

## Lijst van vragen en antwoorden Esthetisch Programma van Eisen/Beplantingsplan N226 Spoorwegonderdoorgang Maarsbergen

18 maart 2021

	<b>Opmerking/Vraag/Reactie/Participatie</b>	<b>Antwoord</b>
1	<p><b>Compensatie</b> Er is toegezegd dat de Engweg maximaal dient te worden gecompenseerd. In het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan is wederom niet aan de Engweg gedacht</p>	<p>In het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan zijn ter hoogte van de Engweg aanvullende maatregelen opgenomen: versmalling van de Engweg, aanbrengen van grondwallen, aanplant van extra bomen en aanleg van een groene overkluizing ten noorden van de fietsbrug van en naar de Engweg. Deze maatregelen tezamen omvatten ca. 75% van het beschikbare budget groot € 600.000,--. Binnen het beschikbare budget is er naar onze mening sprake van een maximale compensatie.</p>
2	<p><b>Carpool</b> De carpoolplaats valt buiten de definitieve systeemgrens. Het is daarom niet zeker dat deze groen gaat worden. In de huidige plannen staat de kwaliteitsimpuls als een wens, maar niet als eis opgenomen. Dat zou een eis moeten zijn.</p>	<p>Het klopt dat het opknappen van de carpoolplaats niet als eis is opgenomen. Gelet op de ligging, eigendom en beheer van de carpoolplaats, het feit dat er een tijdelijk (parkeer)alternatief beschikbaar komt en dat het opknappen als wens in de aanbesteding wordt meegewogen achten wij de kans dat dit terrein wordt gebruikt en vervolgens opgeknapt aanzienlijk.</p>
3	<p><b>Aantasting groene omgeving Engweg</b> Er worden veel bomen gekapt. De plantmaat die wordt voorgeschreven is 18/20 cm. Dit moet groter zijn, namelijk plantmaat 40/50 cm.</p>	<p>Er is gekozen voor een plantmaat van 18/20 cm om de volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eenheid: de plantmaat sluit aan bij de plantmaat die is gebruikt bij bomen die -buiten het Esthetisch Programma- reeds in de plannen zijn opgenomen;</li> <li>• Kansen op aanslaan: deze kans is aanmerkelijk slechter bij grote bomen dan bij kleinere bomen. De verplanting van de kwekerij naar het projectgebied zorgt voor een verplantschok. Dit heeft voornamelijk te maken met de ideale groeiomstandigheden op de kwekerij en het feit dat de boom zich hiernaar gevormd heeft tijdens het opkweken. De verplantschok resulteert in een</li> </ul>

