



Toelichting bij stukken WOB verzoek OV-verbindingen Mijdrecht - Uithoorn

Verzoek

Met uw WOB verzoek vraagt u ons "In het kader van het steeds slechter wordende openbaar vervoer (OV) in De Ronde Venen, vooral de verbinding tussen Mijdrecht en Amsterdam/Hoofddorp, de volgende informatie/documenten te verstrekken m.b.t. de buslijnen 142, 174 en N74 vanaf 1 januari 2018:

1. Eventuele communicatie met Syntus (Keolis), Connexxion (RNET), de provincie Noord-Holland en/of de gemeente Uithoorn over de OV-verbinding(en) tussen Mijdrecht en Uithoorn (Busstation);
2. Of de provincie Utrecht op de hoogte is van de werkzaamheden aan en de afsluiting van de busbaan tussen Uithoorn Busstation en Mijdrecht vanaf januari 2022, haar eventuele reactie hierop en overige informatie die zij omtrent deze werkzaamheden heeft.

Als reactie op uw 2 verzoeken kunnen we de volgende informatie delen:

Ad 1. Wijzigingen grensoverschrijdend vervoer sinds dec. 2017

Sinds de start van de concessie Amstelland-Meerlanden (2018-2032) van de Vervoerregio Amsterdam (dus niet zoals u aangeeft de provincie Noord-Holland) is er vanuit deze concessie een terugtrekkende beweging van het grensoverschrijdend vervoer van/naar De Ronde Venen te zien. Tot start concessie in december 2017 reden er twee Connexxion-buslijnen (142 en 174, die gezamenlijk 1 lijn vormden, en 242) vanuit Amstelland-Meerlanden (AML) door naar Mijdrecht en Wilnis. De gezamenlijke lijn 142/174 is ingekort tot Uithoorn/opgeheven en daarvoor in de plaats is lijn 340 (Haarlem-Uithoorn) door gaan rijden naar Mijdrecht. Per januari 2021 is lijn 242 opgeheven vanwege bezuinigingen door teruggelopen aantallen reizigers door corona. Vanaf december 2021 is AML-lijn 340 weer ingekort tot Uithoorn Busstation. Deze lijn stond wel voorgeschreven in het PvE van Amstelland-Meerlanden. Maar door de Vervoerregio Amsterdam wordt de inkorting van de lijn als gevolg van teruglopende reizigers aantallen toegestaan. Hierdoor is Syntus Utrecht nu tussen Mijdrecht en Uithoorn de enige vervoerder. Provincie Utrecht heeft bij het opstellen van het PvE van AML erop aangedrongen dat de buslijn naar Amsterdam als verplichte lijn werd opgenomen in het aanbod (zie bijgevoegde brief). Dat is niet gebeurd. Na gunning van de concessie heeft de gemeente De Ronde Venen (met subsidie van de provincie Utrecht) de bushalte Mijdrecht Centrum vergroot en opnieuw ingericht vanwege het moeten kunnen halteren van VRA-lijn 340. Daarover hebben we ook gesproken met VRA (zie bijgevoegde e-mail) en in dat gesprek hebben we ook het grensoverschrijdend vervoer besproken met de in onze ogen onwenselijke opheffing van de lijnen 142/174 en N74. De VRA heeft aangegeven dat ervoor gekozen is te voorzien in een nieuwe directe verbinding Mijdrecht-Uithoorn-Hoofddorp-Haarlem met lijn 340 in plaats van de verbinding vanuit Mijdrecht naar Uithoorn-Amstelveen-Amsterdam omdat deze directe verbinding met de komst van de Uithoornlijn ook al zou komen te vervallen. Er is geen verslag gemaakt van dit gesprek.

