76
	09:00 - 10:00	186	7	5	198	125	3	3	130	61	4	2	67
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)	10:00 - 11:00	128	5	3	137	75	4	2	81	53	1	2	56
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)	11:00 - 12:00	153	7	4	164	70	4	2	76	83	4	2	88
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)	12:00 - 13:00	178	7	2	187	83	3	2	87	95	4	1	100
Tot = Totaal motorvoertuigen	13:00 - 14:00	182	7	4	192	80	3	3	85	102	4	1	107
	14:00 - 15:00	183	10	6	199	72	5	3	80	111	5	3	119
	15:00 - 16:00	223	7	8	238	78	3	4	84	146	5	4	154
	16:00 - 17:00	330	10	12	352	84	5	4	93	246	5	9	259
Richtingen	17:00 - 18:00	418	8	13	438	98	4	4	106	319	4	8	332
Ri. Noord = ri. Tureluurweg	18:00 - 19:00	257	4	4	266	77	2	2	81	180	2	3	185
Ri. Zuid = ri. Rijsbruggerweg	19:00 - 20:00	158	3	3	164	72	2	1	75	86	1	2	89
	20:00 - 21:00	113	2	2	116	42	1	1	44	71	1	1	72
	21:00 - 22:00	89	1	2	92	30	1	1	31	59	1	1	61
	22:00 - 23:00	84	1	1	86	26	1	0	28	58	0	1	59
	23:00 - 00:00	53	0	1	53	19	0	0	19	34	0	1	35

Methode

Methodiek: telsingen

Classificatie: op basis van ascombinaties

## Achterdijk, Werkhoven

Tussen Oostromsdijkje en Burgweg (N410)

Locatie T2

### Toelichting

Locatie T2  
Achterdijk  
Tussen Oostromsdijkje en Burgweg (N410)  
[Lat/Long: N 52.032548, E 5.218465](#)  
Meetperiode: 3-6-2014 t/m 10-6-2014

### Categorieën

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)

### Richtingen

Ri. Noordwest = ri. Burgweg (N410)  
Ri. Zuidoost = ri. Oostromsdijkje

### Methode

Methodiek: telsingangen  
Classificatie: op basis van ascombinaties

### Legenda

i = Niet meegenomen in gemiddelde

### Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1885	100,0%	-	-	870	1016
Dag (7-19u)	1576	83,6%	-	-	721	855
Avond (19-23u)	213	11,3%	-	-	83	130
Nacht (23-7u)	96	5,1%	-	-	65	31
Ochtendspits (7-9u)	372	19,7%	-	-	296	76
Avondspits (16-18u)	391	20,7%	-	-	91	300

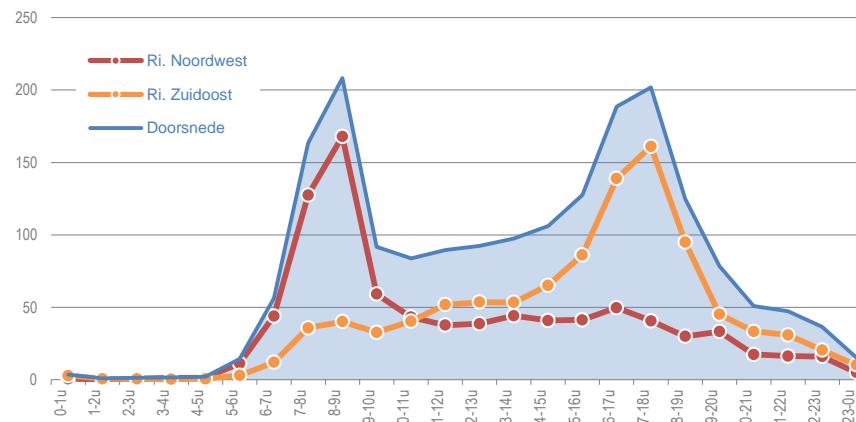
### Etmaalcijfers

di 03-06-2014	2057	
wo 04-06-2014	1800	
do 05-06-2014	1987	
vr 06-06-2014	1784	
za 07-06-2014	1243	
zo 08-06-2014	836	i
ma 09-06-2014	989	i
di 10-06-2014	1962	

### Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1740	92,3%	-	-	92,0%	92,5%
Middelzwaar verkeer (M)	67	3,5%	-	-	3,7%	3,4%
Zwaar verkeer (Z)	79	4,2%	-	-	4,3%	4,1%

Intensiteitenverloop werkdag per richting



## Achterdijk, Werkhoven

Tussen Oostromsdijkje en Burgweg (N410)

Locatie T2

### Uurcijfers gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Toelichting	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost						
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot			
Locatie T2	00:00	-	01:00	3	0	1	4	0	0	1	1	3	0	0	3
Achterdijk	01:00	-	02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Tussen Oostromsdijkje en Burgweg (N410)	02:00	-	03:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<a href="#">Lat/Long: N 52.032548, E 5.218465</a>	03:00	-	04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
Meetperiode: 3-6-2014 t/m 10-6-2014	04:00	-	05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
	05:00	-	06:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
	06:00	-	07:00	49	2	6	56	39	1	4	44	9	1	2	12
	07:00	-	08:00	150	6	7	163	120	3	4	128	30	3	3	36
Categorieën	08:00	-	09:00	195	7	6	208	161	3	4	168	34	4	2	40
	09:00	-	10:00	82	6	4	92	54	2	3	59	28	4	2	33
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)	10:00	-	11:00	76	5	3	84	39	4	1	43	37	2	2	41
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)	11:00	-	12:00	83	4	3	90	34	2	2	38	49	2	1	52
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)	12:00	-	13:00	82	6	5	92	34	3	2	39	49	3	3	54
Tot = Totaal motorvoertuigen	13:00	-	14:00	88	4	5	98	40	2	2	44	49	2	3	53
	14:00	-	15:00	97	6	4	106	37	2	2	41	59	4	2	65
	15:00	-	16:00	117	5	6	128	36	3	3	41	82	2	3	86
	16:00	-	17:00	171	6	12	189	42	2	5	50	128	3	7	139
Richtingen	17:00	-	18:00	193	3	6	202	38	1	1	41	155	2	5	161
Ri. Noordwest = ri. Burgweg (N410)	18:00	-	19:00	119	2	4	125	29	0	1	30	90	2	3	95
Ri. Zuidoost = ri. Oostromsdijkje	19:00	-	20:00	73	2	3	79	31	2	1	33	42	1	2	45
	20:00	-	21:00	48	2	2	51	16	1	1	18	32	1	1	33
	21:00	-	22:00	45	1	2	47	15	1	1	16	30	0	1	31
	22:00	-	23:00	36	0	1	37	16	0	0	16	20	0	1	21
	23:00	-	00:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10

Methode

Methodiek: telslangen

Classificatie: op basis van ascombinaties

# Houtenseweg (N410), Odijk

Tussen Kruisweg (N410) en Achterdijk

Locatie T3

Toelichting

Locatie T3  
Houtenseweg (N410)  
Tussen Kruisweg (N410) en Achterdijk  
[Lat/Long: N 52.036612, E 5.195541](#)  
Meetperiode: 3-6-2014 t/m 10-6-2014

Categorieën

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)

Richtingen

Ri. Noordoost = ri. Achterdijk  
Ri. Zuidwest = ri. Kruisweg (N410)

Methode

Methodiek: telsingen  
Classificatie: op basis van ascombinaties

Legenda

i = Niet meegenomen in gemiddelde

## Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3557	100,0%	-	-	1765	-	1791	-
Dag (7-19u)	2935	82,5%	-	-	1436	-	1498	-
Avond (19-23u)	456	12,8%	-	-	235	-	221	-
Nacht (23-7u)	166	4,7%	-	-	95	-	72	-
Ochtendspits (7-9u)	593	16,7%	-	-	242	-	351	-
Avondspits (16-18u)	706	19,8%	-	-	391	-	315	-

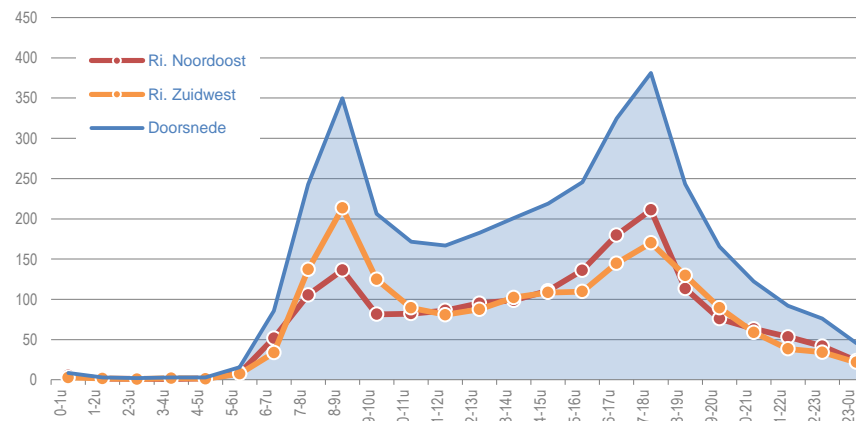
## Etmaalcijfers

di 03-06-2014	3565	
wo 04-06-2014	3416	
do 05-06-2014	3751	
vr 06-06-2014	3569	
za 07-06-2014	2490	
zo 08-06-2014	1620	i
ma 09-06-2014	1775	i
di 10-06-2014	3473	

## Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3295	92,6%	-	-	92,8%	-	92,5%	-
Middelzwaar verkeer (M)	144	4,1%	-	-	3,9%	-	4,2%	-
Zwaar verkeer (Z)	118	3,3%	-	-	3,3%	-	3,3%	-

Intensiteitenverloop werkdag per richting





## Houtenseweg (N410), Odijk

Tussen Kruisweg (N410) en Achterdijk Locatie T3

### Uurcijfers gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Toelichting	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest						
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot			
Locatie T3	00:00	-	01:00	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
Houtenseweg (N410)	01:00	-	02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Tussen Kruisweg (N410) en Achterdijk	02:00	-	03:00	2	1	0	2	1	1	0	1	1	0	0	1
<a href="#">Lat/Long: N 52.036612, E 5.195541</a>	03:00	-	04:00	2	1	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Meetperiode: 3-6-2014 t/m 10-6-2014	04:00	-	05:00	2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
	05:00	-	06:00	14	2	0	16	7	1	0	8	7	0	0	8
	06:00	-	07:00	81	3	2	86	49	2	1	52	32	1	1	34
	07:00	-	08:00	224	9	10	243	97	5	4	106	127	4	6	137
Categorieën	08:00	-	09:00	319	15	16	350	121	9	7	136	198	7	9	214
	09:00	-	10:00	189	10	7	206	73	5	3	81	116	5	4	125
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)	10:00	-	11:00	155	11	6	172	74	4	4	82	81	7	2	89
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)	11:00	-	12:00	154	7	5	167	80	4	3	86	74	4	3	81
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)	12:00	-	13:00	170	8	5	183	90	3	2	95	79	5	4	88
Tot = Totaal motorvoertuigen	13:00	-	14:00	177	14	10	201	86	7	6	99	92	7	4	102
	14:00	-	15:00	200	12	6	219	101	7	3	111	100	5	3	108
	15:00	-	16:00	225	12	10	246	126	6	5	136	99	6	5	110
	16:00	-	17:00	296	12	16	325	166	5	9	180	130	8	7	145
Richtingen	17:00	-	18:00	355	12	15	381	198	6	7	211	157	6	8	170
Ri. Noordoost = ri. Achterdijk	18:00	-	19:00	232	6	5	243	110	2	2	113	123	4	3	130
Ri. Zuidwest = ri. Kruisweg (N410)	19:00	-	20:00	161	2	2	166	74	1	1	76	87	1	2	90
	20:00	-	21:00	117	4	1	122	61	1	1	63	56	3	0	59
	21:00	-	22:00	90	1	1	92	53	1	0	53	38	0	0	39
	22:00	-	23:00	75	1	0	76	42	0	0	42	34	1	0	34
	23:00	-	00:00	44	1	0	46	23	0	0	24	21	1	0	22