		<p>vermindering van de conditie. Juist deze conditievermindering zorgt voor een kwetsbare periode voor de aanplant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosten: de voorgestelde plantmaat van 40/50 cm is veel duurder en past niet binnen het beschikbare budget.</li> </ul>
4	<p><b>Tijdelijke systeemgrenzen Engweg</b> Op pagina 22 staat een tijdelijke weg over een groenstrook richting nummers 3/5 ingetekend. Het perceel achter de woningen nummers 3 t/m 9 valt binnen de tijdelijke systeemgrens. De Engweg ondervindt hierdoor mogelijk meer overlast dan wenselijk, bijvoorbeeld voor opslag materieel of grond.</p>	<p>De tijdelijke systeemgrens die hier getekend is, is nodig voor een tijdelijke ontsluiting van de Engweg voor een aantal keren tijdens de uitvoering van het project. Bijvoorbeeld tijdens de aanleg van de nieuwe, omgelegde Engweg of het aanbrengen en weer trekken van de tijdelijke damwand voor de open-tunnelbak. Deze tijdelijke ontsluiting wordt dan gebruikt door het bestemmingsverkeer en nood- en hulpdiensten. De tijdelijke systeemgrens rond het perceel achter woningen 3 t/m 9 staat foutief op tekening en deze grens zullen wij van de tekening laten verwijderen.</p>
5	<p><b>Fietsbrug en groene overkapping</b> Er wordt gesteld dat deze tot stand is gekomen in het participatieproces en een uitwerking van een light-variant. Er is echter niets gedaan met de inbreng vanuit de Engweg, zoals de keuze tussen twee varianten (breed met lage begroeiing of smal met hoge begroeiing). De Engweg heeft in meerderheid gekozen voor de brede variant, deze dient worden opgenomen, met hoge begroeiing en langs het spoor een wand van minimaal 2 meter hoog voorzien van klimplanten.</p>	<p>Bij de eerste presentatie in oktober zijn twee varianten van een overkluizing van de spooronderdoorgang naast de fietsbrug bij de Engweg gepresenteerd, een smalle met hogere begroeiing en een bredere met lagere begroeiing. Op basis van het beperkte aantal reacties hebben wij bij de twee presentatie gekozen voor een smalle variant. Hierop is door een groot aantal bewoners van de Engweg gereageerd en is nadrukkelijk een voorkeur uitgesproken voor de brede variant. Zo'n brede variant moet wel passen binnen het beschikbare budget van € 600.000,-. Uit berekeningen is helaas gebleken dat alleen de smalle variant past binnen het beschikbare budget. Het gaat dan om een overkluizing met een breedte van ruim 4 meter met gras en opgaande struiken, heesters en vaste planten. Dit is dus de breedst mogelijke overkluizing die haalbaar is binnen het budget. Deze overkluizing omvat ruim 60 % van het beschikbare budget groot € 600.000,-</p> <p>Wij begrijpen dat deze uitkomst voor u teleurstellend is, en dat u de voorkeur geeft aan een (nog) bredere overkluizing. De geluidsvoorziening op de spoorbrug heeft dezelfde hoogte als de huidige geluidswal. Om klimplanten te realiseren op de geluidsvoorziening</p>

		is het nodig om een goede groeivoorziening aan te leggen. Dit is gelet op de ligging van het spoor, de constructie van de spoorbrug en kosten helaas niet mogelijk.
6	<p><b>Huidige geluidswal langs het spoor</b></p> <p>Alleen de huidige geluidswal weghalen waar dit echt noodzakelijk is. De hoogte van de nieuwe geluidswerende voorziening blijft op de huidige hoogte van de geluidswal, en wordt voorzien van klimplanten zodat bewoners niet tegen een donkergrijs/antraciet muur aankijken waarop de kans op graffiti groot is. Als tip wordt gewezen op de mogelijkheid van een zgn. wacerwall met beplanting.</p>	<p>De huidige geluidswal blijft zoveel mogelijk intact. De eis dat de nieuwe geluidswerende voorziening op dezelfde hoogte blijft als in de huidige situatie is opgenomen in de eisen, zie hiervoor de eisen die gesteld zijn aan het geluidsscherm zuidzijde (zijde Engweg) in het Esthetisch Programma van Eisen nrs. 4.6.11 t/m 4.6.15 (pagina 67).</p> <p>Op de plekken waar de geluidswal verdwijnt heeft de nieuwe geluidsvoorziening dezelfde hoogte als de huidige geluidswal. Om klimplanten te realiseren op de geluidsvoorziening is het nodig om een goede groeivoorziening aan te leggen. Dit is gelet op de ligging van het spoor, de beschikbare ruimte en kosten helaas niet mogelijk.</p>
7	<p><b>Onderhoudsplan</b></p> <p>Er moet een meerjaren onderhoudsplan komen voor de aanplantingen.</p>	<p>In het contract met de aannemer wordt voor de beplanting een garantietermijn van drie jaar met inboetplicht opgenomen. In deze periode zal de aannemer het groenbeheer voor zijn rekening nemen. Na deze periode gaat het groenbeheer over naar gemeente, provincie en ProRail en wordt dit in de meerjaren onderhoudsplanning opgenomen. Het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan is samen met de betrokken beheerders van de projectpartners opgesteld, zodat deze overdracht goed verloopt.</p>
8	<p><b>Algemeen</b></p> <p>Op hoofdlijnen is het een mooi Programma van Eisen voor beplanting</p>	<p>Daar zijn we blij mee.</p>
9	<p><b>Overleg bij wijzigingen</b></p> <p>De aannemer moet het definitieve plan aan de opdrachtgever ter acceptatie en overleggen bij wijzigingen t.a.v. bomenkappen, beplanting e.d. Vraag: kan MMN hierin betrokken worden en meedenken?</p>	<p>Nee, dat is niet mogelijk. Bij het opstellen van het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan hebben wij binnen de gestelde kaders zo goed mogelijk geprobeerd wensen en eisen vanuit de omgeving mee te nemen. Bij de uitvoering zal de opdrachtgever een besluit nemen.</p>

