

## Verslag Inloophbijeenkomst verbreding Rondweg-Oost, fase Groenpoort, 19 december 2023

### Inleiding

Al geruime tijd wordt er gesproken over de verbreding van de Rondweg-Oost in Veenendaal om de doorstroom, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid te verbeteren. In 2024 wordt het noordelijke gedeelte van de Rondweg-Oost verbreed (fase Groenpoort). Vanwege het stikstofprobleem laat de rest van de verbreding nog op zich wachten.

Op dinsdag 19 december 2023 is een inloophbijeenkomst georganiseerd om bezoekers te informeren over de eerste stap in de verbreding van de Rondweg-Oost en wat daar allemaal bij komt kijken. In dit verslag vindt u een samenvatting van wat er besproken is.

### Kennisgeving en opkomst

Omwonenden en stakeholders zijn per brief (afbeelding 1) geïnformeerd over de start van de werkzaamheden op de Rondweg-Oost en tegelijkertijd uitgenodigd voor de inloophbijeenkomst. In totaal zijn 254 personen/huishoudens aangeschreven. 54 Personen hebben de inloophbijeenkomst bezocht.

Aan:  
Geadresseerde

ONDERWERP	Uitnodiging inloophbijeenkomst Rondweg-Oost Veenendaal, fase Groenpoort	VAN	Wim Dekker
		E-MAILADRES	wim.dekker@provincie-utrecht.nl
DATUM	1-12-2023	DOMEIN/OPGAVE	Mobiliteit
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1884650901-109	TEAM	Projectmanagement
VAN	Wim Dekker		

Beste bewoners,

De provincie Utrecht en de gemeente Veenendaal nodigen u van harte uit voor een inloophavond over de eerste fase van de verbreding van de Rondweg-Oost (N233) en de aansluiting van Groenpoort op de Rondweg-Oost. Het noordelijke deel, tussen de Esso tankstations en de A12, wordt verbreed en een kruising met verkeerslichten gaat zorgen voor een veilige ontsluiting van de nieuwe woonwijk Groenpoort. Wij vertellen u hier graag meer over tijdens de inloophbijeenkomst. Komt u ook?

**Inloophbijeenkomst 1<sup>e</sup> fase verbreding Rondweg-Oost**  
Datum en tijd: dinsdagavond 19 december 2023, inlopen tussen 19:00 en 20:30 uur  
Locatie: De Meent, Grote Beer 10, Veenendaal

Tijdens de inloophbijeenkomst gaan provincie, gemeente en aannemer Van Gelder graag met u in gesprek over de uitvoering die in 2024 plaatsvindt. U krijgt inzicht in het ontwerp, de (voorbereidende) werkzaamheden en de voorgenomen verkeersmaatregelen. Ook kunnen we alvast een globale planning met u delen. De komende tijd kunt u buiten al enkele voorbereidende werkzaamheden zien, meer hierover leest u op pagina 2.

#### Nieuw geluidsscherm

Naast informatie over de verbreding en de ontsluiting van Groenpoort, krijgt u op de inloophbijeenkomst ook informatie over het nieuwe geluidsscherm aan weerszijden van de Rondweg-Oost. Voor een deel gaat het hier om de vervanging van de bestaande geluidswal waarop een tijdelijk scherm is geplaatst nadat de schanskorven begin dit jaar zijn omgevalen.

Met voorbeelden geven we aan hoe het nieuwe scherm eruit gaat zien: groen en aan weerszijden begroeid. Ter hoogte van de woningen aan de Willem Barentsstraat worden de omgevalen schanskorven vervangen door een scherm van groenpanelen. De aanwezige beplanting aan de woningzijde blijft behouden en wordt waar nodig versterkt. Hiermee komen we tegemoet aan de wens van diverse bewoners.

#### Voorbereidende werkzaamheden vanaf 18 december

Vanaf maandag 18 december 2023 voert aannemer Van Gelder al wat voorbereidende werkzaamheden uit. In de avond en nacht van 18 op 19 december wordt er een afscheiding (barrier) geplaatst in de berm naast de weg, waarbij het verkeer wordt omgeleid. De snelheid wordt verlaagd naar 50 km/uur zodat er achter de afscheiding veilig gewerkt kan worden aan de toekomstige rijbaan. Na de jaarwisseling start de aannemer met grondwerkzaamheden waarbij zand wordt aangevoerd om de grond op de juiste hoogte te brengen. De werkzaamheden voor de verbreding en de aansluiting worden uitgevoerd vanaf april tot en met het einde van 2024. De laatste afrondende werkzaamheden, zoals het planten van groen, vinden uiterlijk plaats in het voorjaar van 2025. Meer gedetailleerde informatie over de planning en de uitvoering krijgt u op een later moment van ons.

#### Scan de QR-code en volg de werkzaamheden op de BouwApp

Vanaf 18 december is de BouwApp van aannemer Van Gelder actief. Als u de QR-code scant met uw smartphone en op 'volgen' klikt, bent u altijd op de hoogte van de werkzaamheden en de verkeersmaatregelen. Ook kunt u via de BouwApp rechtstreeks vragen stellen over de uitvoering.



