



MEMORANDUM PARTICIPATIE

DEMMERIKSE BRUG

ONDERWERP	Verslag participatietraject
DATUM	12-12-2023
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1300223113-372
VAN	Barbara Brus
AAN	GS PS
TELEFOONNUMMER	+31638573340
TEAM	IPM-team Demmerikse brug
BIJLAGE(S)	1 Overzichtskaart Vinkeveense plassen 2 Resultaten online enquête Demmerikse brug 3 Brief gemeente De Ronde Venen t.a.v. Demmerikse brug

Aanleiding

De Demmerikse brug is aan vervanging toe. De brug is in 1942 aangelegd samen met het dijklichaam van de N201. In het najaar van 2018 heeft de brug extra verstevigende maatregelen gekregen om de levensduur met minimaal 10 jaar te verlengen.

De provincie wil in het onderzoek naar de wijze van vervanging van de Demmerikse brug graag ook de gebruikers en de omwonenden van de brug betrekken en raadplegen. Hoe wordt de huidige brug gebruikt en wat zijn de wensen van de gebruikers en de omgeving. Daarnaast zijn er ook op ambtelijk niveau gesprekken gevoerd tussen de betrokken bevoegde gezagen met betrekking tot de brug. Onder andere met het Waterschap Amstel Gooi en Vechtstreek (Waternet), de gemeente De Ronde Venen en het Recreatieschap. Ook is gesproken met belangenverenigingen Waterrecreatie NL, Schuttevaaier en de Fietsersbond.

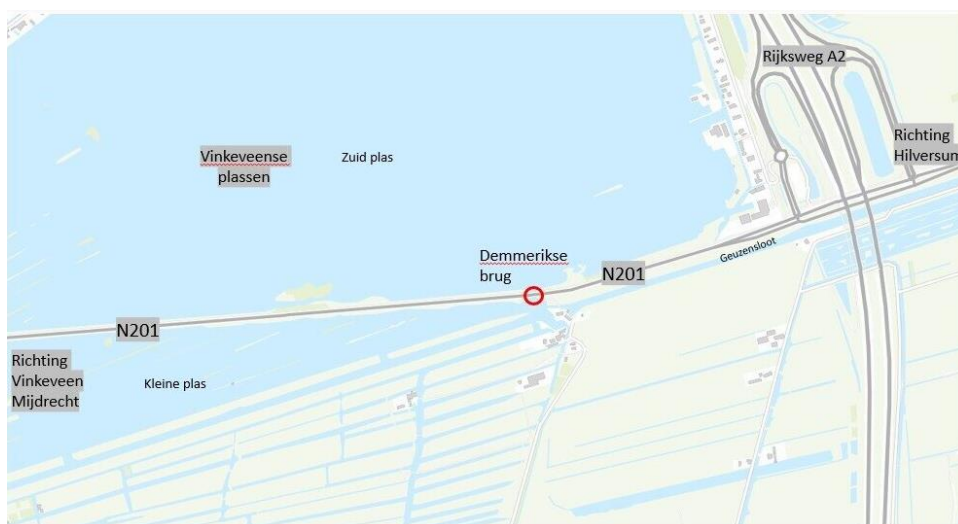
Deze notitie geeft inzicht in het doorlopen participatieproces, de betrokken partijen, het huidige gebruik van de brug en de geuite wensen voor de toekomstige situatie rondom de brug. Deze notitie is onderdeel van een brede afweegnotitie met diverse aspecten die van belang zijn voor de verdere besluitvorming door Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten over de vervanging van de brug.

Demmerikse brug en de omgeving



De huidige brug is een beweegbare brug met twee kenmerkende blauw-witte hameitoren. Het brugdek biedt ruimte aan twee rijstroken voor wegverkeer en een fietspad voor fietsverkeer in twee richtingen. Op de oostelijke oever ligt ook een voetpad dat loopt van de N201 naar de Demmerikse kade via de Demmerikse sluis. Op het brugdek is een zeer beperkte afscheiding tussen het fietsverkeer en het wegverkeer; dit voldoet niet meer aan de huidige veiligheidsnormen. De brug wordt bediend door de brugwachter, die ook

de sluiswachter is van de Demmerikse sluis. De vaarweg onder de Demmerikse brug is de Middenwetering, die in het zuiden aansluit op de Geuzensloot (binnen) en in het noorden op de Vinkeveense plassen.



De brug is onderdeel van de provinciale weg N201 die de Utrechtse kernen Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen met de rijkswegen A2 en de A4 verbindt. De N201 valt in de categorie 'regionale verbindingsweg'/ stroomweg. De functie van een regionale verbindingsweg/stroomweg is het vormen van een betrouwbare verkeersafwikkeling tussen regionale centra enerzijds en belangrijke economische centra anderzijds, voor zover deze niet over doorgaande snelwegen kan worden afgewikkeld. Daarnaast verbindt de vaarweg onder de brug de Vinkeveense plassen met elkaar (de zuidelijke Kleine plas en de noordelijk gelegen Noord- en Zuidplas). In bijlage 1 is een overzichtskaart van de Vinkeveense plassen opgenomen.

De Vinkeveense plassen zijn vanaf de Gouden Eeuw ontstaan door de winning van turf ten behoeve van Amsterdam. De turfwinning is doorgegaan tot de jaren '70 van de vorige eeuw. De huidige langwerpige eilanden zijn legakkers. Deze waren vroeger in gebruik als droogvelden voor de nog natte turf. Nadat het veen was weggebaggerd bleven er veenplassen achter, gevormd door de trekaten die door afslag van de oevers steeds groter werden. Veel later werd ook de onderliggende zandlaag hier en daar weggebaggerd. Dit zand werd gebruikt bij de aanleg van de A2 en Amsterdam-Zuidoost.

De Vinkeveense plassen staan in het noorden via de Proosdijsluis in verbinding met Winkel, Waver en uiteindelijk de Amstel. Deze sluis kent een lengtebeperking voor vaartuigen van 14,9 meter en een vaardiepte van 1,8 meter.

De Vinkeveense Kleine plas staat in oostelijke richting in verbinding met de Geuzensloot richting Amsterdam-Rijnkanaal via de Demmerikse sluis. De Demmerikse sluis heeft een lengtebeperking van 30,5 meter en een diepgang van 2,2 meter en het rijksweg A2-viaduct een doorvaarthoogte van 3,8 meter. De Vinkeveense Kleine plas staat in westelijke richting in verbinding met de Ringvaart via de Heulbrug.