10	<p><b>Keuze bomen en struiken</b></p> <p>1. De keuze voor bomen en struiken zijn mooi divers.</p> <p>2. Aanvullende tips: walnoot, wilde kers, boswilg en gewone vogelkers</p> <p>3. We hopen dat de boommaten zo gekozen zijn, dat de aanplanting gelijk een mooi beeld geeft.</p>	<p>1. Daar zijn we blij mee;</p> <p>2. Deze wens zullen we overnemen in het beplantingsplan, met als bijzonderheden dat we uitgaan van de inheemse vogelkers en waarbij de walnoot en wilde kers niet als laanbomen zullen worden toegepast</p> <p>3. Voor een uitgebreid antwoord verwijzen wij naar de reactie op vraag 3</p>
11	<p><b>Eiken langs de Woudenbergseweg</b></p> <p>1. Worden de huidige eikenbomen gekapt worden? Zo ja, wat is hier de reden van?</p> <p>2. Historisch gezien is de keuze van een laan met zomereiken begrijpelijk.</p> <p>3. Met de keuze voor een eikenlaan is de kans op de overlast van de eikenprocessierups groot.</p> <p>4. Wordt er tegelijkertijd aandacht besteed aan de natuurlijke bestrijding van eikenprocessierups? B.v. door nestkastjes op te hangen of de onderbeplanting hierop af te stemmen. Zie ook eikenprocessierups Mengsels   Lubbe Lisse</p>	<p>1. Een aantal bomen worden rechtstreeks geraakt door de werkzaamheden en moeten worden gekapt. Daarnaast zijn er een aantal eikenbomen langs de Woudenbergseweg die mogelijk gekapt moeten worden, de zgn. "twijfelbomen". Het gaat dan om bomen met een slechte conditie en/of bomen die meer of minder door de werkzaamheden geraakt worden. Vervolgonderzoek in de vorm van een Boom Effect Analyse (BEA) moet uitwijzen of behoud mogelijk is. Daarbij is het uitgangspunt dat de huidige bomen zoveel mogelijk worden behouden.</p> <p>2. Wordt voor kennisgeving aangenomen</p> <p>3. Wordt voor kennisgeving aangenomen</p> <p>4. Bestrijding van de eikenprocessierups is onderdeel van het beheer na oplevering. Hier zal bij het afstemmen met de toekomstige beheerders rekening mee worden gehouden, zie hiervoor ook Eis 3.6.6. (Beplantingsplan).</p>
12	<p><b>Vaste planten groene verbinding langs spoor naar Engweg</b></p> <p>Bij de vaste planten keuze voor de groen verbinding worden grote vraagtekens geplaatst.</p> <p>1. Waarom is gekozen voor deze vaste planten?</p>	<p>1. De keuze sluit aan op de eerdere, reeds besproken uitwerking in het Ruimtelijke Kader. Het gaat om zogeheten prairie-garden mengsels van Lageschaar. Dit zijn mengsels die te boek staan als onderhoudsvriendelijk, duurzaam, biodivers, snel gesloten, met een goede waterhuishouding en lage beheerkosten en jaarrond een grote belevingswaarde.</p>

