



## Proces/planning onderzoek wel of niet uitplaatsen tankstations – Q-team

### 1. Inleiding

Om het verkeer op het spoor en de weg veiliger te maken, beter te laten doorstromen en de leefbaarheid van het dorp te verbeteren krijgt de N226 bij Maarsbergen, ter vervanging van de huidige spoorwegovergang, een tunnel onder het spoor. Op 13 maart 2017 hebben Provinciale Staten (PS) in dat kader besloten tot een verdere uitwerking voor een spooronderdoorgang via een Westvariant, waarbij de Tuindorpweg wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Langzaam verkeer kan gebruik maken van een separate tunnel die op de locatie van de huidige weg (fietsverbinding parallel aan de N226/Woudenbergseweg) ligt. Het ontwerp is te vinden op de website: [www.provincie-utrecht.nl/maarsbergen](http://www.provincie-utrecht.nl/maarsbergen).

PS hebben ervoor gekozen voor dit project een Q-team (kwaliteitsteam) in te stellen, waarbij de direct belanghebbenden van Engweg, Tuindorpweg en Woudenbergseweg (rondom tankstations) de rol van adviseur (participatieladder) krijgen.

Dit team bestaat uit de volgende disciplines:

- Voorzitter
- Secretaris
- Adviseurs leefbaarheid (lucht en geluid) – RIVM
- Adviseur techniek en verkeerskunde – TNO
- Adviseur cultuurhistorie – provincie Utrecht
- Omgevingsmanager (toehoorder en contactpersoon richting inwoners) – provincie Utrecht

### 2. Opdracht van PS aan Q-team

De opgave van het Q-team, zoals bedoeld in de besluitvorming van PS, bestaat uit twee onderdelen:

1. Advies uitbrengen over het ontwerp dat tot stand is gekomen tussen landschapsbureau en direct belanghebbenden. Hierbij dient gekeken te worden naar in elk geval de ruimtelijke kwaliteit, cultuurhistorie, leefbaarheid en verkeer.
2. Advies uitbrengen over de ruimtelijke kwaliteit van de verdere uitwerking van het ontwerp van de onderdoorgang.

Bij de uitwerking door een in te huren landschapsbureau dient het landschapsbureau (Hosper) rekening te houden met de amendementen.

#### 2.1. Amendementen

1. Het Statenvoorstel 'ongelijkvloerse spoorkruising Maarsbergen' als volgt te wijzigen: Aan het tweede punt van het ontwerpbesluit toe te voegen: 'met dien verstande dat primair wordt ingezet op de verplaatsing van de noordelijke rotonde naar de locatie van de huidige benzinestations'.  
Toelichting: Met deze verplaatsing ontstaat een groter aaneengesloten en beplantbaar kerngebied dat betere ontwikkelkansen voor Maarsbergen mogelijk maakt en de aanwezige laanbomen spaart. Bovendien hebben raad (Utrechtse Heuvelrug) en staten (provincie) een motie aangenomen die beide inzetten op verplaatsing of amovering van de benzinestations op korte termijn.
2. Onder het kopje Kwaliteitsteam/Q-team, toe te voegen: 'Eveneens zullen betrokken bewoners van onder meer Engweg en de Tuindorpweg een plaats krijgen in het Kwaliteitsteam'.

**Niet in de opdracht zit: het opstellen van een visie voor het centrum van Maarsbergen.**

### 3. Doel en rol Q-team

Een Q-team is een commissie van (onafhankelijke) experts die bestuurders adviseert op het naleven van (eerder vastgestelde) kwaliteitskenmerken ten gunste van de leefomgeving tijdens planvorming en uitvoer. Deze kwaliteitsborging komt tot stand door adviezen van het Q-team op mijlpaalmomenten (besluit PS wel/niet verplaatsen tankstations en voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP)).



#### 4. Hosper

Hosper heeft de aanbesteding gewonnen en is voorzien van alle informatie, waaronder ook de uitkomsten uit het rapport door Terra Incognita (workshop over verplaatsingsmogelijkheden tankstations – 3 december 2015).

#### 5. Planning/proces

Om besluitvorming door PS te kunnen laten plaatsvinden in november 2018 is er een planning gemaakt. Besluitvorming gaat via Gedeputeerde Staten en de Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie (Cie. MME). Ook wordt de gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug geïnformeerd over de uitkomsten. Dit besluitvormingsproces vergt enige maanden. Hieronder de planning met alle data en bijzonderheden.