Methode

Methodiek: telsingen

Classificatie: op basis van ascombinaties

# Visualisatie verkeersstromen kentekenonderzoek

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

## Opmerkingen

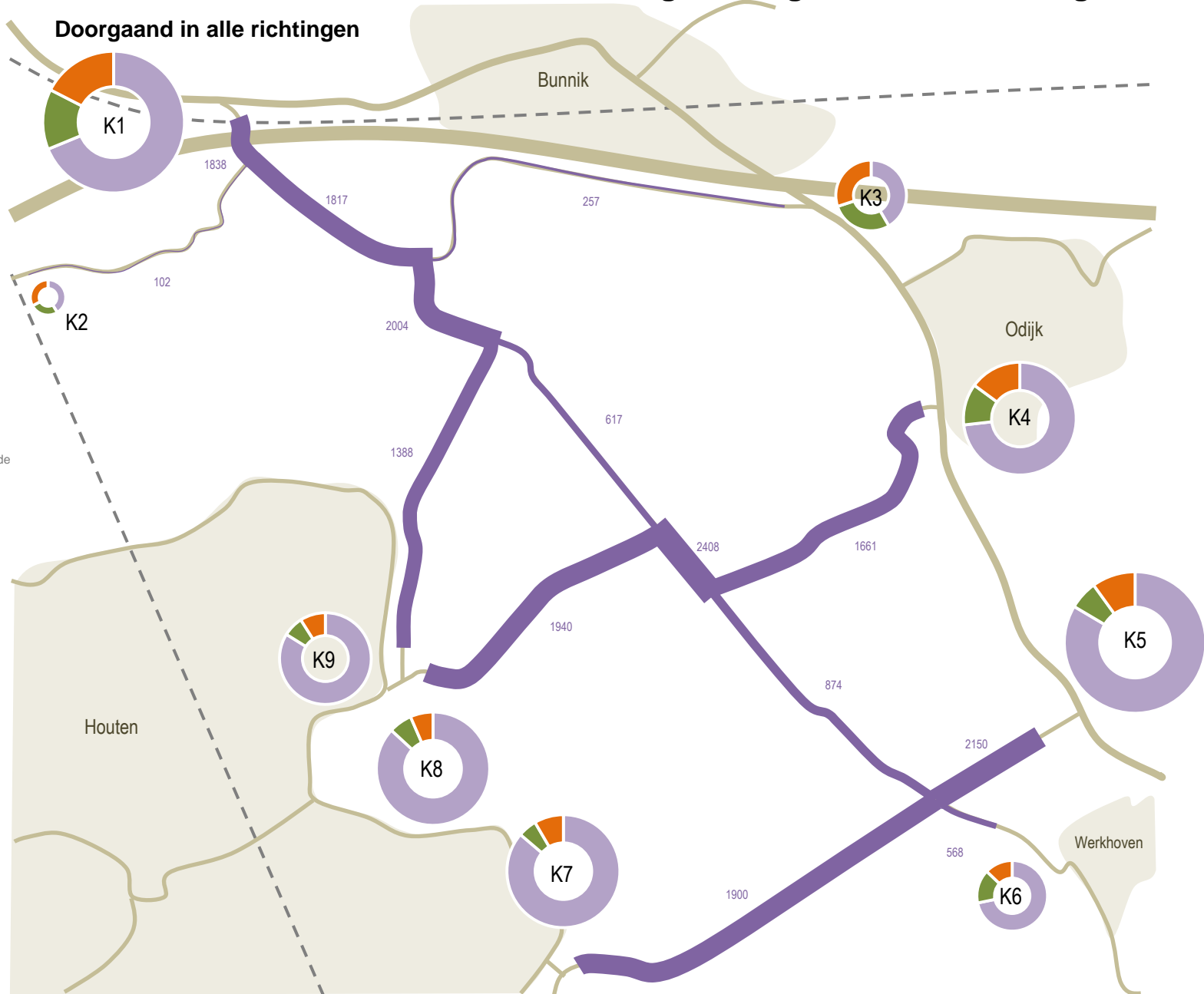
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

## Legenda

- Totaal doorgaand verkeer
- Herkomstverkeer
- Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)



## Opmerkingen

Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

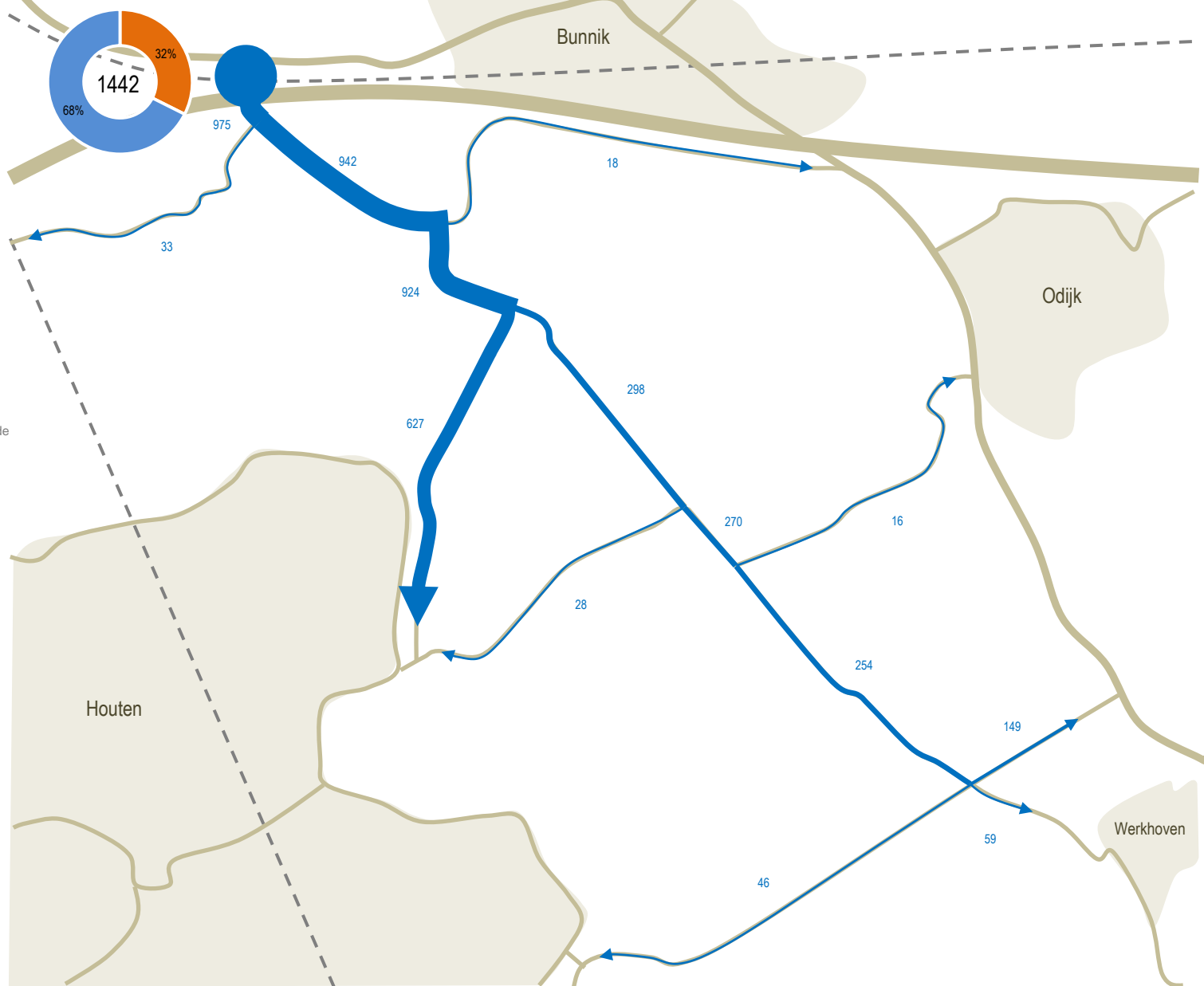
Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

## Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer

## Doorgaand vanuit K1



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)



## Opmerkingen

Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

## Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer

## Doorgaand naar K1



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K2

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)



### Opmerkingen

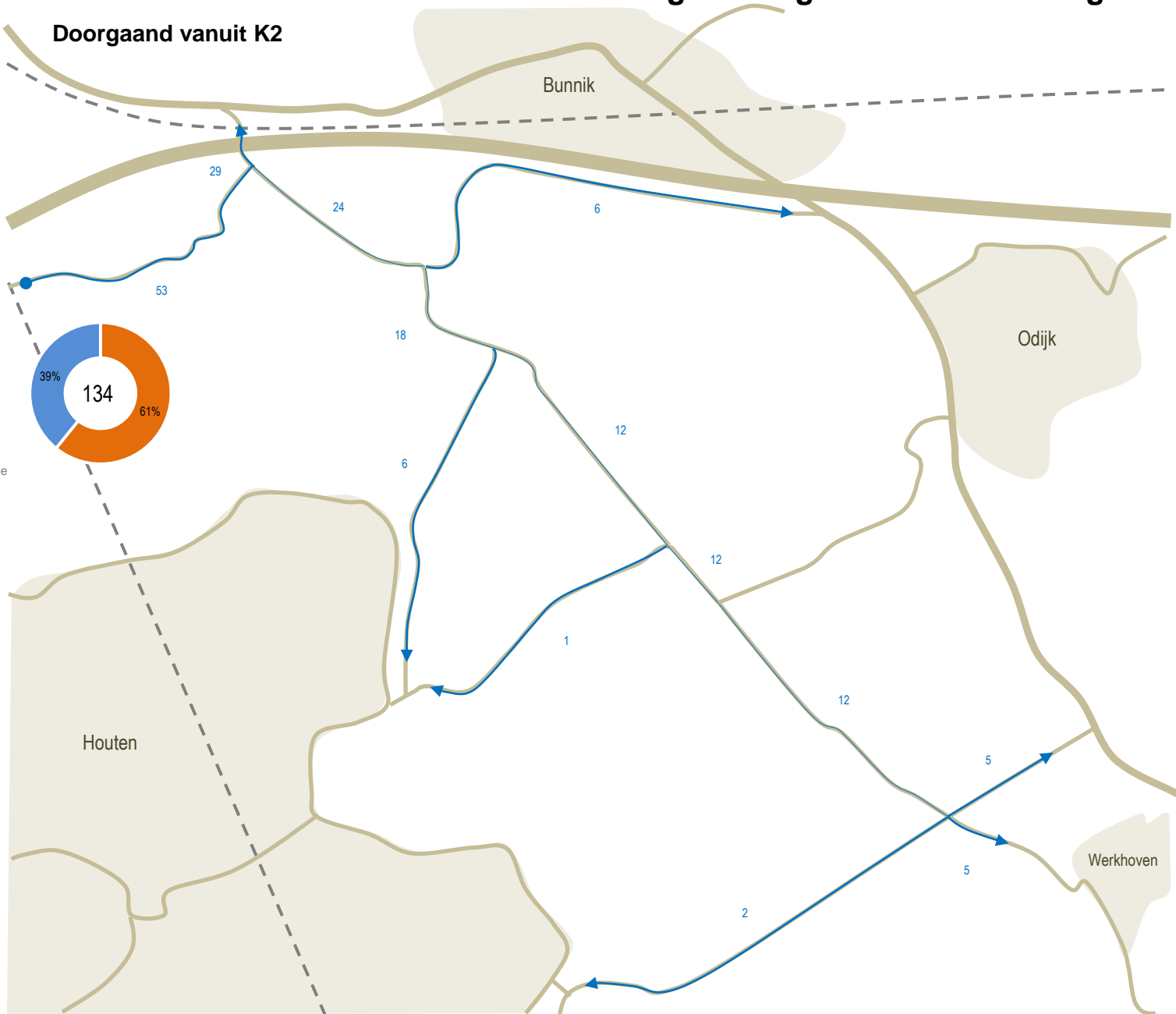
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand naar K2

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)