Zie onderstaande tabel voor een schematische weergave van de lijnontwikkeling per concessie door de jaren:

	Provincie Utrecht (2009-2016) Connexxion					Amstelland Meerlanden (2008-2017) Connexxion			
	121	123	126	130	Buurtbus526	142	174	242	340
Tot 2016	Hilversum - Uithoorn	Woerden - Mijdrecht	Mijdrecht - Bijlmer	Breukelen - Uithoorn	Breukelen - Uithoorn	Wilnis – Amsterdam (dagbediening)	Wilnis – Amsterdam (avond en weekend bediening)	Wilnis - Amsterdam	Uithoorn - Haarlem
	Provincie Utrecht (2017 – 2023) Syntus Utrecht								
Per dec'16	Ingekort tot Mijdrecht	Woerden - Mijdrecht	Mijdrecht - Bijlmer	Breukelen-Mijdrecht/Uithoorn	Breukelen - Uithoorn				
						Amstelland Meerlanden (2018-2032) Connexxion			
Per dec'17				Breukelen - Uithoorn		Opgeheven	Ingekort tot Uithoorn	Mijdrecht - Amsterdam	Mijdrecht - Haarlem
Per dec'19		Woerden – Mijdrecht/Uithoorn							
Per jan'21		Alleen 's ochtends						Opgeheven	
Per dec'21									Ingekort tot Uithoorn

- Groen = toevoeging of nieuw

- Geel = aanpassing/beperkte dienstverlening

- Rood = Opheffing/inkorting

Syntus Utrecht heeft sinds de start van de concessie geanticipeerd op de wijzigingen vanuit Amstelland-Meerlanden. Syntus heeft de frequenties op het traject Mijdrecht-Uithoorn en Mijdrecht-Amsterdam Bijlmer verhoogd om het wegvallen van de AML-lijnen op te vangen en de reizigers te kunnen accommoderen. Daarbij moet aangegeven worden dat Syntus niet zomaar naar Amsterdam kan gaan rijden. Dit is een ander concessiegebied en daar geldt het exclusieve vervoerrecht voor Connexxion. Daarnaast zou een dergelijke buslijn concurreren met andere buslijnen van de concessie Amstelland-Meerlanden.

Er werd in de media bericht over overvolle bussen en reizigers die achter moesten blijven. Hierover is ons niets bekend. Op dit moment hebben we te maken met de corona-effecten met flinke afname van aantallen reizigers en daarmee voldoende ruimte in de bussen. Als bij de terugkeer reizigers blijkt dat de capaciteit tekortschiet zal gekeken worden of dit incidenteel of structureel is. Enkele drukke ritten in de spits mogen voorkomen. We hebben de Vervoerregio Amsterdam gevraagd data aan te leveren over de reisrelaties en drukte van lijn 340 voor inkorting, zodat we een inschatting kunnen maken welke drukte verwacht kan worden.

Naast de verbinding met de Metropoolregio Amsterdam wordt in de petitie ook de busverbinding met Utrecht Centraal genoemd. Deze is eind 2008 ingekort tot Breukelen, om aansluiting te geven op de Sprinter die mede als gevolg van deze aantakking op het spoor vaker is gaan rijden. De buslijn had tussen Breukelen en Utrecht last van de files en kon daardoor geen betrouwbare dienstregeling aanbieden. Afgelopen jaren waren er veel klachten over een slechte overstap bij station Breukelen. Hier is verbetering in aangebracht.

