



Nieuwsbrief M.A. Reinaldaweg Lopik (N210) - 8 november 2023



Klankbordgroep N210 Lopik bespreekt verkeersoplossingen

Op 26 september 2023 vond de vierde bijeenkomst plaats van de klankbordgroep die zich samen met de provincie Utrecht en ingenieursbureau iv-infra buigt over verkeersoplossingen op en nabij de N210 in Lopik Oost.

Tijdens deze bijeenkomst werd een toelichting gegeven op het verkeersmodel waarmee berekend wordt wat de gevolgen zijn voor de doorstroming van de diverse oplossingsrichtingen die momenteel in kaart zijn gebracht.

De oplossingsvariant van een nieuwe rondweg om bedrijventerrein De Copen kwam op 26 september uitgebreid aan bod met de resultaten van een eerste verkenning. Daarbij werd inzichtelijk gemaakt hoe een dergelijke weg ingepast kan worden in het landschap, welke impact dit heeft op de omgeving, wat indicatief de kosten zijn en hoe een dergelijke oplossing zich verhoudt tot het beleid van de provincie.

Vervolg

Afgesproken is met de klankbordgroep dat zowel de ontvlechtigingsvarianten voor de N210, waarin als rode lijn kruisend en doorgaand verkeer zoveel mogelijk wordt gescheiden met alternatieven voor het huidige kruispunt Graaf, als de variant rondweg worden uitgewerkt met nieuwe doorrekeningen uit het verkeersmodel. Aan de hand van diverse scenario's voor de ruimtelijke ontwikkelingen in de periode tot 2040 wordt in het verkeersmodel berekend wat voor de diverse oplossingsrichtingen de effecten zijn voor de verkeersafwikkeling en doorstroming. Daarbij wordt ook gekeken naar de beste oplossingen voor de (fiets)oversteken en de gevolgen voor de inrichting van met name kruising Graaf.

De provincie Utrecht en ingenieursbureau iv-infra willen hierbij zorgvuldig te werk gaan. Om met een afgewogen voorstel te komen voor een oplossingsrichting die uiteindelijk als voorkeursvariant voor een schetsontwerp uit de bus komt, is tijd nodig. Voordat de uitkomsten van dit huiswerk worden teruggelegd aan de klankbordgroep zijn de provincie Utrecht en iv-infra ook de komende weken nog aan het werk met dit vervolgonderzoek.

Meer weten?

Voor meer informatie over de actuele stand van zaken van deze studie en de oplossingsrichtingen die nu op de plank liggen, ga naar www.n210-lopik.nl