### Opmerkingen

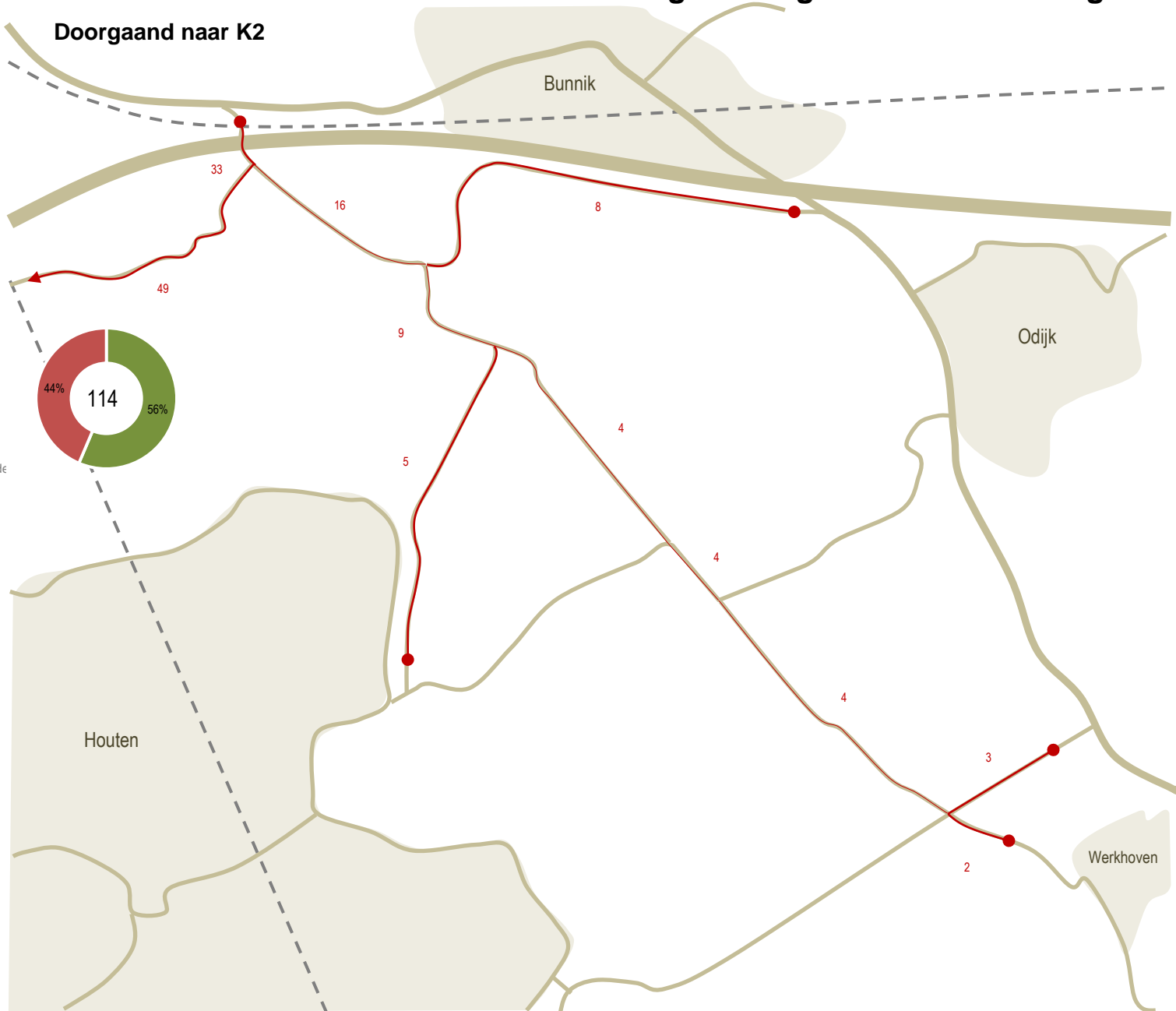
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K3

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

### Opmerkingen

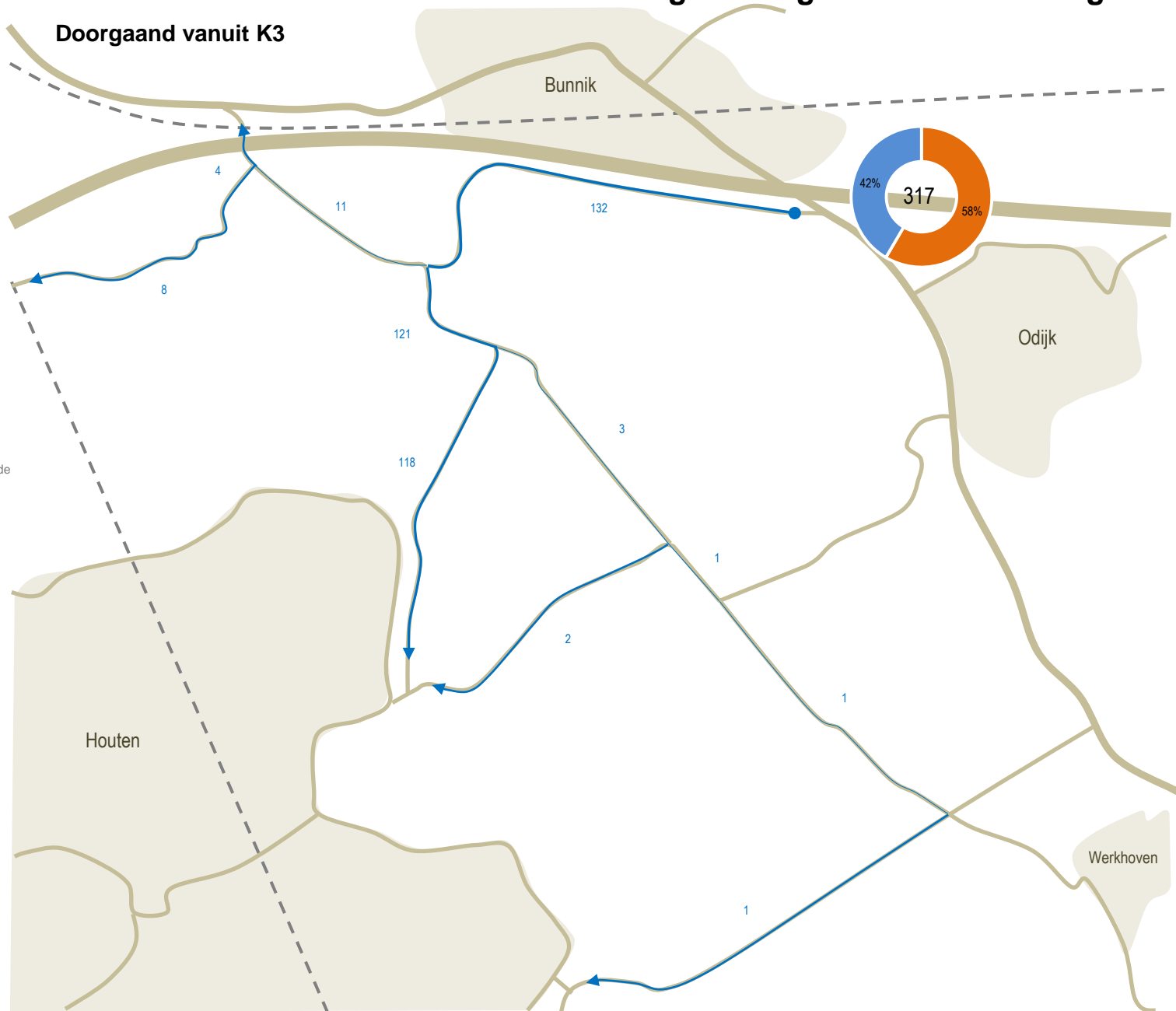
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer





Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand naar K3

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

### Opmerkingen

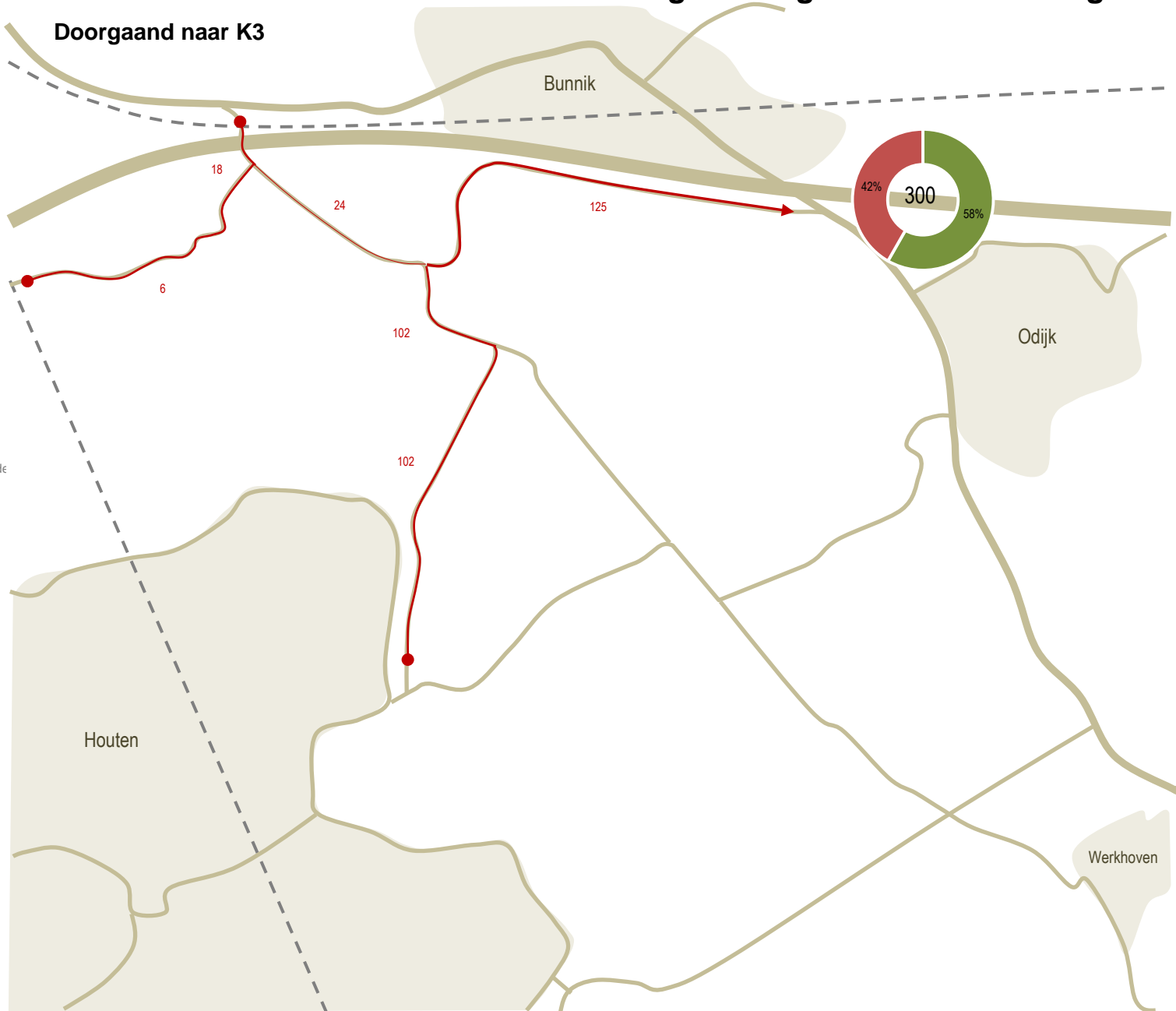
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K4

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)