Ad 2. Werkzaamheden busbaan Uithoorn en lijn 130

Deze stapsgewijze terugtrekking van de Vervoerregio Amsterdam leidde in combinatie met de gevolgen van werkzaamheden in Uithoorn in december 2021 tot veel onvrede onder de inwoners van de gemeente De Ronde Venen. Directe aanleiding was de routewijziging van lijn 130 als gevolg van de werkzaamheden van de Uithoorlijn in de eerste helft van 2022. Wij zijn begin 2021 op de hoogte gesteld van de werkzaamheden door Syntus. Op dat moment was nog niet duidelijk wat de precieze effecten op de dienstregeling zouden zijn. Medio september heeft Syntus ons laten weten dat met de omleiding, en daardoor extra rijtijd, de dienstregeling niet meer gereden kon worden. Daarop zijn verschillende varianten uitgewerkt met een pendeldienst (zie bijgevoegde e-mail). Vervolgens hebben we hierover gesproken met de Vervoerregio Amsterdam (zie bijgevoegde e-mail). Iets later hebben we onze voorkeursvariant tot dat moment (lijn 130 tot Uithoorn centrum en vervolgens een pendel Uithoorn centrum – Uithoorn busstation) besproken met de gemeente Uithoorn, projectbureau Uithoorlijn, Vervoerregio Amsterdam en Syntus. In dat overleg is geconcludeerd dat het iets verder doorrijden naar halte Guido Gezellelaan met lijn 130 voorkeur heeft omdat daarmee een extra overstap van Mijdrecht naar Amstelveen/Amsterdam voorkomen wordt. Daarnaast zou bekeken moeten worden hoe snel lijn 130 weer door zou kunnen rijden naar Uithoorn busstation (door inzet van extra bussen). Deze variant is verder uitgewerkt door Syntus (zie bijgevoegde e-mail). In december is besloten door te gaan rijden naar halte Guido Gezellelaan en per maart weer door te gaan rijden naar Uithoorn busstation.

De gemeente De Ronde Venen heeft per brief gereageerd op de gevolgen van de werkzaamheden en deze brief is door ons beantwoord (zie bijlagen).

Onze inzet

Zoals hierboven aangegeven heeft Syntus met de opgehoogde frequenties op de lijnen 123, 130 en 126 gereageerd op de afgenomen bediening vanuit Amstelland Meerlanden.

Buslijn 130 zal vanaf 7 maart weer doorrijden naar Uithoorn Busstation. Vervoerregio Amsterdam en Provincie Utrecht hebben overeenstemming bereikt over de inzet van extra bussen en de verdeling van de bijbehorende extra kosten. Syntus Utrecht zal de reizigers informeren over de ingangsdatum. In de tijdelijkheid voldoet de overstap met lijn 130 en zal met het doorrijden van lijn 130 de verbinding hersteld zijn.

Voor het vervoerplan 2023 is de provincie met Syntus en gemeente De Ronde Venen in gesprek over de wijze waarop het door de gemeente opgestelde Strategisch OV-plan tot uitvoer gebracht worden. De elementen hierin zijn de aandachtspunten die in de petitie wordt genoemd. We willen de plannen voor het OV in De Ronde Venen afstemmen met maatschappelijke organisaties uit de gemeente, waaronder de Jongeren Advies Commissie De Ronde Venen. Daarnaast gaan we in overleg met de gemeenten De Ronde Venen en Uithoorn, de Vervoerregio Amsterdam en vervoerders Syntus en Connexxion om het grensoverschrijdend OV te bespreken.

Bij de Vervoerregio Amsterdam zal erop aangedrongen worden om lijn 340 bij het aantrekken van de reizigersaantallen weer door te laten rijden naar Mijdrecht Centrum.

Vanaf 2024 zal de tram op de Uithoornlijn gaan rijden. De provincie Utrecht zal in de gesprekken met de vervoerder en de Vervoerregio Amsterdam afspraken maken over een goede aansluiting van de bussen uit de Ronde Venen op de tram naar Amsterdam.

Momenteel zijn we bezig met het verwerken van de reacties uit de consultatieperiode rond het OV-Netwerkperspectief en de Nota van Uitgangspunten. Hierin nemen wij ook de petitie mee als inbreng uit de regio. In het ontwerp OV-netwerkperspectief erkennen we de sociaal-economische samenhang tussen De Ronde Venen en de MRA. We stellen hier in het ambitienetwerk tot 2035 voor om op deze relatie het nieuwe concept U-liner te introduceren als hoogwaardige OV-verbinding.