Omwonenden

De omwonenden van de Demmerikse brug zijn globaal in drie groepen te verdelen. Ten zuiden van de brug aan de Demmerikse kade, binnen een straal van 150 meter zijn 5 woningen gelegen. Ten noordoosten van de brug aan de Groenlandsekade zijn meerdere woningen en bedrijven gelegen en dat geldt tevens voor ten noorden van de brug aan de Baambrugse Zuwe. Er wordt door een deel van de bewoners op deze 3 locaties geluidsoverlast ten gevolge van met name het vrachtverkeer op de brug/N201 ervaren.

Verder zijn er, verdeeld over het plassegebied, zo'n 10 tot 12 varende woonschepen afgemeerd. Uit navraag bij de gemeente De Ronde Venen is echter gebleken dat geen van die boten een bestemming heeft waar permanente bewoning is toegestaan. In het plassegebied liggen veel woonarken.

Vinkeveen is vanzelfsprekend nauw verbonden met de Vinkeveense plassen. Veel kavels van woningen zijn verbonden met water en veel bewoners hebben een bootje en gebruiken de plassen als recreatiegebied. Daarnaast zijn o.a. bedrijven als zeilscholen, duikverenigingen, rondvaartboten en horeca volledig gericht op de Vinkeveense plassen. De lokale aannemers met werkschepen op de plas verzorgen onder meer het onderhoud aan de legakkers en de jachthavens bieden ruimte aan zowel passanten als vaste gasten. Daarnaast voeren ze ook heil- en bouwwerkzaamheden uit aan/op percelen die vanaf de weg niet of slecht bereikbaar zijn.

Gebruikers

De gebruikers van de brug zijn de vaarweggebruikers, weggebruikers en fietsers.

De fietsers zijn relatief de kleinste groep met ca. 300 fietsers per etmaal, wat in het recreatie seizoen hoger ligt. De groep motorvoertuigen/weggebruikers N201 is de grootste groep met ca. 27.500 motorvoertuigen per etmaal (werkdaggemiddelde).

De derde groep gebruikers zijn de vaarweggebruikers. Deze groep is in twee subgroepen te verdelen, voor de eerste subgroep is het niet noodzakelijk om de brug te openen omdat zij onder de brug door kunnen varen. Deze subgroep van gebruikers is onder te verdelen in bewoners van Vinkeveen die een bootje hebben, verhuurbedrijven die boten verhuren aan recreanten én booteigenaren die van buiten de gemeente de De Ronde Venen komen om de Vinkeveense Plassen te bezoeken.

Voor de tweede subgroep is het noodzakelijk om de brug te openen om de brug te kunnen passeren op weg van en naar de grote plas. Deze tweede subgroep bestaat vooral uit aannemers die een werkschip op de plassen hebben, woonboot-eigenaren, eigenaren van grotere zeilschepen zoals Skûtjes en Tjalken én de reders. De brugbedieningstijden verschillen per (vaar)seizoen en zijn in onderstaande tabel weergegeven. Het aantal brugopeningen¹ per jaar is ca. 750-850 voor recreatievaartuigen en ca. 80-100 voor beroepsvaart/werkschepen.

<i>Seizoen</i>	<i>Brugbedieningstijden</i>
<i>Vaarzeizoen (16 april –15 oktober)</i>	Alle dagen tussen 9.00-12.30, 13.30-16.30 en 17.30-19.00/20.00 uur, behalve nationale feestdagen
<i>Laagseizoen (16 oktober –15 april)</i>	Op afroep op werkdagen tussen 9.00-16.30 uur

Participatieproces

Doel van het participatieproces is om de groep van belanghebbenden bij de brug goed te leren kennen en in kaart te brengen. Op die manier kunnen alle belangen zorgvuldig worden afgewogen bij de besluitvorming over de vervanging van de brug en de aansluiting daarop van de N201 en het fietspad.

¹ Geturfd in de periode 2017-2021

Een eerste stap was het maken van een complete inventarisatie van alle mogelijke belanghebbenden bij een eventuele aanpassing van de Demmerikse brug/N201 en ze te bevragen wat hun belang precies inhoudt. Kortom op welke wijze zij in de huidige situatie gebruik maken van de brug en hoe zij aankijken tegen mogelijk gewijzigd toekomstig gebruik daarvan.

Daarnaast zijn hun voorkeuren en wensen omtrent de vervanging van de Demmerikse brug geïnventariseerd.

Op die manier hebben we een (globaal) beeld gekregen van de (negatieve) gevolgen voor belanghebbenden bij de keuze voor een bepaald brugtype bij vervanging en in hoeverre die zich verhouden tot het huidige type brug (beweegbaar).

Om de gebruikers, omwonenden en andere direct belanghebbenden bij de Demmerikse brug te leren kennen en om erachter te komen wat hun zienswijze is, hebben we twee inloopavonden georganiseerd in het Spoorhuis te Vinkeveen. Op 23 februari en 9 maart 2023 bezochten in totaal ca. 100 geïnteresseerden de bijeenkomsten. Daarnaast is in de periode 2 februari tot en met 31 maart 2023 een digitale enquête uitgezet om het gebruik van de brug en de wensen te inventariseren. De enquête is door 404 personen ingevuld.

In aanvulling op het bovenstaande zijn er zestien 1-op-1 gesprekken gevoerd met belanghebbenden die hadden aangegeven hier belangstelling voor te hebben. Daarnaast is er voor belangstellenden een webdossier (www.provincie-utrecht.nl/demmeriksebrug) en een mailadres (demmeriksebrug@provincie-utrecht.nl) actief om informatie te delen en gerichte vragen te kunnen stellen.

In overleg met de gemeente De Ronde Venen zijn diverse communicatie-uitingen geplaatst om bekendheid te geven aan de hiervoor beschreven onderdelen van het participatieproces teneinde zoveel mogelijk belanghebbenden te bereiken.

Betrokken ambtelijke partners

Naast de groepen van gebruikers en omwonenden hebben we ook overleg gehad met de betrokken bevoegde gezagen, ambtelijke partners en belangenverenigingen.

De ambtelijke partners/bevoegde gezagen betrokken bij het vervangen van de Demmerikse brug zijn de gemeente De Ronde Venen, het Waterschap Amstel, Gooi- en Vecht (vertegenwoordigd door Waternet) en het Recreatieschap Stichtse Groenlanden (Staatsbosbeheer voert het beheer en onderhoud voor het recreatieschap).