### Opmerkingen

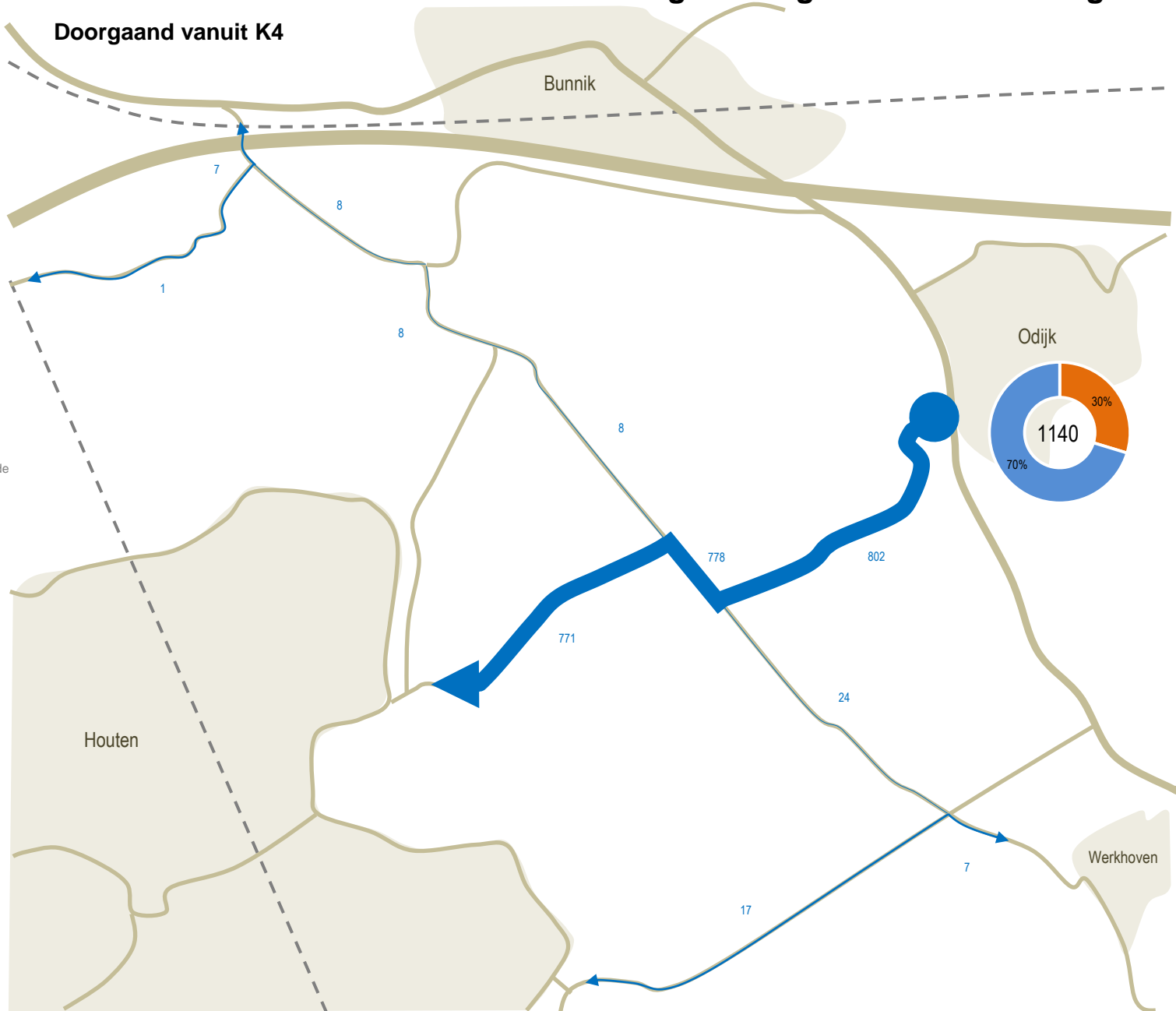
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand naar K4

### Kordon




- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

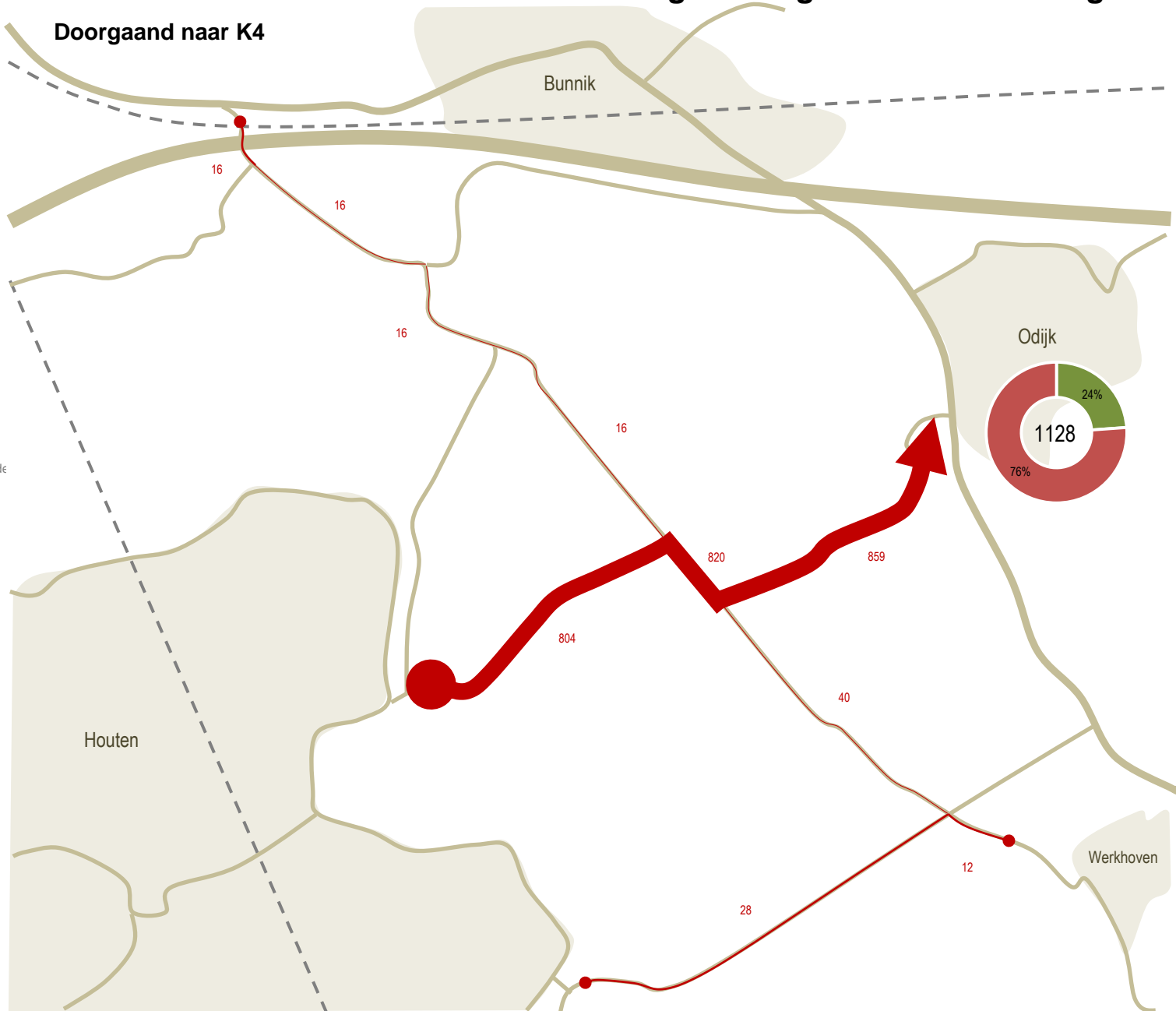
### Opmerkingen

Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:  
- 06:30 - 09:30 uur  
- 11:30 - 13:30 uur  
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K5

Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

Opmerkingen

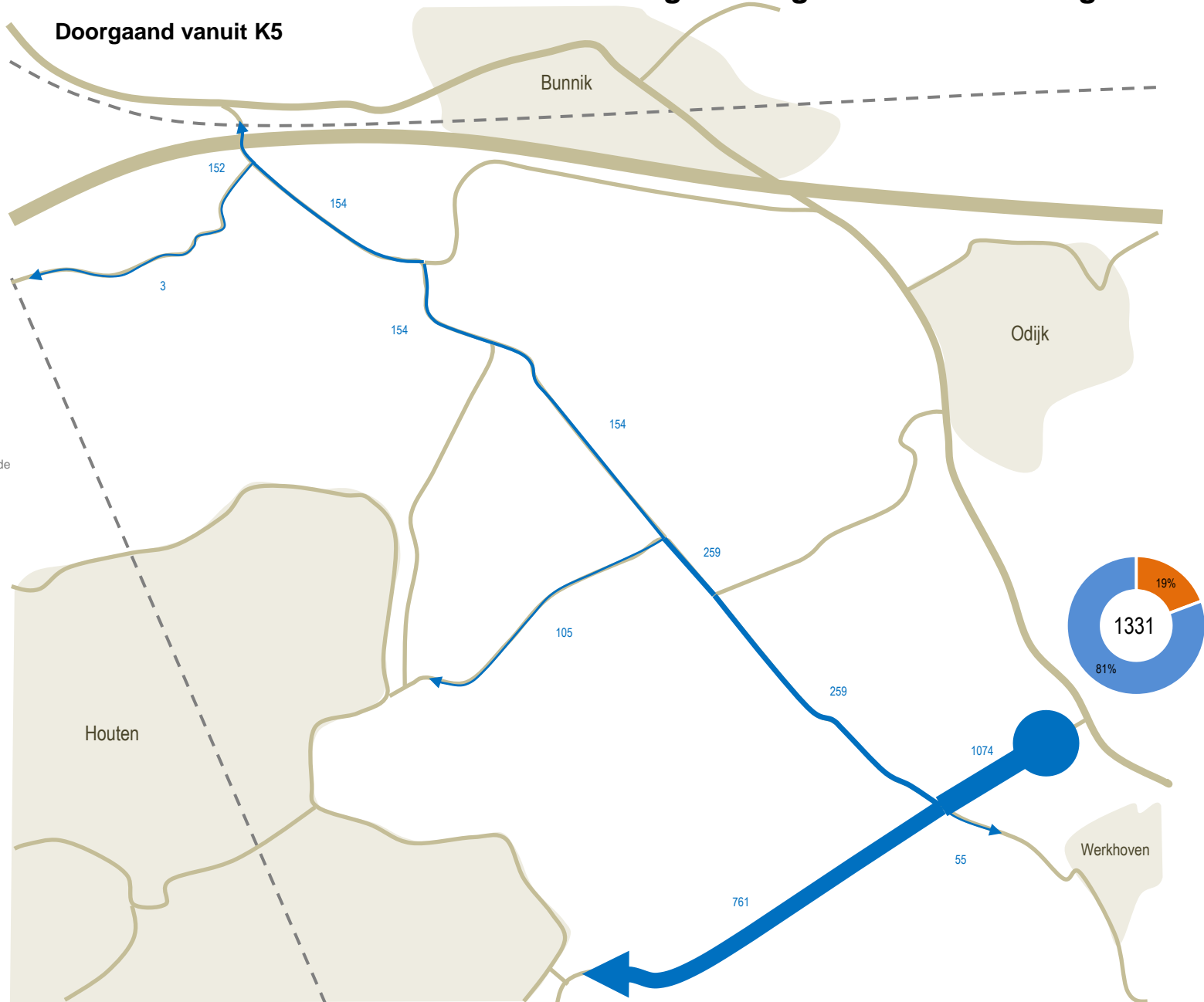
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand naar K5

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)