#### Verdere verbreding Rondweg-Oost laat op zich wachten

De verbreding/aansluiting bij Groenpoort maakt deel uit van het grotere plan voor het verbreden van de Rondweg-Oost. Het plan is om de Rondweg-Oost te verbreden naar 2x2 rijstroken tussen De Grift en de A12, inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. Vanwege het stikstofprobleem kan het project nog niet in zijn geheel worden uitgevoerd. We zijn op zoek naar een verantwoorde oplossing hiervoor. Pas als die er is, kunnen we aan de slag met het aanvragen van de benodigde vergunningen en een bestemmingsplanwijziging.

#### Vragen?

Wij hopen u op 19 december te kunnen begroeten zodat wij uw vragen persoonlijk kunnen beantwoorden.

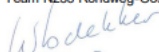
Mocht u niet in de gelegenheid zijn de inloophbijeenkomst te bezoeken, kunt u uw vragen ook mailen naar [N233rondweg@provincie-utrecht.nl](mailto:N233rondweg@provincie-utrecht.nl) of bellen met Koen van Rooijen, omgevingsmanager N233 Rondweg-Oost: 06-18300480

#### Nieuwsbrief ontvangen?

Via [N233rondweg@provincie-utrecht.nl](mailto:N233rondweg@provincie-utrecht.nl) kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van het project.

Meer informatie kunt u ook vinden op [www.provincie-utrecht.nl/rondwegooostveenendaal](http://www.provincie-utrecht.nl/rondwegooostveenendaal)

Vriendelijke groet,  
Team N233 Rondweg-Oost Veenendaal,

  
Wim Dekker, projectleider

Afbeelding 1: uitnodigingsbrief inloophbijeenkomst verbreding Rondweg-Oost, fase Groenpoort

## Opzet Inloopbijeenkomst

### Organisatie

- Provincie Utrecht
- Gemeente Veenendaal

### Partners

- Aannemer Van Gelder (uitvoerder werkzaamheden)
- TAUW (ontwerp beplanting en geluidswering)

De Inloopbijeenkomst is opgezet als een open bijeenkomst waarbij iedereen tussen 19.00 en 20.30 uur de mogelijkheid had om binnen te lopen. Hierbij zijn omwonenden, belanghebbenden en stakeholders geïnformeerd over het project en de bijbehorende werkzaamheden. De avond is ingericht met informatiepanelen op de volgende thema's:

- Impressie nieuwe situatie Rondweg-Oost (verbreding noordelijk deel + nieuwe geluidsschermen)
- Groenplan
- Planning werkzaamheden en verkeersmaatregelen

In de bijlage zijn de getoonde informatiepanelen opgenomen. Tijdens de bijeenkomst zijn vragen, meningen, ervaringen en ideeën geïnventariseerd. Bezoekers kregen ook de mogelijkheid om hiervoor een formulier in te vullen. De vragen en onze antwoorden vindt u in de volgende alinea.

### Opbrengst informatiebijeenkomst

De informatiebijeenkomst bleek waardevol voor zowel bezoekers als organisatoren en partners. Er zijn goede, constructieve gesprekken gevoerd waarbij een positieve sfeer heerste. Bezoekers toonden vooral interesse in de concrete invulling van de geluidswal langs de Rondweg-Oost. Gedetailleerde informatie hierover is of wordt persoonlijk en per mail gedeeld. Ook zijn er zorgen geuit over het toenemen van sluipverkeer tussen de Buurtlaan-oost en de Grote Beer. Dit verkeer gaat veelal door de Willem Barentszstraat.

Hieronder volgt een samenvatting van de ontvangen vragen en onze reactie erop.

### GELUIDSWAL

Vraag	Antwoord/reactie
Wat is de hoogte van de geluidswal ter hoogte van de Cornelis de Houtmanstraat 7? Het gaat om de hoogte van het scherm zonder de verhoogde grond. Hoe hoog waren de oude schermen?	Het nieuwe scherm is op die locatie 3 meter hoog. Er komt in de nieuwe situatie geen wal. Het gaat om zwaar uitgevoerde groenschermen die voldoen aan de wettelijke eisen. Het oude scherm inclusief wal was circa 2,5 meter hoog.
Wat wordt de hoogte van de geluidswal langs de Willem Barentszstraat? Wens is om deze 30 tot 50 cm hoger te maken dan nu het geval is.	Het nieuwe geluidsscherm langs de Willem Barentszstraat varieert van minimaal 3 meter tot maximaal 5 meter bij het tankstation. Dat betekent minimaal 30-50 cm hoger dan nu het geval is. De tekening met de exacte maten van het westelijke geluidsscherm hebben wij naar de vragenstellers gestuurd.

