

# Nieuwsbrief Voorpoort

Editie 1  
Juni 2017



## Vragen

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met regievoorder van dit project de gemeente Veenendaal via telefoonnummer (0318) 538 538 of via mail [marian.van.wakeren@veenendaal.nl](mailto:marian.van.wakeren@veenendaal.nl)

### Gemeente Veenendaal

Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal  
Projectassistent Marian van Wakeren  
t (0318) 538 498  
e [marian.van.wakeren@veenendaal.nl](mailto:marian.van.wakeren@veenendaal.nl)  
w [www.veenendaal.nl](http://www.veenendaal.nl)

Volg ons ook via Facebook en Twitter

 [gemeentevenendaal](https://www.facebook.com/gemeentevenendaal)

 [@gemveenendaal](https://twitter.com/gemveenendaal)

### Een uitgave van

Gemeente Veenendaal  
mei 2017

### Tekst

Gemeente Veenendaal

### Vormgeving

Okkerreclame, Veenendaal

[www.veenendaal.nl](http://www.veenendaal.nl)

## Uitnodiging

15 juni 2017  
Inloopavond

18.00 tot 20.00 uur

Restaurant 'Bij Jan Willem', locatie De Veenderhoeve  
Stationsweg 5, 6745 XM De Klomp

Schrijf u in voor de digitale  
nieuwsbrief via  
[www.veenendaal.nl/voorpoort](http://www.veenendaal.nl/voorpoort)

## Aanleg Spoorondergangen Veenendaal

Aan de noordzijde van Veenendaal worden in de komende jaren twee onderdoorgangen onder de spoorbaan Utrecht-Arnhem aangelegd: één voor auto's in het verlengde van Voorpoort en één voor langzaam verkeer in het verlengde van de Nieuweweg Noord. De huidige spoorwegovergang tussen de Nieuweweg Noord (N418) en de Klompersteeg komt te vervallen. De doorgaande route via de provinciale weg wordt vervangen door een doorgaande route via Voorpoort. Om u te informeren over de werkzaamheden verschijnt er regelmatig een nieuwsbrief. Met deze eerste nieuwsbrief informeren we u graag over de plannen.

# Nieuwsbrief Voorpoort

Editie 1  
Juni 2017



## Vragen

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met regievoorder van dit project de gemeente Veenendaal via telefoonnummer (0318) 538 538 of via mail [marian.van.wakeren@veenendaal.nl](mailto:marian.van.wakeren@veenendaal.nl)

### Gemeente Veenendaal

Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal  
Projectassistent Marian van Wakeren  
t (0318) 538 498  
e [marian.van.wakeren@veenendaal.nl](mailto:marian.van.wakeren@veenendaal.nl)  
w [www.veenendaal.nl](http://www.veenendaal.nl)

Volg ons ook via Facebook en Twitter

 [gemeentevenendaal](https://www.facebook.com/gemeentevenendaal)

 [@gemveenendaal](https://twitter.com/gemveenendaal)

### Een uitgave van

Gemeente Veenendaal  
mei 2017

### Tekst

Gemeente Veenendaal

### Vormgeving

Okkerreclame, Veenendaal

[www.veenendaal.nl](http://www.veenendaal.nl)

## Uitnodiging

15 juni 2017  
Inloopavond

18.00 tot 20.00 uur

Restaurant 'Bij Jan Willem', locatie De Veenderhoeve  
Stationsweg 5, 6745 XM De Klomp

Schrijf u in voor de digitale  
niewsbrief via  
[www.veenendaal.nl/voorpoort](http://www.veenendaal.nl/voorpoort)

## Aanleg Spoorondergangen Veenendaal

Aan de noordzijde van Veenendaal worden in de komende jaren twee onderdoorgangen onder de spoorbaan Utrecht-Arnhem aangelegd: één voor auto's in het verlengde van Voorpoort en één voor langzaam verkeer in het verlengde van de Nieuweweg Noord. De huidige spoorwegovergang tussen de Nieuweweg Noord (N418) en de Klompersteeg komt te vervallen. De doorgaande route via de provinciale weg wordt vervangen door een doorgaande route via Voorpoort. Om u te informeren over de werkzaamheden verschijnt er regelmatig een nieuwsbrief. Met deze eerste nieuwsbrief informeren we u graag over de plannen.