De provincie Utrecht is privaatrechtelijk eigenaar van de brug en de ondergrond van de N201. Tevens is de provincie bestuursrechtelijk wegbeheerder van de N201 met het bijbehorende fietspad én de aangewezen vaarwegbeheerder van het vaarwater in de nabijheid van de brug. Het vaarwegbeheer en nautisch beheer is door de provincie in medebewind overgedragen aan het Recreatieschap² in samenwerking met Waterschap¹.

Nautisch beheer en vaarwegbeheer

De nautisch beheerder is verantwoordelijk voor de handhaving van regels omtrent het veilig gebruik en de doorstroming op de vaarweg vanuit de Scheepvaartverkeerswet bijvoorbeeld het handhaven van de snelheid van vaartuigen. De vaarwegbeheerder is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de vaarweg als opstal/de waterbak, zoals de vaardiepte bewaken en het plaatsen en onderhouden van remmingwerk en bebording.

De belangverenigingen die we benaderd hebben in het participatieproces zijn Waterrecreatie NL, Schuttevaer en de Fietsersbond.

Waterrecreatie NL behartigt de belangen van de recreatievaart, Schuttevaer behartigt de belangen van de beroepsvaart en de Fietsersbond die van de fietsers.

Schuttevaer heeft aangegeven geen leden te hebben die als beroepsschipper varen op de Vinkeveense plassen, maar indien nodig wil Schuttevaer aansluiten bij overleggen. Naar aanleiding van deze informatie is in de 1-op-1 gesprekken met beroepsschippers hen gewezen op de belangenvereniging Schuttevaer en zijn de contactgegevens van de regio-accountmanager doorgegeven. Een aantal beroepsschippers overweegt een lidmaatschap.

² Conform bijlage 8, lijst B van de Interim Omgevingsverordening

Resultaten

Bewonersavonden

Op de beide bewonersavonden kwamen veel bezorgde bewoners en ondernemers omdat 'de ronde deed' dat reeds besloten was dat de Demmerikse brug vervangen zou worden voor een vaste brug met de huidige hoogte van de beweegbare brug.

Op beide avonden is duidelijk gemaakt dat er nog geen besluit is gevallen en is het proces van besluitvorming toegelicht aan de bezoekers. Op de bewonersavonden was het mogelijk om de online enquête in te vullen en om met de aanwezige provinciale collega's te spreken over hun ideeën en suggesties voor de vervanging van de brug. Gebruikers hebben toegelicht hoe zij gebruik maken van de brug, met welke frequentie en met welk doel.

Uit de bewonersavonden, de enquête en de 1-op-1 gesprekken werd duidelijk dat de omwonenden en gebruikers in verschillende groepen in te delen zijn. Deze groepen komen globaal overeen met hun belangen bij en wensen voor een nieuwe brug.

In grote lijnen bestaan de groepen uit:

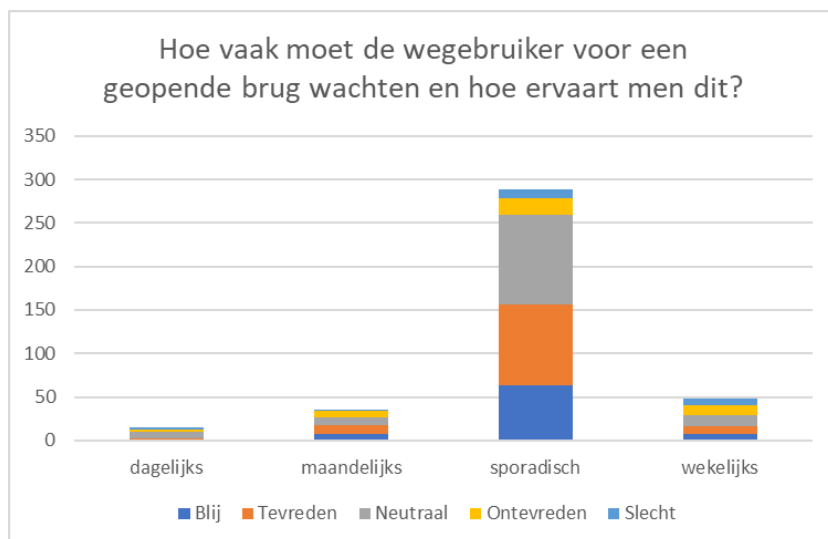
- Weggebruikers van de N201 en fietsers,
- Vaarweggebruikers die alleen recreatief gebruik maken van de plassen en de brug,
- Vaarweggebruikers die voor hun bedrijfsvoering gebruik maken van het vaarwater en de brug,
- Omwonenden die overlast ervaren van het verkeer op de brug dat hun woongenot aantast,
- Bewoners die zorgen hebben over de toekomstige mogelijkheden voor economische en recreatieve ontwikkeling van de kleine plas én het dorp Vinkeveen.

Online enquête

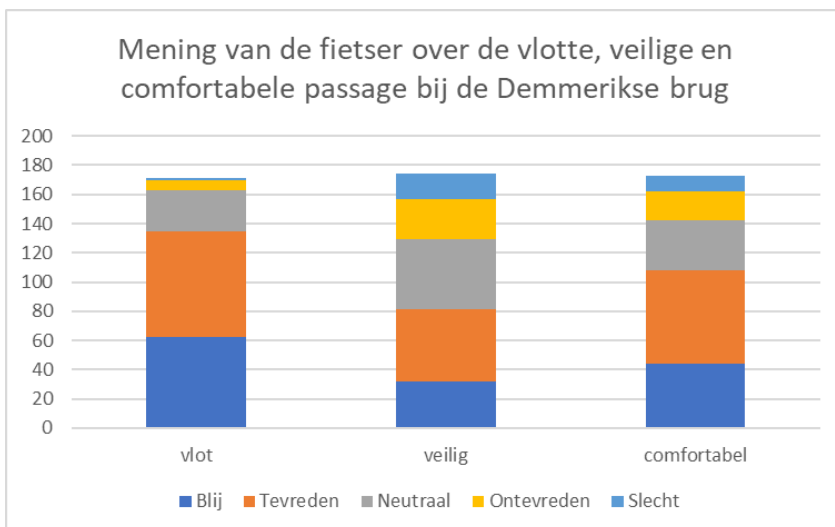
In de periode 9-31 maart 2023 hebben 404 respondenten de online enquête ingevuld. De volledige rapportage is zowel te vinden op de www.provincie-utrecht.nl/demmeriksebrug als in bijlage 2 van dit memo.