## VERKEER EN SNELHEID

Vraag	Antwoord/reactie
De drukte op de W. Barentszstraat is in de spits behoorlijk, omdat het verkeer de Grote Beer niet op kan vanaf de Buurtlaan-oost. Is daar nog iets aan te doen?	De gemeente erkent de drukte en houdt de verkeersafwikkeling nauwlettend in de gaten. Er wordt gestudeerd op een eventuele aanpassing van de aansluiting Willem Barentszstraat/Grote Beer en het tegengaan van sluipverkeer vanwege druk op de kruising Buurtlaan-oost/Grote Beer.
Hoe wordt straks voorkomen dat de Buurtlaan-oost als ontsluiting wordt gebruikt voor de nieuwe wijk? En wordt voorkomen dat de Willem Barentszstraat als sluipweg wordt gebruikt? Daar wordt nu al veel meer en harder gereden dan waar de weg en wijk op berekend zijn.	De Buurtlaan-oost is bedoeld als ontsluiting van Veenendaal-oost. Dus er zal verkeer van en naar Groenpoort over de Buurtlaan-oost gaan rijden. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat Groenpoort alleen op de Buurtlaan-oost een ontsluiting zou krijgen. Nu er ook een aansluiting op de Rondweg-Oost komt, zal minder verkeer op de Buurtlaan-oost van en naar Groenpoort rijden. Voor het tweede deel van de vraag verwijzen we naar het antwoord hierboven
Gelieve op de 4-baansweg een maximumsnelheid van 50 km/u hanteren in plaats van 70 km/u. Desnoods met flitspalen. Bij 50 rijdt men 70, bij 70 rijdt men 90.	De snelheid van 70 km/u is vastgesteld op basis van het wegprofiel en moet geloofwaardig zijn voor de bestuurder. De weg is 2 keer 2 rijstroken en vrijwel rechtdoor, 50 km/u per uur is hier niet geloofwaardig volgens de richtlijnen en advies van de politie.
Wordt hierbij ook nagedacht over het vollopen van de Rondweg in de spits (zowel 's ochtends als 's avonds)? En wordt de verbreding ook doorgetrokken tot de rotonde op de Rondweg met de Van Essenlaan? Dit punt is heel problematisch nu. Mede door het sluipverkeer door de wijk Veenendaal-oost in de spits.	Het is zeker de bedoeling om de verbreding door te trekken tot de Van Essenlaan en zelfs tot aan het kruispunt met De Smalle Zijde. Dit kan helaas nog niet vanwege het huidige stikstofprobleem. Het is nog niet bekend wanneer hier een oplossing voor is. Dit geldt voor veel meer projecten in het land.

## OVERIG

Vraag	Antwoord/reactie
In de berm bij de Meent wordt nu vaak geparkeerd terwijl er een parkeerplaats 50-100 meter verderop is. Als het straks drukker wordt met fietsers is dit niet wenselijk.  Straat bij vlonder Petrus Planciusstraat is verzakken, kan hier wat aan gedaan worden?	Ter hoogte van de oude ingang van De Meent worden parkeerplaatsen gerealiseerd en de blokken die daar nu liggen worden -indien nodig- naar de berm verplaatst.

## Bijlage

De getoonde informatiepanelen op de inloopbijeenkomst van 19 december 2023



### IMPRESSIE NIEUWE SITUATIE RONDWEG-OOST VEENENDAAL, FASE GROENPOORT



December 2023



### NIEUWE SITUATIE RONDWEG-OOST VEENENDAAL, FASE GROENPOORT



December 2023

## NIEUWE SITUATIE RONDWEG-OOST VEENENDAAL, FASE GROENPOORT



December 2023

## GROENPLAN RONDWEG-OOST VEENENDAAL, FASE GROENPOORT



# PLANNING WERKZAAMHEDEN RONDWEG-OOST VEENENDAAL, FASE GROENPOORT

Datum planning: december 2023

**Fase 1 | Grondwerkzaamheden ten behoeve van de wegenaandebding.**  
Periode januari - februari 2024

Verkeer kan zonder hinder gebruik maken van de huidige N251, waarbij de maximumsnelheid is verhoogd naar 50 km/uur.



**Fase 2 | Werkzaamheden geluidscherm Oostzijde, afbakening van de fietssteun en oening van de nieuwe rijbaan.**  
Periode april - augustus 2024

Verkeer kan zonder hinder gebruik maken van de huidige N251, waarbij de maximumsnelheid is verhoogd naar 50 km/uur.



**Fase 3 | Werkzaamheden geluidscherm Westzijde en vervanging huidige rijbaan.**  
Periode september - november 2024

Het verkeer maakt voor beide richtingen gebruik van de nieuwe rijbaan waarbij de maximumsnelheid is verhoogd naar 50 km/uur.



**Fase 4 | Aflopende werkzaamheden en oengplant van het groen over het gehele traject.**  
Periode december 2024 - januari 2025

Verkeer maakt in beide richtingen gebruik van de nieuwe, verbrede weg waar een maximumsnelheid geldt van 70 km/uur.

