



VERSLAG

Wikken en Wegensessie N201 13 september 2018 Programma Toekomst N201

Locatie: Hotel Mijdrecht Marickenland, Provincialeweg 3, Mijdrecht

Tijd : Inloop vanaf 19:30 uur – start sessie 20:00 uur

1. Presentaties provincie Utrecht (de heer A. Vijfhuizen) en Twynstra Gudde en Decisio (de heren Wevers en Hoefsloot)

De heer Vijfhuizen geeft een presentatie “Stand van zaken N201”.

Deze presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd.

De heren Wevers en Hoefsloot geven een presentatie over de uitgevoerde onderzoeken en geven een aanzet tot discussie over de alternatieven.

Deze presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Door de aanwezigen worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- Er ontbreekt een visie. Grotere ingrepen worden vermeden.
- Zijn de verkeerscijfers actueel?
- Wordt er afgestemd met de provincie Noord Holland?
- Verkeer vereist veel nader onderzoek.
- De N201 is een prima weg, het beeld van “de drukste weg” wordt niet gedeeld.
- De verkeerscijfers zijn uit 2016. Is dat nog actueel genoeg?
- De problematiek oost/west verschilt, maar bij elkaar opgeteld lijkt er een probleem te zijn.
- De verkeerslichten zijn een belangrijke oorzaak van de files.
- Worden de routes over de A4, A9 en A2 voldoende in de modellen meegenomen?
- De prognose die indertijd van de A2 werd gegeven blijkt niet juist te zijn!
- Is een tunnel langs Vreeland in de plannen meegenomen?
- Is er ook gekeken naar geluid en fijnstof?
- Als de weg zou worden afgewaardeerd, zijn dan ook maatregelen OV en fiets meegenomen?
- Hoe groot is de groep die slechts een kort traject over de N201 rijdt?
- Alles ondertunnelen!
- Bij OV wordt te vaak alleen gekeken naar de kosten.
- Welk effect hebben toename van OV en fiets?
- Is de groei van de metropool Amsterdam voldoende meegenomen?

2. Discussie over de denkrichtingen

In de pauze worden posters van de vier denkrichtingen opgehangen.

Vervolgens worden de aanwezigen in vier groepen ingedeeld en uitgenodigd alle positieve en negatieve opmerkingen op de posters aan te brengen.

Nadat alle aanwezigen de vier denkrichtingen van commentaar hebben voorzien wordt er plenair van gedachten gewisseld over de vier denkrichtingen. Hieronder een overzicht per denkrichting van de gemaakte opmerkingen.

Denkrichting 1: "Derde Ring Amsterdam"

- De weg gaat functioneren als alternatief voor de A9
- Ga zoveel mogelijk ondertunnelen
- Je kunt ook aftakken en de weg door de polder aansluiten op A2 bij Breukelen
- Bij Vreeland staat iedere dag file, dat wordt onderbelicht
- De huidige weg loopt dwars door de dorpen, de nieuwe brede weg ook
- Is omleggen een optie?
- Bij verbreding ook ruimte reserveren voor bus/OV (bijvoorbeeld doelgroepstrook)
- Zorgen over aantrekkende werking

Denkrichting 2: Autoweg met 2x2 rijstroken

- Ga de bocht bij Mijdrecht strekken
- Zorg voor tunnels en aquaducten en een goede inpassing met natuur
- Geef agrarisch verkeer een eigen tracé
- Zorg voor een vrije baan voor bus/OV
- Is een aparte doelgroepenstrook voor vrachtverkeer een idee?
- Overlast beperken
- Stimuleer verkeer via de snelwegen (zoals de A9) te rijden
- Ga de weg stapelen: 2x2 boven elkaar heeft minder ruimtebeslag
- Stimuleer schone brandstof zoals waterstof en elektra

Denkrichting 3: Bestaande weg, oplossen knelpunten

- Het knelpunt Vreeland houdt niet op bij de provinciegrens
- Zet in op OV met een extra treinstation Loenersloot
- Geef recreanten toegang
- Zorg voor ontlasting van het huidige knooppunt bij Breukelen
- Een waterbus over het Amsterdamrijnkanaal naar Utrecht en Amsterdam
- Zorg voor een goede fietsinfrastructuur
- Leg een gecombineerde doelgroepenstrook aan voor vracht- en busverkeer
- Stimuleer thuiswerken
- Probeer autogebruik te reduceren
- OV: de kosten volwaardig meewegen in de MKBA
- Optimaliseer de verkeerslichten
- Pak zowel de weg als het OV aan
- Overheden moeten goed met elkaar samenwerken
- Een transferium en station bij Loenersloot trekt ook veel extra verkeer aan
- Kan het gedrag ook beïnvloed worden?

Denkrichting 4: Afwaarderen

- Kijk bij bereikbaarheid niet alleen voor het gebied zelf, maar ook voor anderen
- Ga de omliggende snelwegen verbreden ipv provinciale weg
- Liefst een provinciale weg met maximum snelheid 30 km/u
- Verbeter het OV
- Haal de N201 als route uit de navigatiesystemen
- Voorrang bieden aan milieuvriendelijk verkeer
- Grote effecten op lokale economie
- Hoe ga je de "knips" vormgeven

Alle aanwezigen worden bedankt voor hun bijdrage. Deze worden betrokken bij het uitwerken van de vier denkrichtingen met bijbehorende aanvullende maatregelen (zgn. bouwstenen).