In de onderstaande grafieken is globaal weergegeven wat de resultaten van de enquête zijn.

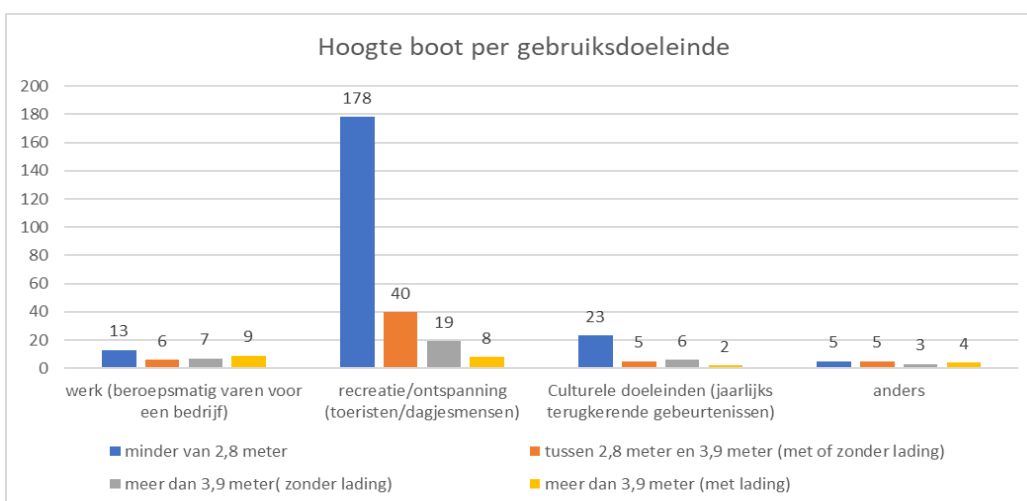
Slechts 1% van de geënquêteerden maakt géén gebruik van de Demmerikse brug als automobilist. De N201 is dan ook de voornaamste ontsluitingsweg van de gemeente De Ronde Venen. Van de automobilisten die wel gebruik maken van de N201 moet 75% sporadisch wachten voor een geopende brug, 15% hiervan geeft aan hier ontevreden over te zijn. Het wachten in de auto voor de geopende brug lijkt dus als onderdeel van rijden op de N201 te worden geaccepteerd.



Van de fietsers die gebruik maken van de fietsroute over en onder de Demmerikse brug is globaal de helft een recreatieve fietser. Met name de route onder de brug – die formeel een voetpad is - wordt als oncomfortabel en onveilig ervaren doordat de doorfietshoogte beperkt is en afgestapt moet worden van de fiets.



Onder de geënquêteerden zijn ca. 70% vaarweggebruikers, waarvan 87% recreanten zijn. Van alle vaarweggebruikers moet voor 26% de brug geopend worden omdat hun boot hoger is dan de doorvaarthoogte van 2,8 meter bij een gesloten brug.



13% van de vaarweggebruikers geeft aan de vaarroute onder de Demmerikse brug te gebruiken voor een werkgerelateerde vaarbeweging. Het werkverkeer maakt gebruik van de Demmerikse brug om te varen naar een plek of legakker ten zuiden van de N201 voor werkzaamheden of naar een scheepswerf buiten de plassen voor het onderhoud of een verplichte keuring van een werkschip. Er zijn tevens een aantal aannemers die werkzaamheden uitvoeren buiten de Vinkeveense Plassen.

In het vaarseizoen maakt 93% van de respondenten wekelijks of maandelijks gebruik van de vaarroute. Buiten het vaarseizoen is dat 23%. Buiten het vaarseizoen zijn de brugopeningstijden ook beperkter en tevens op afroep.

Het open reactieveld is door 95 respondenten ingevuld. Hieruit blijkt dat men wensen heeft voor een aquaduct, een breder fietspad, het behoud van een beweegbare brug voor werkschepen in relatie tot het behoud van de legakkers, onderhoud aan woonarken en in zijn algemeenheid het behoud van de vaarmogelijkheden én het toerisme op de Vinkeveense plassen.

Recreanten

De meeste recreanten hebben een motorbootje met een beperkte hoogte die nu al onder de brug door kunnen varen zonder dat de brug geopend hoeft te worden. Als de brug wel geopend moet worden, hebben de meeste motorboten een hoogte waarmee ze via de Geuzensloot en Nieuwe Wetering naar het Amsterdam-Rijnkanaal kunnen varen en dus bruggen met een doorvaarthoogte van 3,8 meter kunnen passeren. Zij zien geen beperkingen voor hun recreatiegebruik als er een vaste brug komt met een hoogte van minimaal 3,8 meter.

Een klein deel van de recreanten heeft een zeilboot.

Om de Demmerikse brug te passeren is het verplicht om de mast te strijken. Voor de meeste zeilboten geldt dat de brug dan wel geopend moet worden. Met een gestreken mast kunnen deze zeilboten ook het Amsterdam-Rijnkanaal bereiken en daarmee bruggen met een doorvaarthoogte van 3,8 meter passeren. Van eigenaren van o.a. skûtjes en tjalken – die regelmatig moeten worden gekeurd op een keuringslocatie buiten de Vinkeveense plassen - werd duidelijk dat zij minimaal twee keer per jaar de brug passeren.



Hiervoor strijken zij de mast, echter door de lengte van de mast én de boot in combinatie met de beperkte manoeuvreerruimte tussen de brug en de Demmerikse sluis, is dit een vaarbeweging waarbij de gestreken mast bijna in aanvaring komt met het brugwachtershuisje aan de zuidzijde van de Demmerikse brug. Wens is om bij het vervangen van de brug rekening te houden met de locatie van het brugwachtershuisje en weer een beweegbare brug terug te krijgen.

Diverse recreanten hebben aangegeven ook regelmatig gebruik te maken van de Plassenbrug. Deze vaste brug (ook wel een brugduiker) ligt in de N201 juist ten oosten van de kern van Vinkeveen.