## Waarom worden de onderdoorgangen aangelegd?

De onderdoorgangen zijn nodig om in de toekomst meer treinen over het spoor te kunnen laten rijden en tegelijk de bereikbaarheid en veiligheid te vergroten. De huidige spoorwegovergang in de provinciale weg tussen Veenendaal en De Klomp is nu al een knelpunt. Het steeds vaker dicht gaan van de spoorbomen betekent oponthoud, extra belasting van de omgeving en toenemende onveiligheid.

## Planning

In mei 2017 is begonnen met het verleggen van de kabels en leidingen die langs het spoor liggen.

De planning tot de vakantieperiode ziet er als volgt uit:

### Week 23

In de week van 8 mei 2017 is de Gasunie gestart met het verwijderen van de gasleiding die langs de Klompersteeg ligt (zie tekening). Deze gasleiding is komen te vervallen; de gasleverantie verloopt via een ander tracé. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden voor half juni 2017 afgerond. Als eerste worden de gedeelten bij de nieuwe onderdoorgangen verwijderd, de overige delen volgen later.

### Week 26

In de week van 26 juni 2017 start Liander met het verleggen van de leidingen rond het spoor (zie tekening). Daarnaast wordt er ter hoogte van de Heiveldweg een boring gedaan onder de spoorbaan door. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden afgerond rond 15 september 2017. Voor meer informatie over deze werkzaamheden kijkt u op de website van de Provincie Gelderland [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl), onder het kopje werkzaamheden.

## Afronding werkzaamheden

Naar verwachting zijn onderdoorgangen en reconstructies eind 2019 gereed voor gebruik.

## Samenwerkende partijen

Het project om dit op te lossen speelt zich af op de grens tussen de provincies Utrecht en Gelderland, en de gemeenten Ede, Renswoude en Veenendaal en komt mede voort uit het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) van de Rijksoverheid. Namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu speelt ProRail een belangrijke rol in de voorbereiding en uitvoering van het project.

Samen zorgen deze partijen voor de twee onderdoorgangen en aanpassing van de wegen in het gebied.

Het omleggen van de kabels en leidingen kan zorgen voor enige hinder in de vorm van kortdurende stremmingen en verkeersmaatregelen. De betrokken bedrijven doen hun uiterste best om deze hinder zo veel mogelijk te beperken.

### Week 29

Tussen 17 en 21 juli vindt de bomenkap langs de Klompersteeg plaats (zie tekening). Voor deze kap zijn de benodigde vergunning aangevraagd. In het kader van een nog op te stellen groenplan voor de nieuwe situatie worden nieuwe bomen terug geplant.

### Mei/Juni 2017

In de periode voor de zomer van 2017 vindt ook veldwerk plaats om het projectgebied te checken op het risico van niet-gesprongen explosieven. Dit is een gebruikelijke procedure.

### Augustus 2017

Na de zomervakantie, in augustus 2017 wordt gestart met het verleggen van de Defensieleiding. Meer informatie over dit traject volgt te zijner tijd.

## Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie verandert het volgende:

- Voorpoort wordt doorgetrokken met een spooronderdoorgang voor auto's en vormt hiermee de nieuwe doorgaande route voor snelverkeer.
- Voorpoort krijgt ten noorden van de auto-onderdoorgang een aansluiting op de Klompersteeg-Oost. De Klompersteeg-West sluit hier vervolgens met een kruispunt op aan.
- De Nieuweweg Noord (N418) wordt een gemeentelijke weg met een fietstunnel onder het spoor. De weg wordt volledig gereconstrueerd. De fietstunnel wordt tevens een voetgangersverbinding tussen het noordelijk

en het zuidelijk deel van het Fort aan de Buursteeg. De bestaande verbinding tussen de Nieuweweg Noord en de Klompersteeg komt daarmee te vervallen.

- De Klompersteeg-West en de Buursteeg worden verbonden door een aparte brug over het nieuwe fietspad Nieuweweg Noord heen.