	<p>2. Zijn dit gebiedseigen vaste planten voor een berm?</p> <p>3. Zijn dit planten die met minimaal onderhoud hier blijven groeien?</p> <p>4. Meer vertrouwen is er in de planten uit de lijst van de Heuvelrugtuinen <a href="https://www.natuurpunt.nl/1522-heuvelrug-plantenlijst-def-nwe-versie.pdf">1522-heuvelrug-plantenlijst-def-nwe-versie.pdf (np-utrechtseheuvelrug.nl)</a> Tevens zou dit een stimulerende uitwerking kunnen hebben naar de bewoners om ook deze planten ook in de tuin te plaatsen.</p>	<p>2. Dit zijn deels gebiedseigen planten voor een berm. De hogere beplanting (struiken) zijn aansluitend op de omgeving maar de lagere beplanting is afwijkend. Dit is gedaan vanwege de positie op een overkapping waar de omstandigheden anders zijn dan reguliere bermen en dit vraagt om beplanting die past bij de specifieke groeiomstandigheden. Vanuit het voorproces (Ruimtelijk Kader) is een voorstel gedaan voor zogenaamde prairie beplanting die geschikt is voor gebruik in een klimaatvriendelijke omgeving (natte en droge periodes), een natuurlijke uitstraling heeft en een positief effect op de biodiversiteit. Dat voorstel is in het PvE Beplanting meegenomen. In het contract voor selectie van een aannemer is opgenomen dat er een definitief beplantingsplan in de uitvoeringsfase moet worden opgesteld waarbij deze uitgangspunten worden meegegeven.</p> <p>3. Ja, voor uitleg zie onder 2.</p> <p>4. Vastgehouden wordt aan de keuze uit het Ruimtelijk Kader en die in het Beplantingsplan is vastgelegd. Voor inhoudelijke toelichting, zie onder 2.</p>
13	<p><b>Verwilderingbollen, stinzen</b></p> <p>De richtlijnen voor de verwilderingsbollen, stinzen en kruiden bij rotonde en de berm tussen de ventweg en de Woudenbergseweg zijn zeer ruim en vrijblijvend. Graag dit duidelijker omschrijven. Stinzen, verwilderingsbollen én zomer/najaarmengsel voor vlinders/bijen hebben de voorkeur. Laat het a.u.b. geen narcisberm worden!</p>	<p>In het Programma van Eisen is opgenomen een mix van verwilderingsbollen/stinzenbeplanting die moet worden afgestemd met de opdrachtgever. De minimale eis is mix als Honey Highway/Bloembollen en natuurzaden mengsel, leverancier Lubbe Lisse of vergelijkbaar. De aanleg en het beheer moet worden afgestemd met de toekomstige beheerder(s). Dit levert een mooie, natuurlijke inrichting op die aansluit op het beeld dat in de reactie wordt geschetst.</p>
14	<p><b>Educatieproject</b></p> <p>Het educatieproject in de bermen van het fietspad naar de Engweg ontbreekt in dit PvE</p> <p>Er is toegezegd dat dit meegenomen wordt in de aanbesteding naar de aannemer. Wordt dit dan niet</p>	<p>Deze eis is opgenomen in het Esthetisch Programma van Eisen op bladzijde 37: <i>“In het proces van aanleg is voorzien dat in goed overleg met de omgeving (zoals Maarsbergen Maarn Natuurlijk en nabijgelegen scholen) activiteiten worden ontwikkeld om omwonenden te betrekken bij</i></p>

	meegenomen in dit PvE beplanting? Als het niet meegenomen wordt in de PvE Beplanting waar en wanneer wordt het dan wel meegenomen?	<i>de natuurlijke inrichting van het project. Een mogelijke locatie die zich hier goed voor leent is het gebied bij het fietspad van en naar de Engweg (tussen de beide spoorviaducten)."</i>
15	<p><b>Voorstel educatieplan MMN bermen fietspad naar Engweg</b></p> <p>Is het een idee om hier een plukberm van te maken door alleen bomen, struiken te planten met eetbare vruchten en bloemen die geplukt kunnen worden voor een wildboekje? Deze plukberm met een groot insectenhotel, verstopplekken voor dieren, en een waterplekje lijkt ons zeer leuk om met de schoolkinderen te realiseren. Er zijn opgeleide natuurgidsen die deze educatie kunnen oppakken. De MMN staat open voor andere suggesties.</p>	<p>Een leuk idee dat mooi past in het reeds opgenomen educatieproject. Deze suggestie kan gebruikt worden bij de inhoudelijke invulling van dit project.</p>