Deze passage wordt veelvuldig gebruikt door recreanten die vanuit een locatie op de noordelijke plassen een boodschap willen doen in het centrum van Vinkeveen. Hiervoor zijn ook boodschappensteigers aangelegd. Het gebruik van deze Plassenbrug ligt ook voor de hand voor boten met een doorvaarthoogte van 1,5 meter die een korte afstand varen vanaf diverse legakkers richting boodschappensteigers. Gezien de drukte bij de Plassenbrug in het vaar- of recreatieseizoen hebben diverse booteigenaren aangegeven dat het verplaatsen van de Demmerikse brug meer naar het westen qua vaarroute praktischer zou zijn en de kern van Vinkeveen – gelegen ten zuiden van de N201 - een makkelijker toegang voor de recreanten zou geven. Daarnaast leek het hen een goed idee om de Plassenbrug te vervangen door een beweegbare brug en van de Demmerikse brug een vaste brug te maken.

Beroepsvaart

De beroepsvaart die hier wordt bedoeld zijn alle boten die varen met een bedrijfsmatig doel. Dit betreft werkschepen van aannemers, rondvaartboten van reders.

De varende aannemers hebben voornamelijk werken op en rondom de Vinkeveense plassen. Slechts een deel van de aannemers werkt buiten de Vinkeveense plassen. De keuring van de schepen van de aannemers maakt dat zij regulier van de plas af moeten om naar een keuringslocatie (Amsterdam of Nieuwegein) te varen. Dit geldt ook voor het onderhoud aan de grotere schepen. De werven in Vinkeveen zijn niet bereikbaar of niet uitgerust voor onderhoudswerkzaamheden aan de grotere schepen.

De Heulbrug

De Heulbrug is een brug van de gemeente De Ronde Venen welke is gelegen in de weg Demmerik. De brug ligt in de vaarroute Geuzensloot-binnen naar de Ringvaart. Deze route ontsluit het zuidelijke deel van Vinkeveen via het water. Op deze vaarroute liggen ook de Geuzenbrug (beweegbare fiets-/voetbrug over de Geuzensloot) en de Spoordijkbrug (beweegbare fiets-/voetbrug over de Ringvaart).

Beperking in deze vaarroute is de breedte van en de hoek in de Geuzensloot-binnen tussen de Geuzenbrug en de Heulbrug. De gemeente De Ronde Venen is van plan een alternatieve vaarroute aan te leggen om deze beperking op te heffen waardoor het zuidelijke deel van Vinkeveen voor meer type (qua lengte en breedte) schepen toegankelijk wordt.

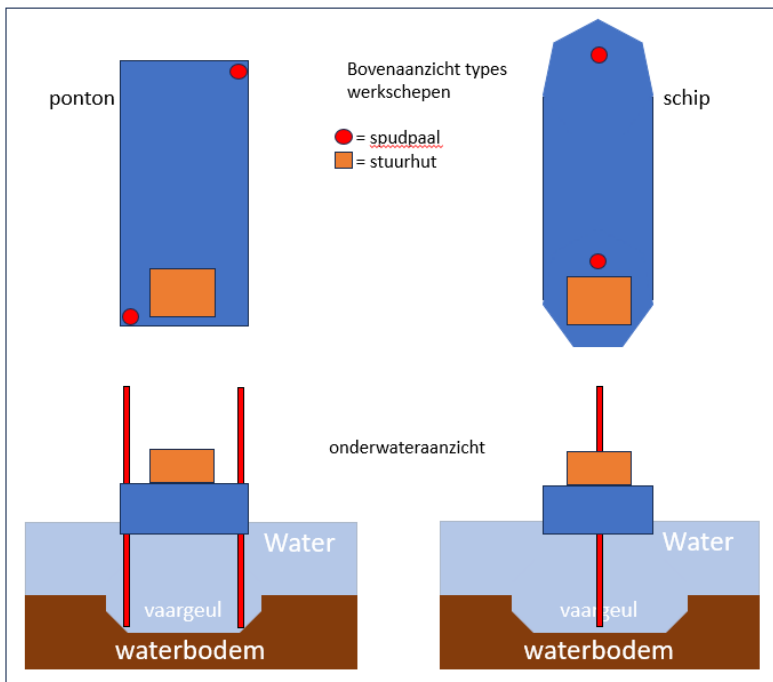
In het zuidelijk deel van Vinkeveen liggen o.a. het arkenpark Mur en het bedrijventerrein aan de Wilgenlaan/Spoorlaan. De gemeente De Ronde Venen heeft een voorontwerp-bestemmingsplan³ ter inzage liggen die deze ontwikkeling mogelijk moet maken. In dit bestemmingsplan wordt ook de mogelijkheid gecreëerd voor de aanleg van een fiets-/voetpad tussen de Demmerik en de Demmerikse kade (ter hoogte van de Demmerikse sluis) en evenwijdig aan de Geuzensloot.

De werkzaamheden die de aannemers uitvoeren vanaf het werkschip vereisen het gebruik van spudpalen. Deze spudpalen zorgen ervoor dat tijdens de werkzaamheden het schip stabiel op het water ligt. De spudpalen worden tijdens het werk in de waterbodem verankerd en tijdens het varen steken ze boven het scheepsdek uit.

³ [Intern stuk \(raadsinformatie.nl\)](http://intern.stuk(raadsinformatie.nl))



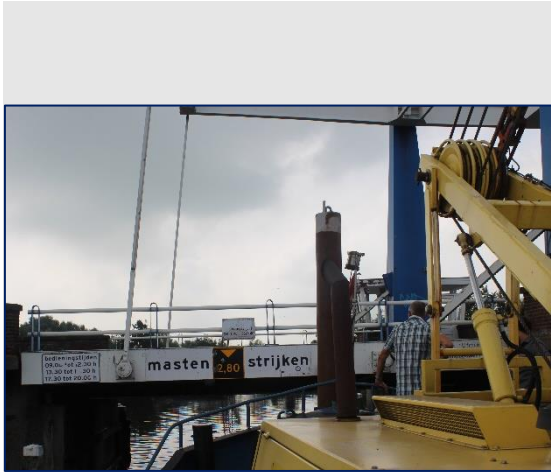
Afhankelijk van het type werkschip, plaatselijke diepte én de werkzaamheden zijn er spudpalen nodig van verschillende lengtes, variërend van 4-15 meter lengte. De spudpalen zitten op de twee hoeken van de werkschepen of in de as van het werkschip. Deze spudpalen zijn te verwijderen met een kraan. Deze kraan moet – afhankelijk van de spudpaallengte - voldoende bereik hebben om de spudpalen te verwijderen. Dit proces van verwijderen en weer aanbrengen duurt enkele minuten. De werkschepen hebben allemaal een kraan of een kraan met een giek aan boord. De kraan –met giek- kan bij het passeren van de bruggen in de laagste stand worden gezet. Echter de kranen op de werkschepen hebben een beperkt bereik waardoor voor het verwijderen van de langste spudpalen een kraan op de kade noodzakelijk is. Varen met spudpalen in het water is mogelijk tot de doorvaartdiepte, maar levert risico's op voor o.a. kabels en leidingen die in de waterbodem liggen, dit is tevens afhankelijk van de locatie van de spudpalen op het schip, zie onderstaande schematische weergave.