### Opmerkingen

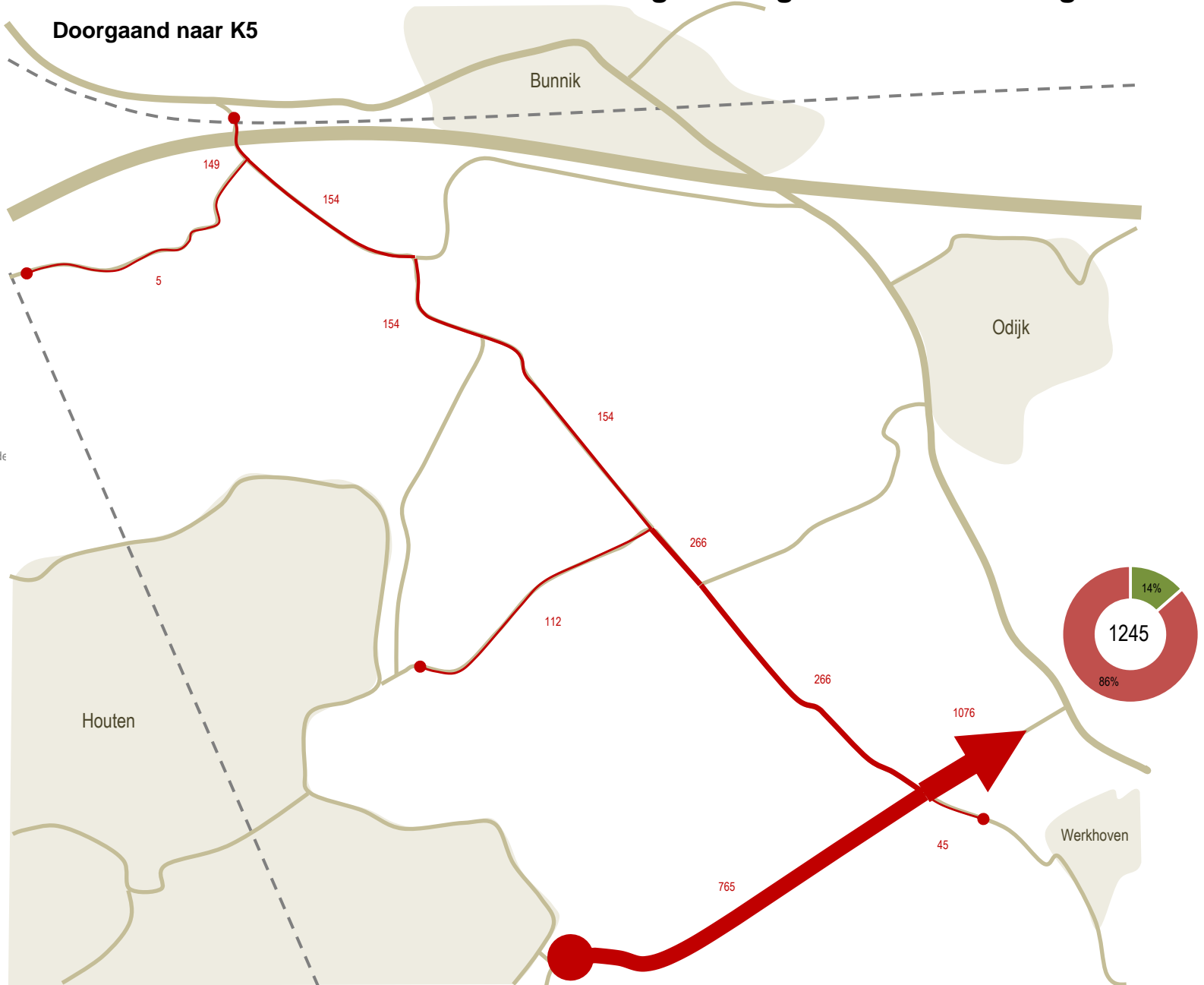
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K6

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

### Opmerkingen

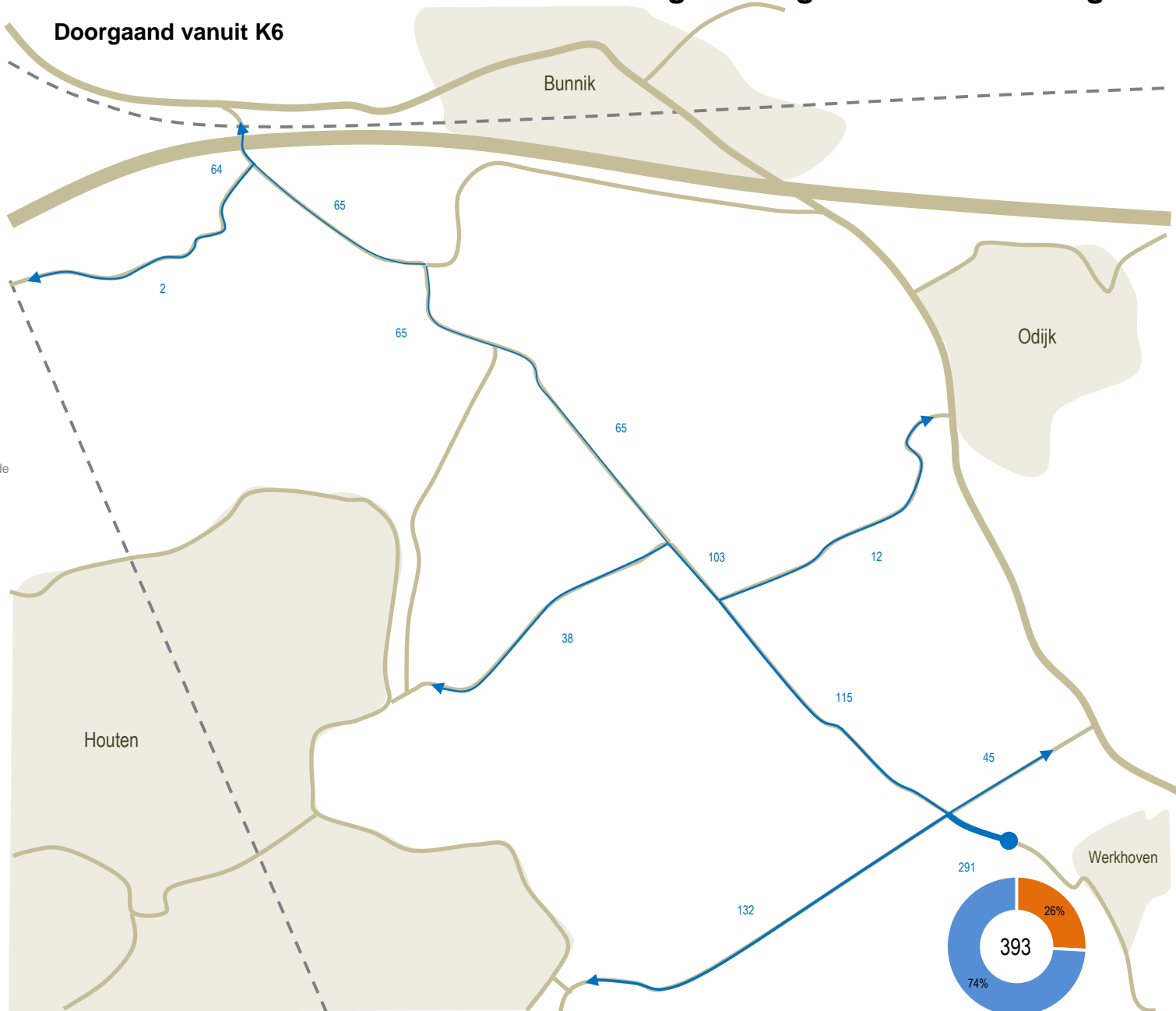
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

## Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)


## Opmerkingen

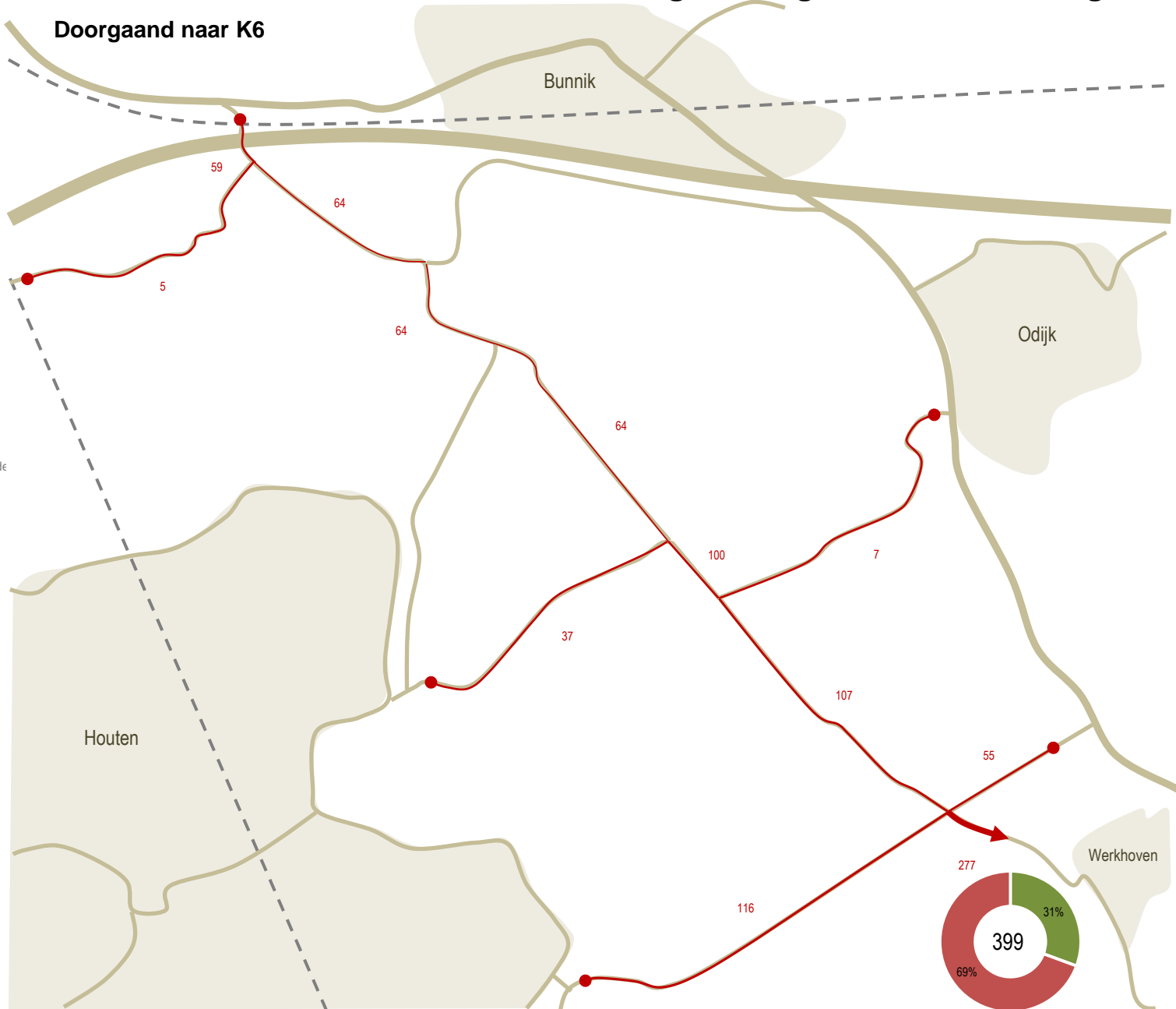
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

## Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K7

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

### Opmerkingen

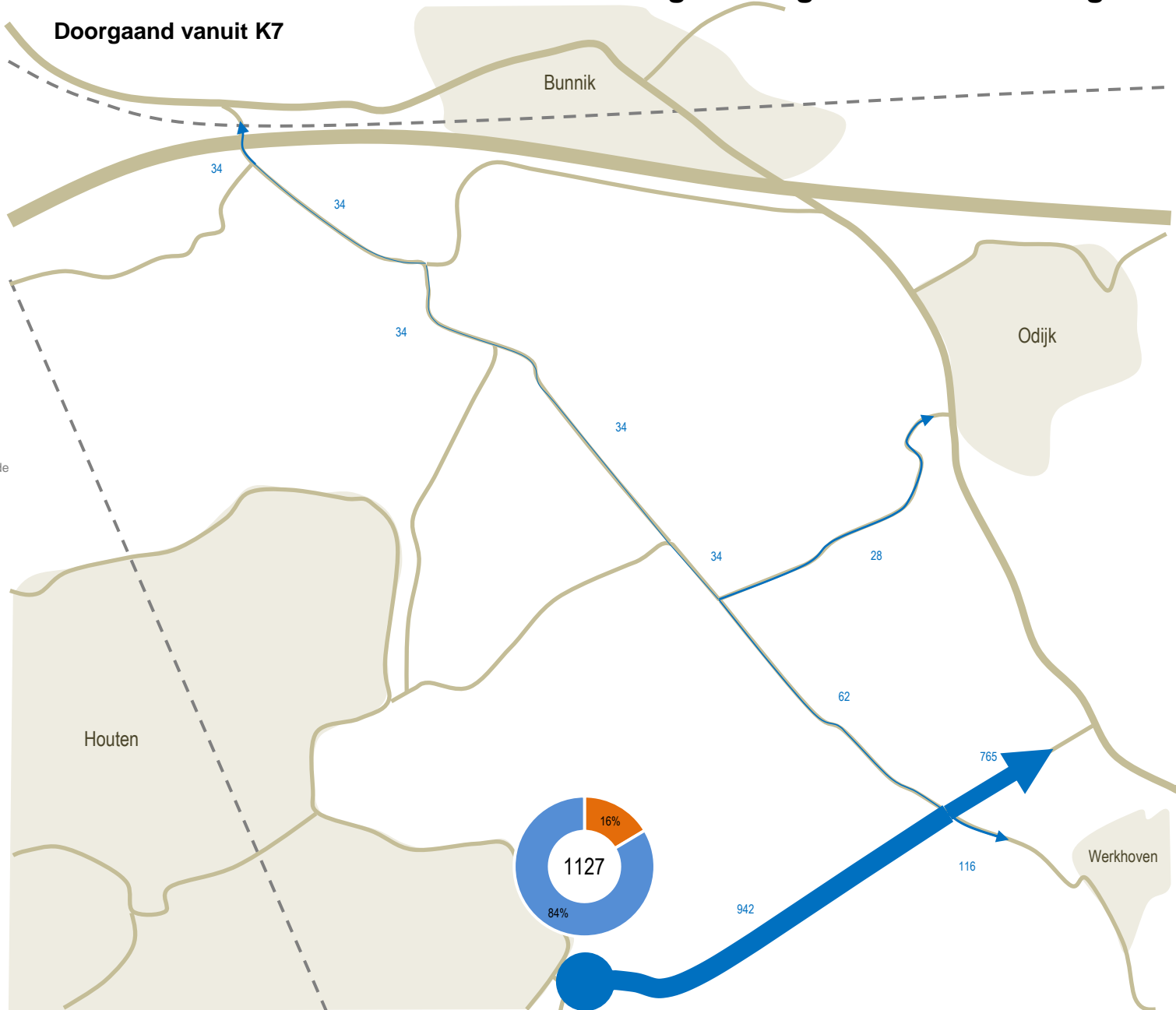
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer





Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand naar K7

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

### Opmerkingen

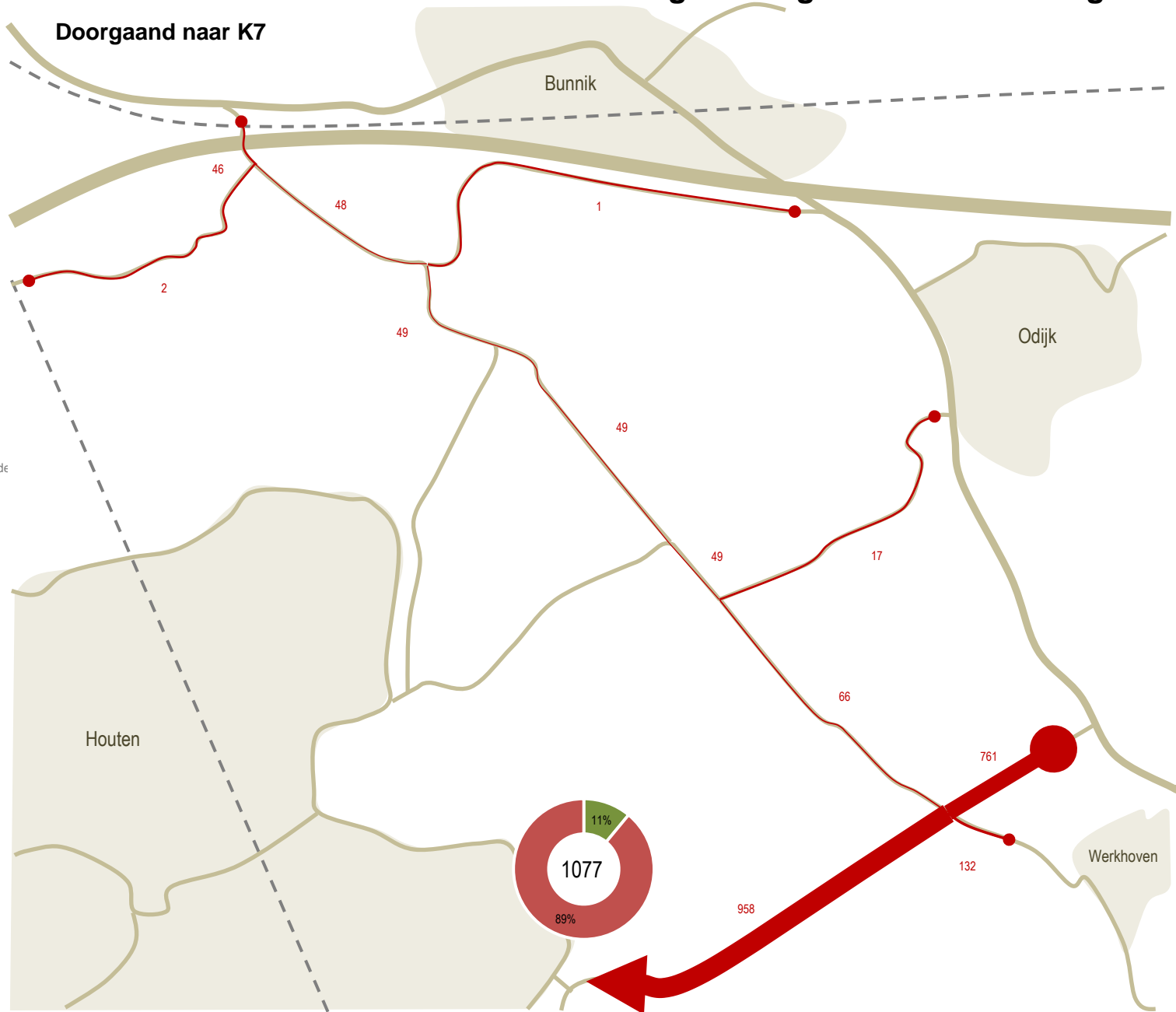
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K8

Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

Opmerkingen

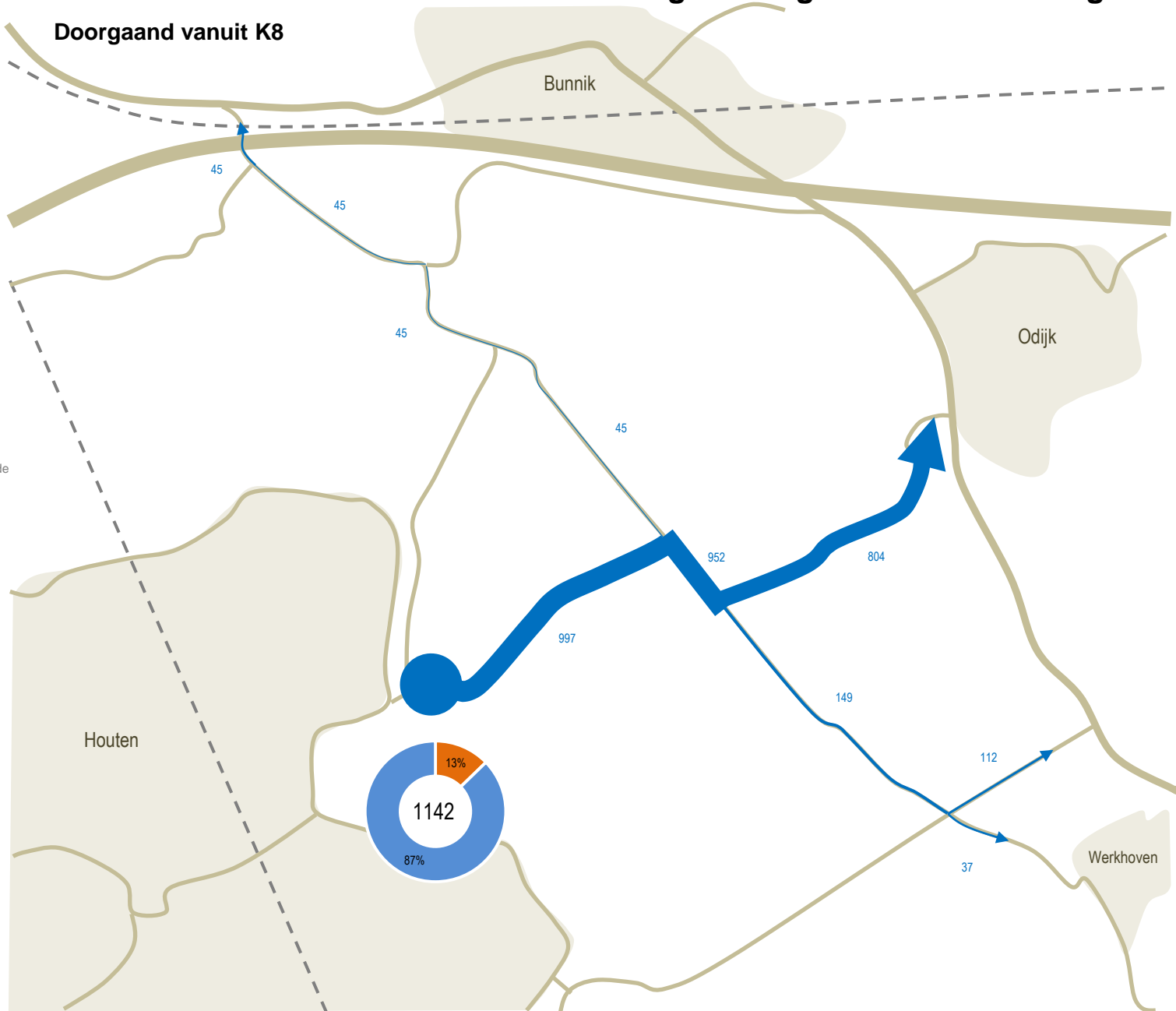
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

Legenda

- Doorgaand verkeer vanuit locatie
- Doorgaand verkeer naar locatie
- Herkomstverkeer
- Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)




## Opmerkingen

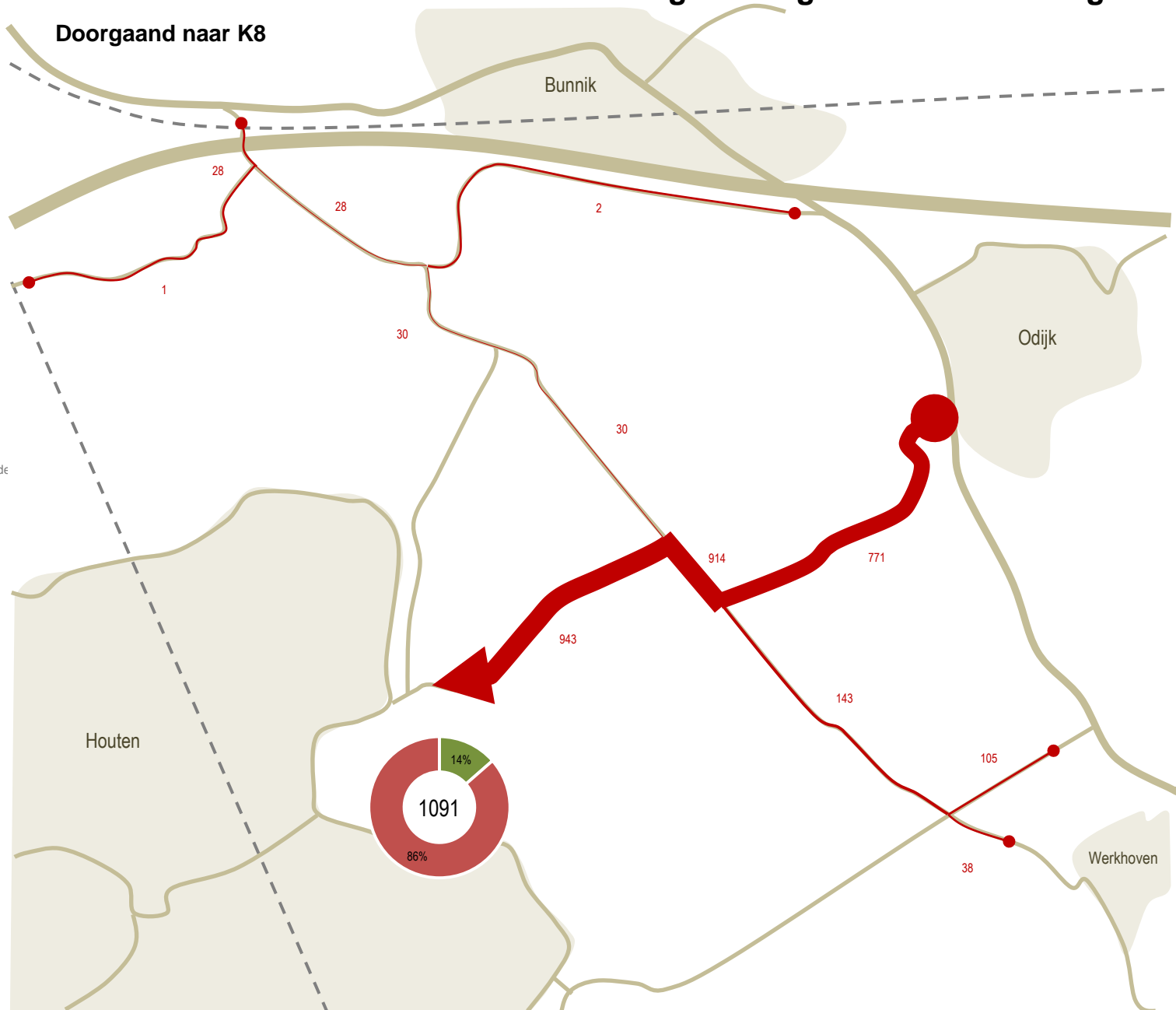
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

## Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand vanuit K9

Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

Opmerkingen

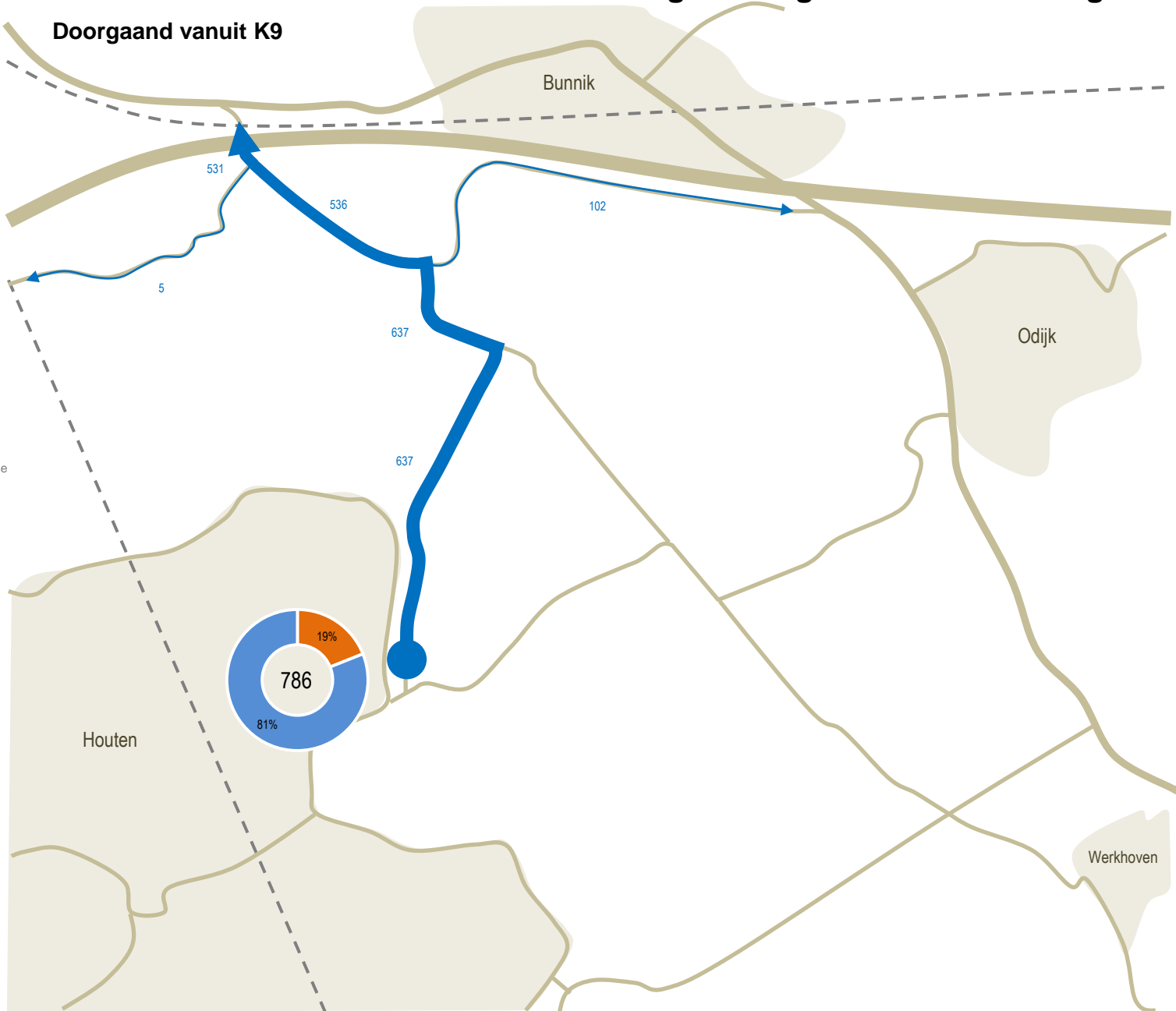
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

# Visualisatie verkeersstromen kordon binnengebied - gemiddelde werkdag

## Doorgaand naar K9

### Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)


### Opmerkingen

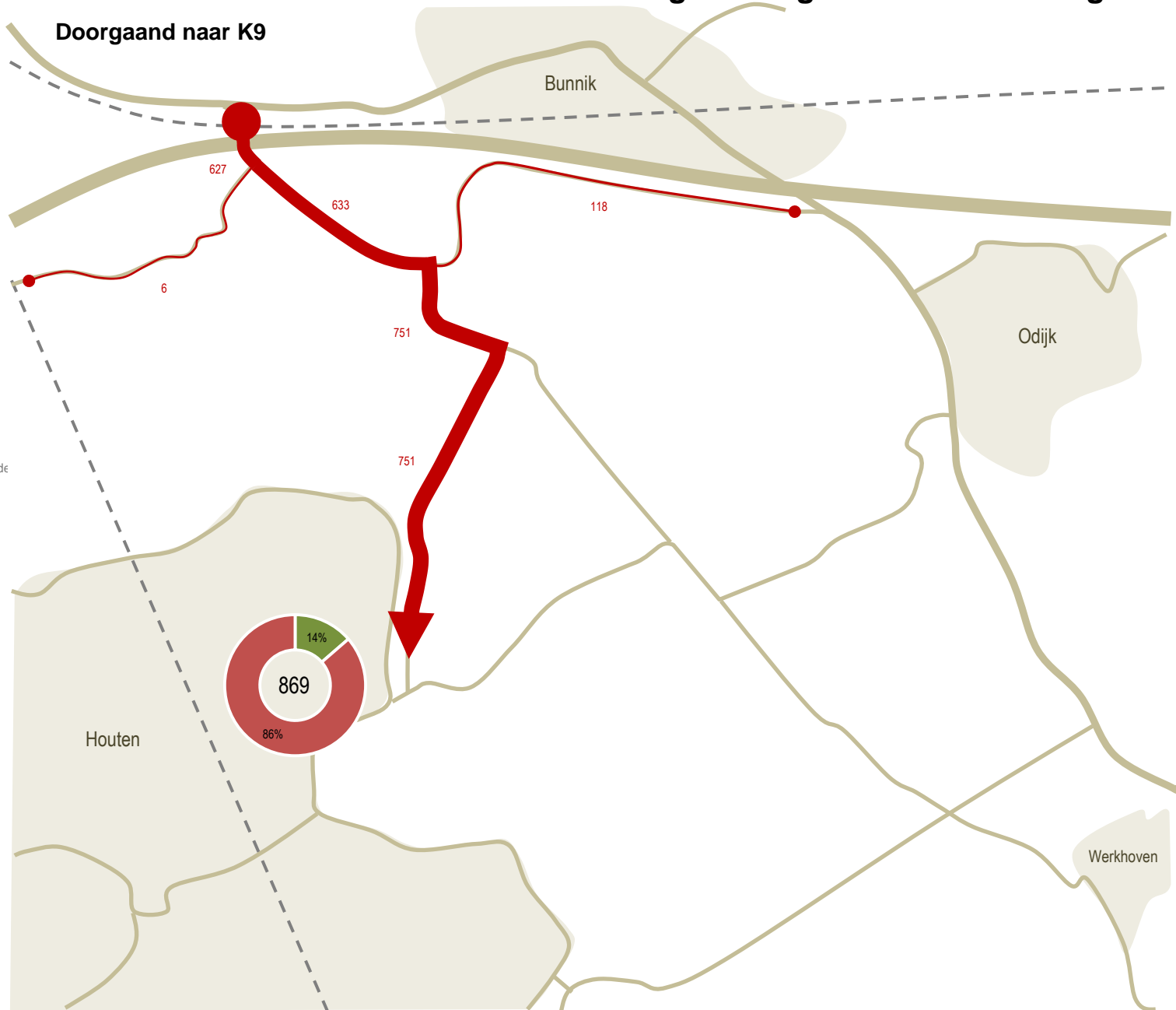
Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

### Legenda

-  Doorgaand verkeer vanuit locatie
-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer
-  Bestemmingsverkeer



Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)
- K10: Zuidelijke toerit A12 aansluiting 19 (alleen verkeer uit zuidelijke richting)




Opmerkingen

Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014.

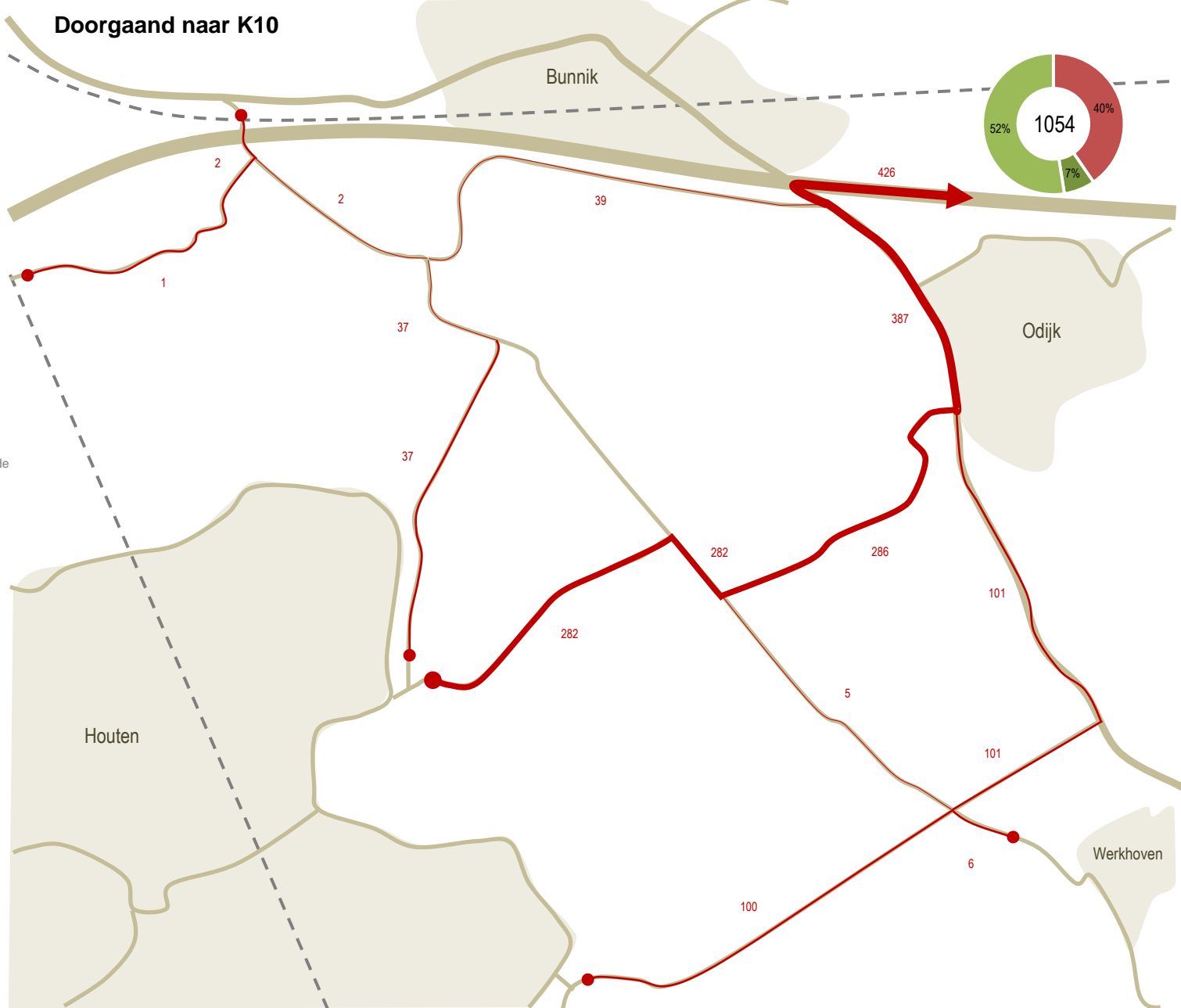
Gemiddelde werkdag bestaat uit 9 uren: het totaal van de volgende perioden:

