



## Maatregelenpakket N201 binnen de gemeente Stichtse Vecht

### Kruispunt N201- A2 en afrit A2 Utrecht-Hilversum

- De snelheid gaat terug naar 60 kilometer per uur bij het kruispunt
- Er komt een plateau in de N201 om de snelheidsverlaging te ondersteunen
- De A2-afrit Utrecht - Hilversum wordt uitgebreid met een extra opstelstrook

Uitvoeringsperiode: 2025-2026

# Maatregelenpakket N201 binnen de gemeente Stichtse Vecht

## Loenersloot

- Verbreding van het huidige kruispunt bij Loenersloot met twee opstelstroken voor recht doorgaand verkeer in elke rijrichting
- Geluid reducerende maatregelen ter hoogte van de Binnenweg
- De snelheid gaat terug naar 60 kilometer per uur bij het kruispunt
- Er komt een plateau in de N201 om de snelheidsverlaging te ondersteunen

Uitvoeringsperiode: 2028-2029





Toekomst N201 – inloop Vreeland 3 juli 2024

## Toekomst N201 Maatregelen Stichtse Vecht

### Kruispunt N201-N402

- Bij het kruispunt N201-N402 komt een extra opstelstrook voor verkeer van Hilversum naar de A2
- Opheffen by-pass van Loenersloot naar Loenen aan de Vecht en daarmee één fietsoversteek opheffen

Uitvoeringsperiode: 2026-2027

# Toekomst N201 Maatregelen Stichtse Vecht

## Maatregelen aan het fietspad langs N201

- Het fietspad langs de N201 wordt verbreed naar 4 meter, van het kruispunt in Loenersloot met de Binnenweg tot aan de provinciegrens ten oosten van Vreeland

Uitvoeringsperiode: 2025-2026



# Toekomst N201 Maatregelen Stichtse Vecht

## Vreeland

- Ter hoogte van Vreeland worden plateaus in de N201 geplaatst bij het kruispunt met de Singel en kruispunt Raadhuislaan
- De oversteek voor fietsers naar de Singel én de Singel wordt veiliger ingericht
- Ook hier nemen we geluidsmaatregelen. De reeds aanwezige wishwall bij kruispunt Singel wordt verlengd met ca. 55 meter
- Bij de woningen aan 't Sluisje treffen we een geluidswerende maatregel van ca. 200 meter



# Toekomst N201 Maatregelen Stichtse Vecht - wijziging ontwerp Singel

## Voorlopig ontwerp Singel 2022

- Fietsoversteek N201 aan oostzijde kruising
- Vrijliggend fietspad tot Spoorlaan
- Geen aanpassingen aan de Singel

## Voorlopig ontwerp Singel 2024

- Fietsoversteek N201 aan oostzijde kruising
- Vrijliggend fietspad tot start bebouwde kom
- Inrichting Singel als 30 km/u zone
  - Fietssuggestiestroken
  - Smaller profiel weg
  - Duidelijke bebording start bebouwde kom
  - Plateau bij de fietsoversteek
- Aansluiting fietspad langs N201 op Loenenseweg

## Voorbeeld van soortgelijke weginrichting in Loenen aan de Vecht Rijksweg-Centrum



Toekomst N201 – inloop Vreeland 3 juli 2024

## Toekomst N201 Maatregelen Stichtse Vecht

### Aanleiding ontwerpwijzigingen Singel

- Onveilige aansluiting vrijliggende fietspad op Spoorlaan met oversteek fietsers op Spoorlaan vlak voor een kruising
- Onveilige route voor fietsers vanuit Singel - komend vanaf Nigtevechtseweg naar het vrijliggende fietspad via de Spoorlaan
- Verkeersveiligheid Singel verbeteren door wegprofiel te versmallen en conform 30 km/u-zone in te richten
- Sparen van bomen, in verband met noodzaak kap voor een vrijliggend fietspad

# Toekomst N201 Maatregelen Stichtse Vecht

## Vreeland - planning

Planning realisatie kruispunten Singel en Raadhuislaan

Medio 2025

Planning realisatie Singel

Medio 2025

Planning verlengen wishwall Singel

Eind 2025

Planning geluidsmaatregel 't Sluisje

Medio 2026