De aannemers hebben de wens voor een nieuwe beweegbare brug. Dit maakt dat zij hun huidige bedrijfsvoering kunnen voortzetten en mogelijk kunnen uitbreiden gezien de ontwikkeling omtrent de gemeentelijke Heulbrug. In geval van een vaste brug - met gelijke hoogte van de A2-brug - zien zij beperkingen voor hun bedrijfsvoering. Daarbij is met name het probleem dat er alleen ten noorden van de Demmerikse brug een loswal met een kraan is die de langere spudpalen kan verwijderen en terugplaatsen. Op de Kleine plas is geen loswal of kraan op de wal aanwezig om de spudpalen na doorvaart bij een vaste brug terug te plaatsen.

Behoud van de legakkers

De aannemers brengen beschoeiing aan bij de verschillende legakkers. Deze beschoeiing voorkomt dat de legakkers wegzakken in het water van de Vinkeveense plassen. De legakkers vormen onderdeel van het cultuurlandschap in Vinkeveen en behoud van de legakkers vormt een belangrijk onderdeel in het nieuwe in ontwikkeling zijnde bestemmingsplan voor de Vinkeveense plassen.



Op de Vinkeveense plassen is één reder actief die rondvaarten verzorgt met twee party-boten. De thuishaven van de reder ligt aan de Baambrugse Zuwe. Beide boten hebben twee verdiepingen en zijn voorzien van een lift – voor de mindervalide doelgroep - en van een dek met de mogelijkheid om een tent op bouwen. De party-boot kan de gasten op meerdere locaties ophalen langs de plassen, waaronder ook op de Kleine plas bij de Jachthaven aan de Herenweg. Voor deze laatste locatie moet de Demmerikse brug worden geopend omdat beide schepen een hoogte hebben van 5,60 meter. Elke ophaallocatie heeft specifieke voordelen en beperkingen voor wat betreft parkeergelegenheid voor de gasten en toegankelijkheid voor minder-validen.

Voor het 5-jaarlijkse SAIL-evenement in Amsterdam en de 5-jaarlijkse keuring verlaten de beide party-boten de Vinkeveense Plassen. Hiervoor dient de stuurhut ontmanteld te worden om het Amsterdam-Rijnkanaal te kunnen bereiken om richting Amsterdam te kunnen varen. Zowel het ontmantelen als opbouwen van de stuurhut zijn tijdrovende werkzaamheden en is daarom alleen praktisch uitvoerbaar als de boten voor een langere periode van de Vinkeveense plassen weg zijn. De boten draaien tijdens het SAIL-evenement een belangrijke omzet voor de reder. De reder wenst gezien het bovenstaande een nieuwe beweegbare brug. Dit maakt dat de huidige bedrijfsvoering kan worden voortgezet.

⁴ Foto van werkschip 'Goede Verwachting' voor de Demmerikse brug met verankerde spudpalen

⁵ Werkschip 'Goede Verwachting' met verankerde spudpalen om te laden met de kraan.



Jachthavens

Langs alle oevers van de Vinkeveense Plassen zijn jachthavens gelegen. De meeste zijn gelegen aan de Groenlandsekade, Vinkenkade en de Winkeldijk. Bij een deel van deze jachthavens is ook een kleine werf aanwezig voor werk aan eigen boten/schepen. De jachthavens bieden ligplaatsen aan vaste klanten, passanten en verhuren boten aan recreanten. Een kleiner deel van de havens is gelegen aan de Herenweg, met name ten noorden van de N201.

Uit gesprekken werd duidelijk dat de klanten van de noordelijk gelegen jachthavens vooral gericht zijn op recreëren op de noordelijke en de zuidelijke plas van de Vinkeveense plassen. Zij maken weinig tot geen gebruik van de Demmerikse brug, maar meer van de noordelijke richting om de Vinkeveense plassen te verlaten via de Winkel richting Amstel of Waver. De eigenaren van de jachthavens hebben dan ook geen specifieke voorkeuren qua vervanging van de Demmerikse brug.

De jachthaven gelegen aan de Kleine plas heeft passanten die met een zeilboot komen om te overnachten in de haven. Deze komen zowel van de Geuzensloot/Angstel als vanaf de Winkel. De eigenaar geeft aan dat – ook met het oog op de zeilschool die in de haven huist - het wenselijk is dat de zeilboten zijn haven kunnen bereiken en kunnen zeilen op de Kleine plas met een goede doorvaart naar de noordelijke plassen. De eigenaar wenst dus het behoud van een beweegbare brug, maar ziet liever een aquaduct in de N201 nabij de kern van Vinkeveen.

De haven met ligplaatsen ten zuiden van de Demmerikse sluis geeft aan dat circa 50% van de boten met een vaste ligplaats zeilboten zijn. Ondanks dat deze zeilboten nu al hun mast moeten strijken als zij via de Demmerikse brug naar de haven varen, is de eigenaar bang dat een vaste brug een negatieve impact op zijn bedrijfsvoering heeft en pleit hij voor een beweegbare brug.

De jachthaven aan de Groenlandsekade is de thuishaven van LeBoat, een motorbootverhuur met een internationale klantenkring. Voor deze motorboten moet de Demmerikse brug worden geopend, maar de boten kunnen zonder belemmering naar het Amsterdam-Rijnkanaal varen.

Loswal

Op de Vinkeveense Plassen – noordelijke plas - is een loswal gelegen. Dit is een particuliere loswal en tevens de enige loswal op de Vinkeveense plassen, gelegen aan de Botsholsedijk. Op deze loswal is het mogelijk om transporten die per as (vrachtwagen) worden aangevoerd, over te laden op een schip en deze verder per water te vervoeren. Dit is voor veel legakkers - die alleen bereikbaar zijn over het water - de enige manier om grotere materialen naar de legakker te krijgen.