- 06:30 - 09:30 uur
- 11:30 - 13:30 uur
- 15:00 - 19:00 uur

Legenda

-  Doorgaand verkeer naar locatie
-  Herkomstverkeer uit binnengebied
-  Herkomstverkeer van N229

# Visualisatie verkeersstromen doorgaand naar N229/A12 - gemiddelde werkdag

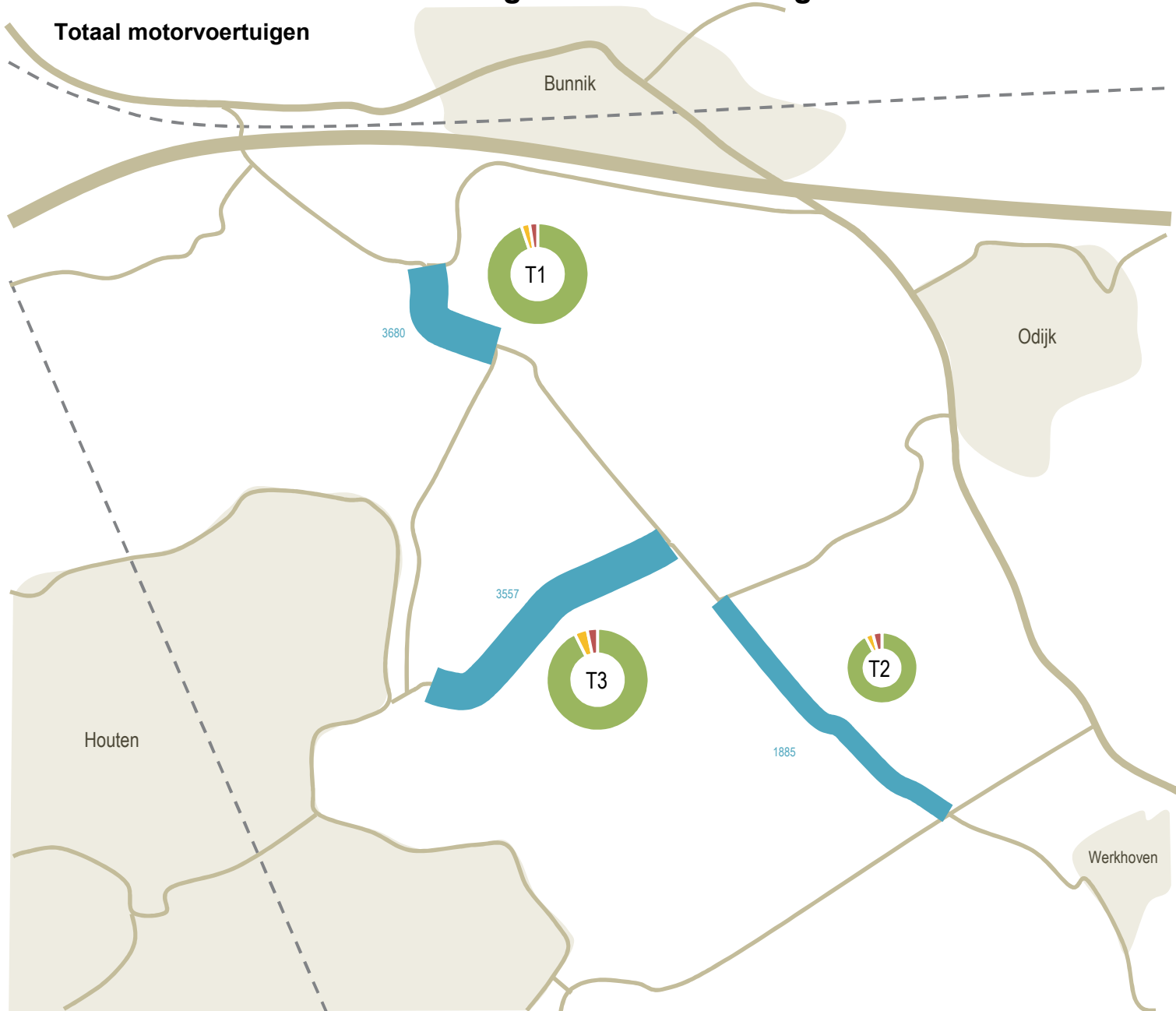


# Visualisatie etmaalintensiteiten verkeerstellingen

- Totaal motorvoertuigen
- Licht verkeer
- Middelzwaar verkeer
- Zwaar verkeer

# Visualisatie etmaalintensiteiten - gemiddelde werkdag

## Totaal motorvoertuigen





# Visualisatie etmaalintensiteiten o.b.v. kentekenonderzoek - gemiddelde werkdag

Dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014

Kordon

- K1: Achterdijk (ten zuiden van N411)
- K2: Marsdijk (ten oosten van Mereveldseweg)
- K3: Parallelweg (ten westen van N229)
- K4: N410 (ten westen van N229)
- K5: Oostromsdijkje (ten oosten van Achterdijk)
- K6: Achterdijk (ten zuiden van Oostromsdijkje)
- K7: Oostromsdijkje (ten oosten van Rondweg)
- K8: N410 (ten oosten van Binnenweg)
- K9: Binnenweg (ten noorden van N410)

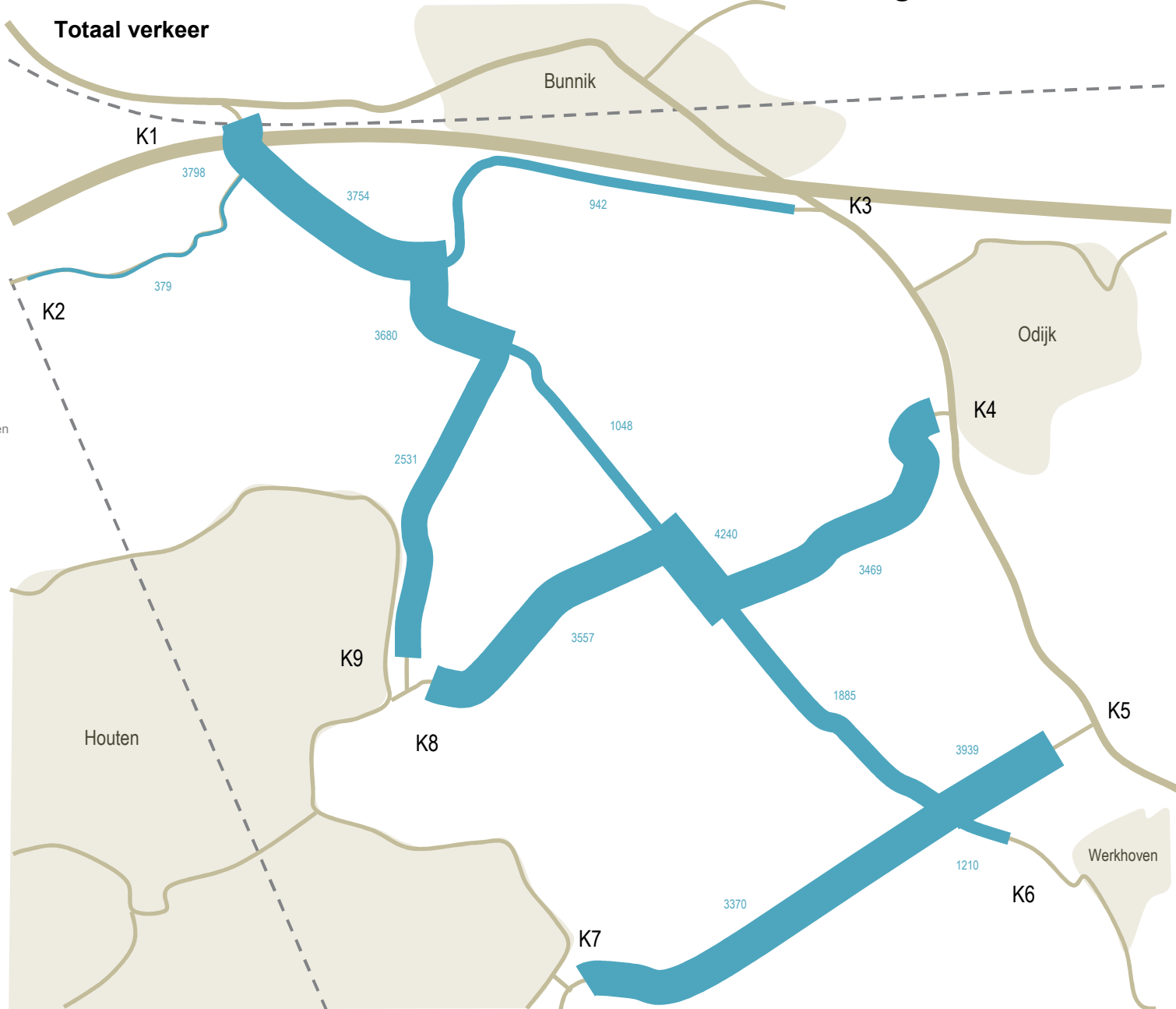
## Opmerkingen

Gemiddelde werkdag is gebaseerd op dinsdag 3 juni en donderdag 5 juni 2014 (9 uur), waarbij de intensiteiten zijn opgehoogd naar een etmaaltotaal met een factor bepaald aan de hand van de verkeersstellingen. Deze factor bedraagt 1,53.

Bij K1 is de intensiteit op het wegvak *voorbij* restaurant Vroeg (richting het binnengebied) weergegeven.






















## Legenda

 Totaal verkeer



# Categorie-indeling

## Categorie-indeling

<b>Motor (Mo)</b>		<b>Overige langzame motorvoertuigen (Lz)</b>	
<b>Licht verkeer (L)</b>		Tractor	
Personenauto, stationcar, terreinwagen	 	Overig landbouwverkeer	
Bestelbus, pickup	 	Graafmachine	
Bovenstaande voertuigen met aanhanger of caravan	 	Overig bouwverkeer	
<b>Middelzwaar verkeer (M)</b>		Bovenstaande voertuigen met aanhanger	
Trekker zonder oplegger			
Zware bestelbus			
Lichte vrachtauto met of zonder huif	 		
Touringcar en lijnbus met 2 assen			
Gelede lijnbus			
<b>Zwaar verkeer (Z)</b>			
Zware vrachtauto met 3 of meer assen			
Vrachtwagencombinatie			
Trekker met oplegger			
Bijzonder transport			
Touringcar met 3 of meer assen	