Datum	Bijeenkomst/activiteit	Doel
<b>14 mei 2018</b> Tijd: 16.00 uur tot ca. 17.00/17.30 uur. Locatie: Verzamelen bij Dorpskerk Maarsbergen.	Locatiebezoek door Hosper met maatschappelijke partijen/belangenbehartigers en bewoners (één per straat) Engweg, Tuindorpweg en Woudenbergseweg.	Doel van dit locatiebezoek is dat Hosper graag wil zien wat u belangrijk vindt. En waarom u dat belangrijk vindt. En mogelijk zijn er zaken die belangrijk zijn, maar nog niet zichtbaar zijn.
<b>14 mei 2018</b> Tijd: 19.30 uur tot 21.30 uur (inloop vanaf 19.15 uur). Locatie: La Place	Ontwerpatelier bewoners Engweg	Waardering van ruimtelijke kwaliteit (nu en in de toekomst) door de bewoners van de Engweg
<b>16 mei 2018</b> Tijd: 19.30 uur tot 21.30 uur (inloop vanaf 19.15 uur) Locatie: La Place	Ontwerpatelier bewoners Tuindorpweg	Waardering van ruimtelijke kwaliteit (nu en in de toekomst) door de bewoners van de Tuindorpweg.
<b>17 mei 2018</b> Tijd: 19.30 uur tot 21.30 uur (inloop vanaf 19.15 uur). Locatie: La Place	Ontwerpatelier bewoners Woudenbergseweg	Waardering van ruimtelijke kwaliteit (nu en in de toekomst) door de bewoners van de Woudenbergseweg.
Quick scan/technische toets 1 <sup>e</sup> schetsen door provincie Utrecht.		
Hosper aan de slag met de 1 <sup>e</sup> schetsen op basis van de input uit de ontwerpateliers.		
<b>5 juni 2018</b> Tijd: 19.30 uur tot 21.30 uur (inloop vanaf 19.15 uur). Locatie: De Twee Marken, Maarn	Gezamenlijke bijeenkomst bewoners Engweg, Tuindorpweg, Woudenbergseweg, aanwezig die tijdens de workshop (2015) hebben meegewerkt/meegedacht en maatschappelijke partijen/belangenbehartigers. Er worden drie groepen gemaakt, zodat er in gemengde samenstelling onder leiding van Hosper met elkaar het gesprek kan worden aangegaan.	Voor- en nadelen van de schetsen achterhalen, als input voor de uitwerking.
Q-team bepaalt welke schetsen uitgewerkt moeten worden tot ontwerpen op basis van de input uit de bijeenkomst van 5 juni 2018.		
Hosper aan de slag met de ontwerpen op basis van het advies Q-team.		
Verkeerskundige check ontwerpen op technische haalbaarheid door gemeente Utrechtse Heuvelrug en provincie Utrecht.		
<b>26 juni 2018</b> Tijd: 19.30 uur tot 21.30 uur (inloop vanaf 19.15 uur). Locatie: nader te bepalen (volgt)	Gezamenlijke plenaire bijeenkomst bewoners Engweg, Tuindorpweg, Woudenbergseweg, aanwezig die tijdens de workshop (2015) hebben meegewerkt/gedacht en maatschappelijke partijen/belangenbehartigers.	Terugkoppelen en ophalen van reacties op de uitwerking (ontwerpen). Voorzitter van het Q-team, Paul Roncken, licht toe waarom voor welke ontwerpen gekozen is.
Hosper zet de laatste puntjes op de i op de ontwerpen naar aanleiding van de reacties op 26 juni 2018		
Hosper levert de ontwerpen op (juli 2018). Ontwerpen gaan naar projectgroep voor een financiële onderbouwing en naar het Q-team voor advies.		
Besluitvorming via Gedeputeerde Staten, Statencommissie MME (oktober 2018) en Provinciale Staten (november 2018). Ontwerpen, financiële paragraaf en advies Q-team gaan ook ter informatie naar de gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug.		



## 6. Besluitvorming

In opdracht van Provinciale Staten (PS) vindt dit onderzoek plaats. De provincie Utrecht, Provinciale Staten, besluiten of de tankstations wel of niet uitgeplaatst worden. Zij worden voorzien van een voorstel waarin de ontwerpen (mogelijkheden, ruimtelijke kwaliteitswinst) worden getoond, wat de kosten zijn en wat het advies van het Q-team is. U dient er dus rekening mee te houden dat het mogelijk is dat PS besluiten om de tankstations niet uit te plaatsen, omdat de kosten niet opwegen tegen de baten, er geen geld beschikbaar is, negatieve milieueffecten, verkeerskundige afwegingen, planning of anderszins.

Volgend jaar maart vinden de verkiezingen plaats voor Provinciale Staten. Reden om nog dit jaar (november 2018) de besluitvorming aan PS voor te leggen. Het formeren van een nieuw bestuur kan lang duren en we willen graag nog dit jaar duidelijkheid aan de inwoners kunnen geven en niet ergens medio 2019.

De gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug beslist niet. Nogmaals, besluitvorming ligt bij Provinciale Staten. Uiteraard worden zij wel geïnformeerd en wordt hun mening bij het voorstel voor besluitvorming van PS gevoegd.

Mei 2018