Dit geldt ook voor de verschillende aannemers die groot materieel en materiaal voor hun werken op de Vinkeveense plassen nodig hebben. De eigenaar van de loswal heeft zelf ook schepen met spudpalen. Op de Kleine plas is geen loswal gelegen. De klanten die goederen per schip willen vervoeren naar de Kleine plas of verder, hebben behoefte aan een beweegbare brug om alle mogelijkheden qua aanvoer over water te behouden.

Het idee om een loswal aan de Kleine plas te creëren, tijdelijk tijdens de werkzaamheden aan de brug of permanent in geval van de keuze voor een vaste brug, ziet de eigenaar van de loswal als een beperking van zijn huidige bedrijfsvoering.

De eigenaar van de loswal heeft de wens om de huidige brug te vervangen door een beweegbare brug, op deze manier kan hij zijn huidige bedrijfsvoering behouden.

Woonarken en woonboten

In Vinkeveen en rondom de Vinkeveense plassen zijn meerdere woonarken en woonboten gelegen. Inschatting van de gemeente De Ronde Venen is dat dit ca. 10-12 woonschepen op de plassen betreft, die op ligplaatsen zijn afgemeerd waar geen permanente bewoning op basis van het bestemmingsplan is toegestaan. Deze schepen worden o.a. gebruikt als clubschip of tijdelijke woning voor zeilinstructeurs in het recreatieseizoen. Voor groot onderhoud zullen deze schepen richting Amsterdam-Rijnkanaal moeten varen naar een werf die schepen met dergelijke omvang kan bedienen.

Van diverse aannemers is vernomen dat nieuwe woonarken die buiten de Vinkeveense plassen gebouwd worden en verslept naar de ligplaats aan de plas of in het dorp een beweegbare brug nodig hebben om zonder noodgrepen op de plaats te komen. De woonarken moeten om de A2-brug over de Geuzensloot (buiten) te passeren verzwaard worden met – met water gevulde - kliko's. Vervolgens moeten deze kliko's leeggepompt worden om de sluis in te varen, in verband met de vaardiepte in de sluis. In geval van een vaste Demmerikse brug, zal het opnieuw nodig zijn om de ark weer te verzwaren om de Demmerikse brug te passeren. Wens is dus een beweegbare brug in de N201.

Overigens is het ook mogelijk om de woonark af te bouwen op de plas of bij de ligplaats, waardoor er geen probleem is met de doorvaarthoogte bij het verslepen van de ark.

Fietsers

Zowel de Fietsersbond als individuele fietsers hebben aangegeven de veiligheid voor fietsers op de brug én langs de N201 op het dijklichaam in de Vinkeveense plassen te beperkt en op de brug rondit onveilig te vinden. De inrichting van het brugdek voldoet ook niet aan CROW-richtlijnen, maar bij aanleg van de brug in 1942 bestonden deze richtlijnen niet. Uit de STAR-ongevalsdata⁶ blijkt overigens niet dat er zich op de brug ongelukken hebben voorgedaan tussen fietsers en wegverkeer, dit wordt niet apart geregistreerd. In de periode 2018-2022 is er ieder jaar een ongeluk gebeurd ter hoogte of binnen 100 meter ten oosten van de Demmerikse brug, van deze ongelukken is er één dodelijk geweest.

De afstand tussen fietspad én wegverkeer op het brugdek is slechts gescheiden door betonnen balkjes van ca. 20 cm breed. Bij de aanleg in 1942 was dit wellicht voldoende –gezien de verkeersaantallen en de omvang van het wegverkeer- maar nu is het onvoldoende. De fietser voelt het langsrazende (vracht)verkeer en de trekkende krachten daarvan. Ook de berm tussen de rijbanen van de N201 en het fietspad is op sommige stukken slechts 1,5 meter breed wat niet voldoet aan de CROW-richtlijn van een 4,5 meter obstakelvrije berm naast een weg met een toegestane snelheid van 80km/u. In het project Toekomst N201 worden maatregelen uitgewerkt die de veiligheid van het fietspad verbeteren.

De afstand tussen het fietspad en de rijbaan voor wegverkeer op het brugdek moet voldoende veilig zijn en het risico op een ongeluk minimaliseren of uitsluiten bij de vervanging van de brug. De voorkeur van de Fietsersbond gaat uit naar een apart brugdek voor fietsers. Voorkeur gaat ook uit naar een brug die niet veel hoger is dan de huidige brug. Als er sprake is van een vaste brug die hoger is gelegen dan de huidige brug, dan hebben de fietsers de wens geuit om voldoende rekening te houden met de helling van het fietspad naar de brug toe. Voor wat betreft het voetpad dat onder de huidige Demmerikse brug loopt – wat door fietsers vaak fietsend wordt gebruikt - zien de fietsers graag een volwaardig fietspad terugkomen. Dit fietspad is onderdeel van de knooppunten-route.

Weggebruikers

De doelgroep weggebruikers (zijnde doorgaand verkeer) is het minst als zodanig naar voren gekomen. De meeste mensen uit de gemeente De Ronde Venen maken ook als weggebruiker regelmatig gebruik van de N201 en de Demmerikse brug.

⁶ www.star-verkeersongevallen.nl

Uit de online enquête wordt duidelijk dat de weggebruiker van de N201 de Demmerikse brug en het feit dat ze soms moeten wachten voor een geopende brug accepteren als een bestaand gegeven.

Een aantal weggebruikers heeft aangegeven dat met een vaste brug wel ongelukken voorkomen kunnen worden doordat er geen file meer voor de geopende brug staat. De (onoplettende) weggebruiker heeft soms te laat in de gaten dat de brug geopend is en veroorzaakt dan een kop-staartbotsing. In de voorgaande jaren (2018-2022) leidt dit jaarlijks tot één ongeval (STAR-database⁶). Het zicht op de brug is overigens van zowel oostelijke als westelijke rijrichting voldoende.

Omwonenden

Aan zowel de noord- als zuidzijde van de Demmerikse brug zijn omwonenden. De woningen aan de zuidzijde liggen op de kortste afstand, op ca. 90-150 meter. Het geluid van het verkeer dat over de brug rijdt, en dan vooral het vrachtverkeer wordt als luid ervaren en heeft daarmee impact op de kwaliteit van hun leefomgeving.

Dit geldt echter ook voor de omwonenden van de woningen aan de Groenlandsekade en de Baambrugse Zuwe. Het uitstralende geluid van het ijzeren brugdek en de voeg tussen brugdek en N201-wegdek doordat het verkeer over het brugdek rijdt, wordt als (te) luid ervaren. Omwonenden ervaren dat het geluid over het water verder draagt, en zonder afname in de geluidssterkte bij de woningen aankomt.

Bij een nieuwe brug wensen de omwonenden dat de geluidsuitstraling van het brugdek wordt geminimaliseerd. Een aantal omwonenden vindt dat de huidige brug met de blauwwitte hameitoren niet in het landschap past. Een verhoging van het brugdek ziet een deel van de omwonenden als een onderbreking van het landschap en de zorg is dat de geluidsoverlast toeneemt bij een nieuwe hogere brug.

Ambtelijk overleg

In het ambtelijk overleg is door alle partijen (de gemeente De Ronde Venen, Waterschap Amstel, Gooi- en Vecht en het Recreatieschap) de wens uit gesproken voor het vervangen van de huidige brug door een beweegbare brug. De gemeente De Ronde Venen hebben aan Gedeputeerde Staten per brief (bijlage 3) aangegeven voorkeur te hebben voor de vervanging van de huidige brug door een beweegbare brug, eventueel een hogere beweegbare brug. De wens voor behoud van een beweegbare brug wordt ook onderschreven door het Recreatieschap en het Waterschap.

Zowel het Waterschap als het Recreatieschap hebben materieel op hun werkschepen staan waardoor het behoud van een beweegbare brug in het voordeel is van de huidige bedrijfsvoering en de minste belemmering geeft voor de toekomst. Het Waterschap ziet zowel de voordelen als de nadelen van een aquaduct, de bereikbaarheid voor zowel wegverkeer als vaarverkeer neemt toe, echter omdat de N201 een klimaatbestendige vluchtroute is voor het gebied De Ronde Venen heeft een aquaduct aanzienlijke nadelen, hoewel deze technisch opgelost kunnen worden.

Wensen voor vervanging Demmerikse brug

Vanuit alle groepen belanghebbenden is de wens geuit voor een aquaduct. De N201 zou in dat geval (deels) onder de plassen liggen waardoor een aantal voordelen op de lange termijn ontstaan, zoals:

1. Betere verbinding tussen de noordelijke en de zuidelijke plassen van de N201.
2. Meer connectie voor de kern van Vinkeveen met de Vinkeveense plassen.
3. Geen oponthoud meer voor zowel wegverkeer, vaarverkeer en fietsers.
4. Vermindering van de geluidsoverlast door het wegverkeer op de N201 voor zowel de inwoners van Vinkeveen als de natuur op de Vinkeveense plassen.
5. Breder doorgang voor de fauna tussen de Kleine plas en de noordelijke plassen.

Van diverse mensen hebben we berekeningen voor de aanleg, technische onderbouwing en visualisaties gehad om de wens voor een aquaduct te onderbouwen.

In fase 2 van het project Toekomst N201 is een aquaduct en tunnel voor Vinkeveen en de Vinkeveense plassen globaal onderzocht. Echter heeft Provinciale Staten op 14 april 2021 besloten om de studie uit fase 2 met één jaar te verlengen ter heroverweging van het maatregelenpakket en de problematiek beschreven in fase 2 om zo te komen tot een kosteneffectiever en kleiner pakket aan maatregelen met een nadrukkelijke focus op leefbaarheid en verkeersveiligheid.

De wens voor de vervanging van de huidige beweegbare brug voor een nieuwe beweegbare brug komt voornamelijk van de bedrijven rondom de plas. Dat zijn de aannemers, de reders en de recreatiebedrijven (jachthavens, zeilscholen en botenverhuur), (zeil-)booteigenaren maar ook de bewoners van woonboten/woonarken. Daarbij wordt ook geopperd om zo'n nieuwe beweegbare brug eventueel wat hoger te maken. Dit laatste om daarmee de doorvaart voor veel vaarverkeer onbelemmerd te laten plaatsvinden, met als voordeel dat het wegverkeer beter doorstroomt. De gemeente deelt deze wens met de ondernemers.

Daarnaast zijn ook veel recreanten begaan met het behoud van een beweegbare brug, weliswaar niet voor eigen gebruik, maar in zijn algemeenheid voor het behoud van de vaarmogelijkheden op de Vinkeveense plassen en daarmee de recreatiemogelijkheden in de toekomst voor de recreanten en de ondernemers in Vinkeveen.

Een deel van de recreanten vindt het vervangen van de huidige beweegbare brug door een vaste brug met dezelfde doorvaarthoogte als de A2-brug prima. Zij zien voordelen in de ruimere beschikbaarheid van de vaarroute die een hogere vaste brug kan bieden.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de voorkeuren van de verschillende groepen stakeholders. De score voor een variant is als volgt: ++ sterke voorkeur, + voorkeur, 0 neutraal, - negatief, -- afwijzend.

<i>Belanghebbenden per groep</i>	Aquaduct	Beweegbare brug	Vaste brug <i>(Op hoogte A2 brug)</i>
<i>Recreanten</i>	++	++	+
<i>Beroepsvaart</i>	++	++	--
<i>Jachthavens</i>	++	++	--
<i>Loswal</i>	++	++	--
<i>Fietsers</i>	0	++	-
<i>Weggebruikers</i>	+	++	+
<i>Omwonenden</i>	+	++	+
<i>Gemeente De Ronde Venen</i>	0	++	--
<i>Waterschap Amstel, Gooi en Vecht</i>	-	++	--
<i>Waterrecreatie NL</i>	0	++	--
<i>Recreatieschap Stichtse Groenlanden</i>	0	++	--

Geconcludeerd kan worden dat de belanghebbenden die in dit participatietraject zijn gesproken, de voorkeur hebben voor het vervangen van de huidige beweegbare brug voor een nieuwe beweegbare brug met duidelijke verbeteringen voor de verkeersveiligheid voor zowel fietser als weggebruiker. Het droombeeld is een belemmervrije verbinding tussen de Kleine plas en de noordelijke plassen van de Vinkeveense plassen middels een aquaduct.